

## Hjørdis Hausken

---

**From:** Anne Tofte <tofteann@gmail.com>  
**Sent:** fredag 4. mars 2022 12:00  
**To:** Hjørdis Hausken  
**Cc:** marianggaard@gmail.com; sfropost@statforvalteren.no; post@karmoy.kommune.no  
**Subject:** Merknader til reguleringsplan - Landstrøm Fosen (plan 5113 i Karmøy kommune)

**Follow Up Flag:** Follow up  
**Flag Status:** Flagged

Det vises til varsel om oppstart av detaljregulering i Haugesunds Avis og på Karmøy kommunes hjemmesider.

Planforslaget innebærer betydelige inngrep i strandsonen for etablering av industriell infrastruktur på et område av inntil 13 mål størrelse i et LNF område, i et område som skal ha et spesielt vern, midt i et område av meget høy verdi både for mennesker og biologisk mangfold på land og i sjø.

At «**planforslaget er vurdert å ikke utløse krav om konsekvensutredning**» innebærer i praksis at en ignorerer alle andre hensyn.

Det omstridte opplagsområdet (med senere utvidelse) ble i sin tid tegnet inn i kommunens arealplan **uten noen form for konsekvensutredning**. Nå ønsker de samme offentlige etater å ytterligere industrialisere strandsonen, og det sårbare LNF området, uten at et minimum av kunnskap om negative konsekvenser er etablert som del av fakta- og beslutningsgrunnlaget.

**Fosen Bygdelag har fra før sendt bekymringsmelding til Karmøy kommune med bekymring over veistandard og kollektivtrafikk på Fosen (arkivsak 21/11582).**

Tilsvaret fra Karmøy kommune sier blant annet at kommunen er kjent med det dårlige veistandarden på Fosen, men at *kommunen har imidlertid et stort etterslep på vegnettet. Det er derfor ikke avsatt eller gitt prioritet til større utbedringer av disse vegene pr i dag*»?!

De betydelige inngrepene som nå er planlagt, med store maskiner i anleggsperioden, samt Karmsund Havns uttalelse om at Fosen skal være en satsningshavn for opplag med mange store skip liggende til enhver tid så må det være et minimumskrav at det også utredes hvilke konsekvenser dette får for veien som allerede er underdimensjonert og har ett «enormt etterslep på vedlikehold».

For å kunne ta kompetente beslutninger, inklusiv en objektiv vurdering av fordeler og ulemper, må også følgende vurderes:

- Kartlegging av biologisk mangfold på land og i sjø med tilhørende vurdering av konsekvenser ved opplag og etablering av landstrømsanlegg (Ålegress er som eksempel allerede identifisert)
- Konsekvenser for landbruk ved at beiteområder/næringsgrunnlag industrialiseres
- Kartlegging av forurensning på sjøbunn som følge av opplagsaktiviteter
- Konsekvenser for allmenhetens bruk av strandsonen (området ansees å ha høy verdi med blant annet mye brukt badestrand i umiddelbar nærhet til området)
- Kartlegging av konsekvenser for det anadrome vassdraget som renner ut i Kvernavika
- Konsekvenser for grunneiere i området
- Kartlegging og konsekvenser som et resultat av økt trafikk – både i anleggsperioden og i fremtiden.

Innen et faktagrunnlag som belyser konsekvenser ved etablering av landstrøm (som del av det omstridte opplagsområdet) er etablert er det ikke mulig å ta kompetente beslutninger for hverken planmyndigheter eller politiske myndigheter. Status er at dette faktagrunnlaget hverken finnes ift **opplagsområdet generelt og heller ikke ift landstrømsanlegget. Det kreves derfor at konsekvensutredning gjennomføres.**

**Fosen bygdelag hadde årsmøtet 22.2.2022. Her ble det enstemmig vedtatt at Fosen Bygdelag vil kreve at konsekvensutredning gjennomføres for den varslede planprosessen, samt de totale konsekvensene av den nå tilsynelatende planlagt oppjusterte opplagsaktiviteten.**

Hilsen,

Styret i Fosen Bygdelag på vegne av Fosen Bygdelag

Anne Tofte - Nestleder