



Sykkkelbyen

HAUGESUND-KARMØY

Årsrapport 2021
30.09.

Rapporten inneholder en gjennomgang av prosjekts organisering, gjennomførte og igangsatte prosjekter.

Rapporten tar utgangspunkt i prosjektplan for 2018-22, samt handlingsplan for Sykkelbyen 2021. Sykkelbyen avvikles fra 1.10.21.

Grunnlaget for sykkelbyen Haugesund-Karmøy:

Den 13.12.12 ble det inngått en sykkelbyavtale for Haugesund med fastlands-Karmøy. Partene i avtalen er Haugesund kommune, Karmøy kommune, Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune og intensjonen med avtalen er å øke sykkelandelen i Haugesund og fastlands-Karmøy. Avtalen ble forlenget ett år (for 2017), i påvente av ny Nasjonal Transportplan, for å følge denne.

Det ble vedtatt en ny samarbeidsavtale for Sykkelbyen Haugesund-Karmøy for perioden 1.1.2018-31.12.2021. Denne ble signert i møte i styringsgruppen 6. desember 2017.

Organisering:

Prosjektet har gjennom sykkelbyavtalen en egen styringsgruppe bestående av ordfører i Haugesund (som leder styringsgruppa), ordfører i Karmøy, fylkesordfører (fylkesvaraordfører har stilt i møtene) og avdelingsdirektør i Statens vegvesen region vest. Styringsgruppa har hatt det overordnede ansvaret for sykkelbyarbeidet og gjennomført fire møter i året.

Prosjektet ble styrt til daglig av prosjektleder, som var ansatt i en 100% stilling i Haugesund kommune. Prosjektleder var leder av faggruppene plan, drift og kommunikasjon og fungerte som sekretær for styringsgruppen.

Økonomi:

I forhold til sykkelbyavtalen har partene gått inn med følgende summer i avtaleperioden fram tom 2020:

- Rogaland fylkeskommune kr.300.000,-
- Statens vegvesen kr. 300.000,-
- Haugesund kommune kr. 225.000,-
- Karmøy kommune kr. 75.000,-

Prosjektet har i utgangspunktet hatt en ramme på kr. 900.000,- som i hovedsak gikk med til kostnader knyttet til prosjektlederstillingen.

I forbindelse med regionreformen overtok fylkeskommunen ansvaret for fylkesveiene i 1.1.20. I oktober 2020 fikk Sykkelbyen melding om at Statens vegvesen trakk seg økonomisk ut av avtalen. Dette førte til at prosjektstillingen ikke ble finansiert ut året 2021 og partene bestemte at prosjektet skulle legges ned fra 1.10.21.

Det er i utgangspunktet ikke midler i prosjektet ved avvikling av Sykkelbyen. De prosjektene som er igangsatt i Haugesund kommune, som planarbeider og fysiske tiltak som har fått tilskudd, vil bli betalt ut etter fakturering. Midlene fra tilskuddsordningen til Floravegen og Edda kino ble betalt ut i sin helhet til kommunen, som omsøkt.

Tilskuddet fra fylkeskommunen til Snarveiprojektet som ble igangsatt før sommeren, vil betales ut når snarveiprojektet er avsluttet. Tilsagnet står ved lag i tre år. Kommunene avklarer hvordan det videre arbeidet skal løses når prosjektleder for Sykkkelbyen går over i stilling i Haugesund kommune fra 1.10.21. Snarveiprojektet er en videreføring av arbeidet med Barnetråkkregistreringer.

Påbegynte tiltak i Sykkkelbyen som ikke er ferdigstilte pr 30.9. vil videreføres av de respektive parter. En oppdatert handlingsplan for 2021 er sendt til alle parter, slik at denne kan brukes som et arbeidsredskap i planlegging av nye tiltak, men vil også vise ansvarsfordeling i de igangsatte tiltakene i år.

Fylkeskommunen bevilget 3 mill kr til planlegging av sykkeltiltak langs fylkesveier i 2021. Utfordringen for Sykkkelbyen var at det allerede var satt i gang planarbeid langs kommunale veier som en følge av midler lovet i 2019. Før sommeren omdisponerte fylkestinget midlene for 2021, slik at årets tilsagn kunne brukes på planarbeidene langs Skeisvannvegen og langs Håvåsryggen i Haugesund kommune.

