



KYSTVERKET

Høringsnotat

12. april 2022

Forslag til forskrift om endring av forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen

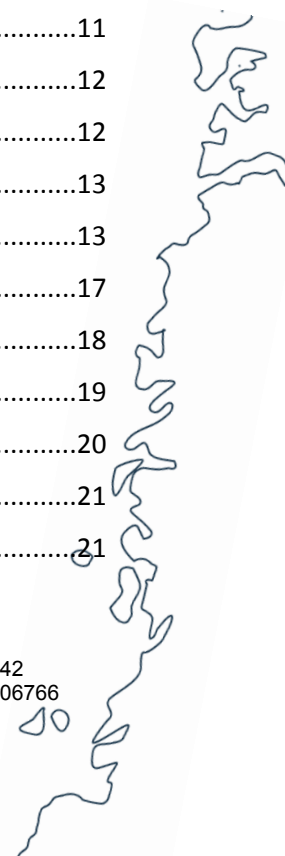
Innhold

1. Innledning.....	3
2. Bakgrunnen for forslaget.....	3
3. Forslag til endringer	4
3.1. Fartsgrenser i Troms og Finnmark.....	4
3.1.1. Harstad kommune	4
3.2. Fartsgrenser i Nordland.....	6
3.2.1. Lurøy kommune.....	6
3.3. Fartsgrenser i Vestland.....	7
3.3.1. Bømlo kommune	7
3.3.2. Kinn kommune	7
3.3.3. Stord kommune.....	8
3.3.4. Øygarden kommune.....	9
3.4. Fartsgrenser i Rogaland.....	10
3.4.1. Haugesund kommune	10
3.4.2. Karmøy kommune	11
3.5. Fartsgrenser i Agder	12
3.5.1. Grimstad kommune.....	12
3.6. Fartsgrenser i Vestfold og Telemark.....	13
3.6.1. Færder kommune.....	13
3.6.2. Larvik kommune	17
3.6.3. Sandefjord kommune.....	18
3.6.4. Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner	19
3.6.5. Tønsberg kommune.....	20
3.7. Fartsgrenser i Viken.....	21
3.7.1. Asker og Bærum kommuner.....	21

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



3.7.2.	Nesodden kommune	22
3.7.3.	Moss kommune	22
4.	Økonomiske og administrative konsekvenser.....	23
5.	Forslag til forskrift om endring av forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen	24

1. Innledning

Kystverket foreslår med dette forskrift om endring av forskrift 16. desember 2021 nr. 3622 om statlige fartsgrenser på sjøen¹ med hjemmel i havne- og farvannsloven § 7 første ledd bokstav a).

Kystverket har myndighet til å regulere fart for fritidsfartøy i hoved- og biled og for næringsfartøy i hele farvannet. Hvor hoved- og biled er, fremgår av farledsforskriften². Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen gjelder i tillegg til forskrift 19. april 2021 nr. 1214 om fartsgrenser på sjøen³ som er gitt av Samferdselsdepartementet.

Forslaget vi sender på høring nå, gjelder både forslag til nye reguleringer og justeringer av eksisterende regulering i følgende kommuner:

- Harstad
- Lurøy
- Bømlo
- Kinn
- Stord
- Øygarden
- Haugesund
- Karmøy
- Grimstad
- Skien, Porsgrunn og Bamble
- Færder
- Larvik
- Sandefjord
- Tønsberg
- Asker og Bærum
- Nesodden
- Moss

I tillegg benytter vi anledningen til å rette opp skrivefeil i forskriften om statlige fartsgrenser på sjøen.

2. Bakgrunnen for forslaget

Forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen tok utgangspunkt i de tidligere lokale fartsforskriftene som ble opphevet fra 1. januar 2022. I arbeidet med den statlige forskriften innhentet vi opplysninger og samarbeidet med kommunene så langt det lot seg gjøre. Ikke alle kommuner var kommet like langt i arbeidet til nyttår, og vi har i ettertid fått flere innspill om behov for endringer i vår forskrift. Kommunene har bl.a. spilt inn ønsker om at Kystverket skal regulere fart for fritidsfartøy i hoved- eller biled og/eller for næringsfartøy. Ønskene er begrunnet i hensynet til sikkerhet og samordnet regulering mv.

Vi har også denne gangen samarbeidet tett med de aktuelle kommunene, og særlig har hensynet til helhetlig regulering vært førende for arbeidet. De statlige og de kommunale

¹ <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2021-12-16-3622>

² <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2019-12-11-1834>

³ <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2021-04-19-1214>

fartsgrensene gjelder ved siden av hverandre, og det er viktig at reglene samsvarer med hverandre så langt det lar seg gjøre.

3. Forslag til endringer

3.1. Fartsgrenser i Troms og Finnmark

3.1.1. Harstad kommune

Bakgrunn

Harstad Havn KF har bedt Kystverket om å regulere fart flere steder i Harstad for både nærings- og fritidsfartøy. Kommunen viser til at det er behov for fartsbegrensning på grunn av trafikkgrunnlaget, trange farvann og faste fortøyningsarrangement. De ber om at fartsgrensen settes til 5 knop i områdene som kjennetegnes ved typiske skjermede innaskjærs miljø med høy attraksjonsverdi for rekreasjon, opphold, naturopplevelser, fortøyning og ankring, for eksempel områder som badeplasser, marinaer, bryggeanlegg og farvann med særskilt eller sårbart miljø og dyreliv.

Vurdering

Kystverket mener det er aktuelt å fastsette statlig fartsgrense i tre områder i Harstad som vil virke ved siden av den kommunale fartsforskriften. Dette er i sjøområdet utenfor Harstad sentrum, Grøtavær og Sundsvollsundet.

Harstad sentrum, 5 knop for næringsfartøy



Sjøområdet utenfor Harstad sentrum: Sjøområdet ligger innenfor en linje trukket mellom Kingsbaypynten og Hamneset. Det går ikke statlig hoved- eller biled her, slik at det bare er aktuelt å regulere fart for næringsfartøy for Kystverkets del. Det er kommunen som kan regulere fart for fritidsfartøy i området. Området er relativt trangt, og det er stor trafikk her. AIS-data viser ca. 12 700 passeringer i 2020 med hovedvekt av fartøy opp til 50 meters lengde. Det var ca. 1700 passeringer av fartøy over 50 meter, ca. 3600 passeringer med passasjerfartøy, og 6000 passeringer i ukjent kategori. Basert på dette er vi enige med kommunen i at det er nødvendig å regulere fart her. Vi forslår derfor en fartsbegrensning på 5 knop her for næringsfartøy.

Grøtasundet: Her gjelder forslaget et område innenfor linjer trukket mellom Grøtavær, Skipperøya, Burøya, Smaløya og Grøtavær. Det går statlig biled (biled 2833 Grøtavær) ca. 2/3 i området fra sør til nord.

Grøtasundet, 5 knop for næringsfartøy, 5 knop for fritidsfartøy i bileden i samme område



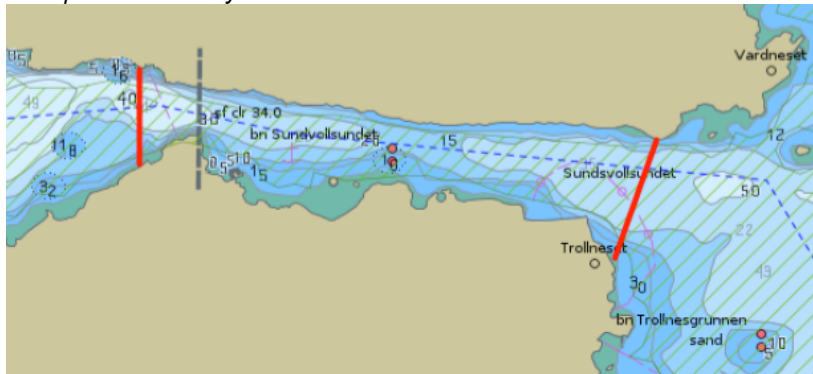
Seilingsdistansen gjennom området er 0,8 nautiske mil. Det er registrert (AIS) 239 passeringer i 2021, 194 er fartøy under 24 meter og 45 er mellom 24 og 50 meter. Det er hovedsakelig gjennomgangstrafikk i området. Trafikken passerer nært land i sør ved utseilingen mellom Skipperøya og Langosen. Trafikken går ca. 100-200 meter fra moloene ved Grøtavær. En fartsgrense på 5 knop vil gi ca. 10 minutters seilas gjennom området.

Kystverket er enig i kommunens begrunnelse for fartsgrense her. Tiden det tar å gå gjennom området med fartsgrense på 5 knop sett opp imot nytten av slik grense, gjør at vi vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrense slik kommunen ønsker. Dette gjelder både for fritidsfartøy i den delen av området som er omfattet av bileden og for næringsfartøy i hele

området. Kommunen vil fastsette fartsgrense for fritidsfartøy i kommunens sjøområde i egen forskrift.

Sundsvollsundet: Dette gjelder den smaleste delen av sundet, et område på ca. 0,72 nautiske mil. Det går statlig biled gjennom hele sundet (biled 284 Sundsvollsundet).

Sundsvollsundet, Harstad, 5 knop for næringsfartøy mellom de røde linjene, 5 knop for fritidsfartøy i bileden i samme område



Det er registrert (AIS) 547 passeringer i 2020, hvorav 368 fartøy under 24 meter. Det er kaier, bebyggelse og strender syd i sundet. Sundet er ca. 150 meter bredt. Kystverket er enig i kommunens begrunnelse for fartsgrense her. Vi mener det er

hensiktsmessig å regulere farten for både nærings- og fritidsfartøy. Fordi bileden dekker nesten hele sundets bredde, vil ikke kommunens forskrift for fritidsfartøy i kommunens sjøområde ha særlig hensikt uten at Kystverket også regulerer fart for fritidsfartøy i bileden.

Oppsummering

Kystverket foreslår fartsgrense på 5 knop for næringsfartøy i sjøområdet utenfor Harstad sentrum, i Grøtasundet og Sundsvollsundet som avgrenset med røde linjer i kartene ovenfor. Vi foreslår videre fartsgrense på 5 knop for fritidsfartøy i biledene i Grøtasundet og Sundsvollsundet. Se forslag til ny § 2-1.

