Fra: Olav Dahl <olav47@gmail.com>
Sendt:onsdag 24. februar 2021 13.42
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Reidar Kvinnesland <rek@karmoy.kommune.no>
Emne: Kommuneplan,innspill, Veavågen 2021-2030

24.02.2021 Sender innspill til kommuneplan. Det må legges tilrette for maritime aktiviteter i indre del av Veavågen på Vea
Hilsen Olav Dahl

Sendt fra min iPad

Innspill til Kommuneplan 2021-2030 i Veavågen(Havneområdet)

Viser til revidering av kommuneplanen 2021-2030 i Veavågen og har følgende forslag/innspill. Det gjelder indre del av Veavågen på Veasiden,sjø eiendommene som grenser til Karmøy fiskerimuseum, Danielsen Ungdomsskole Karmøy, Karmøy Storhall frem mot 5/505 og videre innover Veavågen mot Brekkeosen

Ovennevnte arealer bør /må legges til rette for maritime aktiviteter
slik at det kan bygges brygger med båtplass, sjøboder, fritidsboliger og mikrohus
Eiendommene mot sjøen er oppdelt i mindre parseller med mange eiere som i utgangspunktet (burde blitt benyttet til aktivt bruk) skulle kunne benyttes til aktiv bruk.

Begrunnelse-Hvorfor?
Vi har en kommuneplan som skal revideres /forbedres slik at den blir mer tilpasset dagens og fremtidens behov og skal være til beste for befolkningen.
Dette området er blitt et populært område for yngre og eldre med mye og variert aktivitet på land, det bør også tilrettelegge for aktiviteter inn mot sjøeiendom og på sjøen, som naturen i Veavågen er skapt for.

Helse miljø
Vår befolkning krever at det blir lagt til rette for mer fritidsaktivitet utendørs og da er det naturlige og gjøre det hvor naturen har lagt grunnlag for det. Det grunnlaget finnes i indre del av Veavågen på Vea som har den lengste havn og strandlinje på Karmøy. Aktivitet på sjø og land er til det beste for alle

Hva kan Karmøy Kommune gjøre?
Dette kan det gjøres noe med, om dere i Karmøy Kommunen vil kan befolkningen på Vea og distriktet få det de fortjener
Vi ser på andre siden av Veavågen (Skår området) der bygges det sjøboder/brygger. Hvorfor ikke på Vea siden?
Fordeler

- Vi trenger mer aktiviteter tilknyttet sjøen ved Karmøy fiskerimuseum, Danielsen Ungdomsskole og Karmøy Storhall og innover Veavågen
- Sambruk og samarbeid mellom skole, Fiskerimuseum, Storhall Karmøy, lag og private tror vi er nøkkelen til positiv bruk av området med sjø og fritidsaktiviteter.
- Mange vil ha lyst til å bruke området.
- Attraktivt og spennende for alle.
- Pirre nysgjerrighet om det maritimt miljø.
- Mer levende og aktivitet i Veavågen
- Maritime aktiviteter må prioriteres.
- Veavågen er en lang og naturlig båthavn
- Dette fortjener Veabuen
- Er delt opp i små eiendommer
- Må være til for fellesskap/befolkningen
- Andre mindre havneområder på Karmøy tillates det bygging av sjøboder/brygger.
- Veavågen er lang/stor og naturlig havn,det er et stort potensial for uteaktiviteter i havnen, som ligger mot havet og alle små øyer/holmer naturperler

Alt ligger til rette for å gjøre Veavågen mer brukervennlig, at havneområdet blir mer attraktiv slik at befolkningen kan få lov og ta i bruk det maritime miljø,
hvor nye aktiviteter og opplevelse kan tilrettelegges, dette vil være til glede for hele befolkningen

Håper ovennevnte blir tatt til etterretning og tatt inn i kommuneplanen.

Hører fra dere

Vennlig hilsen
Olav Dahl
Slettavikveien 16
4276 Veavågen
Tlf: 41214177
Mail: olav47@gmail.com

Fra: Olav Dahl <olav47@gmail.com>
Sendt: 10.03.2021 16:33:10
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Reidar Kvinnesland <rek@karmoy.kommune.no>
Emne: Innspill til Kommuneplan. Revur- Karmøy Storhall Vea 5/508

Sendt fra min iPad

Til: Karmøy Kommune. (Kommuneplan 2021-2030)
Fra: Olav Dahl
Dato: 10.03.2021

Innspill til Kommuneplan 2021-2030. Bnr 5 Gnr 508 i Veavågen

Forslag / innspill at området mellom Revur og Storhall Karmøy mot sjøen i Indre Veavågen 5/508 blir lagt ut til boligbebyggelse

Veavågen er en attraktiv bygd og bo i,da er det viktig og tilrettelegge for nye områder hvor bygda skal vokse,som er attraktiv og folk vil bo
Dette området bør være et naturlige boområde for utvikling av Vea

Indre del av Veavågen kan bli et fint boligområde, Her er fin sjøutsikt
med naturskjønne turområder og friluftsaktiviteter

Er ikke langt fra Karmøy Storsenter, Vea sykehjem, industriområde, Karmøy storhall,Danielsen ungdomsskole,barnehage og boligfelt i nord, er nær tilknyttet hovedvei

Dette området bør legges inn i Kommuneplan som boligområde

Med hilsen
Olav Dahl
Slettavikveien 16
4276 Veavågen
Tlf: 41214177
Mail: olav47@gmail.com

Fra: Hanne Groennestad <hagronn@gmail.com>
Sendt:søndag 27. desember 2020 19.48
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Kommuneplanens samfunnsdel – gjestebud

«Kommuneplanens samfunnsdel – gjestebud». 2 personer, 27 år og 59 år, kvinner og 4250.

Vi liker godt naturen som er på Karmøy, her har vi både tilgang til spennende turområder og kystlinje med fine strender og skjærgård. Bokkøy er også en annen del av Karmøy som liker godt, her kan du både nyte fine naturomgivelser og kulturopplevelser. Området rundt Fot er også et fint rekreasjonsområde som vi bruker mye.

Kulturtilbudet er også viktig og vi benytter oss ofte av muligheten til å gå på foredrag i Kopervik kirke og biblioteket, eller utstillinger gjennom Karmøy kunstforening. Oppsummert så er noe av det vi liker best med Karmøy er at det er lett å komme seg ut i naturen, og at du finner varierte turløyper og opplevelser, men også kulturelle aktiviteter.

Som en øy er «livet i havet» et svært viktig mål. Vi mener at Karmøy kommune burde legge til rette for at flere kan bidra til å redusere marint avfall, slik at vi kan holde strender og bukter rene. Det burde også foretas en kartlegging av hva det marine avfallet er (stammer det f.eks. fra fiskeindustrien eller fra noen aktører i området) og hvor det befinner seg. Kommunen burde også få bedre søppelhåndtering og et forsalg hadde vært å få søppelkasser som fugler ikke får tilgang til, og som «sier ifra» når de er overfylte. Se til Trondheim kommunes «smarte søppeldunk».

Videre må kommunen være streng med å overholde allemannsretten og ikke tillate bygging i strandsonen, dette er både av hensyn til biologisk mangfold, flora og folk. «Livet på land» står også sentralt. Dessverre har mye av kystlynghei-landskapet blitt ødelagt på Karmøy, og vi skulle gjerne sett at kommunen kunne ha gjort en innsats for denne naturtypen som er rødlistet. For «livet på land» hadde også en mulighet vært å legge til rette for innsekts vennlige hager. Noen mulige aktører kan da enten være «La Humla Suse» eller «Naturvernforbundet». Om alle gjør en liten innsats kan dette ha en stor betydning for innsektene.

En annen innsats kommunen burde gjøre er for «god helse og livskvalitet» og da særlig med tanke på psykisk helse. Vi savner møteplasser både for ungdom, voksne og eldre. Det burde vært en lavterskel tilbud som ikke krever at man må kjøpe dyrt idrettsutstyr eller andre ting for å kunne møte andre. Et eksempel er å se til «Spillhuset» i Bærum kommune hvor vanskeligstilt ungdom kan møtes.

Det er mange andre ting vi også kunne ha nevnt, og vi setter pris på at Karmøy kommune tok iniativ gjestebud. Videre håper vi at dere vil dele hva dere skal legge til grunn for FNs bærekraftsmål og at dere kommer med flere muligheter slik at innbyggerne kan komme med innspill for hvordan vi sammen kan bli mer bærekraftige.

Fra: Trond Mannes <trond.mannes@gmail.com>
Sendt: 17.11.2021 23:31:46
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Samfunnsplan/arealplan 2021- 2022

Hei

Jeg sitter på kontoret mitt nede i Brasil, jeg prøver etter beste evne følge med hva som skjer hjemme på Karmøy

Slik jeg forstår nå så er det store forandringer ute å går, dette gjeldende kommende samfunnsplan / arealplan.