Dette året har også vært preget av koronarestriksjoner. Det har ført til at planlagte arrangement ikke har blitt gjennomførte og de aller fleste møter, kurs og konferanser er blitt avholdt digitalt. Vi har likevel drevet noe kommunikasjonsarbeid under året, som har vært lite kostnadskrevende.



Sykkkelbyen er i gang med å kartlegge snarveier.

GJENNOMFØRTE/PÅGÅENDE TILTAK 2021

Mål i Sykkelstrategien:

1. Flere skal sykle; hverdagssyklisten og barn/unge er viktige målgrupper
2. Det skal være enkelt og attraktivt å sykle i Haugesund
3. Det skal være trygt å sykle

Hovednettet for sykkel er på 72 km.

VIRKEMIDDEL 1: SYKKELNETT - PLANLEGGE OG BYGGE

Styringsgruppen vedtok i møte 6.12.17 en liste over traséer innen hovednettet som skal prioriteres i kommende 4-års periode.

Vi har lagt flere prinsipper til grunn for prioriteringen:

- Bygge by og tettsteder innenfra og ut
- Prioritere barn og unge og hverdagssyklisten
- Prioritere traséer til/fra viktige målpunkt
- Prioritere «Missing links», koble traséer sammen

Endringer i hovednettet skjer i forhold til målgruppene barn og unge og hverdagssyklisten. Det skal bygges nye og utbedres prioriterte sykkelanlegg med utgangspunkt i plan for sammenhengende hovednett for sykkel gjennom å:

- Regulere 11 km sykkelvei etter nærmere prioritering, utarbeide byggeplaner
- Utarbeide plan for sykkelfelt/sykkelprioritert gate i sentrum, totalt 4 km
- Følge opp pågående planarbeid innen hovednettet på 8,5 km

Gode og gjennomgående sykkelveier er en viktig nøkkel til å få opp sykkelandelen i Sykkelbyen. Det er derfor laget en prioriteringsliste for planlegging av nye traséer for denne avtaleperiode. Denne har vært retningsgivende for nye planarbeider i Sykkelbyen. Bygging av sykkelveier har skjedd i takt med godkjente planer og finansieringsplaner for det enkelte tiltaket.



Det er kjekt å kunne sykle hele året!

Oversikt sykkelinfrastruktur bygget i perioden 2017-2021:

2017:			
Tiltak	Strekning	Lengde i meter	
Sykkelfelt	Skjoldavegen	380	
2018:			
Sykkelvei med fortau	FV 4802 Spannavegen/Rossabø skole	220	
Sykkelvei med fortau	Floravegen trinn 1	330	
2019:			
Sykkelvei med fortau	Floravegen trinn 1	222	
G/S-vei	Floravegen trinn 1	250	
Sykkelvei med fortau	Bråvallengata	130	
G/S-vei	Stordgata	220	
Sykkelvei med fortau	FV 4852 Storasundgata	320	
Sykkelvei med fortau	Haukelivegen	230	
Tosidig sykkelfelt	Rogalandgata v/ Skeisvang vgs	160	(x2)
Sykling mot enveiskjøring	Byparken-Bytunet	300	
2020:			
Sykkelvei med fortau	Vormedalsvegen	1475	
Turvei	Dam-Dukkelunden	150	
2021:			
Sykkelvei med fortau	FV 4852 Storasundgata (Floravegen trinn 2)	360	
G/S-vei	Stiklestadgata-Rogalandgata	110	
Tosidig sykkelfelt	Rogalandgata; Stiklestadgata-Bråvallengata	200	(x2)
Totalsum		5417	

I tillegg er en del strekninger (g/s-veier) opprustet i perioden med asfalt, lys og trafiksikkerhetstiltak gjennom kommunale sykkelmidler i Haugesund kommune.