3.2. Fartsgrenser i Nordland

3.2.1. Lurøy kommune

Bakgrunn

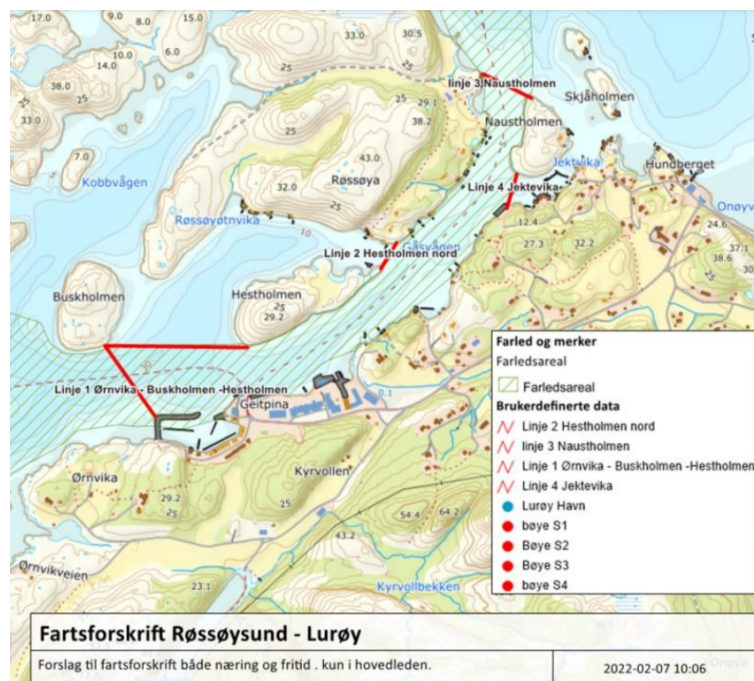
Lurøy kommune har bedt Kystverket om å regulere fart i Røssøysundet for både nærings- og fritidsfartøy. Det går biled i Røssøysundet som omfatter nesten alt sjøarealet i sundet, slik at det er Kystverket som har myndighet til å regulere farten her etter havne- og farvannsloven § 7.

Kommunen viser til at sundet er smalt og sterkt trafikkert, hovedsakelig av næringsfartøy. Kommunen viser til at trafikk av fritids- og næringsfartøy med høy hastighet gjennom sundet kan medføre ulempe for andre fartøy og skade på både materiell og mennesker. Det er en rekke flytebrygger i sundet. Trafikken påvirker også vannlek langs land og utgjør en viss risiko ved kryssende trafikk.

Kommunen mener at mangel på fartsbegrensning innvirker på både psykisk helse og universell utforming, noe som er overordnede målsetninger i *Regional plan for folkehelse* i Nordland. I tillegg påvirker tiltaket samarbeid, barn og unge og bo- og nærmiljø. Kommunen viser endelig til at tiltaket også vil omfatte begrensninger på hastighet for vannskutere i sundet, og derigjennom støynivået, og at regulering av farten utvilsomt vil ha positiv effekt på nevnte forhold og folkehelsen generelt. Kommunen ber om at det fastsettes en fartsgrense på 5 knop hele året for alle typer fartøy.

Vurdering

Det er i dag stor trafikk av passasjerfartøy gjennom Røssøysundet, med faste fergeruter til Moskenes, faste anløp av Hurtigruten og hurtiggående passasjerfartøy. I sesongen er det også endel trafikk med hurtiggående fartøy til bruk i havsafari og annen næringsaktivitet. Indre havn er også trafikkert av fritidsbåter og det er etablert småbåthavn i området. AIS-data viser totalt 1644 passeringer i 2020 og 1490 passeringer i 2021. I tillegg er det fritidsfartøy uten AIS. Totalt sett er det stor aktivitet av fartøy i Røssøysundet.



Røssøysundet er et smalt område med brygger, fritidsaktivitet og endel kryssende trafikk til og fra havnen. En fartsgrense her vil etter Kystverkets mening øke sikkerheten for de sjøfarende og redusere risikoen for skader på brygger, anlegg og båter ved kai. Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å fastsette fartsgrense for både nærings- og fritidsfartøy i tråd med kommunens anmodning i Røssøysundet. Vi foreslår ny § 3-2 i forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen med fartsbegrensning på 5 knop i området.

Røssøysund, Lurøy, 5 knop for nærings- og fritidsfartøy

3.3. Fartsgrenser i Vestland

3.3.1. Bømlo kommune

Bakgrunn

Karmsund Havn foreslår ny regulering på 5 knop for næringsfartøy på Espevær da dette er et område som kan tiltrekke seg stor menneskelig aktivitet og der det er vanlig å ankre opp, fortøye eller søke havn. Espevær var ikke inkludert ved fastsettelsen av eksisterende forskrift, og Karmsund Havn har fått flere innspill, blant annet fra Bømlo kommune, med ønske om regulering av dette området som også tidligere har vært skiltet. Kommunen mener at en fartsgrense her vil øke sikkerheten for alle i og rundt sundet.

Espevær, Bømlo, 5 knop for næringsfartøy



Vurdering

Det aktuelle området i Espevær ligger utenfor statlig led. Området er trangt med kaier på begge sider. Det er ca. 3000 AIS-passeringer i året av ferge som går gjennom Kjøholmsundet og ut ved Dørøy. Fergen har anløp ved fergekai i Espevær.

Gjennomseilingen er ca. 0,3 nautiske mil. 5 knop for næringsfartøyer i området vil påvirke seilingstiden minimalt i negativ retning. Kystverket er enig i kommunens begrunnelse for fartsgrense her.

Konklusjon

Kystverket foreslår å etablere fartsforskrift for næringsfartøy på Espevær inn mot Espevær og ut ved Dørøy. Resten av området er ikke trafikkert av næringsfartøyer og er derfor ikke aktuell for en fartsforskrift rettet mot denne type fartøyer.

Fartsbegrensningen settes til 5 knop. Reguleringen tas inn som nytt tredje ledd i § 6-4 i den statlige fartsforskriften.

3.3.2. Kinn kommune

Bakgrunn

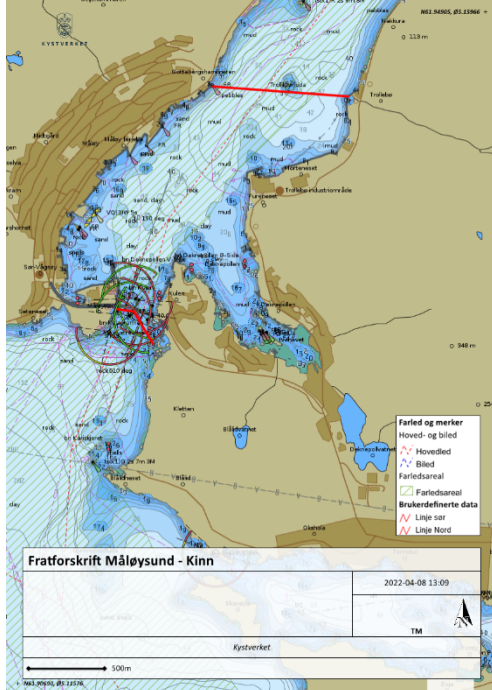
Kinn kommune ønsker fartsbegrensning i Måløysundet blant annet for å beskytte kaianlegg og fortøyde båter i sundet. Måløysundet er smalt og sterkt trafikkert, hovedsakelig av næringsfartøyer. Kommunen vil selv etablere fartsforskrift for fritidsbåter innenfor samme område i sitt sjøområde utenfor leden.

Vurdering

AIS-data viser at det er registrert 26307 passeringer i 2021 fordelt på passasjerskip (11998), ukjent (6150), lasteskip (4533), fiskefartøyer (1454), offshorefartøyer og spesialfartøyer (1331) og tankskip (841). Det er ca. 13000 passeringer av fartøyer med større lengde enn 70 meter gjennom sundet.

Dataene tegner et bilde av en trang led med stor trafikk av passasjerfartøy med faste anløp av ferger, hurtigruten og hurtiggående passasjerfartøy. I sesongen er det også en del trafikk med hurtiggående fartøy til bruk i hvalsafari og annen næringsaktivitet. Indre havn er også trafikkert av fritidsbåter, og det er etablert småbåthavn inne i området.

Måløysundet, Kinn, 8 knop for næringsfartøy



Konklusjon

Kystverket mener det er hensiktsmessig å etablere en fartsforskrift for fritidsfartøy og næringsfartøy i tråd med kommunens anmodning. Vurderingen er basert på at Måløysundet er en sterkt trafikkert biled som går gjennom et smalt område med brygger, fritidsaktivitet og endel kryssende trafikk. En fartsforskrift her vil øke sikkerheten for de sjøfarende og redusere risikoen for skader på brygger, anlegg og båter ved kai. Fartsgrensen bør settes til 8 knop, som er det Kystverket anbefaler i kommersielle havneområder. Reguleringen tas inn som § 6-5 i den statlige fartsforskriften. Gjeldende § 6-5 (Øygarden kommune) gis nytt paragrafnummer. Nytt nummer er § 6-7.

3.3.3. Stord kommune

Bakgrunn

Stord kommune har anmodet om at Kystverket etablerer fartsforskrift med 5 knop inn til og inne i Leirvik havn. Kommunen fremholder at skipene slakker av først når de passerer moloen. I tillegg til at bølgekreftene er ødeleggende for bryggene og båtene som ligger ved disse, mener kommunen at det også er et sikkerhetsaspekt både for de som går på bryggene og øvrig trafikk i området.

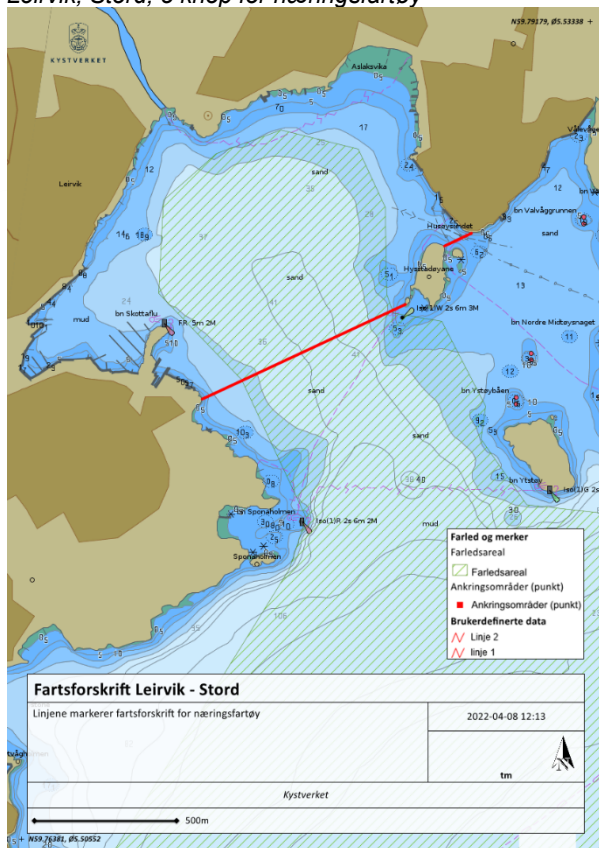
Det har ikke tidligere vært fartsforskrift for verken fritidsfartøy eller næringsfartøy i kommunen. Kommunen har opplyst at det har vært praktisert en fartsbegrensning i Leirvik i over 20 år og at dette også har vært skiltet, men uten at det har ligget inne med restriksjoner i Kystverkets kart. Kommunen vil selv etablere fartsforskrift for fritidsbåter innenfor moloen.