At alt skal sentraliseres er jeg imot og jeg ønsker at bygdene på Karmøy skal likestilles på lik linje til det som kalles by områder.

Jeg bor på Vea, å jeg mener at innbyggere som barn - familie - barnebarn eller utenforstående som ønsker og bosette seg i min lille bygd. Skal ha samme rettigheter til å bosette seg der de ønsker det (hjemplass). Ønsker ikke at det skal bli umulig og utvikle bygdene å at folk delvis blir tvungen til å bosette seg i det som blir kallet by områder, ÅKRA - KOPERVIK.

Karmøy har hatt ein tradisjon om og holda på bygdene sine og det må videreføres. Ikke lage et system som gjør at bygdene dør ut

Trond Mannes
Skandi Buzios
Santos Basin, Brazsil

Innsendt: 20.11.2021 15:31
Ref.nr: NRKQSU

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Privatperson

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Maria Christiane	Øvergaard	
Adresse	Postnr.	Poststed
Arquebusvegen 3	5545	Vormedal
E-postadresse		Mobilnr.
mariaovergaard@hotmail.com		93061329

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar
Hei. Jeg ønsker å få om regulert min eiendom 119/36 fra friområdet til boligformål.

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Fra: Hein Tangen <hein@eskildkvala.no>
Sendt: 25.11.2021 14:54:44
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Jarle Nilsen <jni01@karmoy.kommune.no>, vigleik.winje@karmoy.kommune.no
Emne: Innspill til folkemøtene om kommuneplanens samfunnsdel

Hei,

Vi har noen innspill til prosessen om folkemøtene som er planlagt neste uke.

Ved en tilfeldighet ble vi oppmerksomme på disse via en oppdatering på kommunens Facebook-side. Vi kan ikke se at det er opprettet egne arrangementer på Facebook og møtene ligger heller ikke på nettsiden til kommunens arrangementsplan .
Tidspunktet som kommunen har valgt reagerer vi også på. Møtene ble «annonsert» tirsdag 23. november og onsdag 1. desember er første møte. Det vil si en ukes «varsel». I tillegg er det et stort smittetrykk i regionen, og vi synes det fremstår som merkelig at kommunen da går ut og inviterer til åpne møter uten påmelding.
Desember er en ganske fullstappet måned for de aller fleste. Å legge opp til folkemøter på kveldstid i førjulstiden gir kanskje ikke den medvirkningen som er ønskelig, i alle fall ikke når det er så vanskelig å finne ut at det faktisk skal være folkemøter.
Vi hadde derfor helst sett at høringsfristen ble utsatt slik at møtene kan avholdes i januar.

I kommunestyremøtet sist ble det sagt at det var nødvendig å invitere til nye folkemøter for å få innspill. Ordføreren har også oppfordret innbyggere og bransje til å sende sine innspill på epost.
Ved å søke etter folkemøtene på Google, er det ikke mulig å få treff på «folkemøter» eller «kommuneplanens samfunnsdel». Det er bare planprogrammet som dukker opp.
Hvis kommunen ønsker at innbyggere og bransje skal sette seg inn i dokumentene som er til høring for å komme med innspill, så må dokumentene være lettere tilgjengelig enn det som er tilfellet i dag.

Arealstrategien i samfunnsdelen «skal være et rammeverk for arealdelen». Vi reagerer på at noe av språkbruken i arealstrategien er bastant og gir lite rom for vurderinger i arealdelen som skal behandles etterpå.
Et eksempel, som også er gjengitt i saksframlegget til kommunestyret, er:
*«Hovedgrepet i samfunnsdelens arealstrategi er å styre vekstkraften inn mot byene.... For å kunne nå målsettingene i samfunnsdelen, er det avgjørende at flere mennesker bor, handler og jobber i byene. Derfor bør **all** besøksintensiv handel og service, og **all** arealintensiv næring (kontorvirksomhet) kanaliseres mot byene. Dette er i tråd med nasjonale forventinger og støtter samtidig opp om kommunens egne målsettinger.»*
I dokumentet som er lagt ut på høring står det at *«dagligvarehandel og servicefunksjoner i tettstedene skal fortsatt kunne utvikles…»*. Om dette inkluderer nyetableringer, eller bare er begrenset til utvikling av eksisterende virksomheter er uklart.
Scenarioutredningen bruker et mer nyansert språk, der de anbefaler at *«Hovedandelen»* og ikke *«all»* besøksintensiv handel og service lokaliseres i og ved sentrum.

I saksframlegget til kommunestyret fremheves det at *«alt vi gjør, være seg **enkeltvedtak**, planer, strategier eller budsjetter skal støtte opp om målsettingene»*. Siden kommunen nå har lagt planen ut på

høring opplever vi at dette vektlegges ved behandling av dispensasjonssøknader og planforslag som villet politikk allerede nå. I den forbindelse ønsker vi en presisering av hvordan føringene i planen som er til høring vil påvirke saksbehandlingen i enkeltsaker før den er vedtatt.

Med vennlig hilsen

Hein Tangen

Eskild Kvala AS

Adresse: *Postboks 155, 4291 Kopervik*
Mobil: *907 99 104*
E- post: *hein@eskildkvala.no*

Innsendt: 28.11.2021 15:06
Ref.nr: JCADWS

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Privatperson

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Hein	Berdinesen	
Adresse	**Postnr.**	**Poststed**
Øyavegen 51	4270	Åkrehamn
E-postadresse		**Mobilnr.**
hein.berdinesen@hvl.no		90728046

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

Karmøy har over lang tid hatt en svært desentralisert samfunnsutvikling, noe som har vært uheldig. De negative konsekvensene av en desentralisert samfunnsutvikling er mange. Den skaper økt transportbehov, omfattende og kostbar infrastruktur innenfor veg, vann og avløp, press på økonomi og personalressurser spesielt for helse- og omsorgsetaten. Det er store, sammenhengende belter av natur- og jordbruksområder i kommunen, som er av nasjonal og regional verdi. Det spredte bosettingsmønsteret gjør Karmøy til en såkalt «press-kommune», der disse områdene står i fare for blir bygget ned, bit for bit.

Bosettingsmønsteret gir også negative konsekvenser for næringslivet. Et fragmentert og desentralisert næringsliv svekker handelen i byene, og vi har i lang tid opplevd en handelslekkasje fra Karmøys byer til de store kjøpesentrene på Raglamyr og Haugesund sentrum. Dette svekker arbeidsplassene i detaljhandelen og byenes attraksjonsverdi for besøkende og turister.

I tillegg til alt dette kommer negative konsekvenser for folkehelse, utdanning, likestilling, arbeid og økonomisk vekst.

Den nye samfunnsdelen er derfor svært viktig for den videre utviklingen i Karmøy kommune. Den er også i tråd med nasjonale og regionale føringer for kommunal planlegging, der kommunene skal legge til rette for vekst og utvikling i kompakte og klart avgrensede byområder gjennom regionale bolig-, areal- og transportplaner. Dette for å hindre nedbygging av viktige natur- og jordbruksområder, samt bygge i tråd med nasjonale klimamål. Den er også i tråd med Karmøys egen jordvernstrategi, og ikke minst setter jordvernstrategien til Rogaland fylke klare skranker for nedbygging av jordbruksarealer, som Karmøy er pålagt å følge.

Jeg har to konkrete innspill til utformingen av samfunnsdelen:

1. Et uttalt hovedmål i samfunnsdelen er å hindre nedbygging av matjord og viktig natur, jf. s. 34. Karmøy har valgt bærekraftsmålet "Stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet" som et av hovedmålene man skal jobbe med i kommunen. Karmøys natur har store landskapsvariasjoner og stor artsrikhet, med skogsområder, lynghei, sandstrender, kystlinje og holmer, naturreservater, kulturlandskaper, jordbrukslandskap, med mer, som må beskyttes. Det er også noe den forrige samfunnsdelen er opptatt av. Det er derfor rart at ordføreren ikke nevner nødvendigheten av naturvern som mål for et bærekraftig karmøysamfunn i forordet til samfunnsdelen. Det er også rart at ordføreren ikke nevner klimautfordringen med et ord. Det bør med et avsnitt om bærekraftsmålet "Stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet" i forordet til samfunnsdelen.

2. Samfunnsdelen bør si noe om hvordan kommunen ser for seg en videreutvikling av bygder og tettsteder som Kolnes, Vormedal, Spanne, Skre, Avaldsnes, Torvastad, Vea og flere. Det bør med et eget kapittel om bygder og tettsteder i samfunnsdelen.