Rapportering av prosjekt i handlingsplanen for 2021:

SVV: Statens vegvesen, HK: Haugesund kommune, KK: Karmøy kommune, RFK: Rogaland fylkeskommune

Virkemiddel 1: SYKKELNETT – planlegge og bygge

Trasé	Tiltak/status	Tidsperiode i prosjektplanen	Ansvar
<u>Planlegge og detaljregulere sykkeltraséer innen hovednettet og snarveier:</u>			
Nye traséer i hovednett må inn i kommuneplanens arealdel ved revisjon	Gjennomført i Haugesund, Karmøy har utsatt revisjon	2018-2022	HK/KK/SB
Rogalandgata: Storasundgata-Haugebanen totalt 2500 m Rogalandgata- Skeisvannsvegen-Håkons vei 1554 m	Sykkelfelt/sykkelprioritert gate/GS-vei Forprosjekt gjennomført 2019 Planarbeid videreført i 2021, planen vil legges ut på høring våren 2022. Finansiert gjennom fylkeskommunale midler.	2018-2022	HK
Egils vei inkl Bråvallengata 534 m	Utvidelse av fortau, TS-tiltak og sykkelvei med fortau i Bråvallengata Rapport utarbeidet med forslag til tiltak og prinsipper. Behandlet politisk i HK 2021.	2019-	HK
Håvåsryggen – Sykehuset 890 m	Sykkelvei med fortau Planarbeid videreført i 2021. Plan på høring før sommeren 2022. Finansiert gjennom fylkeskommunale midler.	2020-	HK
Missing link Vormedalsvegen FV 4848- Salhusvegen FV 4850 (under brua) 110 m	Ikke avklart prinsipp KK lager områdeplan.	2019-2021	KK

<p>Storasundsgata Fv 4852</p> <p>Trinn 1 her er trinn 2 i Floravegen 250 m</p> <p>Trinn 2 mot Spannavegen 320 m</p> <p>Trinn 3 mot Karmsundsgata 490 m</p> <p>Trinn 4 mot Salhusvegen 400 m</p>	<p>Sykkelvei med fortau</p> <p>Byggeplan ferdigstilt 2020</p> <p>Reguleringsplanen er ferdigstilt og vedtatt</p> <p>Trinn 3 og 4: avventer grunnet bygging Karmsundgata, samt plan for ny Risøy bro</p>	<p>2018-2019</p>	<p>RFK</p>
<p>Skjoldavegen FV 4856</p> <p>1700 m</p>	<p>Avklare prinsipp</p> <p>Igangsatt i 2021.</p> <p>Sykkelbyen ønsker plan fra Flotmyr til Stemmen.</p>	<p>2018</p>	<p>RFK</p>
<p>Skeisvollsvegen FV 4862 forlenget til Nauthaug</p> <p>2000 m</p>	<p>Planprosessen stoppet</p> <p>Prinsipp var avklart høsten 2018; sykkelvei med fortau på nordsiden, men kommunen ønsker ny gjennomgang.</p> <p>Ikke finansiert i 2021.</p>	<p>2018-2019</p>	<p>RFK</p>



Endelig er alle bysyklene og ladestasjonene på plass!

Trasé	Tiltak	Tidsperiode	Ansvar
<u>Bygge/tiltak der det foreligger planer</u>			
Vormedalsvegen FV 4848 Trinn 1: 1475 m Trinn 2: 1300 m	Sykkelvei med fortau Ferdigstilt vinter 2021. Byggeplan trinn 2 ferdigstilt. Bygging ikke finansiert i 2021.	2018-2019	KK / SVV / RFK
Floravegen Trinn 2: 250 m	Sykkelvei med fortau Ferdigstilt 2021. Tiltaket forlenges over Hemmingstadjordet (samarbeid med VA) og videre ned til Svehaug, da det er midler igjen fra tilskuddsordningen. Tilskuddsmidlene betales ut i sin helhet til HK.	2018-2019	HK
Skåregata 941 m	Sykkelfelt mot enveiskjøring Skåregata er finansiert med sentrumsmidler fra Haugesund kommune 2 mill kr, planlegging er igangsatt. Gjennomføres i 2022.	2019-	HK
Rogalandgata: Karmsundgata- Stiklestadgata 120 m Rogalandgata-Bråvallagata 200 m	G/S-vei og to-sidig sykkelfelt. Tiltak i Rogalandgata er finansiert gjennom kommunale midler, 3 mill kr. Strekning i nord prioriteres. Ferdigstilles i 2021.		HK
Gamle Tittelsnesvegen 180 m	To-sidig sykkelfelt Trafikksikkerhetstiltak. Samhandling med VA.	2021	HK
Skeisvannet Vest 175 m	Gang- og sykkelvei, bru Ingen minnelig avtale for avståelse av grunn.	2018-2020	HK, SB

