



Administrasjon samferdsel og utemiljø

Notat

Til: Karl Inge Stumo

Kopi til: Knut Sunnanå

Saksbehandler: Hilde Pettersen

Vår referanse: 20/26298-43

Dato: 21.09.2022

Uttalelse fra samferdsel

Det vises til søknad om endring. Avbøtende tiltak ifm frsiktkrav. Innsend forslag til avbøtende tiltak går ut på å plassere en kumring i forlengelse av betongmur, samt etablering av en prefabrikert fartshump tilrettelagt for 10 km/t.

Når det gjelder etablering av kumring er det vår oppfatning at dette ikke reelt vil bedre på trafikkikkerheten da avkjørsel ikke kommer vinkelrett på veg. Dette gir en «dødsone» mot høyre som ikke er ønskelig i dette tilfelle for de som kjører ut av parkeringskjeller.

Det er videre foreslått etablert en prefabrikert fartshump i vegen. I følge vegnormalene anbefales ikke dette anvendt som permanente tiltak. Det er kun som midlertidige tiltak, gjerne i forbindelse med anleggsarbeid at slike blir brukt for å redusere hastigheten. Etablering av fartshump skal derfor være utført som en standardisert fartshump dimensjonert for 30 km/t. Hump skal markeres.

For å ivareta frisktkrav ber vi om at det vurderes mulighet for å etablere hull i betongveggen /ytterste delen. Antar dette må baseres på en styrkeberegning av betongkonstruksjonen. Ber om tilbakemelding på om dette er mulig.

Konklusjon:

- Det må etableres en standardisert fartshump dimensjonert for 30 km/t i KV1. Humpen skal merkes. Må vises på revidert situasjonskart.
- Ber om en tilbakemelding hvorvidt det er mulig å etablere en åpning i betongveggen slik at siktkravene kan ivaretas på en bedre måte.