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Fra: Hans Olav Myskja <hans.olav.myskja@rogfk.no>
Sendt: 29.11.2021 14:44:02
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 - Karmøy kommune - Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - ber om utsatt høringsfrist

---

Vi viser til høring av kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030, med frist for innspill 09.01.22.

Vi ser at denne saken bør behandles i fylkesutvalget, og ser oss derfor nødt til å be om utsatt frist til 26.01.22.

Dersom det er ønskelig kan saksfremlegg til fylkesutvalgsmøtet oversendes når dette er godkjent av fylkesrådmannen.

Håper på positivt svar og ber om en skriftlig tilbakemelding.

Med vennlig hilsen

Hans Olav Myskja
rådgiver
Plan-, miljø- og samfunnsavdelingen

T + 47 51 92 12 55
www.rogfk.no

Hvis du ikke er rett mottaker til denne e-posten, vennligst kontakt avsender, og slett e-posten.

Fra: Jan Marton Jensen <postmarton@gmail.com>
Sendt: 03.12.2021 07:13:04
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990: Innspill til Samfunnsplan Karmøy kommune 2021-2030: Etablere 1) Fredningsområde for Hummer og 2) Utarbeide Hummer-strategi

---

Innspill
Karmøy bør:
1) Opprette fredningsområde for hummer
2) Utarbeide en langsiktig "Hummer-strategi"

Bakgrunn og begrunnelse (se også vedlegg nederst under Kilde)
- Hummer er en truet bestand som bør sikres bedre
- Et fredningsområde vil bidra positivt til Karmøy kommune som natur-kommune
- Erfaringer med andre fredningsområder i Norge innhentes i samråd med Havforskningsinstituttet
- Et fredningsområde kan raskt berike nærliggende områder opptil fredningsområdet med flere og større hummer, ref hummerfredningen ved Lindesnes
- Hummer kan gi lokal næringsutvikling og turisme og en langsiktig strategi bør utarbeides sammen med en lokal næringsforening
- Lærdom om næringsutvikling kan hentes fra eksemplet Zierikzee i Holland
- Hummer har en rik lokal historie og har gitt nærkontakt med spesielt Holland i flere hundreår. Denne del av lokalhistorien kan formidles bedre og styrke lokalkunnskap og identitet.

Anbefaling
Saksområdet tas med i Samfunnsdelen av kommuneplanen siden det påvirker så mange prioriterte felter.
(Jfr også planens side 31 ff om Klimaendringer og Naturmangfold)

Skudeneshavn 3. desember 2021

Jan Marton Jensen

Kilde:

24. november 2021
Hummer kommet på "Rødlista" som "sårbar bestand"
https://www.hi.no/hi/nyheter/2021/november/rodlista-2021-hvorfor-er-hummeren-sarbar

5. mars 2019

Hummerfredning Lindesnes
https://www.hi.no/hi/nettrapporter/rapport-fra-havforskningen-2019-12

Zierikzee
https://oosterscheldekreeft.nl/nl
https://dutchfoodmagazine.com/eastern-scheldt-lobster/
https://www.fondazioneslowfood.com/en/slow-food-presidia/eastern-scheldt-lobster/

Innsendt: 02.12.2021 15:24
Ref.nr: IYHBRW

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Privatperson

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Lillian	Løndalen	
Adresse	**Postnr.**	**Poststed**
Urvegen 10	4276	Veavågen
E-postadresse		**Mobilnr.**
lillian_1969@hotmail.com		47758271

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar
Jeg er helt imot at en skal hindre utbygging for privatpersoner og næringsliv! Vi går for valgfrihet! Denne planen kan gjør at ferre flytter tilbake etter studier og ferre flytter til kommunen vår. At det ikke skal satses på utbygging nord for Kopervik er direkte ødeleggende for kommunen. Atl en satser på eldreboliger rundt sykehjemmene er bra både på Spanne og andre steder for å imøtekomme eldrebølgen er en god ting!

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Innsendt: 02.12.2021 21:02
Ref.nr: ZVQAAG

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Organisasjon registrert i Enhetsregisteret

Org.nr.	Forening/organisasjon
915853358	Vågasau da

Adresse	Postnr.	Poststed
Fosnavegen 588	5546	

E-postadresse	Telefonnr.
swiksnes@gmail.com	91146446

Kontaktperson:

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn
Svein Erik	Wiksnes

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

Kommentarer til Kommuneplanens samfunnsdel fra Svein Erik Wiksnes

På kommunens folkemøte på Norheim den 3.12. ønsker jeg å kommentere følgende:

Under punktet GOD HELSE:

Kommuneplanen inneholder ikke egen plan for bygdene. I denne planen må det tas med at gode oppvekstsvilkår materialiseres ved blant annet å åpne for mer spredt bebyggelse og trygge veier/gangstier på bygdene. Det er ikke for å konkurrere med byene, men for å opprettholde og videreutvikle et levende, kreativt og skapende bygdesamfunn.

Et bærekraftig lokalsamfunn er viktig også for byene, i og med at mange praktiske yrkesfag har gode vilkår og bakgrunn fra bygdekulturen. Dette kommer også byene til gode. Sunne og sterke bygdesamfunn kan oppnås ved at kommunen samarbeider med bygdene for å skape blant annet robuste adkomster og arenaer i bygdene - for barn og unge nyetablerte.

Under punktet Bærekraftige byer og lokalsamfunn

Sitat:

For at byene skal få den ønskede veksten og utviklingen er det viktig å avklare forskjellen mellom byenes funksjon og de andre bygdene og tettstedene i kommunen. Enkelt sagt handler det om at nærsentrene begrenses til å betjene sitt eget nærområde. Karmøy kommune skal fortsatt legge til rette for at alle skal kunne delta i et trygt og inkluderende lokalsamfunn, med gode oppvekstsvilkår, møteplasser og boforhold – men befolkningsvekst, handel, kontor og tjenesteyting styres dit hvor man best kan legge til rette for bærekraftig utvikling, nemlig byene.

Kommentar:

Igjen ser jeg at planen mangler eget kapittel/punkt hvor Karmøy kommune legger til rette for befolkningsvekst i

spredt bebyggelse. Den kan ikke vedtas slik det står i dag, for da vil strategiplanen i realiteten starte en avfolking av bygdene!

Bygdene i Karmøy – og andre steder - har i veldig lange tider være bærekraftige og robuste. Det er jordbruk og fiske som har vært den bærende hovednæringen i Karmøy, inntil industrialiseringen startet for snart 100 år siden. Til og med i dag har bygdene en betydelig næringsdel gjennom blant annet dyrehold.

Bygdene består av 75% av kommunens totale areal. Av kommunens areal på 230 km2 er 174 km2 knyttet til jordbruk (60 km2, utmark (74 km2) og skogbruk (40 km2). Altså aktiv brukt innmark alene utgjør 25% av kommunens totale areal.

Det vil være et stort tap dersom strategiplanen skal ignorere disse bærekraftige og robuste delene av kommunen. Det bør forstås at et grønt skifte også inkluderer bygging av kompetanse og erfaringsoverføring innen landbruket og bygdekulturen. Det krever at økt bebyggelse på bygdene og etablering av unge er nødvendig. Altfor mange unge har fått kommunens avslag på søknad om etablering og boligbygging på bygdene.

Svein Erik Wiksnes
Vågasau DA
Vormedal 2.12.2021

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Innsendt: 05.12.2021 21:45
Ref.nr: LWUTMM

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Organisasjon registrert i Enhetsregisteret

Org.nr.	Forening/organisasjon
922351996	Veavågen byggservice as

Adresse	Postnr.	Poststed
Skutebergvegen 19b	4276	

E-postadresse	Telefonnr.
drutex.pvc.vindu@gmail.com	92059467

Kontaktperson:

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn
Gisle	Tjøsvoll

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

Vi er en bedrift som nylig har fått lovnad om kjøp av tilleggsareal til eksisterende eiendom på Vea industriområde. For oss er dette en stor investering, og når kommunedelplanen nå blir lagt fram med uttalelser om å kun satse på byene og fortetning rundt disse, blir vi litt overrasket over prioriteringene.

Vi forventer å få bygge på tomten vi nå kjøper, noe som også var argumentert fra rådmannens side når saken ble behandlet i kommunestyret. Vi mener også det må være en selvfølge at de som sitter med eksisterende næringseiendommer må få bygge på disse, selv om de ikke ligger i tilknytning til en by. Veavågen er en stor bygd med nærmere 4000 innbyggere, faktisk større enn Skudeneshavn by, og vi ligger sentralt midt på Karmøy. Karmøy er en landkommune, ikke en bykommune, noe som ikke må glemmes.

Ber om at dette blir tatt til følge i kommunedelplanen.