Snarveier/Missing link	<p>Skogveien-Nordbanen-Norheim skole Sykkelfelt mot enveiskjøring Arbeid med reguleringsplan i gang</p> <p>Solandsbakkene-Vangen turvei/snarvei Bygging utsatt inntil videre 200 m</p> <p>Dropsone ved Lillesund skole Prosjektet er avsluttet.</p>	Fortløpende	SB, HK, KK og RFK
Skjoldavegen vest 360 m	<p>Sykkelfelt mot enveiskjøring</p> <p>Sykkelfelt utenfor Rema er malt.</p>	2018-2021	HK
Salhusvegen Karmøy FV 4850 1000 m Salhusvegen, Haugesund FV 4850 2560 m	<p>Sykkelfelt med buffer/stedstilpasset</p> <p>Haugalandspakken.</p> <p>Arbeid med byggeplan og grunnerverv i gang. Utsatt byggestart grunnet mangel på byggeleder og finansiering.</p> <p>Oppstart byggeplan på strekningen.</p>	2018-	RFK
Karmsundgata FV 47 1000 m	<p>Sykkelvei med fortau to-sidig</p> <p>Haugalandspakken.</p> <p>Oppstart desember 2021.</p>	2018-	RFK
Missing link Spanne ved bro over omkjøringsvegen 50 m	<p>G/S-vei</p> <p>Ingen bevegelse i saken. Utsatt i påvente av evt grunnerverv.</p>	2018-	KK
Haraldsgata sør – ett kvartal 100 m	<p>Sykkelfelt mot enveiskjøring</p> <p>Vurderes videre i forum for trafiksikkerhet.</p>	2021	HK
Befare, utarbeide plan for tiltak og gjennomføre strakstiltak på minst 4 vegstrekninger.	<p>Bytte lys, nye stolper, skoge, utvide trasé, utbedre siktsoner</p> <p>Pågår i høst.</p>	2021	HK

<ol style="list-style-type: none">1. Diktervegen-Salhusvegen2. Kattanakvegen-Myrullvegen3. Kvaladalen4. Rogalandgata-Ginavannet-Spannavegen5. Lysskar-Svehaug-Raglamyr6. Diktervegen-Sakkastad			
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--



Blindveier er kartlagt og flere har fått nye skilt som viser at det er mulig å sykle gjennom.

VIRKEMIDDEL 2: ANNEN FYSISK TILRETTELEGGING

Andre tiltak på og langs sykkelveiene er nødvendig for å lage en helhetlig tilrettelegging for å øke antall syklende i Sykkelenbyen. Dette kan være skilting, markering på asfalt og sykkelparkeringer. Trygge og funksjonelle sykkelparkeringer ved målpunkt vil bidra til at de syklende vil kunne sette fra seg og låse sykkelrammen til stativ. For å innhente statistikk på antall syklende vil det være nødvendig å montere automatiske tellere langs veier etter prioriteringslisten fra Statens vegvesen. I tillegg suppleres disse med enklere nedgravde tellere og manuelle tellinger ved behov.

Tiltak	Tidsperiode/Status	Ansvar
Etablere sykkelparkeringsanlegg:	2018-2022	HK/KK
<ul style="list-style-type: none">• Idrettsparken, Vangen, sentrum, friområder	Kartlagt områder med behov Stativ settes ut høsten 2021	HK
<ul style="list-style-type: none">• Sykkelparkering skoler Haugesund etter kartlegging	HK har etablert sykkelparkering ved Rossabø skole og Austrheim skole	HK
Sykkelpumper og reparasjonsstativ	Vardafjell vgs, Strandgaten terminal, Norheim terminal Settes ut i 2021	HK/KK
Sykkeltellere	Etablert nettside, ikke publisert. Det er bestilt teller til Vormedalsvegen i 2019. Ikke midler til montering. Passeringer begge retninger: Dam: 18.606 (telling til 1.7.19) (2018: 44.724, 2017: 21.397 i perioden 1.7-31.12.) Telleren er tatt opp i 2020. Vangen: 2021: tallene fra Vangen viser ekstremt mange passeringer pr september (1.423.000). Det var mange som brukte Vangen i deler av året, men tallet er likevel så høyt at og syklistene er kun tallet for januar, så her er det dessverre noe feil med telleren.	RFK/SB

