

Spørsmål til ordføreren fra Miljøpartiet De Grønne, Karmøy:

Bakgrunn for spørsmål 1:

Tirsdag 27. april var samtlige gruppeledere innkalt til et møte med ordfører og varaordfører. Formålet med møte var dels å motta informasjon fra representanter fra Rogaland fylkeskommune om økonomien og alternative innretninger av en Haugalandspakke 2, samt at vi gruppeledere skulle kunne komme med innspill til ordfører/varaordfører om strategi og eventuelt veien videre for kommunen i spørsmålet om en ny bompengepakke fra sommeren 2023.

Informasjonen fra Rogaland fylkeskommune var krystallklar, det vil ikke være nok midler i en eventuell Haugalandspakke 2 til å gjennomføre alle de planlagte veiutbyggingene som per dags dato ligger inne i den nåværende Haugalandspakke.

I den påfølgende «innspillsrunden» var det ingen av gruppelederne som utfordret dette synet, og det var en generell konsensus at man i en Haugalandspakke 2 må tenke nytt om samferdselsprosjektene på Karmøy.

Det var derfor med undring at man registrer at Ordføreren to dager senere i møtet med styringsgruppa for Haugalandspakken velger å gi følgende fremstilling av hvilke innspill han har mottatt fra sine med-politikere, som var at det var en SELVØLGE for Karmøy at omkjøringsvegen MÅ videreføres i sin helhet, slik den er prosjektert og regulert.

Dette til tross for at et klart flertall av gruppelederne, inklusiv representanten for Arbeiderpartiet (!), i nevnte gruppeledermøte uttrykte et klart behov for å redusere ambisjonsnivået for veibygging i Karmøy kommune; at man nå må se på alle de planlagte samferdselsprosjektene på Karmøy på nytt, inklusive «omkjøringsvegen», når det gjelder en videre deltagelse i en Haugalandspakke 2.

Spørsmål 1:

Hvorfor velger ordføreren å komme med et innspill til styringsgruppen for Haugalandspakken 29/4 som gir det feilaktige inntrykket at nevnte gruppeledermøte gav sin uforbeholdne støtte for at «omkjøringsvegen» skal videreføres i sin helhet i en eventuell Haugalandspakke 2?

Bakgrunn for spørsmål 2:

I «Haraldsprat» 29/4 uttalte ordføreren at man i Karmøy må se bort fra en deltagelse i en «bypakke» sammen med Haugesund, fordi en ny Karmsund bru til over en milliard kroner vil kunne inngå i en slik bypakke, og det ville utløse krav om en 20% egenandel fra Karmøy kommune, noe det ikke er økonomi til i kommunen.

Spørsmål 2:

Kan ordføreren bekrefte at finansieringen av en ny Karmsund bru kan inngå i en «bypakke»?