På vegne av Veavågen Byggservice
Gisle Tjøsvoll

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Innsendt: 07.12.2021 10:56
Ref.nr: QLGRAW

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Privatperson

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Simen	Økland	
Adresse	Postnr.	Poststed
Heivegen 3	5545	Vormedal
E-postadresse		Mobilnr.
simenokland@gmail.com		41688917

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

Regionen vår består i realiteten av kun ÈN by, og det er Haugesund. Om Karmøy ønsker befolkningsvekst og ta del i veksten i regionen, så er det viktig at Karmøy kobler seg på utviklingen som skjer rundt Haugesund. Karmøy bør i større grad satse på Nord- og fastlands Karmøy som er det nærmeste Karmøy kommer Haugesund.

Skudenes ligger helt i ytterkanten av vår region. Er det her det skal satses? Lengst mulig borte fra innbyggerne og næringslivet i regionen? De nasjonale forventningene er jo at besøksintensiv handel, service og arealintensiv næring (kontorvikrsomhet) skal kanaliseres inn mot byene.

Vi ser også store prisforskjeller på boliger i de forskjellige områdene i Karmøy. De dyreste boligene i Karmøy er uten tvil i området Vormedal og Norheim. Vi ser tydelig at boligene på Norheim og Vormedal ligger høyere priset enn Kopervik, Åkra og Skudenes. Dette tenker jeg er en sterk indikasjon på hvor folket ønsker å bosette seg!

I forslaget til Karmøy kommune står det følgende: "Hovedgrepet i samfunnsdelens arealstrategi er å styre vekstkraften inn mot byene... For å kunne nå målsettingene i samfunnsdelen, er det avgjørende at flere mennesker bor, handler og jobber i byene. Derfor bør all besøksintensiv handel og service, og all arealintensiv næring (kontorvirksomhet) kanaliseres mot byene. Dette er i tråd med nasjonale forventinger og støtter samtidig opp om kommunens egne målsettinger. Arealstrategien legger også opp til at mesteparten av boligveksten styres mot byene."

De nasjonale forventningene er altså at besøksintensiv handel, service og arealintensiv næring (kontorvikrsomhet) skal kanaliseres inn mot byene. Som jeg innledet med, så består altså regionen vår i realiteten av kun ÈN by, og det er Haugesund. Byen i vår region er Haugesund. Ikke Skudenes, Åkra og Kopervik.

Hvis Karmøy kommune virkelig ønsker å følge de nasjonale forventningene, så bør de se litt større på det. Da bør

Karmøy se på Haugesund (37.000 innbyggere) som regionens sentrum, og ikke Skudenes (3.000 innbyggere), Kopervik (11.000 innb.) og Åkra (6.000 innb).

Karmøy bør i større grad satse på Nord- og fastlands Karmøy som er det nærmeste Karmøy kommer Haugesund.

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Fra: Elisabeth Thorheim <e_lisabeth_@hotmail.com>
Sendt: 06.12.2021 15:34:11
Til: Margareth H Langebro <mala3@karmoy.kommune.no>, Vibeke Vikse Johnsen <vijo@karmoy.kommune.no>, Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Re: Folkemøter knyttet til kommuneplanens samfunnsdel

Takk for svar. Jeg finner det merkverdig at det ikke har vært mulig å få til streaming av så viktige møter, spesielt med den interessen denne kontroversielle planen har skapt. Jeg ønsker at denne kommentaren registreres som en merknad til prosessen.

Elisabeth Thorheim

Sendt fra min iPhone

> 6. des. 2021 kl. 16:26 skrev Elisabeth Thorheim <e_lisabeth_@hotmail.com>:
>
> Hei!
>
> Har fått svar fra adm på dette med streaming av folkemøtene….finner dette merkelig, at sykefravær skal hindre muligheten for å få det til.
>
> Elisabeth
>
> Sendt fra min iPhone
>
> Videresendt melding:
>
> > **Fra:** Margareth H Langebro <mala3@karmoy.kommune.no>
> > **Dato:** 6. desember 2021 kl. 15:28:42 CET
> > **Til:** Elisabeth Thorheim <e_lisabeth_@hotmail.com>
> > **Kopi:** Vibeke Vikse Johnsen <vijo@karmoy.kommune.no>
> > **Emne: Sv: Folkemøter knyttet til kommuneplanens samfunnsdel**
> >
> > Hei og takk for epost.
> > det vil dessverre ikke bli tatt opptak eller direkte stream fra folkemøter knyttet til kommuneplanens samfunnsdel. Det har vært et ønske å ta opp folkemøtene med lyd og bilde for deretter å publisere de på kommunens nettside. Dette var planlagt, men vi måtte avlyse på kort varsel på grunn av sykefravær.
> >
> > Det blir på hvert folkemøte opplyst om at innspill til kommuneplanens samfunnsdel må gis skriftlig av den enkelte innbygger. Høringen er godt

synlig på karmoy.kommune.no og det er enkelt å levere inn høringsuttale.

Jeg håper du benytter anledningen til å delta på ett av kommunes fem folkemøter og gir nyttige innspill til denne viktige planen for oss alle i Karmøy kommune.

Med vennlig hilsen

Margareth H Langebro

Mobil 40 40 36 50

E-Mail: mala3@karmoy.kommune.no

Rådhuset, postboks 167, 4291 Kopervik | karmoy.kommune.no

Fra: Elisabeth Thorheim <E_lisabeth_@hotmail.com>
Sendt: mandag 6. desember 2021 13:14
Til: Vibeke Vikse Johnsen <vijo@karmoy.kommune.no>; Margareth H Langebro <mala3@karmoy.kommune.no>; Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Folkemøter knyttet til kommuneplanens samfunnsdel

Hei!

Viser til epost jeg sendte fredag 3. desember der jeg spurte om folkemøtet på Norheim ville bli streamet. I dag lurer jeg på om kveldens folkemøte i Skudenes og morgendagens møte på Torvastad vil bli streamet. Dersom møtene ikke skal streames, lurer jeg på om dette har vært vurdert, og hvorfor en velger å ikke streame møtene.

Eposten fra fredag 3. desember:
"*Hei!*

Da forslag til ny samfunnsdel er kontroversiell og omdiskutert blant kommunens innbyggermasse, lurer jeg på om kveldens folkemøte på Norheim og også de følgende møtene vil bli streamet?

Hvis ikke, er dette noe dere har vurdert?

Har forstått det slik at det ikke skrives referat eller notater fra møtene som avholdes, og stiller spørsmål med hvordan en har tenkt å dokumentere evt. spørsmål og svar som kommer frem i møtene.

På forhånd takk for svar."

Mvh
Elisabeth Thorheim
Representant for Ferkingstad velforening vest

Fra: Knut-Arild Sørensen <knut@frivest.no>
Sendt: 13.12.2021 13:55:25
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Oddvin Øvernes <oddvin@frivest.no>
Emne: UTTALE REVISJON KOMMUNEPLAN SAMFUNNSDEL 2021- 2030 FRA FRILUFTSRÅDET VEST

Friluftsrådet Vest
behandlet forslag til «Uttale Revisjon Kommuneplan Samfunnsdel 2021 – 2030 - Karmøy kommune» på siste styremøte den 8. desember 2021.
Styret vedtok uttalen uten endringer og vi oversender med dette friluftsrådets uttalelse.

Vedtak i

Sak 27/21 **KARMØY KOMMUNE, UTTALE REVISJON KOMMUNEPLAN SAMFUNNSDEL 2021- 2030.**
Vedlagt uttalelse og link til planen på Karmøy kommune sine nettsider. Karmoy.kommune.no – Planinnsyn og høringer - Høring av kommuneplanens samfunnsdel. Direktelink ligger i innkalling-eposten.

Vedtak.
Styret gir sin tilslutning til uttale til forslag til kommuneplan samfunnsdel 2021 – 2030 Karmøy kommune.

Vedlegg: Friluftsrådets uttalelse til planen.

Vennlig hilsen

Knut-Arild Sørensen
Informasjonsansvarlig

Friluftsrådet VEST
www.Frivest.no
post@frivest.no
T: 52774836/95103738

Friluftsrådet VEST

Karmøy kommune
Teknisk Etat
Karmøy Rådhus
4250 KOPERVIK

416 -3 Karmøy Nov2021 29.11.2021

UTTALELSE TIL: KOMMUNEPLANFOR KARMØY 2021-2030

Viser til mottatte forslag til kommuneplanens samfunnsdel og takker for anledning til å komme med en uttalelse.