	<p>Syklister: 2020: 60.304 2019: 67.060, 2018: 131.767, 59.991 i perioden 1.7-31.12.17)</p> <p>Gående: 2020: 486.709 2019: 407.000, 2018: 259.873, 95.476 i perioden 1.7-31.12.17)</p> <p>Floravegen: feil på teller, denne er tatt opp</p> <p>Flotmyr tellesøyle: 2020: 38 054 fram til 25.7 (inkl perioder uten drift) 2019: 80 125 (1.4-31.12 2018: 74 196) Telleren er satt på lager i byggeperioden på Flotmyr</p> <p>Ellers foretas det telling av biler, gående og syklende i forkant av planarbeider, etter nærmere prioriteringsliste.</p>	
<p>Bysykler</p>	<p>2018-</p> <p>Statistikk på utleie: 8120 turer 3.2.-31.12.20 fordelt på: Hgsd-Hgsd: 5988 Hgsd-Karmøy: 490 Karmøy-Hgsd: 491 Karmøy-Karmøy: 1151</p> <p>2021 1.1.- 31.8: Hgsd-Hgsd: 4377 Karmøy-Karmøy: 732 Tvers av grensen: 465 Ladestasjon med flest turer: Torggata i Haugesund. 1190 turer ble startet her, 1201 ble avsluttet her.</p> <p>Alle syklene og ladestasjonene er på plass pr sept -21. Kommunene bør vurdere en</p>	<p>SB, kommunene, Kolumbus</p>

	evaluering av ordningen 1.10.2022.	
Manuelle sykkeltegn	2018-2022 Det er foretatt automatiske tegn ifm planarbeid.	SB/HK
Pilotprosjekt utleie av el-sparkecykler	SB har bistått i innledende arbeid Det skal fremmes en politisk sak høsten 2021.	HK/KK/SB
Vurdere ladestasjon for el-syklar ved målpost	Ikke prioritert	SB



Ofta bidrar enkle tiltak til en betre framkommelighet for sykkel

MIDDEL 3: DRIFT OG VEDLIKEHOLD

En høy prioritering av vedlikehold og drift av sykkelveiene er avgjørende for at syklende skal føle av veiene er trygge å sykle på, sommer og vinter. Det bør være en plan for drift av sykkelveier sommer og vinter, slik at vi søker å få en ensartet vedlikehold i hovednett.

Tiltak	Tidsperiode	Ansvar
<p>Legge ny asfalt på eksisterende gang- og sykkelveier etter nærmere årlige prioriteringer</p> <p>Oppgradere og lyssette eksisterende gang- og sykkelvegnett etter nærmere årlige prioriteringer</p> <p>Veioppmerking; ensartet merking av sykkelvei med fortau, sykkelfelt og sykkelprioriterte gater (midtstripe, piler og symboler)</p>	<p>2018-</p> <p>Noen gang- og sykkelveier er prioriterte, se under Middel 2.</p> <p>Noen gang- og sykkelveier er prioriterte, se under Middel 2.</p> <p>Noen strekninger er merket. Mangler midtstripe langs FV 4802 Spannavegen v/ Rossabø skole.</p>	RFK og kommunene
Foreta sykkelveginspeksjon	<p>Minst én gang hvert femte år fra 2015</p> <p>Ikke gjennomført i 2021</p>	RFK og kommunene
Kartlegge behov for vedlikehold på sykkelveier	<p>Det er laget en liste over lite kostnadskrevende tiltak som driftsgruppen har prioritert.</p> <p>Uderganger er kartlagte mtp trafikksikkerhet: lys, maling, bilsperre, skoging/sikt mv. FK i gang.</p> <p>Blindveier er kartlagte mtp gjennomgang for syklist. Arbeidet med å bytte skilt er ferdigstilt i begge kommuner.</p> <p>Lys langs skolevei: kartlegging er i gang, skal videreføres høsten 2021.</p>	HK/KK/SB
Snarveiprosjektet (videreføring av Barnetråkk)	<p>2018-</p> <p>Kartlegging av snarveier som er naturlig å ta vare på i tilknytning til hovednett for sykkel. Snarveiene</p>	HK/KK

	<p>vil vi se nærmere på: om vi skal heve kvaliteten på veien, om vi skal sikre gjennomgang gjennom erverv og hvordan disse snarveiene skal skiltes. Snarveier er like viktige for voksne som ønsker å finne raskeste veien til jobb, som for barn og unge som gjerne får en tryggere skolevei. Snarveiene skal prioriteres på linje med hovednettet for sykkel.</p> <p>Videreført i 2021.</p> <p>Prosjekt finansiert gjennom fylkeskommunale tettstedsmidler. Metodikk, kartlegging og prioritering.</p>	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

