



Statens vegvesen

Dato:

25.06.2021

Postboks 1010 Nordre Ål

Dokumentnummer: 20/5533-8

2605 LILLEHAMMER

Deres referanse:

Saksbehandler:

Hilde Pettersen

E134 Karmsund bru- forholdet for fotgjengere og syklist

Henvendelsen gjelder en bekymring tilknyttet sikkerheten for fotgjengere og syklist som passerer Karmsund bru. Vi vil på denne bakgrunn anmode Statens vegvesen om følgende:

- **starter opp arbeidet med en ny kommunedelplan for Karmsund bru.** Dette for å få tiltaket inn i NTP.
- **Iverksetter strakstiltak med utgangspunkt i dagens situasjon.** Dette ut i fra at dagens situasjon oppleves som trafikkfarlig og at det vil gå mange år før ny bro er på plass.

Fakta

Karmsund bru, bygd i 1954, er hovedvegforbindelsen til fastlandet. Brua er sterkt trafikkert med en ÅDT på nær 20000 biler i døgnet. Brua har en tungbilandel på 8%. Brua har høydebegrensninger og har skader etter høye kjøretøy som likevel kjører over. Brua er den eneste vegforbindelsen for kryssing av Karmsundet for fotgjengere og syklist. Brua er ikke tilrettelagt med fortau med hensyn til krav om bredde. Knappe ca 70 cm er avsatt til kant mellom kjørende og rekkverket. Det er ikke sikring mellom vegbane og kant der forgjengere og syklist oppholder seg. Fartsgrensen er 60 km/t. Det er skiltet i begge ender av brua med «Syklist anbefales å leie sykkelen». Selv om syklist blir anmodet om å leie sykkelen, oppleves det fremdeles som farlig å gå med sykkel. Mange velger å sykle over brua. Situasjonen oppleves utfordrende og farlig og vi er bekymret for når alvorlige ulykker kan oppstå. Det har vært flere uhell på brua. Heldigvis har dette foreløpig endt forholdsvis bra.

Det er ofte vind på brua. Dette forverrer situasjonen ytterligere.

Kommunedelplan ny bru

Behovet for ny bru har meldt seg for lengst. KVV forelå i 2016 og KS1 i 2017. Lokalt prinsippvedtak om utredning av nye bompengepakker på Haugalandet etter 2023, når Haugalandspakken avsluttes, ble gjort i 2019. Utredningsprosessen for nye bompengepakker pågår nå for fullt. Ett av de 3 alternative bompakkene som utredes er E134 Helganes - Aksdal/Karmsund bru. Statens vegvesen har i denne prosessen med nye bompengepakker formidlet at de store kommende prosjektene på E134 og E39 i regionen vil trenge delfinansiering med bompenger for å kunne realiseres. For å komme videre med en bompengepakke for E134 Karmsund bru, må prosjektet ha en godkjent kommunedelplan og avklart finansiering i NTP.

Karmsund bru er ikke tatt med i gjeldende NTP. Så lenge Statens vegvesen ikke får signaler om å prioritere arbeidet med en kommunedelplan for ny bro, vil det gå lang tid før tiltaket kommer inn i NTP og gis finansiering. Tidspunkt for gjennomføring trekkes derav ytterligere ut i tid.

Strakstiltak

Samtidig med at arbeidet med en kommunedelplan gis prioritet vil det på bakgrunn av tidshorison for ny bro være behov for iverksettelse av strakstiltak med utgangspunkt i dagens situasjon.

Vi anmoder derfor Statens vegvesen om å vurdere hvilke strakstiltak som vil ha best effekt, være praktisk mulig og kunne gjennomføres innenfor realistiske økonomiske rammer. Konsekvens og effekt vil være forhold som må vurderes opp mot hverandre. Tiltak kan være fysiske grep, informasjon og digitalisering (informasjon om vind), vurdering av kjøremønster og tilbud om sykkelbuss.

For å ivareta sikkerheten til sårbare trafikanter er skiltet fartsgrense et sentralt kriterium. Basert på trafikkmengde, bru med sterk vind, og manglende tilrettelegging for fotgjengere og syklister anses fartsgrensen til å være uforsvarlig høy. Noe som også avviker fra dagens normative krav for separering og tilrettelegging for sårbare trafikanter ut i fra trafikkmengde.

I forbindelse med gjennomførte vedlikeholdsarbeid på brua har fartsgrensen vært skiltet ned til 50 km/t. Erfaringene med dette burde tilsi at fartsgrensen kan settes ned permanent uten at det skaper vesentlige ulemper for kjørende.

Brua har også vært stengt med lysregulering, senest i forbindelse med omfattende vedlikeholdsarbeider på brua i 2018. Vår oppfatning var at trafikken også evnet å kunne tilpasse seg denne situasjonen. Dette kan til eksempel være et tiltak ved mye vind for å unngå uønskede hendelser.

T-forbindelsen

Vi er kjent med er det ledig kapasitet i T-forbindelsen, kan nær dobles ut i fra dagens ÅDT, og at denne forbindelsen bør utnyttes bedre for å avlaste Karmsund bru. For å styre trafikken over i T-forbindelsen kan dette best oppnås ved å iverksette tiltak på Karmsund bru. Dette bør koordineres med Rogaland fylkeskommune.

Nasjonal målsetting

Nasjonal målsetting er å tilrettelegge for økt sykkel og gange. Samtidig ønsker vi flyt i trafikken for å unngå uønskede situasjoner andre steder. Trafikksikkerhet handler om å se helheten og at ulike trafikantgrupper tar hensyn til hverandre. Forholdene på brua tvinger mange som ønsker å sykle og gå til å kjøre bil nettopp pga av brua sin føyte barrierevirkning. Begrenset kollektivtilbud og mulighet for å ta sykkel på buss, fremmer også bruk av privatbilbruk.

Barn og unge

Befolkningen på Nord-Karmøy har sitt naturlige senter på Norheim/Oasen. For barn og unge er Norheim et naturlig samlingspunkt/møteplass. Her er det sentrumsfunksjoner og kollektivholdepunkt. Karmsund bru er en barriere for spesielt barn og unge som ikke kan bruke egen bil.

Det var nylig reportasje i Haugesunds avis om bekymringer tilknyttet standarden på nettinggjerde over brua. Dessverre fremgikk det av reportasjen at dette gjerde ble ansett som sikkert nok. Sett med forgjenger/syklist sitt ståsted mener vi dette krever en ny vurdering.

Karmøy kommune er opptatt av at trafikksikkerhet ivaretas for alle trafikantgrupper og at innbyggerne sikres en trygg ferdsel over Karmsund bru.

Med hilsen

Hilde Pettersen
rådgiver samferdsel og sykkel
Mail: hpe@karmoy.kommune.no, mobil 90152499

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi til:

Eiliv Staalesen
Michael Gräfe
Oddrun Lund