Først litt om Friluftsrådet Vest og vårt arbeid i forhold til Karmøy kommune.
I tillegg til at friluftsrådet forvalter 14 friluftsområder i Karmøy gir Friluftsrådet Vest et tilbud om kurs i friluftsliv for ansatte i skoler, SFO og barnehager, og vi tilbyr gratis naturveiledning /uteundervisning til skoleklasser. Friluftsrådet har også tilbud om gratis aktivitetsdager utendørs gjennom tiltaket «Introduksjon i friluftsliv for nye landsmenn» i samarbeid med voksenopplæringen og flyktningetjenesten. De senere åra har Friluftsrådet også engasjert seg sterkt i opprydding og innsamling av strandsøppel i skjærgården i hele regionen.

Friluftsområder i Karmøy kommune som forvaltes av Friluftsrådet Vest.

Navn på friluftsområdet	Areal dekar (mål)	Eier
ÅKRASANDEN	108	STAT/KOMMUNE*
STONG	15	PRIVAT*
LIKNESSANDEN	12	PRIVAT/FRILUFTSRÅDET VEST*
AKSNES	42	STAT/KOMMUNE*
LINDØY	290	KOMMUNE*
VISNES RIDESTIER	500	STAT*
SANDVESANDEN	62	STAT*
DRAGØY	150	KOMMUNE
MJØLHUSSANDEN	12	PRIVAT*
LIKNES (P-PLASS)	0	PRIVAT
FOTVATNET (TURVEI)	1	PRIVAT/KOMMUNE
PÅDEL	30	PRIVAT*
ROTATJØNN (P-PLASS)	1	PRIVAT*
SØRSTOKKE (P-PLASS)	2	PRIVAT*

Disse regionale og lokale friområdene er sikret til allmenhetens bruk gjennom kjøp eller langvarige servituttavtaler med private eiere.

Kommuneplanens samfunnsdel har en visjon og 7 hovedmål med dertil underliggende delmål. Under kapitlet om Visjon og Valg av hovedmål står det følgende i planforslaget:

«Som det politiske hovedsporet for å ta tak i vår tids største utfordringer og sikre en bærekraftig utvikling av samfunnet, vedtok kommunestyret at FNs bærekraftsmål skulle utgjøre rammeverket for vår egen samfunnsdel. Gjennom politisk styring og ledelse, og en bred og inkluderende medvirkningsprosess, har Karmøy kommune vedtatt én visjon og syv prioriterte satsningsområder.»

Kommuneplanens visjon:
«Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune»

De syv hovedmålene eller satsingsområder er:
1 God helse
2 God utdanning
3 Likestilling mellom kjønnene
4 Anstendig arbeid og økonomisk vekst
5 Bærekraftige byer og lokalsamfunn
6 Stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet
7 Samarbeid for å nå målene

I tillegg har de lagt inn en strategi for å realisere delmålene under hvert hovedmål.

Kommuneplanens samfunnsdel sikrer at bærekraft ikke blir noe vi av og til tar hensyn til, men blir selve rettesnoren for all kommunal virksomhet. På den måten blir bærekraft både mål og middel for ønsket samfunnsutvikling. I tillegg har FNs bærekraftsmål og vår egen samfunnsdel et felles prinsipp om at «ingen skal etterlates» (Leaving no one behind): Samtlige syv satsningsområder bidrar til økt inkludering gjennom et fokus på sosial utjevning, livskvalitet folkehelse, å minske forskjeller og levekårsutfordringer, å sørge for at alle, uavhengig av kjønn, alder, etnisitet, funksjonsgrad eller legning får samme mulighet til å delta i samfunnet.

Friluftsliv
er ikke trukket frem som et av disse hovedsatsingsområdene, men friluftsliv og naturopplevelser henger tett sammen med folkehelse, trivsel og tilhørighet, og kan inngå som en naturlig del i mange av de syv satsingsområdene. Naturopplevelser, stillhet, turopplevelser i skogen, i marka, på og ved sjøen og på fjellet både vinter og sommer, er med på å skape det gode liv for svært mange av oss som bor i dette landet.
Naturopplevelser og friluftsliv er også sosialt utjevnende da natur og friluftsliv ofte er gratis tilgjengelig eller i hvert fall forholdsvis rimelig tilgjengelig for alle. Derfor er det viktig at kommuneplanen tar inn over seg viktigheten av å legge tilrette for hele befolkningens muligheter til å ta del i natur og friluftsopplevelser, både på lokalt og regionalt nivå.

Natur- og friluftsområder
bygges ned i stadig sterkere grad og naturområder forsvinner fra nærmiljøet. Friluftsrådet mener det er viktig å sikre både nåværende befolkning og ikke minst kommende generasjoner mulighet for å ha tilgang til flere natur- og friluftsområder i nær avstand til der folk bor. Alle bør ha tilgang til et turområde/tursti innenfor 500 meter fra der man bor, og vi ber kommuneplanleggere og politikere være oppmerksom på at fremtidige utbygginger ikke må ødelegge muligheten for å sikre allmenhetens tilgang til naturområder i nærmiljøet.

Veibygging, kystlynghei og naturmangfold.
Karmøy kommune har betydelige og særegne kystlyngheiarealer. Vi ber om at kommunen legger inn føringer i kommuneplanen for hvordan en skal kunne ta vare på disse gjengroingstruede landskapene. Dersom det blir en avklaring i forhold til omlegging av FV 547 gjennom/utenom Åkra må kommunen påse at en slik utbygging må skje på en bærekraftig måte i forhold til naturmangfold og muligheten til å drive friluftsliv i området. Ved omlegging av veien gjennom/forbi Åkra vil det også være svært viktig å sikre gode forbindelser til marka.

Grønne korridorer
Vi ber om at de få grønne korridorene som er igjen blir tatt vare på og ikke bygd ned. Det er viktig både for folk og det biologiske mangfoldet at man opprettholder sammenhengende grønne korridorer, gjerne også med turveier/turstier slik at man kan gå mellom ulike boligfelt og bydeler uten nødvendigvis alltid å måtte kjøre bil.

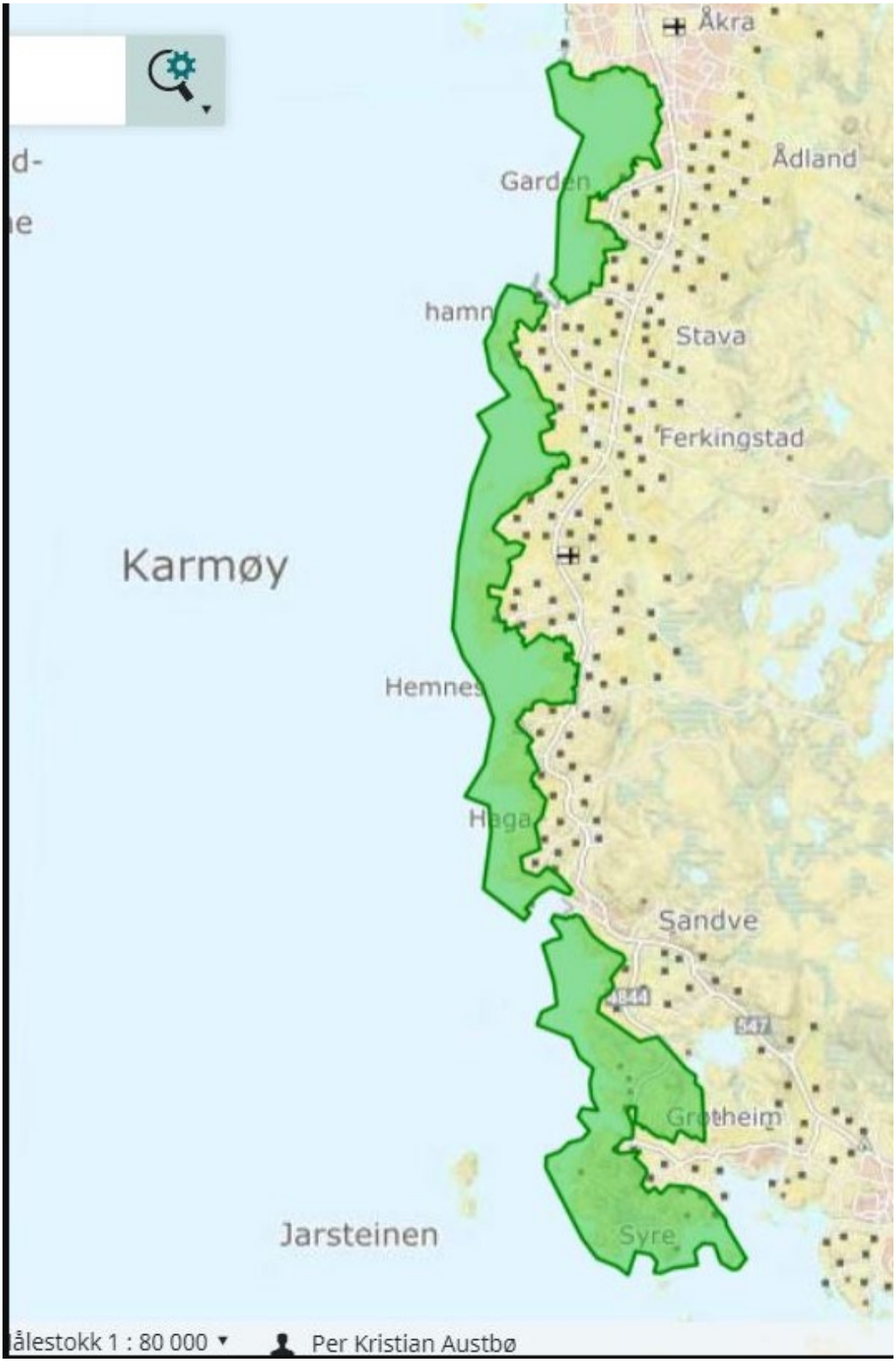
Muskeldrevet transport er godt for miljø og folkehelse.
Flere undersøkelser viser at vi nordmenn slett ikke er så aktive som vi liker å tro. Vi tyr altfor ofte til bilen som fremkomstmiddel også for svært korte transportoppdrag på noen hundre meter. Vi er faktisk blant de nasjonene i Europa som i minst grad bruker beina eller sykkel til å transportere oss rundt til daglige gjøremål. Norge har den laveste andelen av transportsyklende i Europa. Derfor er det viktig at vi tilrettelegger våre lokalsamfunn bedre for hverdagslig muskeldrevet persontransport, blant annet ved å planlegge bedre, og ved å bygge ut transportløsninger og lage snarveier for syklende og gående.