VIRKEMIDDEL 4: INFORMASJON OG KAMPANJER

For å motivere og få flere til å bytte bilen med sykkel på kortere turer, vil det være avgjørende å kunne utvikle og gjennomføre ulike holdningsskapende og motiverende tiltak. Barn og unge og hverdagssyklister er prioriterte målgrupper. Utfordringen vil være å avdekke hva som hindrer disse i å sykle på kortere strekninger i hverdagen, til skole, jobb, fritidsaktiviteter, butikken mv. For Sykkelbyen vil det være viktig å finne gode argumenter for å sykle og kommunisere disse ut til gruppene. Mye av arbeidet rettet mot skolen vil nok gå gjennom etablering av hjertesoner. For hverdagssyklister vil en spørreundersøkelse i første omgang kunne avdekke en del svar. Videre vil deltakelse på ulike arrangement, markedsføring av gode traséer og snarveier og alle fordeler av å sykle, sammen med tilrettelegging av traséer.

Tiltak	Tidsperiode	Ansvar
<p>Arrangement/kampanjer som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mobilitetsuken og Bilfri dag • Friluftslivets dag • Sykle til fritidsaktiviteter • Ubetjente stands i kommunene • Sykeluke i Karmøy 	<p>2018-2022</p> <p>Ikke arrangert i 2021 pga pandemien</p>	<p>SB i samarbeid med: Kommunene FKH Miljøvernrådgiver Folkehelsestiftelsen Frivillige organisasjoner Sentrumsforeningen Andre parter ved behov</p>
<p>Sykle til jobb</p>	<p>Arrangert i KK. HK dekket deltakeravgift for ansatte i kommunen.</p>	<p>KK/HK</p>

Annonsering som markedsføring og omdømmebygging –årlige annonseplaner	2018- Ikke finansiert i 2021.	SB
Sykkeltidskart	2019-2021 Ferdigstilt arbeid med kart som viser tidsbruk med sykkel mellom målpunkt.	SB
Skoletrækken og Beintøft	2018-2021 Beintøft arrangert i KK, Skoletrækken ikke gjennomført i HK.	HK/KK
Utlån av transportsykler	2020-2021 Lansert ordning fra biblioteket i Haugesund fra 1.9.20. 2 sykler til utlån, 2-ukers perioder.	HK
Nettsiden	2018-2021 Saker publiseres med jevne mellomrom i samspill med sosiale medier som Facebook og Instragram. Nettsiden: 3 saker Nettside for tellere: ikke lansert	SB
Vurdere Sykkelvennlig arbeidsplass SLF	2021 SB i dialog med SLF om en mulig sertifisering. Ikke avklart og ikke finansiert.	HK/KK
Ta i bruk sykkelregnskap	Årlig Ikke aktuelt da vi mangler noen tall på bl.a. sykkelandelen.	SB
Mediesaker	Saker i media 2021: <ul style="list-style-type: none"> • Blindveiskilt: HA og Radio 102 • Tidsbrukkart: TVH og HA 	SB
Sykle i arbeidshverdagen og til og fra jobb	2018-2021	SB

	<p>Få opp antall kommuneansatte som sykler. Foreslått at utlånsordningen av el-sykler til ansatte overføres til bilutlånsordningen i HK. KK har tilsvarende ordning med utlån av el-sykler i arbeidstiden.</p> <p>Ingen avklaring.</p>	
Åpning av sykkelveier	<p>2018-</p> <p>Ønskelig å foreta en offisiell åpning av Vormedalsvegen, ingen avklaring.</p>	SB/KK/RFK
Spørreundersøkelser	<p>2018 og 2021</p> <p>Mangler finansiering, ikke gjennomført.</p>	SB
Videreføre arbeidet med Barnetråkk: Vurdere og etablere hjertesoner rundt alle skoler i Haugesund og fastlands-Karmøy	<p>2018-2022</p> <p>Venter på erfaringsoverføring fra Karmøy kommune.</p> <p>Prosjektleder er med i et regionalt hjertesone-nettverk.</p>	KK/HK/SB/Prosjekt «Trygge barn på skolevei»
Kampanjer med fokus på lys og refleks	<p>2018-2021</p> <p>Ikke gjennomført i 2021.</p>	SB
Leasing av elsykler for ansatte i kommunene	<p>2019-</p> <p>Leasingordning i Haugesund og Karmøy kommuner i samarbeid med Kolumbus.</p> <p>2021: Haugesund: 21 Karmøy: 51</p> <p>2020: Haugesund: 40 Karmøy: 90</p> <p>2019: 250 sykler</p>	HK/KK
Skole	2021	SB

