

## **NOTAT vedr. utbyggingen på Husøy. Bakgrunn for bygging av overvannskanalen.**

### **1. Kort historikk**

Utbyggingen av Husøyområdet satte fart midt på 1990-tallet da Åkrehamn Sildoljefabrikk ble flyttet fra Åkrehamn til Melandsholmen. Det som nå er østre del av "Husøy industriområde" var den gang noen småøyer, holmer, skjær og mye sjø.

De første 15 årene var aktiviteten svært stor, og mange utbyggingsetapper ble gjennomført i regi av Karmøy kommune, de fleste med COWI som rådgivere og prosjekterende. De siste 10 år har anleggsaktiviteten avtatt noe. Vi er nå kommet til delprosjekt 15A.

### **2. Overvannskanalen – når og hvorfor**

I forbindelse med pågående planlegging av etappe Husøy 15A, har Karmsund Havn spurt om begrunnelsen for at overvannskanalen ble bygget, og om det er mulig å lage et notat om dette.

Vi har funnet litt fakta i arkivet, og samme med "normal hukommelse" rekonstruert dette.

Delprosjekt 12 hadde oppstartsmøte for planlegging 29.04.2005, ble planlagt i 2005-06 og bygget i 2006-08.

Det skulle da primært tilrettelegges for TNR-bygget og kaiutbygging for Karmsund Havn mot øst, samt på litt sikt arealene videre mot nord. Her lå ennå Langevågen utfyllt, ca. 150 x 300 meter sjø.

Fram til da hadde ikke Karmøy kommune bygget overvannsledninger (av betydning) i den offentlige infrastrukturen. Det var fortsatt relativt kort avstand fra næringstomtene til sjø, og bedriftene måtte selv finne en løsning for overvannet.

Med Husøy 12 ble dette prinsipp ikke lenger holdbart. Det skulle planeres arealer med bredde på 4-500 meter, med fortrinnsvis flate områder, og et overordnet overvannssystem var uunngåelig.

Foruten Karmøy kommune og COWI, deltok Karmsund Havn v/daværende havnesjef Mæland i prosjektmøter. 2 hovedprinsipper ble lagt fram og drøftet, skisser fra arkivet er vedlagt dette notat:

Alt 1: 3 store samleledninger med utløp østover

Alt. 2: En sentral overvannskanal

Alt. 2 ble valgt, med bakgrunn i følgende hovedargumentasjon:

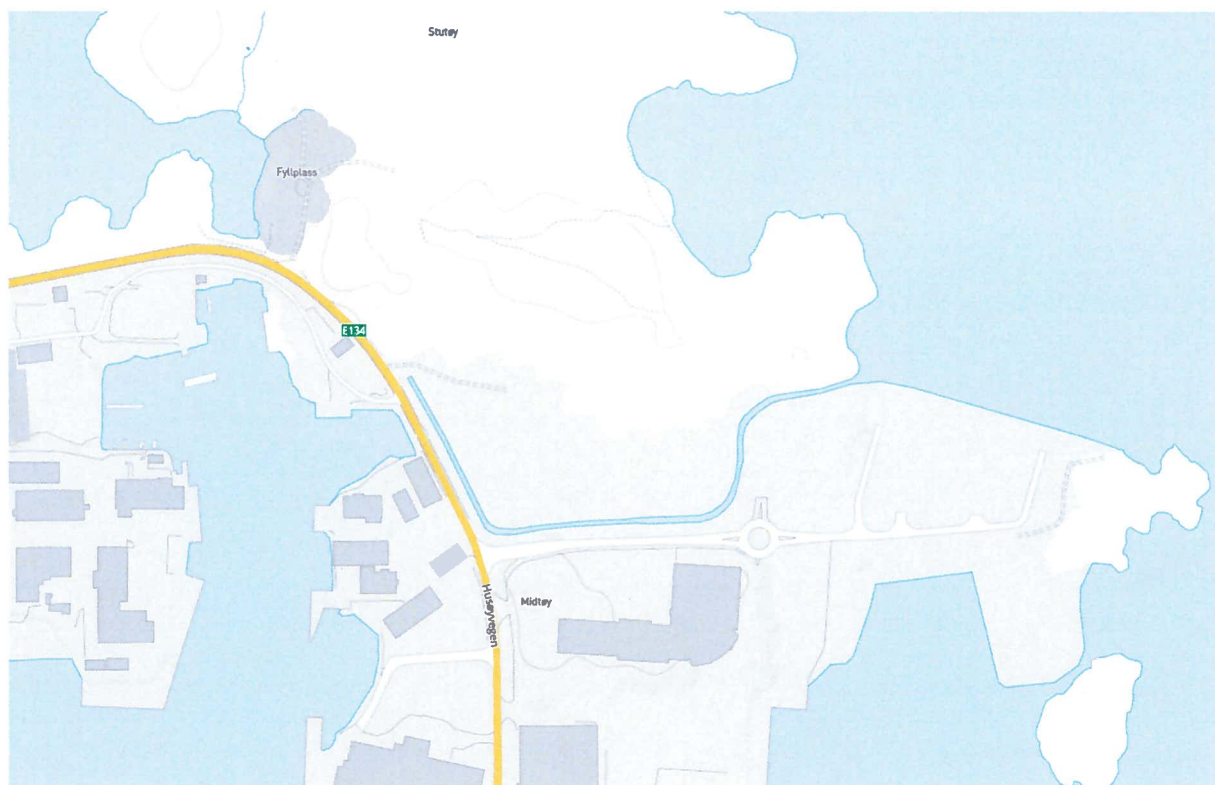
- Åpen kanal ville være bedre kapasitetsmessig, billigere å bygge og lettere å vedlikeholde enn store rør
- En åpen kanal kombinert med et beplantet grøntområde, ville bryte opp store "grå flater" og på den måten legge til rette for et miljøelement i de etter hvert store industriarealene.
- En åpen kanal ville trolig bedre vannutskiftingen og derved vannkvaliteten i Husøyområdet.