Mer gåing som fysisk aktivitet gir bedre helse for den enkelte. Det er billig å gå og nytten eller lønnsomheten for samfunnet ved at flere går er knyttet til økte leveår, nedgang i sykefravær og mindre ulykker. Å legge til rette for økt gåing og sykling er et av virkemidlene som trekkes frem i Nasjonal transportplan for å nå målene om reduserte klimagassutslipp og bedre miljø. Å satse på gående er viktig for å få til mer miljøvennlig transport som et bidrag til å bedre nærmiljøet og minske det lokale utslippet av miljøgasser. Bedre tilrettelegging for gående og syklende vil også føre til færre trafikkulykker, og flere gående bidrar til mer levende og trygge nærmiljø.
I den videre planleggingen av byer og tettsteder bør en legge mer til rette for bruk av sykkel og gange, og legge inn snarveier for gående og syklende for å fremme muskeldrevet ferdsel.

Turstier og turveier i det foreslåtte landskapsvernområdet «Vestkyst Karmøy»
Etter oppdrag fra Miljødirektoratet har Statsforvalteren kunngjort (24.06.2021) oppstart av vern etter naturmangfoldsloven for et landskapsvernområde langs kysten fra Åkra til Syre, og et biotopvernområde på Avaldsnes. Den formelle prosessen med avklaring av verneverdier og verneformål og eventuelle konflikter med vern ble igangsatt av Statsforvalteren høsten 2021.

Det har lenge vært et ønske å få til en sammenhengende kyststi på vestsiden av Karmøy mellom Åkra og Skudeneshavn. Den eksisterende kyststien Stong - Ferkingstad ligger allerede innenfor det foreslåtte landskapsvernområdet på vestkysten. Friluftsrådet vil oppfordre kommunen til å legge enda bedre til rette for turveier, gang- og sykkelveier i hele kommunen og spesielt langs vestkysten av Karmøy. Vi ber om at man i kommuneplanen går inn for å forlenge den eksisterende kyststien videre sørover til Sandve og Skudeneshavn. En sammenhengende «Vestkyststi» vil kunne inngå som en del av folkehelsesatsingen, og på sikt kan det også bli noe man kan bruke i markedsføringen av kommunen som turistdestinasjon.

«Vestkyst Karmøy» Landskapsvernområde - Statsforvalteren



Fortetting og barns tilgang til fri lek i naturen.
Forskning på barns motoriske utvikling viser at de kroppslige ferdighetene til barn og ungdom har blitt dårligere de seneste årene. Dette samsvarer med friluftsrådets egne observasjoner innen arbeid med skolebarn. Forskningen viser også en klar sammenheng mellom dårlige kroppslige ferdigheter hos barn og barns adferdsvansker. Barnas tid blir i stadig økende grad brukt til innendørsaktiviteter på bekostning av den frie lek ute i natur- og friarealer. Både barn og voksne i dag bruker stadig mer tid foran ulike skjermer, noe som på sikt vil kunne gi oss en befolkning med stadig større helsemessige utfordringer.

I kommuneplanen legger man opp til mer fortetting rundt de tre store befolkningssentrene, Åkrehamn, Kopervik og Skudeneshavn. Arealstrategien legger opp til at hele 75 % av boligveksten i kommunen vil komme i og rundt disse småbyene. Når man fortetter bebyggelsen rundt byer og tettsteder må man sørge for at dette ikke går på urimelig bekostning av barnas muligheter til å leke og finne kroppslige og mentale utfordringer i nære naturområder med gode kvaliteter. Den frie leken i natur og ulendt terreng har vært, og bør fortsatt være en viktig faktor for utvikling av barnas grovmotoriske ferdigheter. Derfor er det viktigere enn noensinne å planlegge oppvekstområder slik at barna gis gode muligheter til å oppsøke naturområder og friområder i nær tilknytning til boligområder, skoler og barnehager. Skal ungene læres opp til å ta vare på naturen i framtida, må de også fra de er helt små få muligheter til å bruke naturen og til å bli glad i den. Man bør huske at treåringers virkeområde ikke er mer enn ca 50 meter fra hjemmet, mens de noe større barna regner 100-200 meter som sitt nærområde. Da er det viktig at det finnes attraktive leke- og naturområder i nærheten av der barn bor. Og muligheter for å finne en tursti eller tilgang til natur mindre enn 500 meter fra huset.

Aksdal 29.11.2021

Oddvin Øvernes
Daglig leder

Knut-Arild Sørensen
Saksbehandler:

Innsendt: 13.12.2021 23:51
Ref.nr: JCAHNR

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Privatperson

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Andreas	Gaard	
Adresse	**Postnr.**	**Poststed**
Litlabjørgvegen 26	4260	Torvastad
E-postadresse		**Mobilnr.**
gaard20@gmail.com		90239636

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

Privatperson Andreas Tveteås Gaard sender med dette innspill til "Forslag - Kommuneplanens samfunnsdel - 2021-2030".

Jeg er utdannet historiker og jobber som lærer. Jeg reagerer på kildelisten som legger grunnlaget for argumentene og konklusjonene i dokumentet "vedlegg 5 scenarioutredning for Karmøy kommune". Jeg kan ikke huske sist jeg leste et dokument som inneholdt konklusjon og oppsummering med kun fire kilder. At "byen som motor" kommer best ut i samtlige konklusjoner er også meget sjokkerende. Med akademiske øyne vitner det om en selvbekreftende prosess, snarere enn en kildekritisk prosess. Dokumentet er dermed basert på tynt grunnlag og kilder som kun støtter forfatterens synspunkter. Med andre ord minner argumentasjonene og konklusjonene om Erasmus Montanus selvbekreftende syllogisme "en sten kan ikke flyve, mor Nille kan ikke flyve. Ergo er mor Nille en sten".

Det blir blant annet argumentert for at byene er trygghetsskapende på grunn av "flere øyne på gata". Etter noen få minutter med research fant jeg flere forskningsbaserte artikler som tyder på at byer alltid kommer dårligst ut på kriminalitetsstatistikkene, både i lovbrudd og med hensyn til innbyggertall. Dette er en konklusjon i flere vitenskapelige artikler, blant annet SSBs artikkel om "Kriminalitet og Rettsvesen 2009: Regionale forskjeller". "Flere øyne på gata" og tettere befolkning betyr dermed ikke tryggere gater, men snarere høyere konfliktnivå.

Lignende hull i scenarioutredningen fant jeg i konklusjonen om redusere antall skoler og stordrift av skolene, hvor det ikke er mange kilder som viser at færre og større skoler gir bedre læringsutbytte. Derimot sier skoleforsker Karl Jan Solstad at elevene får bedre oppfølging på små skoler og at det ikke er noe statistikk som viser at de små skolene gjør det dårligere enn de store. Scenarioutredningen er i dette tilfellet kun fokusert på kommunens økonomi, snarere enn elevenes læringsutbytte og oppfølging.

"Vedlegg 5 scenarioutredning for Karmøy kommune" vitner dermed mer på et dokument basert på kvalifisert

synsing og gjetning.