	Representert i styringsgruppen for prosjektet «Trygge barn på skolevei» Karmøy kommune	
Søke samarbeid med fagmiljøet	Årlig Fortløpende i aktuelle saker Faste digitale møter <ul style="list-style-type: none"> - andre sykkelbyer - partene - styringsgruppen Trygge barn på skolevei - Sykle til jobben - konsulentfirma 	SB
Lansere nettside for sykkelteilere	2021 Vurdere videre arbeid i HK	SB
Samarbeid med lokalt næringsliv og frivillige organisasjoner	Vurderes årlig Ingen samarbeid i 2021	SB
Foredrag/innlegg fra Sykkelbyen	Årlig Kontrollutvalget i Haugesund 31.8: generell orientering om SB	SB
Kanal for publikum for å nå Sykkelbyen med innspill	2019- Ikke gjennomført i 2021 pga pandemien. Facebook, e-post og telefon er mest bruk for å nå prosjektleder.	SB
Bruk av sosiale medier	2018-2021 Facebook og Instragram Statuser FB: 38 (2020: 122) Instagram: 12 (2020: 33)	SB
Konkurransen om hjelmbruk i ungdomsskolen	2020-2021 I samarbeid med skole og kinoen. Ikke gjennomført i år.	SB/HK/KK
Evalueringsav Sykkelbyen	2021 Oppsummering i sluttrapporten.	SB



Sykkeltidskartet ble lansert høsten 2021, som det siste kommunikasjonsiltaket i Sykkelbyen

VIRKEMIDDEL 5: SYKKELVENNLIG AREALBRUK

Her vil det være aktuelt å søke samarbeid med folkehelserådgivere, miljøvernrådgivere, planleggere og teknisk drift i kommunene.

Tiltak	Tidsperiode	Ansvar
Påse at vedtatt hovednett for sykkel blir fulgt opp i planforslag	Kontinuerlig	Kommunene og RFK
Tilrettelegging for sykkel skal omtales i alle planforslag	Kontinuerlig	Kommunene

Oppsummering

I avtalen satte vi oss som mål at 20% av alle reiser skulle foretas med sykkel innen 2022. Dette har vi dessverre ikke klart å tallfeste pr i dag, men reisevaneundersøkelsen vi kunne gi oss tall når den kommer. Likevel har vi klart å stable et prosjekt som har gjennomført mange ulike oppgaver og som har vist igjen i samfunnet. Prosjektets hovedmål ble lagt til grunn for arbeidet. Vi har brukt sykkelstrategien aktivt i arbeidet med handlingsplaner, slik at tiltakene har vært forankret i strategien. Det har vært rettet et fokus på trafiksikkerhet og universell utforming av tiltakene. Det er lite statistikk på skader i sykkelulykker, da skader og sykkelulykker i liten utstrekning blir rapportert til politiet.

Det er mange engasjerte syklister i vår sykkelby. Prosjektleder er blitt kontaktet pr telefon, epost og via Facebook om stort og smått. Mange er fornøyde med de tiltak som er gjennomførte og opplever at Sykkkelbyen stort sett er enkelt å sykle i, men en god del ønsker flere sykkelveier, slik at det blir et helhetlig og trygt sykkelnett for alle.

I 2021 ble det også rettet et fokus på å igangsette planarbeider i Sykkkelbyen, for å bygge videre på en planportefølje. Vi er avhengig av å ha gode regulerings- og byggeplaner for å kunne bygge gode sykkeltiltak for å nå målet om en økt sykkelandel. Snarveiprojektet ble endelig satt i gang og skal i første omgang kartlegge snarveier inn mot målpunkt som skoler og lokasjoner for fritidsaktiviteter. Dette arbeidet vil videreføres i kommunene når Sykkkelbyen nå avsluttet og vil også være et viktig bidrag i trafiksikkerhetsarbeidet.