Vurdering

AIS-data viser at det i 2021 var 19550 anløp/passeringer i Leirvik i 2021. Av disse var 15062 i skipskategori passasjerskip. Det passerte 13229 skip i størrelsen 24 – 50 meter.

Området inn til Leirvik havn er sterkt trafikkert og smalner inn ved indre molo. Biled 2183 – Leirvik går inn i området. Det er i Kystinfo registrert ankringsområde inne i bukta som dekker store deler av denne. Hovedtyngden av trafikken skal innenfor moloen. Det går også endel trafikk av lasteskip til kaianlegget ved Djupvikneset.

Leirvik, Stord, 5 knop for næringsfartøy



Kystverket vurderer det slik at det av sikkerhetsmessige årsaker og med hensyn til fartøy ved kai og fortøyningsanleggene er hensiktsmessig å etablere fartsbegrensning inn til og i Leirvik havn. Kystverket er kommet til at linjen for fartsreduksjon for næringstrafikken settes ved Djupvikneset slik at kaianlegget blir liggende i fartsforskriftsområdet. Ved 5 knop er seilingstiden 6 minutter inne i fartsforskriftsområdet, hvilket vi vurderer til ikke å ha for store innvirkninger på rutetrafikken. Dette basert på at det vil være naturlig å slakke ned på vei inn til kai i utgangspunktet. Behov for «sikker fart» vil overstyre fartsforskriften og er en del av vurderingen her.

Konklusjon

Det etableres fartsbegrensning på 5 knop for næringsfartøy innenfor de røde linjene, se ny § 6-6.

3.3.4. Øygarden kommune

Bakgrunn

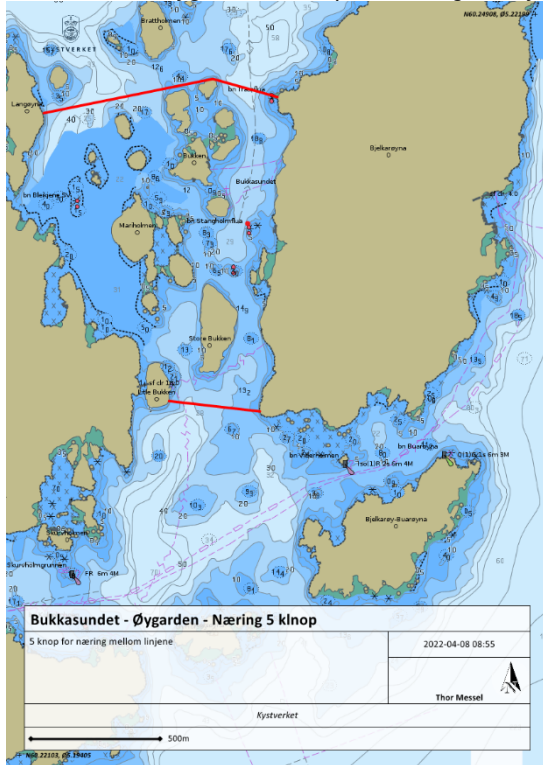
Basert på en privat henvendelse har Kystverket i samarbeid med Karmsund havn og Øygarden kommune vurdert behovet for å regulere fart for næringsfartøy i Bukkasundet. Bakgrunnen for henvendelsen var økende trafikk med hurtigbåter med høy fart. Det er ikke vurdert som nødvendig å regulere fritidsfartøy her da det er næringsfartøy som er utfordringen.

Bukkasundet er et smalt sund med brygger, fritidsaktivitet og en del kryssende trafikk i tillegg til gjennomgangstrafikken, hovedsakelig næringsfartøy med høy fart.

Vurdering

AIS-data viser totalt 2662 passeringer i 2018 og 4190 passeringer i 2021. Hovedvekten av fartøyene er under 24 meter (3973 i 2021). I tillegg går det fritidsfartøy her uten AIS. Den registrerte trafikken er bare gjennomgangstrafikk, uten noe anløp i sundet. Totalt sett er trafikken gjennom Bukkasundet stor.

Bukkasundet, Øygarden, 5 knop for næringsfartøy



Trafikken medfører bølgepåvirkning på båter og anlegg langs sjøen. Den påvirker også annen aktivitet langs land, som vannlek, bading o.l., og utgjør en viss risiko for kryssende trafikk. En fartsgrense her vil øke sikkerheten for de sjøfarende, og redusere risikoen for skader på brygger, anlegg og båter ved kai. Bukkasundet er et innaskjærsmiljø kjennetegnet av øyer, sund, bukter og vikar, med varierende avstand mellom land. I slike områder anbefaler Kystverket fartsgrense på 5 knop.

Konklusjon

Kystverket foreslår å fastsette en fartsgrense på 5 knop for næringsfartøy i Bukkasundet innenfor de røde linjene på kartet nedenfor. Begrensningen tas inn som nytt § 6-7 første ledd bokstav c i forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.

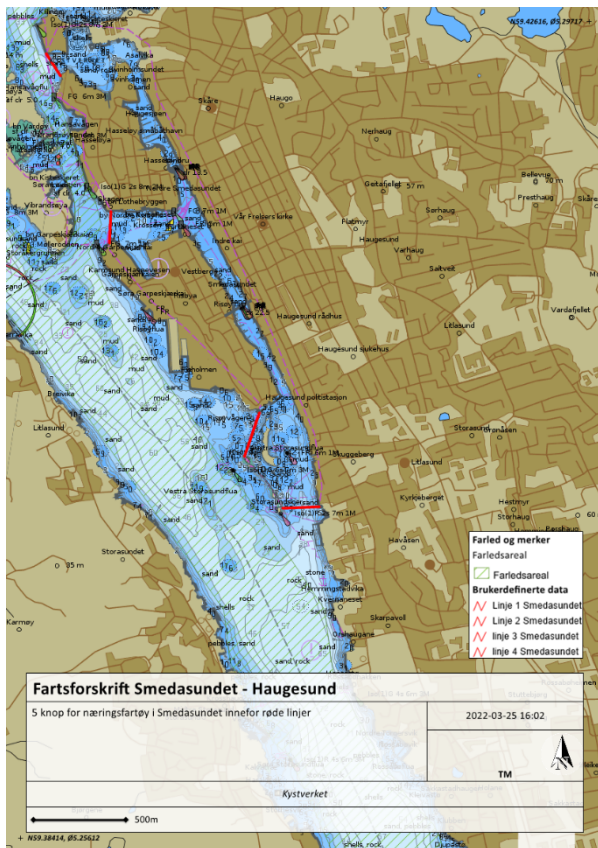
3.4. Fartsgrenser i Rogaland

3.4.1. Haugesund kommune

Bakgrunn

Kommunen ønsker 5 knops fartsbegrensning for næringstrafikken i Smedasundet på lik linje med det som kommunen selv ønsker å innføre for fritidsfartøy.

Vurdering



Smedasundet er et smalt sund med høy trafikk tetthet som er en blanding av fritids- og næringsfartøy. AIS-data viser at det er registrert 2336 passeringer i 2021 hvorav 591 er registrert som passasjerfartøy. Området trafikkeres også av mindre næringsfartøy som RIB (safari) og fiskefartøy. Kystverket ser det som hensiktsmessig å etablere fartsforskrift i Smedasundet i tråd med kommunens ønske. En fartsgrense her vil øke sikkerheten for de sjøfarende, og redusere risikoen for skader på brygger, anlegg og båter ved kai.

Konklusjon og rettelse

Kystverket foreslår å fastsette en fartsgrense på 5 knop for næringsfartøy i Smedasundet innenfor de røde linjene på kartet nedenfor. Begrensningen tas inn som nytt § 7-2 femte ledd i forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.

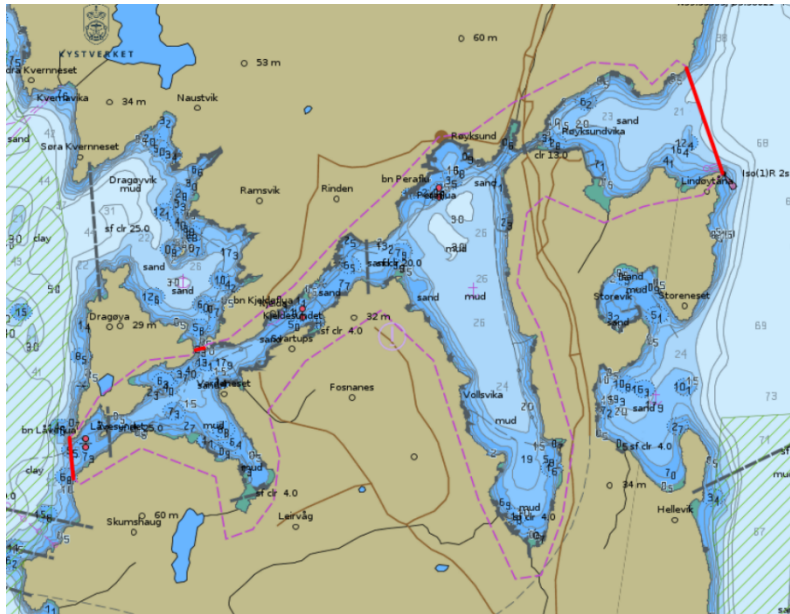
Ved en gjennomgang av posisjonene i § 7-2 fjerde ledd (Vibrandsøysundet) ble det oppdaget en feil i posisjonsangivelsen som

vi nå retter opp.

3.4.2. Karmøy kommune

Bakgrunn

Kommunen ønsker en fartsbegrensning på 5 knop i Røyksund for næringstrafikk. Begrunnelsen er at det er en del turistkjøring med RIB i sundet. Aktiviteten er, ifølge kommunen, oppadgående. I den opphevede kommunale fartsforskriften av 01.06.2020 var det 5 knop for alle fartøy i Røyksund, og det er dette kommunen vil opprettholde.



Vurdering

AIS-data viser at det i 2021 var 600 passeringer i Røyksundet. Det går ikke fram av dataene hvilken type fartøy som har passert, da de er klassifisert som "ukjent". Vi antar vi at det sannsynligvis er snakk om små fiskefartøy.

Røyksundet er svært smalt enkelte steder, og området brukes til rekreasjon både langs land og i fritidsfartøy.

Røyksundet, Karmøy, 5 knop for næringsfartøy

Konklusjon

Basert på trafikk tettheten og de øvrige forholdene på stedet finner Kystverket det hensiktsmessig å etablere forskrift med 5 knop for næringsfartøy i Røyksundet i området som fremgår av kartet. Reguleringen tas inn som § 7-3 i forskriften. Gjeldende §§ 7-3, 7-4 og 7-5 renummereres til 7-4, 7-5 og 7-6.