Kommuneplanens samfunnsdel hadde mange fine slagord, blant annet "Ta vare på Karmøy kommune". I lys av den lange og betente saken som toppet seg med en befolkningsundersøkelse i 2020, hvor flertallet fastlandsdelen av Karmøy ønsket å bli værende i Karmøy kommune, blir slagordet er direkte motsigende med planen som blir foreslått. At forslaget om kommuneplanens samfunnsdel - 2021-2030 kun fokuserer på byene på Midt- og Sør-Karmøy bidrar til ny misnøye og steile fronter mellom de forskjellige byene og tettstedene i Karmøy kommune. Innbyggerne nord på Karmøy føler også en større tilhørighet til Haugesund enn Kopervik, Åkra og Skudeneshavn. Sistnevnte har ikke en gang flere innbyggere enn tettstedet Torvastad, et tettsted som tidligere delte kommunegrenser med både Haugesund og Skåre. De fleste drar til Haugesund for å gå på kino, konserter, utesteder og handle. Enkelte er også nokså tilfreds med å ta handleturen til Karmøy kommunes største handlesenter som ligger på Norheim En logisk slutning basert på "byen som motor" vil derfor være at Kommuneplanens samfunnsdel bør fokusere mer på Nord-Karmøy, enn Sør-Karmøy. Det er tross alt der regionens største by ligger.

Det er likevel ikke det de fleste innbyggerne i fastlands-Karmøy og Nord-Karmøy vil, de vil bli værende i Karmøy kommune. En kommune som er, og har alltid vært, basert på de mange lokalsamfunnene og deres særegenhet. Det er dette vi vil ha, og det er derfor vi vil bo i denne kommunen. Istedenfor å "Ta vare på Karmøy kommune", klarer dermed kommuneplanen å dele Karmøy kommune i to, omtrent ved Håvik.

Da jeg flyttet tilbake til Karmøy kommune i sommer var det kun Torvastad som var aktuelt. Dessverre var de fleste husene gamle og utdaterte, noe som ville kreve mye arbeid og penger. De få nybyggene var enten små leiligheter eller rekkehus som var for små for familieforøkelse. Etter ett år med leting fant vi til slutt en nokså moderne hus som passet. En kommuneplan som ikke legger til rette for fornying av boligmassen på et tettsted med fraflytting, vil sannsynligvis bidra til at tettstedet sakte men sikkert dør ut. Jeg får medfølelse med de bekjente jeg har som snakker om å flytte tilbake, men klager på utdaterte hus som vil økonomisk ruinere nyetablerte barnefamilier med tanke på oppussing, dagens strømpriser og høye krav for Enovatilskudd. De unge og nyetablerte flytter ikke til Karmøy med sine barnefamilier for å bo i en liten leilighet i Kopervik, Åkra eller Skudeneshavn.

Til sist vil jeg tilføye at jeg er overrasket over hvor forhastet denne prosessen har vært og standarden på disse folkemøtene. Det virket mer som et informasjonsmøte enn folkemøte. De hadde ingen ordstyrer. PowerPoint-presentasjonen besto av hele sider, noe som gjorde det umulig for unge og gamle å lese. Det hadde stått til stryk på muntlig eksamen ved Universitetet i Stavanger. Nesten ingen under 50 år deltok på samtlige møter, og veldig få under 60 år. Det kom frem i møtet at Karmøy kommune hadde, etter ett folkemøte i Kopervik, skrevet et innlegg hvor de konkluderte med at kommuneplanen var ønsket blant innbyggerne, noe som tydeligvis ikke stemte. Personlig fikk jeg vite om folkemøtet gjennom noen beskjenkte, og fant kun informasjon på kommunens hjemmesider. At disse folkemøtene ble holdt i desember, når det er juleavslutninger på barneaktiviteter, førte også til at flere jeg kjenner ikke kunne møte opp. Alle disse faktorene er bekymringsverdige med tanke på lokaldemokratiet vårt. Karmøy kommune har tydeligvis ikke klart å nå ut til den yngre delen av befolkningen og velgerne. Folkemøtene har med andre ord vært underkommunisert og dårlig planlagt.

Med hilsen

Andreas Tveterås Gaard
Malin Tveterås Gaard

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post
Innspill til kommuneplanens samfunnsdel - 2021-203		

Innsendt: 09.12.2021 22:08
Ref.nr: NKKFRF

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Privatperson

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Margaret Elin	Hystad	
Adresse	**Postnr.**	**Poststed**
Kalvatrævegen 62	4250	Kopervik
E-postadresse		**Mobilnr.**
margaret@karmsund.no		90595844

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

En bør fokusere på befolkningsvekst der yngre tilbake flyttende med høyere utdannelse prioriteres. Dette både av økonomiske årsaker, men også for å kunne bidra til videreutvikling av lokal samfunn. Attraktive arbeidsplasser innenfor innovative bransjer som energi, havbruk og prosess bør prioriteres. Innenfor disse næringer har vi mange karmøybuer utenfor vår region. interessante arbeidsplasser er nok pri nr 1. så vil de selv bidra med utvikling av lokalsamfunn og kultur.

Karmøy Kommune må sette næring høyere på kartet over prioriterte oppgaver å ta tak i!

Ellers bør Karmøy fokusere på fortetting i bynære områder kontra utbygging av nye, dette for å bygge opp et tilbud til eldre som kan bidra til å effektivisere tjenester de har behov for på sikt. Boligstrukturen i Karmøy med 79% i enebolig og 5% i tilrettelagte leiligheter er ikke bærekraftig verken for livskvalitet eller økonomisk.

Eldre eneboliger med store tomter er i dag attraktive for yngre småbarnsfamilier, en bør stimulere til bytteforhold her på sikt.

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

KYSTVERKET

Karmøy kommune
Postboks 167
4291 KOPERVIK

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
20/25990-5	2021/10175-2		Anne Britt Ottøy	09.12.2021

Uttale til forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - Karmøy kommune - Rogaland fylke

Vi viser til deres brev av 17.11.2021 vedrørende offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 i Karmøy kommune.

I forslag til samfunnsplan har kommunen sju prioriterte satsningsområder med hovedmål og delmål. Det fremgår at «*Samfunnsdelen inneholder de langsiktige målene for utviklingen av karmøysamfunnet og kommuneorganisasjonen. Den er kommunens overordnede strategiske styringsverktøy og legger føringene for fremtidige valg og prioriteringer». «FNs bærekraftsmål har fungert som rammeverket for arbeidet, og samfunnsdelen konkretiserer hvordan Karmøy kommune skal jobbe lokalt med globale utfordringer».*

Det går frem av mottatt plan at «*Karmøy kommune har en klar ambisjon om å bli et lavutslippssamfunn hvor klimagassutslippene i 2050 er redusert med 90 til 95 prosent fra referanseåret 1990»*.
Tilrettelegging for sjøtransport og overføring av godstransport fra vei til sjø og bane står sentralt i norsk transportpolitikk. Å flytte godstransport fra vei til sjø kan bidra til blant annet reduserte klimautslipp, mindre slitasje på veiene og bedre sikkerhet og kapasitet på veinettet. Sjøtransport og havnefasiliteter er også av stor betydning for både lokal og regional næringsvirksomhet. Vi oppfordrer Karmøy kommune til å ha fokus på tilrettelegging for sjøtransport og effektive havner i sitt planarbeid.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Anne Britt Ottøy
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet region sør	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Karmsund havn IKS	Postboks 186	5501	HAUGESUND

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502, 6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: https://kystverket.no

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766

Referanse: 20/25990

Forslag til samfunnsdelen av ny kommuneplan – Høringssvar fra Ferkingstad Velforening Vest

Kommunestyret i Karmøy har vedtatt at syv av FNs bærekraftsmål skal legges til grunn i arbeidet med å utforme samfunnsdelen av ny overordnet kommuneplan. Bærekraftsmål nummer 11 er ett av de målene som er prioritert, og det lyder som følger: «Gjøre byer **og lokalsamfunn** inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige».

Karmøy består som kjent av tre små byer og mange flotte bygder med hver sine særpreg og kvaliteter. Målet i fremlagt planforslag er at nesten all vekstkraft skal styres inn mot byene ved å fortette sentrumskjernen av byene. Store deler av Karmøy kommune vil være såkalte «ikke prioriterte områder», og en positiv utvikling av disse områdene vil sannsynligvis være vanskelig å få til fremover i tid. Muligens vil flere områder dø ut på sikt.

Ferkingstad Velforening Vest ønsker at det fortsatt skal være mulig for Karmøys innbyggere og potensielle innflyttere å etablere seg med bolig i HELE Karmøy, fra Kolnes i Nord til Skudenes i sør. Vi ønsker at prosentfordelingen i arealstrategien, der «minst 75%» av boligveksten skal skje i kommunens byer og «inntil 25%» kan skje i allerede etablerte og prioriterte tettsteder, skal utgå . Kommunen må etter vårt syn planlegge for at det kan tilbys egnede boliger OG relevante tomter som gjør det attraktivt og lett å bosette seg der en ønsker i Karmøy. Mange steder er det allerede tilrettelagt med nødvendig infrastruktur som for eksempel vei, vann og avløp som muliggjør dette. Videre ser velforeningen behov for å ha sosiale tjenester som barnehage, skole og dagligvareforretning i rimelig nærhet til der folk bor.