Etter som planarbeider er blitt ferdigstilte, har vi også kunne satt i gang byggeprosjekt. Totalt er det bygget 16 sykkeltiltak i form av sykkelfelt, sykkelvei med fortau og gang- og sykkelveier i regi av Sykkkelbyen, totalt 5417 m i løpet av prosjektperioden. I tillegg er flere g/s-veier opprustet med asfalt, lys og skoging. Disse fungerer meget godt som et sekundærnett. Mange lokasjoner har fått nye parkeringsstativ og noen nye områder vil få utplassert stativ i løpet av høsten og vinteren. De siste bysyklene og ladepunkt kom endelig på plass i høsten 2021.

Det ble ikke prioritert midler til driftstiltak i 2021. Fylkeskommunen bevilget imidlertid midler til Snarveiprojektet og dette ble starten på å kartlegge gode og viktige snarveier i Sykkkelbyen. Snarveiprojektet vil være viktig for å linke samme traséer i Sykkkelbyen, for at barn og unge skal ha gode og trafiksikre ruter til sine målpunkt og for at flere skal kunne velge raskeste vei til sine målpunkt. Prosjektet videreføres i kommunene etter 1.10.21.

Koronasitasjonen satte sitt preg på arbeidet i Sykkkelbyen også i 2021. Arrangement der Sykkkelbyen skulle delta, ble avlyst. Mye av kommunikasjonsarbeidet ble derfor gjennomført via sosiale medier. Vi ferdigstilte et sykkeltidskart, som ble godt tatt imot av publikum.

Fylkeskommunen tildelte Sykkkelbyen 3 mill kr til planlegging av sykkeltiltak langs fylkesvei. I juni ble midlene omdisponert til bruk langs kommunale veier, der planleggingsprosessene var startet i 2020.

Statens vegvesen trakk seg økonomisk ut av samarbeidet etter regionreformen og dermed forsvant noe av grunnlaget for å lønne prosjektleder. Det ble heller ikke fordelt midler til Sykkkelbyen fra staten i 2021, bortsett fra et etterslep på utbetaling av midler fra den nedlagte tilskuddsordningen.

Sykkkelbyene legges stort sett ned i år, men noen unntak. Fylkeskommunen vil legge fram en samferdselstrategi i høst og kommunene har også et ønske om et fortsatt arbeid for økt sykkelbruk. I NTP er det vedtatt at mellomstore byer skal få tilgang til midler gjennom en tilskuddsordning og i Barnas transportplan er det også lagt opp til midler til bl.a. hjertesoner og trafikksikkerhet, slik at noe av arbeidet i Sykkkelbyen kan videreføres.

Evaluering av arbeidet i Sykkkelbyen

Prosjektleder la fram en evaluering av arbeidet i Sykkkelbyen i et notat til styringsgruppen i 2019. Her ble både nøklene til suksess i arbeidet og utfordringer presentert. Et lite utdrag fra evalueringen:

Fordeler med samarbeidet:

- Felles konsentrert og målrettet innsats over tid gir resultater. Erfaring viser at et faglig, organisatorisk og økonomisk pådriveransvar kan gi et sterkt bidrag til gode resultater.
- God politisk forankring er en fordel; ordførere og fylkesordførere er representert i styringsgruppen.
- God faglig forankring i faggruppene i Sykkkelbyen. Tverrfaglig samarbeid i delprosjekt gir god gjennomføringsevne og kan gi rimeligere prosjekt og mulighet for å søke midler til tiltak.

Noen utfordringer i arbeidet:

- Utfordring at planer tar lang tid å få utarbeidet og vedtatt. I en kort prosjektperiode tar det dermed tid å få bygget sykkeltiltak som krever planer.
- Til tider liten forutsigbarhet i økonomien når det ikke har vært øremerka midler fra partene til prosjektet, utover andel i prosjektstillingen.
- Ha nok ressurser hos partene for å få gjennomført tiltak.

Tusen takk til alle som har bidratt i dette samarbeidet fra oppstart i 2013 til d.d. Det er mange som har bidratt i arbeidet, både faglig og politisk.

Og takk for at du sykler!

Haugesund, 30.9.21
Lorna M. Dyrkolbotn
Prosjektleder



Vedlegg: Kart over planlagte traséer Sykkkelbyen Haugesund-Karmøy 2018-2022 pr sept 2021