3.5. Fartsgrenser i Agder

3.5.1. Grimstad kommune

Bakgrunn

Grimstad kommune har bedt Kystverket om å endre perioden i forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen § 8-3 andre og femte ledd fra 1. mai til 1. juni. Kommunen vil fastsette tilsvarende regel i sin forskrift.

Kystverket har for øvrig oppdaget en skrivefeil i kartkoordinatene i § 8-3 tredje og sjette ledd nr. 1 i begge.

Vurdering

Det bør være enhetlig regulering av perioden for fartsbegrensning i hele farvannet i Grimstad. Kystverket foreslår derfor å endre datoen for oppstart av perioden med 5 knopsgrense i visse områder fra 1. mai til 1. juni i samsvar med kommunens ønske.

Vi retter samtidig opp skrivefeilen i koordinatene i 8-3 tredje nr. 1 og sjette ledd nr. 1.

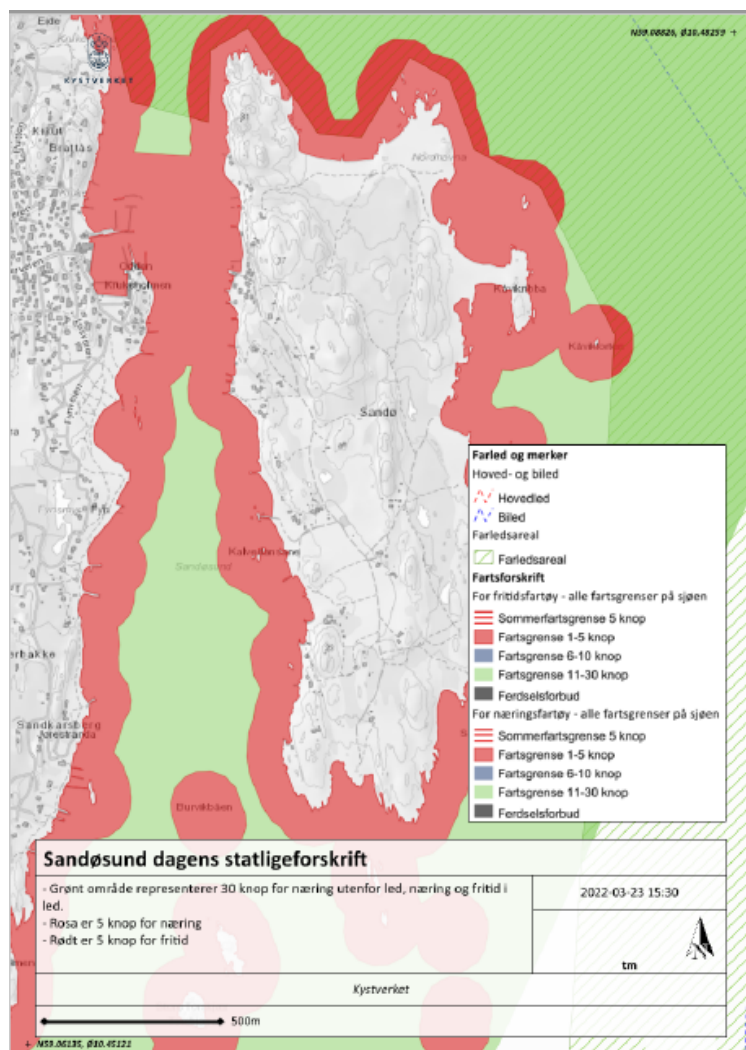
3.6. Fartsgrenser i Vestfold og Telemark

3.6.1. Færder kommune

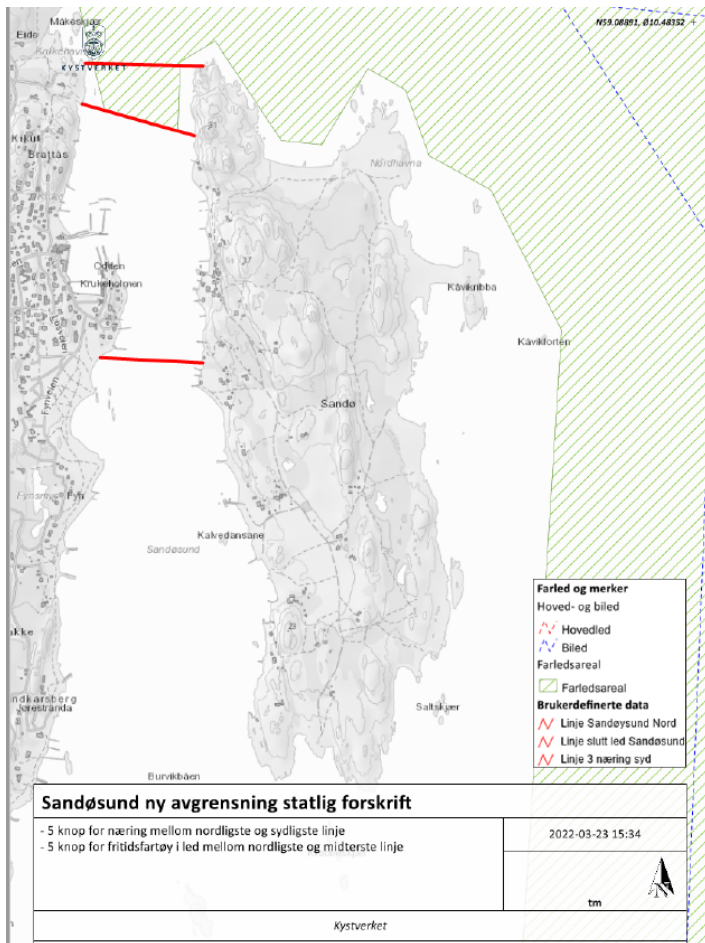
Bakgrunn

Færder kommune har bedt Kystverket om å endre den statlige reguleringen av fart for fritidsfartøy.

Sandøysund: Kommunen ber om at 5 knopsonen utvides og gjelder fra Sandøyas nordvestligste punkt. I dag er det 30 knop i dette området, med unntak for innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær, hvor det er 5 knopsgrense, jf. § 9-1 fjerde ledd og kommunal forskrift.

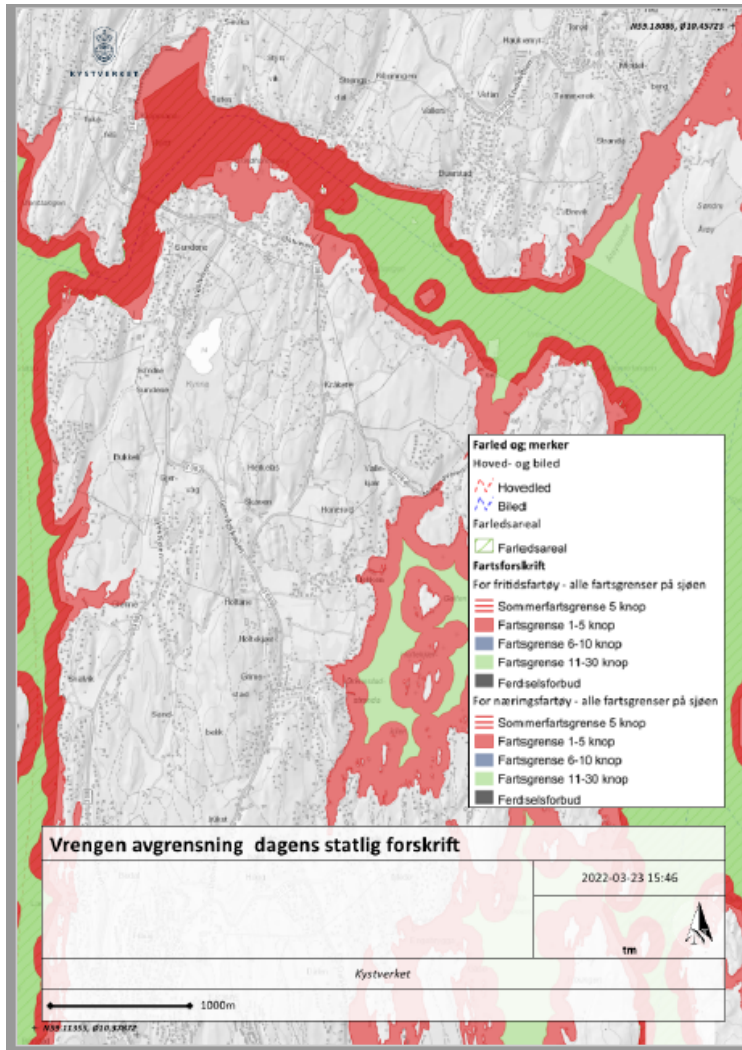


Dagens regulering i Sandøysund i forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen



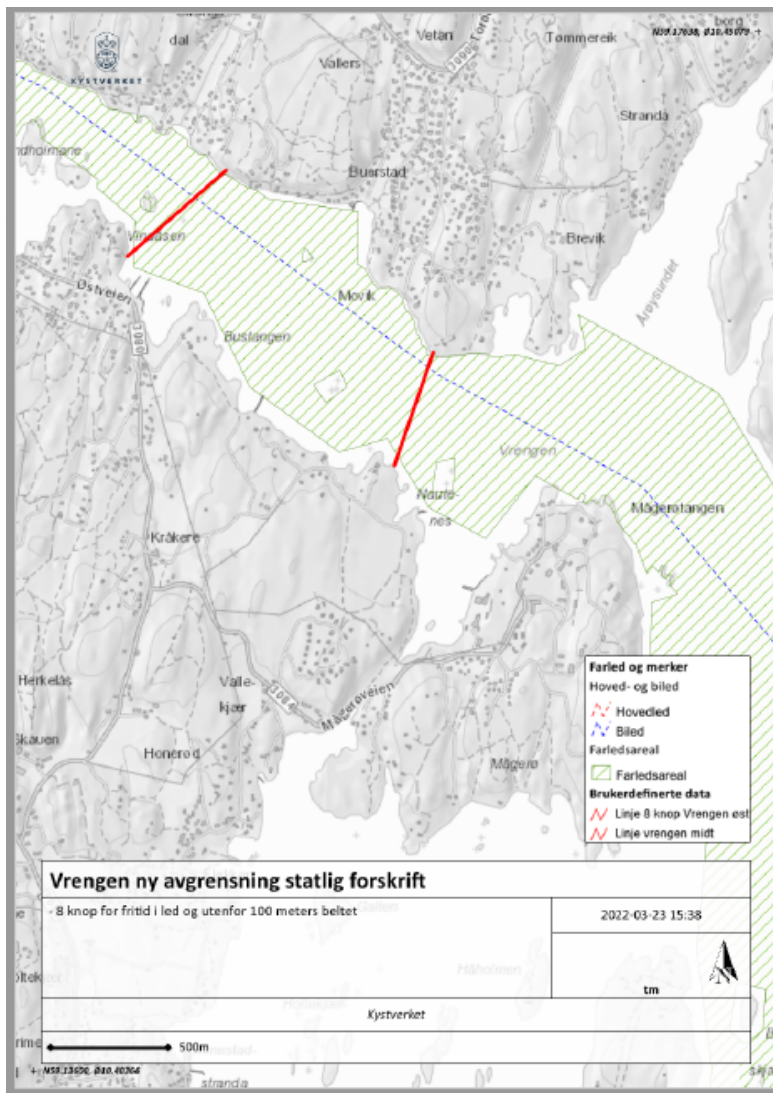
Forslag til endret regulering i Sandøysund





Vrengen: Kommunen ber om at sonen med begrenset fart utvides i den østlige innseilingen til Vrengensundet og at fartsgrensen her endres fra 5 til 8 knop, samt at den kun gjelder i perioden 1. mai – 20. august. I dag gjelder det 5 knopsgrense 100 meter fra land her, og 30 knop i det øvrige sjøområdet.