Kanalens profil er vist i vedlegg, tegning 01-04.

Kanalen slik den ligger nå ble bygget i 2 etapper, først den midtre delen som har retning øst-vest. Senere, når hoveddelen av Langevågen ble fylt igjen, ble utløpet til Karmsundet i øst bygget, sammen med den nordgående arm i vest langs E134.

Intensjonen under planleggingen i 2005/6 var å fullføre den vestre delen til det blir fritt gjennomløp i nord-vest. 180 meter gjenstår, mens 570 meter er ferdig bygget, totalt 750 meter kanal.

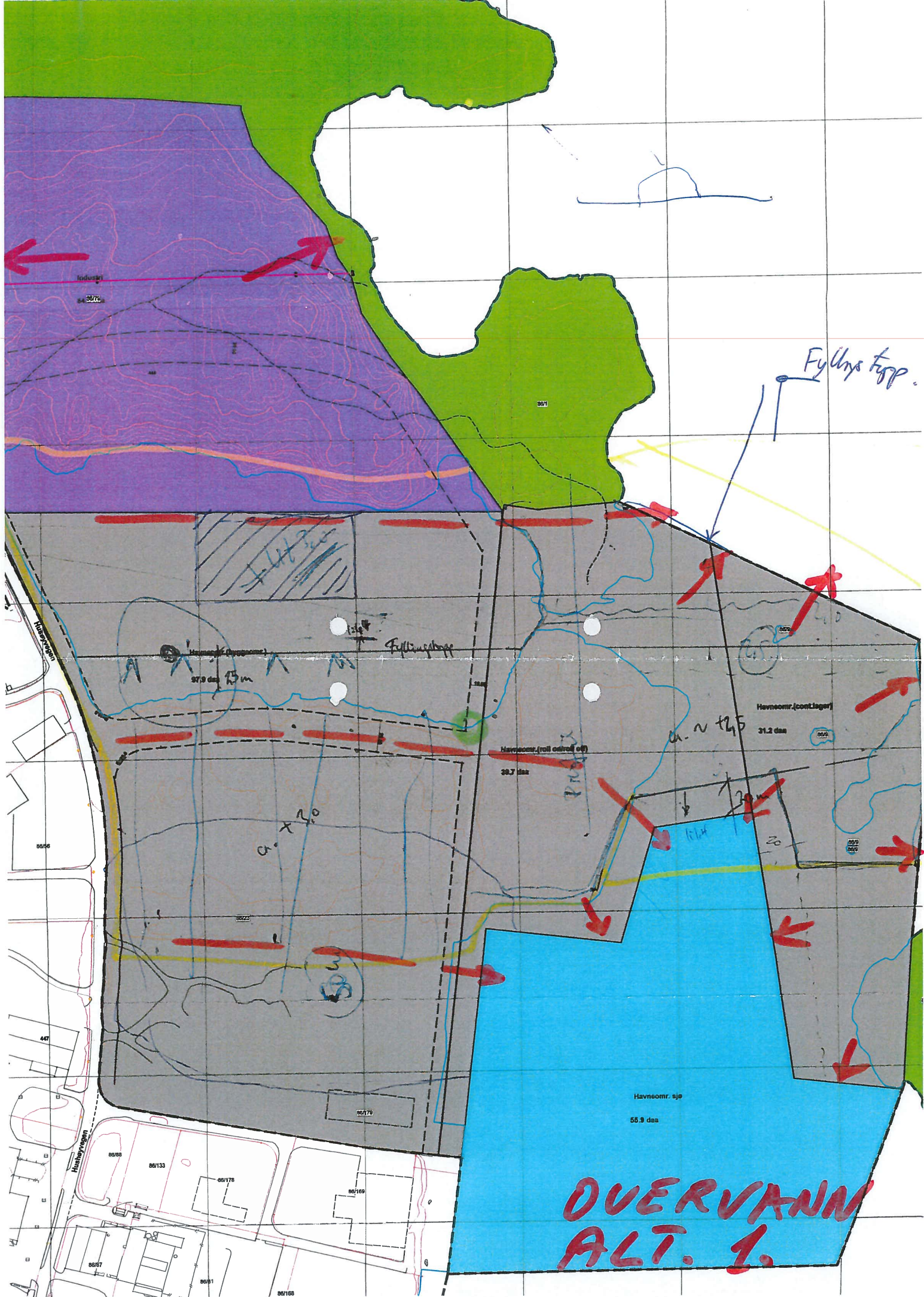
Kanalens trase i 2017 er vist på kartskissen nedenfor.



