

Sak: Reviderte tekninger for Molo/Brygge

Gnr. 118, Brn. 11

Til Byggesaksavdelingen, Karmøy kommune

I vedlegg 1 viser jeg reviderte tekninger for molo/brygge-anlegget. Prosjektet har to formål:

- 1) Restaurering av molo/brygge som er blitt skadet av is og bølger
- 2) Gi bedre beskyttelse av båt i uvær. Båten må ligge beskyttet når det blåser mer enn 15 m/s fra sørøst. Det må være mulig å gå i land selv om det har blåst.

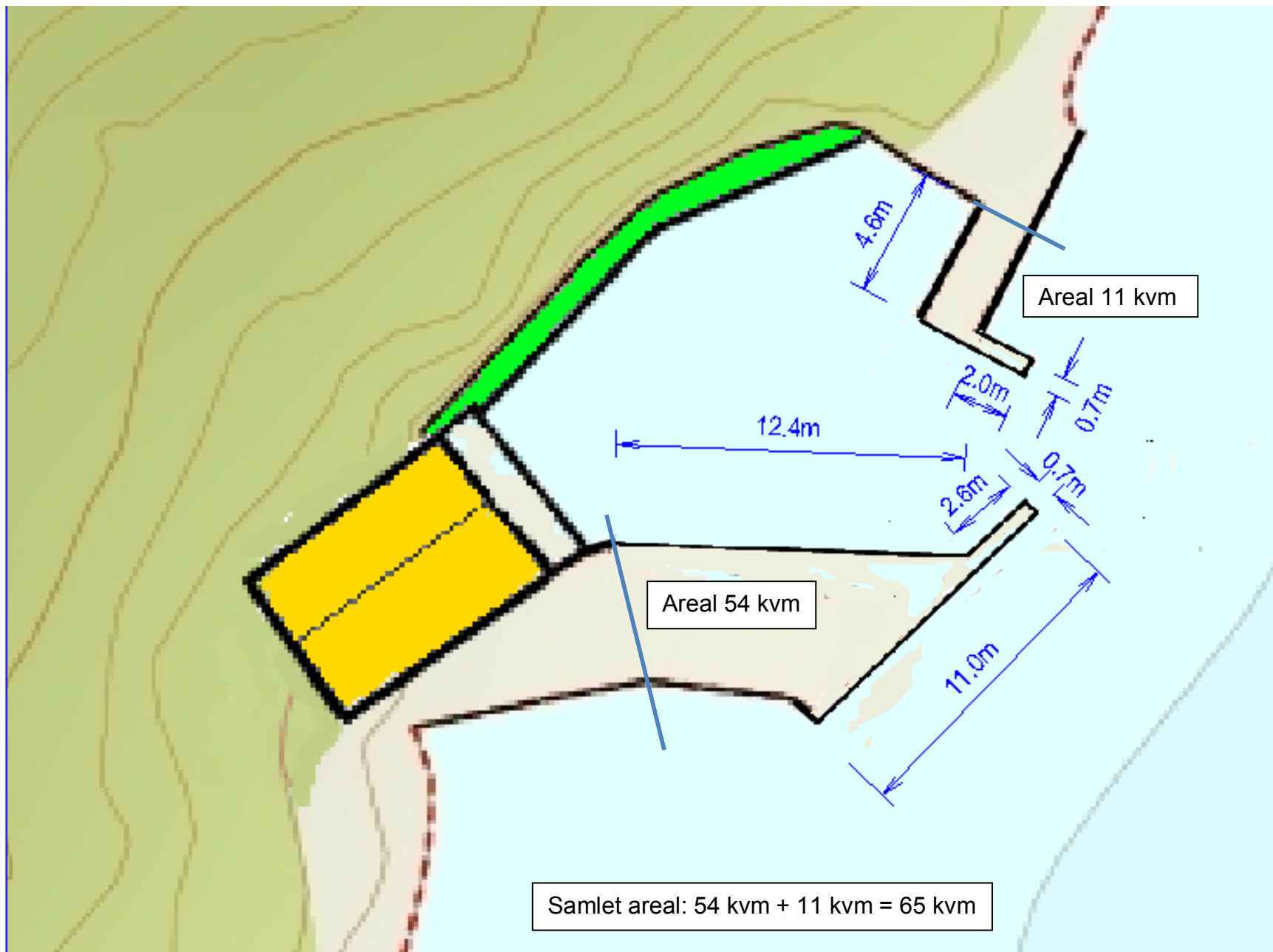
Reviderte tekninger viser et molo/bryggesystem med om lag samme areal, ca 65 kvm, som det opprinnelige anlegget, se vedlegg 1, 2 og 3. Det som gjør at arealet blir så pass stort, er, er at det skal molofunksjon. Bryggeanlegget er ikke kun for å gå i land fra en båt, men for at båten skal ligge trygt selv om det blåser opp. Det er ingen andre havner i nærheten. Sjøkartet, vedlegg 4, viser at vinden har flere kilometer til å bygge opp store bølger på fjorden.