Dagens regulering i Vrengen i forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen.



Forslag til endring i Vrengen.

Vurdering

Ved gjennomgangen av dagens forskrift ser vi at det er en koordinatfeil i fartsgrensen for Sandøysund. Det mangler et punkt i nordligste linje, samt at punktet som er oppgitt, er unøyaktig. Dette retter vi opp i nå.

Videre ser vi at § 9-1 andre ledd bokstav e) og femte ledd bokstav e) ikke skulle vært med i forskriften. Dette området dekker omtrent det samme som fremgår av bokstav c) i begge leddene. Vi tar derfor bort disse to i forskriften.

Når det gjelder kommunens ønske om å utvide 5 knops sonen for fritidsfartøy i Sandøysund, så er vi enige i dette. Trafikktettheten, infrastruktur langs land og aktivitet langs land tilsier at dette er hensiktsmessig. Vi foreslår derfor å endre § 9-1 femte ledd bokstav g).

Vi er også enige i kommunens forslag om å endre reguleringen i Vrengen. Om sommeren er det en kraftig økning av fritidsbåttrafikken her og de utfordringene dette medfører av bølgepåvirkning langs land og for kryssende trafikk. Det er etter vår vurdering hensiktsmessig med en sesongforskrift for fritidsfartøy som kommunen ønsker.

Kommunen vil beholde 5 knop 100 meter fra land i tillegg til 8 knops-regelen om sommeren. Det må derfor også gjøres endring i § 9-1 første ledd og fjerde ledd ved at siste del «dersom det ikke er bestemt noe annet» tas bort.

Konklusjon

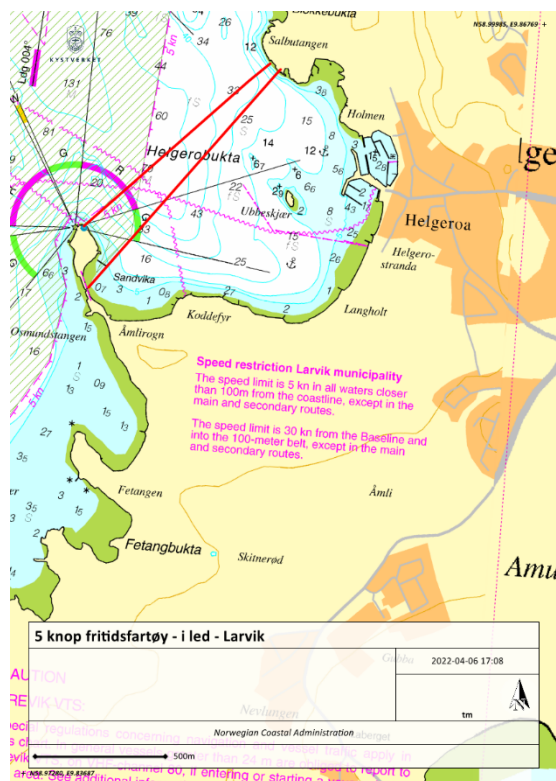
Kystverket foreslår at § 9-1 andre ledd bokstav e) og femte ledd bokstav e) oppheves. Videre foreslår vi at § 9-1 femte ledd bokstav g) endres slik at kommunens ønske om å utvide 5 knopssonen for fritidsfartøy i Sandøysund imøtekommes. Det foreslås også å endre § 9-1 første ledd og fjerde ledd om Vrengen i tråd med kommunens ønsker. Endelig foreslås det å rette opp i koordinatfeil i fartsgrensen for Sandøysund.

3.6.2. Larvik kommune

Bakgrunn

Det er i dag ikke statlig regulering av farten på sjøen i Larvik. Kystverket har mottatt innspill fra Larvik Havn etter delegert myndighet fra Larvik kommune. Larvik Havn ønsker at statlig og kommunal regulering harmoniseres ved at det innføres statlig regulering i tråd med det som kommunen ønsker i farvannet for øvrig, og som var gjeldende tidligere, i korthet:

- 30 knop i farvannet mellom grunnlinja og 100-metersbeltet
- 5 knop innenfor 100 meter fra land, øyer og skjær
- 8 knop (styrefart) i havnebassenget utenfor Larvik
- 5 knop i havnene for øvrig.

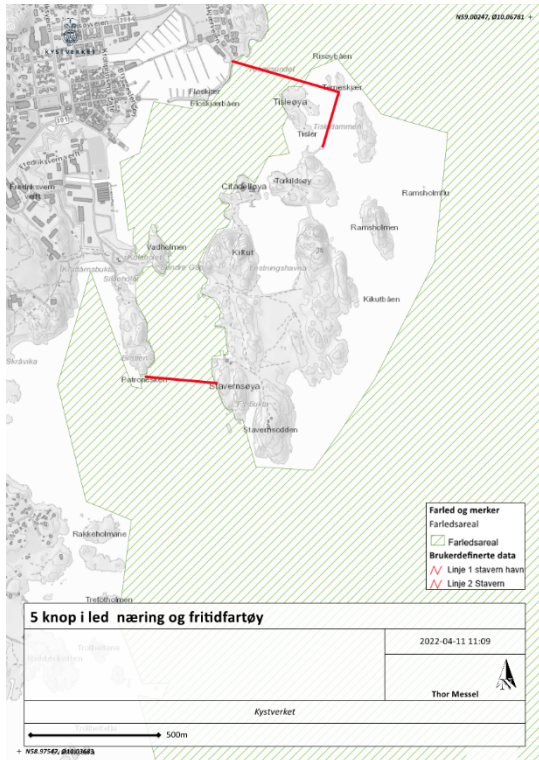


Helgeroa, 5 knop i farled for fritidsfartøy

Vurdering

Kystverket vurderer det som hensiktsmessig å etablere en forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen i Larvik kommune. Vurderingen er basert på at tidligere fartsforskrift for Larvik kommune virket etter hensikten, og at det ikke har skjedd endringer verken i trafikkbildet eller sikkerhetsvurderingene som skulle tilsi behov for endringer.

Etter Kystverkets vurdering vil fartsregulering i hoved- og biled ikke medføre ulemper for nyttetraffikken ettersom Larvik havn sjelden eller aldri anløpes av fartøyer som kjører raskere enn 27 knop.



Konklusjon

Kystverket foreslår å etablere fartsforskrift med 5 knops fartsgrense 100 meter ut fra land, øyer, holmer og skjær, og 30 knop i området mellom 100 meter fra land og ut til grunnlinjen.

Videre foreslår vi å etablere fartsbegrensning på Helgeroa for fritidsfartøy i den del som ligger i hoved- og biled. Her er det ikke hensiktsmessig å etablere fartsbegrensning for næringsfartøy. I Stavern foreslår Kystverket å etablere fartsbegrensning på 5 knop for både nærings- og fritidsfartøy. Dette er basert på at det er registrert en del AIS-passeringer her, og at sundet er et typisk gjennomfartsområde.

Vi foreslår også fartsbegrensning på 8 knop for fritids- og næringsfartøy i havnebassenget i Larvik. Reguleringen tas inn som ny § 9-3 i den statlige fartsforskriften. Dagens §§ 9-3 – 9-9 omnummereres.

Stavern, 5 knop i farled for både fritids- og næringsfartøy

3.6.3. Sandefjord kommune

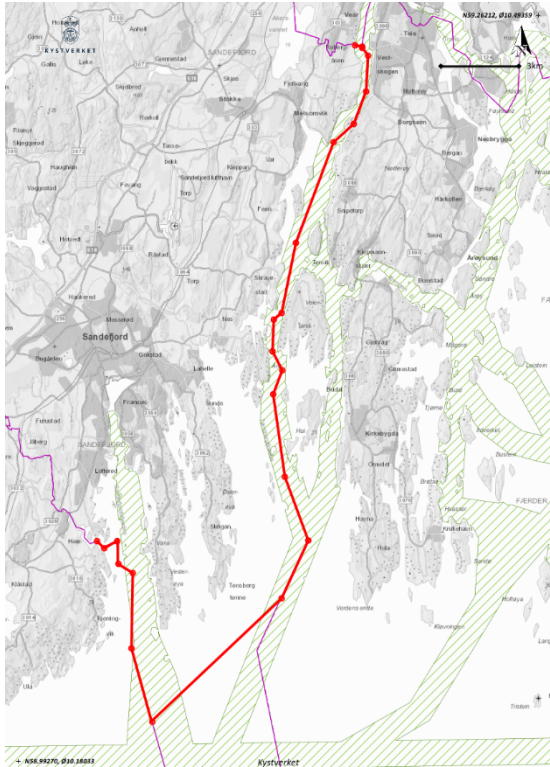
Bakgrunn

Sandefjord kommune har bedt Kystverket om å endre reguleringen av fart i gjeldende § 9-3 i forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen. Kommunen ber om at fartsgrensen i § 9-3 andre ledd for næringsfartøy innenfor Framnes settes ned til 7 knop og for fritidsfartøy i § 9-3 fjerde ledd i området Asnes til Framnes nedjusteres fra 10 til 7 knop, og at 30 knops grensen i § 9-3 femte ledd for fritidsfartøy utvides sørover slik at det harmonerer med nabokommunene.

Vurdering

Sandefjord kommune ber om at fartsgrensen for fritidsfartøy i området Asnes – Framnes settes ned fra 10 til 7 knop. I dialog med kommunen har vi blitt enige om at 8 knop er en bedre grense, som blant annet er i tråd med Kystverkets anbefalinger for innseilinger til kommersielle havner.