Haugesund 7. juni 2017

  
Magnar Sætre  
COWI AS

3 vedlegg.



Fyllingsstopp.

Fyllingsstopp

Havneomr. (overgange)  
37.9 das 15m

Havneomr. (roll control off)  
28.7 das

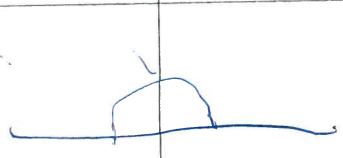
Havneomr. (cont. lager)  
31.2 das

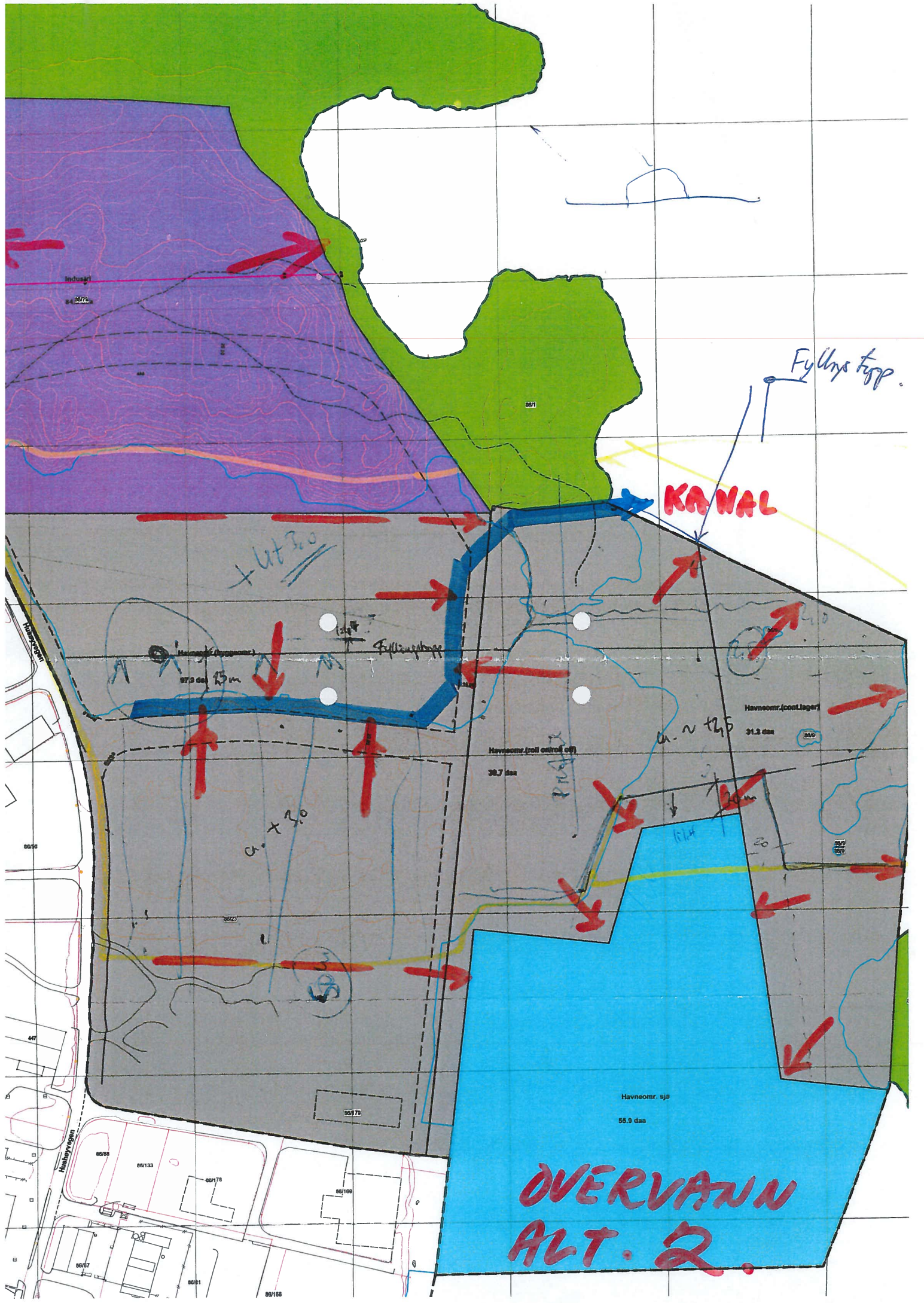
ca. ~ 12.5

ca. x 20

Havneomr. sje  
55.9 das

**OVERVANN  
ALT. 1.**





**KANAL**

Fyllingsfjopp

+4.730

97.9 daa

Havneomr. (cont. lager) 31.2 daa

Havneomr. (poll control off) 38.7 daa

ca. ~ 125

ca. + 70

Havneomr. sjø 55.9 daa

**OVERVANN  
ALT. 2.**

Indusgt  
2876

Havneveg

8856

447

Havneveg

8807