Det er naturlig at yttersida av brygga går på skrå. Da blir den parallell med mønet til naustet og følger noenlunde terrenget på land.

Oppsummering:

Molo/bryggeanlegget får samme areal som opprinnelig.
Molo/bryggeanlegget gir bedre beskyttelse for større båt enn opprinnelig molo/brygge.
Det blir lagt til rett for fri ferdsel langs stranda (grønt felt) der det før var uframkommelig.

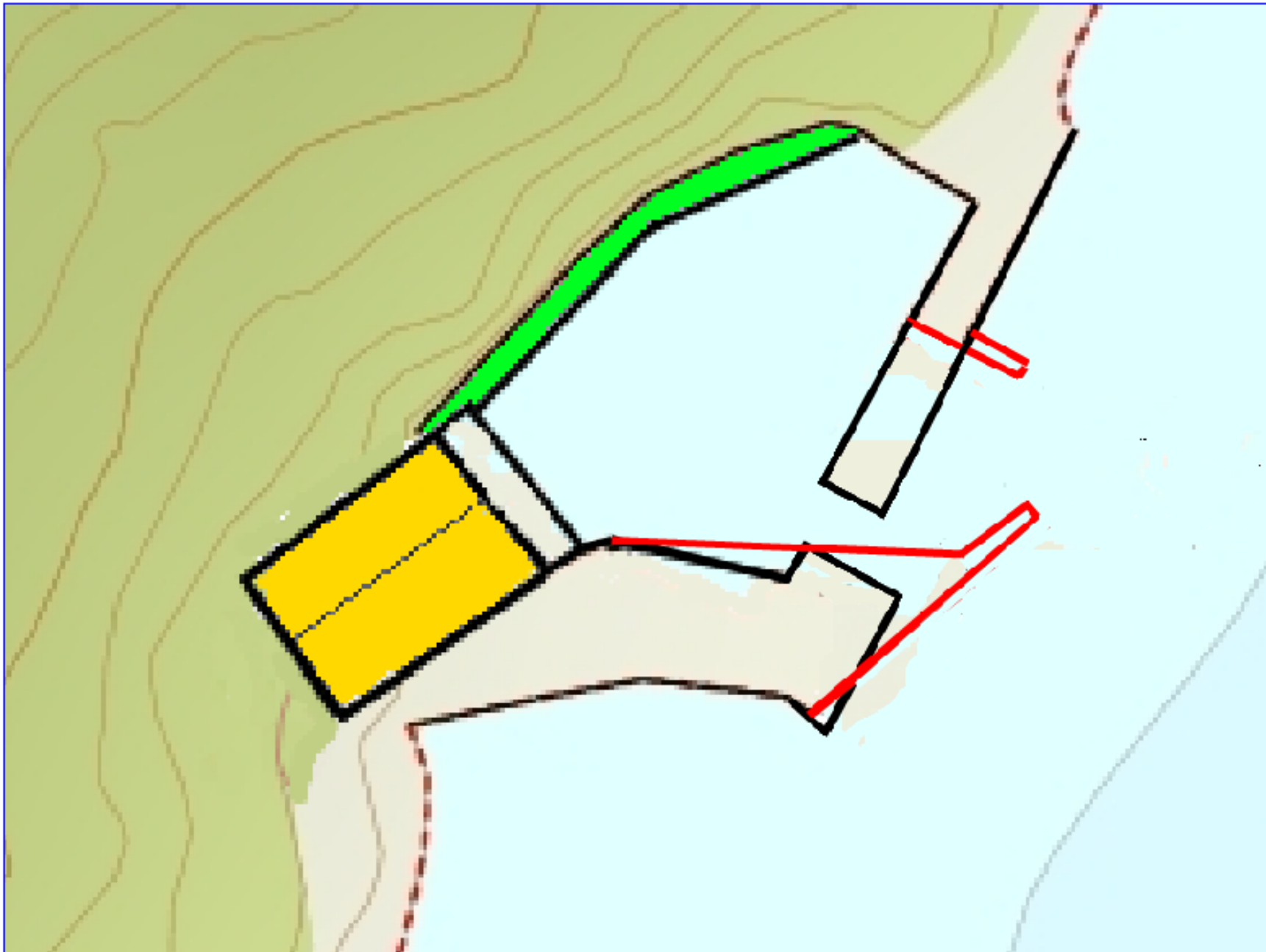
John Ingebrigtsen



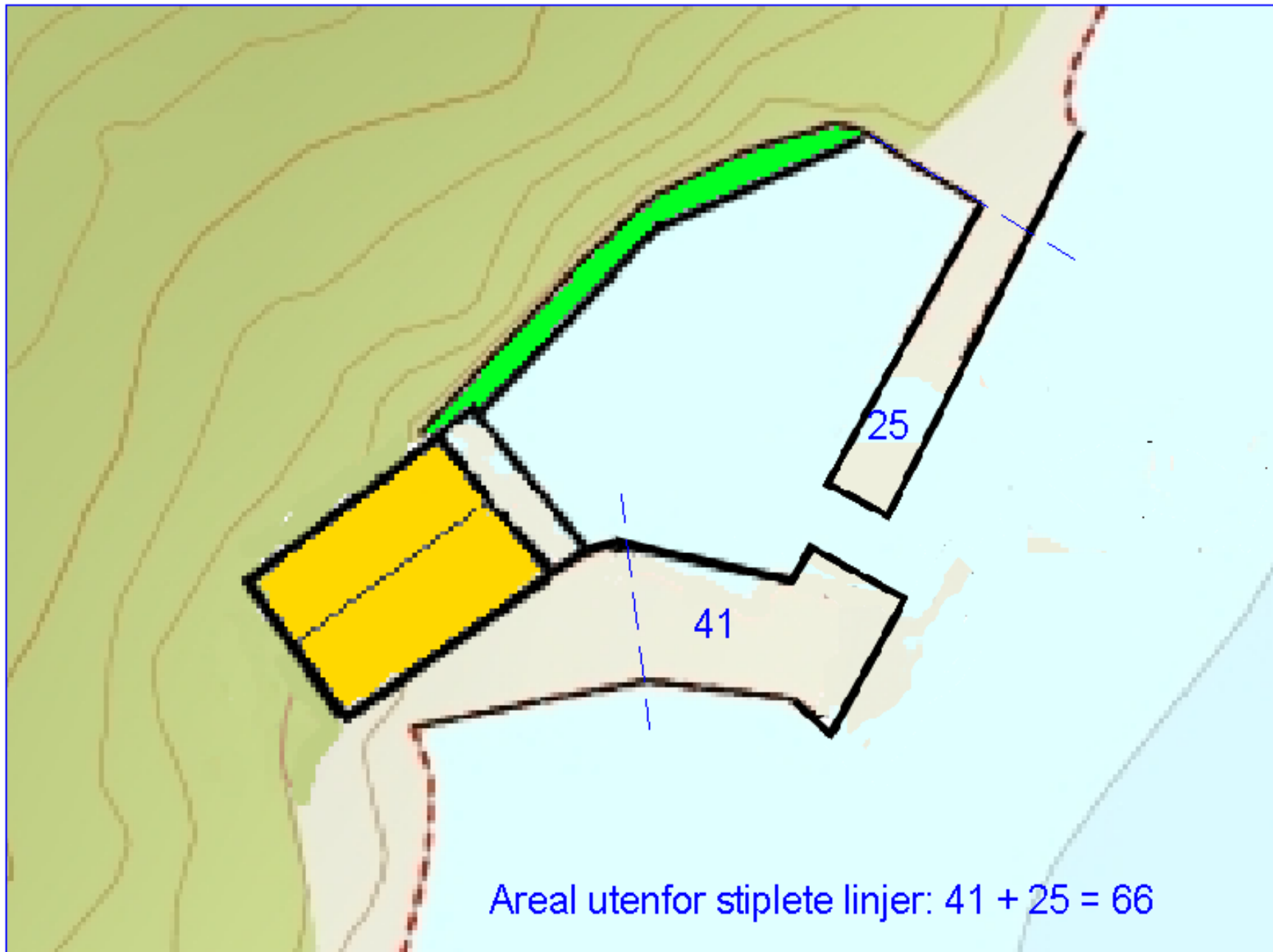
Vedlegg 1

Målestokk: 1 : 200

Målsatt tegning av revidert molo/brygge



Vedlegg 2 Målestokk: 1 : 200 Opprinnelig (svart) og revidert molo/brygge(rødt).



Vedlegg 3 Målestokk: 1 : 200 Opprinnelig molo/brygge med arealer i samme område som fig. 1 .
Enhet er kvadratmeter.

Sjøkartet viser del av Førresfjorden.

Pila viser at vinden har en lang strekning til å bygge opp bølger.

Bølger på over en 1 m forekommer i uvær. Dette gjør det umulig å fortøye båt uten molo til beskyttelse.



Målestokk ca. 1 : 40 000

Vedlegg 4