Kystverket er enig med kommunen i at 30 knopsonen bør trekkes lenger sørover. Kommunen vil regulere farten tilsvarende i sin forskrift for fritidsfartøy i kommunens sjøområde. Basert på at kommunen har etablert 30 knops fartsgrense for fritidsfartøy innenfor linjen vist i kartskisse nedenfor, vil man kunne få en økt trafikk i hoved- og biled i samme område. På bakgrunn av dette ser Kystverket det som hensiktsmessig å få en harmonisert 30 knops fartsgrense.



30 knop avgrenset mot nabokommuner.

Konklusjon

Kystverket foreslår endringer i fartsreguleringen i Sandefjord i tråd med ovennevnte. I den reviderte forskriften vil bestemmelsen om fartsgrenser for Sandefjord omnummereres fra § 9-3 til § 9-4. Dette betyr at endringene for Sandefjord fremkommer i forslaget § 9-4 andre, fjerde og femte ledd. I andre ledd fastsettes en fartsgrense på 8 knop for næringsfartøy i området Asnes til Framnes. I fjerde ledd fastsettes 8 knops fartsgrense for fritidsfartøy i hovedled fra Asnes til Framnes.

Området for 30 knops fartsgrense for fritidsfartøy utvides ut til kommunegrensene i sjø mot Tønsberg, Færder og Larvik, i den delen av området som ligger i hoved- og biled, dersom det ikke er bestemt noe annet.

3.6.4. Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner

Bakgrunn

Grenland Havn IKS har på vegne av Skien, Porsgrunn og Bamble kommuner bedt Kystverket om å gjøre endringer i dagens forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen §§ 9-5 – 9-7. De ber om endringer i både fartsgrense og tidsperiode.

Vurdering

§ 9-5 Skienselva: Grenland Havn IKS ber om at fartsgrensen økes fra 6 til 8 knop for alle fartøy. Dette er i tråd med Kystverkets anbefalte fartsgrenser, og vi har ingen innvendinger mot denne endringen.

§ 9-6 Brevikstrømmen: Grenland Havn IKS, støttet av politiet, ønsker at fartsgrensen for fritidsfartøy her bare skal gjelde i perioden 20. juni – 20. august. Begrunnelsen er at det utenom sommersesongen er lite trafikk av fritidsfartøy og at området er bredt og oversiktlig. I praksis vil dette si at utenom sommersesongen vil det være 30 knop fartsgrense i

Brevikstrømmen for fritidsfartøy, jf. forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen § 9-4. Kystverket har ingen innvendinger mot denne endringen.

§ 9-7 i Porsgrunn: Grenland Havn IKS ønsker å endre perioden for fartsgrensen i Risøysundet, Ulesund og Sandøysund for næringsfartøy i andre ledd til å gjelde hele året, i stedet for bare i sommersesongen. Kystverket mener dette er fornuftig, og det vil gi samme fartsgrense for næringsfartøy som den som følger av kommunens fartsforskrift for fritidsfartøy.

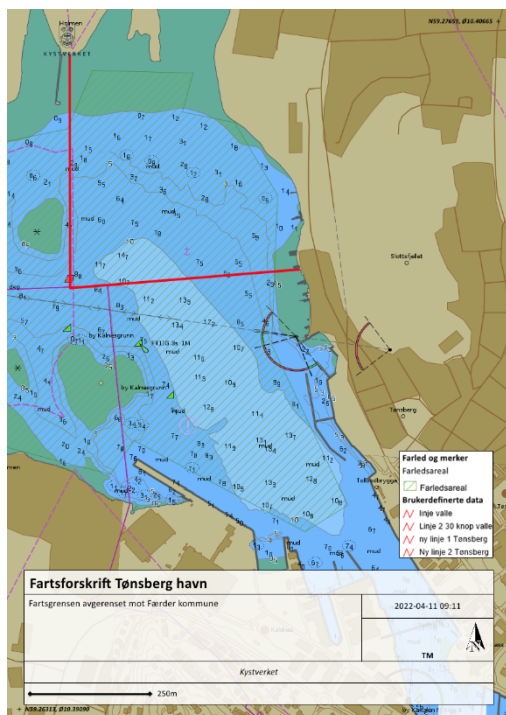
Konklusjon

Kystverket foreslår endringer i tråd med ovennevnte. I forslaget til endringsforskrift har bestemmelsene blitt renummerert til §§ 9-6 til 9-8.

3.6.5. Tønsberg kommune

Bakgrunn

Tønsberg kommune har bedt Kystverket endre den statlige reguleringen av fart i Tønsberg kommune. Den statlige fartsforskriften fastsetter i dag en fartsgrense på 5 knop innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær for både næringsfartøy og fritidsfartøy, sistnevnte i hoved- og biled. Kommunen skal fastsette egen fartsforskrift og vil der gi en fartsgrense innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær for fritidsfartøy. For at det skal bli sammenfall mellom statlig og kommunal regulering samt med omkringliggende kommuners regulering, så ber kommunen om at også Kystverket endrer sin forskrift.



Vurdering

Kystverket er enig i kommunens vurdering, og foreslår å endre 5 knopsonen fra 100 til 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær. Videre foreslår vi fartsgrense på 5 knop for fritids- og næringsfartøy i området ved Tønsberg havn, se forslaget i § 9-10. På denne måten får man helhetlig regulering av fart i området.

Konklusjon

Kystverket foreslår å endre hele § 9-10 slik at bestemmelsen imøtekommer ønskene fra kommunen.

Tønsberg, 5 knop for fritids- og næringsfartøy
200 meter fra land samt innenfor de røde linjene

3.7. Fartsgrenser i Viken

3.7.1. Asker og Bærum kommuner

Bakgrunn

Både Asker og Bærum kommuner ønsker en avgrensning av fart med høyeste tillatte hastighet 5 knop for både nærings- og fritidsfartøy fra Hareholmen til sydspissen av Ostøya og inn til Sandvika. Kommunene ønsker også å utvide området med hastighetsbegrensningen på 5 knop for både nærings- og fritidsfartøy fra 150 til 200 meter fra land.

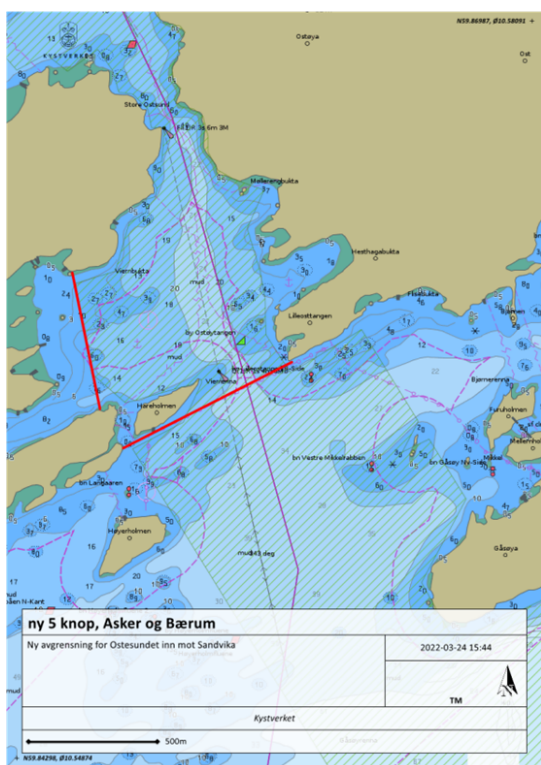
Vurdering

Kystverket mener at kommunenes forslag er hensiktsmessig basert på områdes beskaffenhet. Området er sterkt trafikkert av fritidsfartøy og mindre næringsfartøy. Trafikktettheten er stor og redusert fart vil bedre sikkerheten i området. Endring i tråd med kommunenes ønsker vil også gi en enhetlig regulering av fart sammen med nabokommunene.

Konklusjon

Kystverket foreslår endring i § 10-2 første ledd ved at området for 5 knops fartsbegrensning for næringsfartøy utvides fra 150 meter fra land til 200 meter fra land i hele farvannet.

I § 10-2 andre ledd fastsettes 5 knop som høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige i vannoverflaten. For Ostsundet utvides området med fartsregulering (5 knop) for både næringsfartøy og fritidsfartøy i biled til å gjelde fra Hareholmen til sydspissen av Ostøya og inn til Sandvika, se for øvrig kartskissen.



Ostsundet, utvidet område for 5 knopsgrense for fritids- og næringsfartøy

3.7.2. Nesodden kommune

Bakgrunn

Nesodden kommune har bedt Kystverket fastsette fartsgrense på 5 knop for fritidsfartøy i hoved- og biled og næringsfartøy innenfor 200 meter fra land. Kommunen har gitt tilsvarende fartsgrense for fritidsfartøy i sitt sjøområde, som en videreføring av de nå oppevede fartsforskriftene.

I tillegg ber kommunen om at Kystverket fastsetter fartsgrense på 25 knop i kommunens øvrige sjøområde for fritidsfartøy i hoved- og biled samt for næringsfartøy.

Vurdering

Kystverket er enige i kommunens vurdering om at det er viktig med helhetlig regulering av fart i samme områder. På denne måten vil vi blant annet unngå at de hurtigste fartøyene konsentreres om hoved- og biled.

Konklusjon

Vi foreslår ny § 10-8 i forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen. For næringsfartøy endres 5 knopsområdet fra 150 meter fra land til 200 meter fra land i hele kommunens sjøområde (inkludert hoved- og biled). Videre foreslår vi at 5 knop skal være høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige i vannoverflaten.

3.7.3. Moss kommune

Bakgrunn

Moss kommune har bedt Kystverket om å regulere fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær. Kommunen har selv gitt en fartsforskrift som fastsetter 5 knop innenfor dette området. Effekten av kommunens fartsgrense er svært begrenset fordi store deler av dette sjøområdet ligger innenfor statlig led. Områdene er mye i bruk til rekreasjon, spesielt om sommeren.

Vurdering

Kystverket er enig i kommunens vurdering og ser behov for å regulere fart for fritidsfartøy i den delen av leden som kommer innenfor 100 meter fra land, øyer og skjær i kommunen. Statlig fartsbegrensning her vil gi en helhetlig regulering av fart i dette sjøområdet.

Konklusjon

Vi foreslår et nytt andre ledd i § 10-7 hvor det fastsettes at 5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Kystverket mener at forslaget vil bidra til økt sjøsikkerhet. Sammen med verktøy som kart og mobilapplikasjonen Båtfart, vil det bidra til forenkling for brukerne.