8808

88133

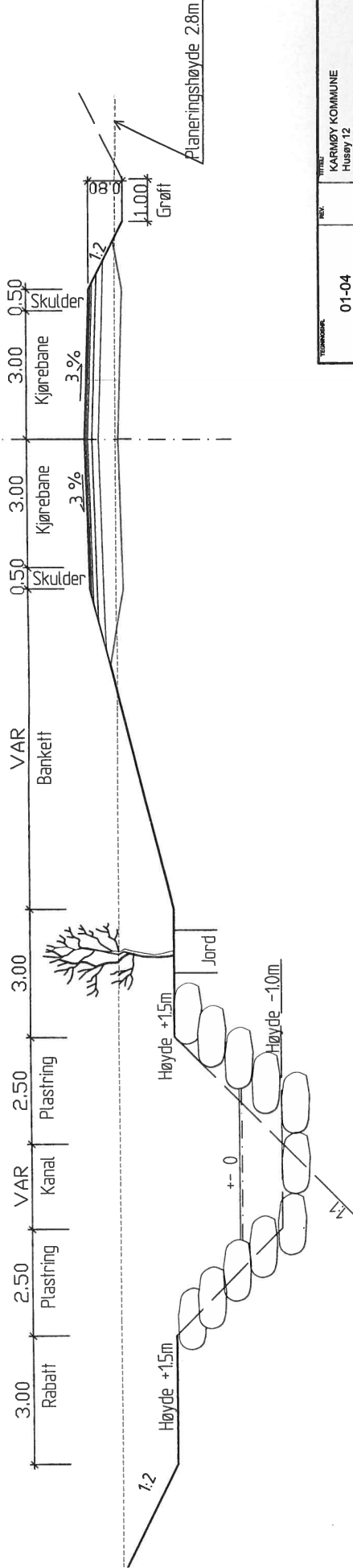
88175

88169

88168

88168

Normalprofil, B2000



**TEKNOLOGI:** 01-04

**TITTEL:** KARMØY KOMMUNE  
Husøy 12

**PROJEKT:**

**SKISSE:**

**REVISJON:**

REV.	DATE	FORSKRIF	UTVÆR.	ANSV.	STATUS

**Materialer:**

1 Hugeset granitsteinhvb: 20x30cm  
R=10m

2 Betongkantstein

3 Belegningsstein

**Prosjektinformasjon:**

PROSJEKTNUMMER: 121409

PROSJEKTSKISSE: KANALSKISSE

ARBEID: MS

TEGNER AV: DATO

RT: 11.03.21

UTVÆRTER: 11.10

**COVI**

KARMØY KOMMUNE  
Husøy 12  
Normalprofil  
B2000

**01-04** Anbudstegning

Normalprofil, B2000, rundkjøring

