

Silje Kristin Berge

Dato: 15.09.2022
Saksnr.: 2021/54545
Dok.nr.: 2
Saksbehandler:
Therese Engen
Bjørvik

Karmøy kommune - gnr 119 bnr 114 - Fv 4802 - Klage på avslag på dispensasjon fra byggegrense – Ny vurdering

Vi viser til deres klage, mottatt 06.10.2021, på avslag på søknad om dispensasjon fra byggegrense mot veg for reparasjon av mur.

Vi beklager veldig lang saksbehandlingstid grunnet underbemanning.

Bakgrunn

Vi mottok 13.07.2021 søknad om dispensasjon fra byggegrense for reparasjon av mur. Eksisterende mur består av betongblokker, og det ble søkt om å erstatte deler av denne med en natursteinsmur eller tilsvarende.

26.07.2021 ble det fattet vedtak om avslag på søknaden. Avslaget ble begrunnet med krav til sikkerhetsavstand. Fartsgrensen er 60 km/t og trafikkmengden (ÅDT) er 500. Dette gir iht. vegnormal *N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr* et krav om sikkerhetsavstand på 3 meter fra vegkant. Det er dette vedtaket som er påklaget.

Vurdering

Vi har nå gjort en ny vurdering av søknaden.

Sikkerhetsavstand:

Hensikten med trafikksikkert sideterreng er å minimere skadeomfanget på mennesker og materiell ved en utforkjøring, samt å gi føreren mulighet til å gjenvinne kontrollen over kjøretøyet. Fartsgrensen på stedet er 60 km/t og trafikkmengden (ÅDT) er 600. Dette gir krav til en sikkerhetsavstand på 3 meter.

Iht. veileder *V160 Vegrekkverk og andre trafikksikkerhetstiltak* kan vi tillate støttemur i sikkerhetssonen når den er en glatt vegg (maks. 10 cm utstikkende kanter) på en kort strekning, og på veg med fartsgrense ≤ 80 km/t.

Vi har ut ifra dette funnet at vi kan akseptere glatt natursteinsmur eller tilsvarende innenfor sikkerhetssonen. Den må ikke ha kanter som stikker mer enn 10 cm ut, og hjørnet på muren må avrundes slik at det ikke blir en påkjørselsfarlig kant.

Siktkrav:

Fartsgrense 60 km/t gir krav til sikt i avkjørselen på 4 m x 60 m. Det måles 4 m inn i avkjørselen fra kjørebane kant (hvit stripe) og 60 m i hver retning i langs senterlinja i hvert kjørefelt. Dette danner en sikktrekant som definerer siktsonen. I siktsonen skal ingenting være høyere enn 0,5 m.

Siktsonen:



Situasjonsplanen viser at deler av omsøkt mur vil komme innenfor siktsonen til avkjørselen. Den del av muren og terrenget som kommer innenfor siktsonen kan ikke være høyere enn 0,5 m. Mur og terreng som plasseres utenfor siktsonen kan være høyere.

Situasjonsplan:



I ny gjennomgang av saken ser vi at store deler av den eksisterende muren og deler av terrenget ligger innenfor siktsonen, og at store deler av muren og terrenget innenfor siktsonen er høyere enn 0,5 m over vegbanen. Med det oppfylles ikke kravene til sikt i avkjørselen. Dette vil følges opp i en egen sak.

Konklusjon

Som resultat av en realitetsbehandling av saken har vi funnet å akseptere etablering av natursteinsmur eller tilsvarende som omsøkt på følgende vilkår:

1. Muren skal tilfredsstillе siktkravene.
2. Muren skal ikke ha utstikkende kanter på mer enn 10 cm, og murens skal ikke ha skarpe ender.
3. Muren skal plasseres på egen grunn.
4. Eiendommen har ikke oppmålt grense mot fylkesvegen. Denne må måles opp før ny mur etableres for å sikre at muren står på egen grunn.

Hilsen
Therese Engen Bjørvik
rådgiver

Kopi til:
KARMØY KOMMUNE

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.