Konsekvensene av havne- og farvannslovens system i §§ 7 og 8 om fordeling av myndighet mellom stat og kommune, er allerede vurdert i forbindelse med havne- og farvannsloven. Denne statlige fartsforskriften er en direkte følge og oppfølging av dette, og av forskrift 19. april 2021 nr. 1214 § 6 og forskrift 21. april 2021 nr. 1205 om ikraftsetting av forskrift 25. november 1999 nr. 1234 om opphevelse av forskrifter om lokal fartsbegrensning gitt av Sjøfartsdirektoratet, som begge opphever alle lokale fartsforskrifter gitt før 1. januar 2020.

Havne- og farvannslovens nye system innebærer også at eksisterende farvannsskilt som angir fartsgrenser må endres, tas ned eller flyttes. Det er bare kommunene som eier slike skilt i dag. Dersom både stat og kommune viderefører dagens fartsgrenser for begge fartøytyper, så kan eksisterende skilt stå uendret. Dersom f.eks. staten ikke viderefører regulering for næringsfartøy, så må eksisterende skilt endres ved at hovedskiltet får et underskilt med «kun fritidsfartøy» eller lignende. Vi antar at dette kan settes opp relativt enkelt og ved bruk av eksisterende skiltfundamenter. Kostnadene til dette anser vi blir små.

Skilt som ikke lenger er aktuelle, må tas ned. Det vil være kostnader også ved dette, men mindre enn ved oppsetting av nye skilt. Kostnadene må dekkes av kommunen.

På samme måte må eventuelle statlig fastsatte fartsgrenser i et område skiltes. Kostnadene til dette må dekkes av staten. Vi legger til grunn at disse kostnadene må tas innenfor gjeldende rammer.

Forslaget innebærer at Kystverket må behandle søknader om dispensasjon fra fartsgrensene. Det er vanskelig å anslå omfanget av dette arbeidet, men vi legger til grunn at det uansett må dekkes innenfor dagens ressurser.

5. Forslag til forskrift om endring av forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen

Forskrift om endring av forskrift om statlige fartsgrenser på sjøen

Fastsatt av Kystverket (dato) med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 7 og § 51, jf. Samferdselsdepartementets delegering 26. mars 2021 nr. 1180 av myndighet til Kystverket etter havne- og farvannsloven.

I

I forskrift 16. desember 2021 nr. 3622 om statlige fartsgrenser på sjøen gjøres følgende endringer:

Ny § 2-1 skal lyde:

§ 2-1. Fartsgrenser på sjøen i Harstad kommune

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder:

a. I Harstad sentrum innenfor en linje trukket gjennom posisjonene

1. N 68° 47.90', Ø 016° 34.18' (Kingsbay),
2. N 68° 48.059', Ø 16° 33.524' (knekkpunkt)
3. N 68° 48.30', Ø 016° 33.04' (Hamneneset).

b. I Grøtasundet avgrenset i sør av en linje trukket gjennom posisjonene

1. N 68° 57.613', Ø 016° 14.346' (Burøya)
2. N 68° 57.538', Ø 016° 14.818' (Skipperøya)
3. N 68° 57.552', Ø 016° 15.147' (Grøta)

og i nord av en linje trukket mellom posisjonene

4. N 68° 58.366', Ø 016° 15.228' (Kråka)
5. N 68° 58.362', Ø 016° 15.638' (Klaren)

og i vest av en linje trukket mellom posisjonene

6. N 68° 58.171', Ø 16° 14.964' (Smaløya)
7. N 68° 57.851', Ø 16° 14.643' (Burøya).

c. I Sundsvollsundet avgrenset i vest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 69° 01.412', Ø 016° 30.924'
2. N 69° 01.278', Ø 016° 30.910'

og i øst av en linje trukket mellom posisjonene

3. N 69° 01.298', Ø 016° 32.947'
4. N 69° 01.132', Ø 016° 32.772'.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i følgende områder:

a. I Harstad sentrum innenfor en linje trukket gjennom posisjonene

1. N 68° 47,90', Ø 016° 34,18' (Kingsbay),
2. N 68° 48.059', Ø 16° 33.524' (knekkpunkt)
3. N 68° 48,30', Ø 016° 33,04' (Hamneneset).

b. I Grøtasundet avgrenset i sør av en linje trukket gjennom posisjonene

1. N 68° 57.613', Ø 016° 14.346' (Burøya)
2. N 68° 57.538', Ø 016° 14.818' (Skipperøya)

3. N 68° 57.552', Ø 016° 15.147' (Grøta)
og i nord av en linje trukket mellom posisjonene

4. N 68° 58.366', Ø 016° 15.228' (Kråka)

5. N 68° 58.362', Ø 016° 15.638' (Klaren)

og i vest av en linje trukket mellom posisjonene

6. N 68° 58.171', Ø 16° 14.964' (Smaløya)

7. N 68° 57.851', Ø 16° 14.643' (Burøya).

c. I Sundsvollsundet avgrenset i vest av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 69° 01.412', Ø 016° 30.924'

2. N 69° 01.278', Ø 016° 30.910'

og i øst av en linje trukket mellom posisjonene

3. N 69° 01.298', Ø 016° 32.947'

4. N 69° 01.132', Ø 016° 32.772'.

Ny § 3-2 skal lyde:

§ 3-2. Fartsgrenser på sjøen i Lurøy kommune

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Røssøysundet innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. N 66° 24.058', Ø 12° 50.272'

2. N 66° 24.026', Ø 12° 50.450'

og

3. N 66° 23.916', Ø 12° 50.403'

4. N 66° 23.866', Ø 12° 50.371'

og

5. N 66° 23.809', Ø 12° 49.976'

6. N 66° 23.770', Ø 12° 49.924'

og

7. N 66° 23.651', Ø 12° 49.447'

8. N 66° 23.646', Ø 12° 48.934'

9. N 66° 23.545', Ø 12° 49.127'.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i bileden i Røssøysundet innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. N 66° 24.058', Ø 12° 50.272'

2. N 66° 24.026', Ø 12° 50.450'

og

3. N 66° 23.916', Ø 12° 50.403'

4. N 66° 23.866', Ø 12° 50.371'

og

5. N 66° 23.809', Ø 12° 49.976'

6. N 66° 23.770', Ø 12° 49.924'

og

7. N 66° 23.651', Ø 12° 49.447'

8. N 66° 23.646', Ø 12° 48.934'

9. N 66° 23.545', Ø 12° 49.127'.

Nytt § 6-4 tredje ledd skal lyde:

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Espevær innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 35.589', Ø 5° 09.480' (Garvika)
2. N 59° 35.558' Ø 5° 09.505' (Litle Kjeholmen)

og

3. N 59° 35.316', Ø 5° 09.321' (Dørøy)
4. N 59° 35.316', Ø 5° 09.447' (Ådnesøya).

Eksisterende § 6-5 skal endre nummer til § 6-7 og følgende skal tilføyes som nytt første ledd bokstav c:

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy Bukkasundet innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. N 60° 14.588', Ø 5° 11.345'
2. N 60° 14.713', Ø 5° 12.024'
3. N 60° 14.696', Ø 5° 12.306'

og

4. N 60° 14.037', Ø 5° 12.043'
5. N 60° 14.042', Ø 5° 12.426'.

Ny § 6-5 skal lyde:

§ 6-5. Fartsgrenser på sjøen i Kinn kommune

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i Måløysundet i hovedleden innenfor området avgrenset i nord av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 61° 56.550', Ø 05° 07.692'
2. N 61° 56.586', Ø 05° 08.687'

og i sør av en linje trukket mellom posisjonene

3. N 61° 55.743', Ø 05° 07.249'
4. N 61° 55.743', Ø 05° 07.370'
5. N 61° 55.643', Ø 05° 07.545'.

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Måløysundet innenfor området avgrenset i nord av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 61° 56.550', Ø 05° 07.692'
2. N 61° 56.586', Ø 05° 08.687'

og i sør av en linje trukket mellom posisjonene

3. N 61° 55.743', Ø 05° 07.249'
4. N 61° 55.743', Ø 05° 07.370'
5. N 61° 55.643', Ø 05° 07.545'.

Ny § 6-6

§ 6-6. Fartsgrenser på sjøen i Stord kommune

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i området innenfor linjene trukket mellom posisjonene

1. N 59° 46.699', Ø 5° 30.765' (Djupvikneset)
2. N 59° 46.931', Ø 5° 31.472' (Hysstadøyene Holme SV)

og

3. N 59° 47.049', Ø 5° 31.583' (Husøy NØ)
4. N 59° 47.081', Ø 5° 31.677'.

§ 7-2 fjerde ledd nr. 2 og 3 skal lyde:

2. N 59° 25.25', Ø 5° 14.87' og N 59° 25.20', Ø 5° 14.97'
3. N 59° 24.84', Ø 5° 15.36' og N 59° 24.76', Ø 5° 15.36'

Nytt § 7-2 femte ledd skal lyde:

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Smedasundet innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner

1. N 59° 25.250', Ø 5° 14.870' og N 59° 25.200', Ø 5° 14.970'
2. N 59° 24.840', Ø 5° 15.360' og N 59° 24.760', Ø 5° 15.360'
3. N 59° 24.339', Ø 5° 16.340' og N 59° 24.210', Ø 5° 16.290'
4. N 59° 24.080', Ø 5° 16.540' og N 59° 24.101', Ø 5° 16.740'.

Gjeldende §§ 7-3, 7-4 og 7-5 renummereres til 7-4, 7-5 og 7-6.

Ny § 7-3 skal lyde:

§ 7-3. Fartsgrenser på sjøen i Karmøy kommune

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i området innenfor linjene trukket mellom posisjonene

1. N 59° 20.230', Ø 5° 22.455' (Røyksundvika)
2. N 59° 20.020', Ø 5° 22.664' (Lindøytåna)

og

3. N 59° 19.492', Ø 5° 20.620' (Nippsund)
4. N 59° 19.498', Ø 5° 20.658' (Nippsund)

og

5. N 59° 19.270', Ø 5° 20.159' (Låvesundet)
6. N 59° 19.184', Ø 5° 20.199' (Låvesundet).

§ 8-1 andre ledd skal lyde:

I perioden 1. mai–31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder:

- a. alt farvann innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten
- b. i indre havn i følgende område:
 1. vest for en rett nordlig linje gjennom nordligste punkt på Skilsøpynten (posisjon N 58° 27.5', Ø 8° 46.8'),
 2. nord for en rett vestlig linje trukket fra Tromøya til Hisøya, gjennom posisjon N 58° 26.9', Ø 8° 46.9' ved Lille Skottholmen lanterne og
 3. øst for Strømsbroa (posisjon N 58° 26.72', Ø 8° 44.7').

§ 8-3 andre ledd skal lyde:

I perioden 1. juni–31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten, dersom det ikke er bestemt noe annet.

§ 8-3 tredje ledd nr. 1 skal lyde:

1. N 58° 19.190', Ø 8° 35.671' (østligste punkt på Vesøyhauet)

§ 8-3 femte ledd skal lyde:

I perioden 1. juni–31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten, dersom det ikke er bestemt noe annet.

§ 8-3 sjette ledd nr. 1 skal lyde:

1. N 58° 19.190', Ø 8° 35.671' (østligste punkt på Vesøyhauet)

§ 8-7 andre ledd skal lyde:

I perioden 1. mai–31. august er 5 knop høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 50 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

§ 9-1 første ledd skal lyde:

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

§ 9-1 andre ledd bokstav e. skal slettes.

§ 9-1 andre ledd bokstavene f. – h. skal nummereres på ny og endres til bokstavene e. (om Røssundet), f. (om Sandøysund) og g. (om Vasskalvsundet).

§ 9-1 andre ledd bokstav f. (dvs. gjeldende bokstav g. om Sandøysund) skal lyde:

f. Sandøysund innenfor linjer trukket mellom posisjonene N 59° 05.202', Ø 10° 27.114' (Krukehavn) og N 59° 05.210', Ø 10° 27.485' (østsiden) og N 59° 04.728', Ø 10° 27.227' og N 59° 04.731', Ø 10° 27.548'.

§ 9-1 fjerde ledd skal lyde:

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

§ 9-1 femte ledd bokstav e. skal slettes.

§ 9-1 femte ledd bokstavene f., g. og h. skal nummereres på ny og endres til bokstavene e. (om Røssundet), f. (om Sandøysund) og g (om Vasskalvsundet).

§ 9-1 femte ledd bokstav f. (dvs. dagens § 9-1 femte ledd bokstav g.) skal lyde:

f. Sandøysund innenfor linjer trukket mellom posisjonene N 59° 05.202', Ø 10° 27.114' (Krukehavn) og N 59° 05.210', Ø 10° 27.485' (østsiden) og N 59° 05.137', Ø 10° 27.114' (vestsiden) og N 59° 05.097', Ø 10° 27.478' (østsiden).

Det skal tilføyes et nytt 9-1 sjette ledd og gjeldende sjette ledd skal flyttes ned og bli syvende ledd.

Nytt § 9-1 sjette ledd skal lyde:

I perioden 1. mai–20. august er 8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i Vrengen innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 09.99', Ø 010° 24.38', N 59° 10.19', Ø 010° 24.78' og
2. N 59° 09.56', Ø 010° 25.60', N 59° 09.82', Ø 010° 25.74'.

Gjeldende §§ 9-3 – 9-9 omnummereres slik at de får numrene §§ 9-4 – 9-10.

Ny § 9-3

§ 9-3. Fartsgrenser på sjøen i Larvik kommune

30 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i området fra grunnlinjen og inn til 100-metersbeltet i Larvik, dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær, dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner

a) På Helgeroa:

1. N 58° 59.509', Ø 9° 50.273', N 58° 59.849', Ø 9° 51.029'
2. N 58° 59.374', Ø 9° 50.324', N 58° 59.859', Ø 9° 51.013'

b) I Stavern:

1. N 58° 59.335', Ø 10° 02.614', N 58° 59.332', Ø 10° 02.905'
2. N 58° 59.844', Ø 10° 03.263', N 58° 59.961', Ø 10° 03.313', N 59° 00.008', Ø 10° 02.877'.

30 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i området fra grunnlinjen og inn til 100-metersbeltet i Larvik, dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær, dersom det ikke er bestemt noe annet.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner i Stavern

1. N 58° 59.335', Ø 10° 02.614', N 58° 59.332', Ø 10° 02.905'
2. N 58° 59.844', Ø 10° 03.263', N 58° 59.961', Ø 10° 03.313', N 59° 00.008', Ø 10° 02.877'.

8 knop er høyeste tillatte fart både for nærings- og fritidsfartøy i Larvik havnebasseng øst for en rett linje trukket mellom posisjonene

1. N 59° 02.256', Ø 10° 02.203' (Revet)

2. N 59° 02'33", Ø 10° 01.994' (Tollerodden).

§ 9-4 andre ledd (dvs. gjeldende § 9-3 andre ledd) skal lyde:

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i området fra Asnes til Framnes, innenfor linje trukket gjennom følgende posisjoner i nord

1. N 59° 06.967', Ø 10° 13.440' (Grønnodden)
 2. N 59° 06.969' Ø 10° 13.630' (Framnes kai)
- og i sør mellom
3. N 59° 06.055' Ø 10° 13.795' (Thorøya)
 4. N 59° 05.983' Ø 10° 13.894' (Trangsholmen)
 5. N 59° 05.907' Ø 10° 13.993' (Trangsholmen)
 6. N 59° 05.768' Ø 10° 14.304' (Asneset).

§ 9-4 fjerde ledd (dvs. gjeldende § 9-3 fjerde ledd) skal lyde:

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i området fra Asnes til Framnes, avgrenset i nord av en linje trukket mellom følgende posisjoner

1. N 59° 06.967', Ø 10° 13.440'
 2. N 59° 06.969', Ø 10° 13.630'
- og i sør av en linje trukket gjennom posisjonene
3. N 59° 06.055', Ø 10° 13.795' (Thorøya)
 4. N 59° 05.983', Ø 10° 13.894' (Trangsholmen)
 5. N 59° 05.907', Ø 10° 13.993' (Trangsholmen)
 6. N 59° 05.768', Ø 10° 14.304' (Asneset).

§ 9-4 femte ledd (dvs. gjeldende § 9-3 femte ledd) skal lyde:

30 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy innenfor en linje trukket gjennom følgende posisjoner i den delen av området som ligger i hoved- og biled, dersom det ikke er bestemt noe annet

1. N 59° 14.839', Ø 10° 22.308'
2. N 59° 14.830', Ø 10° 22.610'
3. N 59° 14.813', Ø 10° 22.609'
4. N 59° 14.658', Ø 10° 22.862'
5. N 59° 13.920', Ø 10° 22.875'
6. N 59° 13.227', Ø 10° 22.483'
7. N 59° 12.815', Ø 10° 21.745'
8. N 59° 10.690', Ø 10° 20.484'
9. N 59° 09.216', Ø 10° 20.105'
10. N 59° 09.065', Ø 10° 19.810'
11. N 59° 08.405', Ø 10° 19,870'
12. N 59° 08.036', Ø 10° 20.304'
13. N 59° 07.520', Ø 10° 20.010'
14. N 59° 05.831', Ø 10° 20.697'
15. N 59° 04.551', Ø 10° 21.820'
16. N 59° 03.315', Ø 10° 20.910'
17. N 59° 00.574', Ø 10° 16.078'
18. N 59° 02.062', Ø 10° 15.041'
19. N 59° 03.615', Ø 10° 14.888'

- 20. N 59° 03.786', Ø 10° 14.262'
- 21. N 59° 04.257', Ø 10° 14.153'
- 22. N 59° 04.101', Ø 10° 13.632'
- 23. N 59° 04.222', Ø 10° 13.357'.

§ 9-6 (dvs. gjeldende § 9-5) skal lyde:

§ 9-6. Fartsgrenser på sjøen i Skien og Porsgrunn kommune

8 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Skienselva i Skien og Porsgrunn kommuner innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 07.574', Ø 9° 36.669',
2. N 59° 07.535', Ø 9° 36.978' og
3. N 59° 12.350', Ø 9° 36.630' (Skien Sluse).

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i Skienselva i Skien og Porsgrunn kommuner, innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 07.574', Ø 9° 36.669',
2. N 59° 07.535', Ø 9° 36.978' og
3. N 59° 12.350', Ø 9° 36.630' (Skien Sluse).

§ 9-7 andre ledd (dvs. gjeldende § 9-6 andre ledd) skal lyde:

8 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i perioden 20. juni – 20. august i hoved- og biled i Brevikstrømmen i Bamble og Porsgrunn kommuner, innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 02.742', Ø 9° 42.326' og
 2. N 59° 03.047', Ø 9° 42.342'
- og
3. N 59° 03.262', Ø 9° 40.512' og
 4. N 59° 03.070', Ø 9° 40.567'.

§ 9-8 andre ledd (dvs. gjeldende § 9-7 andre ledd) skal lyde:

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i følgende områder:

a. I Risøysundet innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 01.514', Ø 9° 45.430'
2. N 59° 01.443', Ø 9° 45.810'
3. N 59° 01.869', Ø 9° 45.936'
4. N 59° 01.857', Ø 9° 46.010'.

b. I Ulesund innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 04.138', Ø 9° 43.274'
2. N 59° 03.972', Ø 9° 43.244'
3. N 59° 03.951', Ø 9° 44.151'
4. N 59° 03.889', Ø 9° 44.127'.

c. I Sandøysundet innenfor rette linjer trukket mellom posisjonene

1. N 59° 03.731', Ø 9° 43.351'
2. N 59° 03.668', Ø 9° 43.297'
3. N 59° 03.775', Ø 9° 44.282'
4. N 59° 03.551', Ø 9° 44.492'.

§ 9-10 (dvs. gjeldende § 9-9) skal lyde:

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i Tønsberg havn innenfor en linje trukket gjennom posisjonene

1. N 59° 16.302', Ø 10° 24.001' (Nordbyen)
2. N 59° 16.268', Ø 10° 23.508' (knekkpunkt, grense mot Færder)
3. N 59° 16.525', Ø 10° 23.461' (Holmen).

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i Tønsberg havn i den delen av hoved- og biled som ligger innenfor en linje trukket gjennom posisjonene

1. N 59° 16.302', Ø 10° 24.001' (Nordbyen)
2. N 59° 16.268', Ø 10° 23.508' (knekkpunkt, grense mot Færder)
3. N 59° 16.525', Ø 10° 23.461' (Holmen).

§ 10-2 skal lyde:

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy og fritidsfartøy i hoved- og biled gjennom Store Ostsundet mot Sandvika, avgrenset i sør av en linje trukket mellom posisjonene

1. N 59° 51.241', Ø 10° 33.279' (Nordre Langåra)
2. N 59° 51.446', Ø 10° 33.955' (Lille Osttangen)

og

3. N 59° 51.318', Ø 10° 33.174' (Nordre Langåra)
4. N 59° 51.602', Ø 10° 33.018' (Viernveien).

§ 10-7 nytt andre ledd skal lyde.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 100 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten.

Ny § 10-8 skal lyde:

10-8. Fartsgrenser på sjøen i Nesodden kommune

5 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten. 25 knop er høyeste tillatte fart for næringsfartøy i øvrige deler av farvannet i kommunen.

5 knop er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i den delen av hoved- og biled som er innenfor 200 meter fra land, øyer, holmer og skjær som er synlige over vannflaten. 25 knop

er høyeste tillatte fart for fritidsfartøy i hoved- og biled i øvrige deler av farvannet i kommunen.

II

Forskriften gjelder fra 15. juni 2022.