Innbyggerne i Karmøysamfunnet er mangfoldige og har ulike verdier – noen ønsker å bo sentralt med mange folk rundt seg og gjerne kjenne på en følelse av å være «der det skjer». Andre ønsker/ har behov for å bo i mindre forhold der «alle kjenner alle». Mange opplever at identiteten sin er nært knyttet til bostedet, og vi mener at Karmøys identitet er nettopp kommunen med alle de ulike tettstedene. Hvert enkelt sted sin identitet bør tas vare på og videreutvikles. Innbyggerne som bor på det enkelte sted bør kunne medvirke til hva som skal utvikles og hvordan.

Vi i velforeningen er enige om at Ferkingstad er et alle tiders sted å bo. Her har vi det trygt og godt, små oversiktlige forhold og nærhet til flotte naturområder både i marka og ved sjøen. Innbyggerne i området har engasjement for bygda, et godt samarbeid og en god dugnadsånd. Mange bor tett ved nær familie og ser stor verdi i det. Dette er et flott sted å få vokse opp. Vi ønsker at våre barn fortsatt skal ha muligheter til å kunne bosette seg her når de vokser til og en gang skal etablere seg. Sannsynligvis er det noen blant fremtidens generasjoner som ønsker å bosette seg andre steder, men vi ønsker at det skal være et valg de kan ta på selvstendig grunnlag, og at ikke kommunen har en plan til hinder for å kunne gjøre det.

I fremlagt samfunnsplan heter det også at kollektivtilbudet skal prioriteres over privatbilen. Vi er kritiske til dette utsagnet. Det er nødvendig med utbygging av nye veier samt oppgradering av eksisterende veier, for å sikre at våre innbyggere kan ferdes trygt i trafikken og at fremkommeligheten bedres. Dette er også viktig for at deler av innbyggerne lettere kan ha tilgang på et større arbeidsmarked. Kollektivtilbudet må gjerne forbedres, men ikke på bekostning av folks behov for å benytte privatbil. Vi bemerker videre at det synes som det går mer og mer mot 0-utslippsbiler der batteri/hydrogen er drivstoff. Større og større deler av bilene kan resirkuleres. Dette fører til at forskjellen i bærekraft mellom kollektiv transport og personbil minker. Autonome biler og bildeling vil sannsynligvis også komme til Karmøy i fremtiden, og vi antar at bedre veier vil være en forutsetning for å på en god måte dra nytte av utviklingsmulighetene.

Det bør skrives mer i planen om viktigheten av frivillighetens arbeid og initiativ samt at det offentlige skal ha vektige og særlig gode grunner for å avslå gode tiltak i regi av frivilligheten. Det må være lett for kommunen å si ja til gode tiltak som møtesteder, turområder, parkområder, bobilparkering mm. Med tanke på psykisk helse bør også alt som kan hindre utenforskap og gjøre innbyggernes hverdag bedre i utgangspunktet ses på som positivt.

Vi mener at fremlagt plan ikke i tilstrekkelig grad respekterer mangfoldet i befolkningen og den enkelte innbyggers verdier. Planen gir ikke håp og fremtidstro nok, den gir heller et inntrykk av at det skal bli stadig vanskeligere å være innbygger i Karmøy, da det offentlige ønsker å begrense folks valgmuligheter i større grad enn i dag. Vi i velforeningen har ikke tro på at dette vil være helsefremmende for kommunens innbyggere eller bidra til økt livskvalitet.

Ferkingstad Velforening Vest er på ovennevnte grunnlag sterkt uenige i forslaget til samfunnsdelen av ny kommuneplan, slik den er foreslått og lagt frem til høring. Måten hele planen er skrevet på bærer preg av en ovenfra- og- ned- holdning. Vi er spesielt kritiske til scenarioutredningen som er gjort for arealdisponering og at denne vektlegges som den gjør, da vi opplever denne som manipulativ; uten balanserte vurderinger og utarbeidet på tynt grunnlag uten noen henvisninger til faglige grunnlag for konklusjonene. Det er for små forskjeller i deler av scenarioene til at en strategi skal vektes som særlig bedre enn de andre.

Ferkingstad 04.12.21

Ferkingstad Velforening Vest v/styret

Kristine Skådel Simonsen, leder
Mette Lovise Eriksen, nestleder
Vibeke Kvilhaug, styremedlem
Elisabeth Thorheim, styremedlem
Lillian Tangen Rasmussen, styremedlem
Eva- Lene Vikra- Ferking, styremedlem
Lene Merkesvik, styremedlem
Siri Sævland, styremedlem

Innsendt: 02.01.2022 22:33
Ref.nr: YHXZNK

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Organisasjon registrert i Enhetsregisteret

Org.nr.	Forening/organisasjon
996831302	Ferkingstad velforening vest

Adresse	Postnr.	Poststed
C/o kristine skådel simonsen	4274	Stol

E-postadresse	Telefonnr.
e_lisabeth_@hotmail.com	45035848

Kontaktperson:

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn
Elisabeth	Thorheim

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

Forslag til samfunnsdelen av ny kommuneplan – Høringssvar fra Ferkingstad Velforening Vest

Kommunestyret i Karmøy har vedtatt at syv av FNs bærekraftsmål skal legges til grunn i arbeidet med å utforme samfunnsdelen av ny overordnet kommuneplan. Bærekraftsmål nummer 11 er ett av de målene som er prioritert, og det lyder som følger: «Gjøre byer og lokalsamfunn inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige».g lokalsamfunn inkluderende, trygge, robuste og bære
Karmøy består som kjent av tre små byer og mange flotte bygder med hver sine særpreg og kvaliteter. Målet i fremlagt planforslag er at nesten all vekstkraft skal styres inn mot byene ved å fortette sentrumskjernen av byene. Store deler av Karmøy kommune vil være såkalte «ikke prioriterte områder», og en positiv utvikling av disse områdene vil sannsynligvis være vanskelig å få til fremover i tid. Muligens vil flere områder dø ut på sikt.

Ferkingstad Velforening Vest ønsker at det fortsatt skal være mulig for Karmøys innbyggere og potensielle innflyttere å etablere seg med bolig i HELE Karmøy, fra Kolnes i Nord til Skudenes i sør. Vi ønsker at prosentfordelingen i arealstrategien, der «minst 75%» av boligveksten skal skje i kommunens byer og «inntil 25%» kan skje i allerede etablerte og prioriterte tettsteder, skal utgå . Kommunen må etter vårt syn planlegge for at det kan tilbys egnede boliger OG relevante tomter som gjør det attraktivt og lett å bosette seg der en ønsker i Karmøy. Mange steder er det allerede tilrettelagt med nødvendig infrastruktur som for eksempel vei, vann og avløp som muliggjør dette. Videre ser velforeningen behov for å ha sosiale tjenester som barnehage, skole og dagligvareforretning i rimelig nærhet til der folk bor.

Innbyggerne i Karmøysamfunnet er mangfoldige og har ulike verdier – noen ønsker å bo sentralt med mange folk rundt seg og gjerne kjenne på en følelse av å være «der det skjer». Andre ønsker/ har behov for å bo i mindre forhold der «alle kjenner alle». Mange opplever at identiteten sin er nært knyttet til bostedet, og vi mener at Karmøys identitet er nettopp kommunen med alle de ulike tettstedene. Hvert enkelt sted sin identitet bør tas vare på og videreutvikles. Innbyggerne som bor på det enkelte sted bør kunne medvirke til hva som skal utvikles og hvordan.

Vi i velforeningen er enige om at Ferkingstad er et alle tiders sted å bo. Her har vi det trygt og godt, små oversiktlige forhold og nærhet til flotte naturområder både i marka og ved sjøen. Innbyggerne i området har engasjement for bygda, et godt samarbeid og en god dugnadsånd. Mange bor tett ved nær familie og ser stor verdi i det. Dette er et flott sted å få vokse opp. Vi ønsker at våre barn fortsatt skal ha muligheter til å kunne bosette seg her når de vokser til og en gang skal etablere seg. Sannsynligvis er det noen blant fremtidens generasjoner som ønsker å bosette seg andre steder, men vi ønsker at det skal være et valg de kan ta på selvstendig grunnlag, og at ikke kommunen har en plan til hinder for å kunne gjøre det.

I fremlagt samfunnsplan heter det også at kollektivtilbudet skal prioriteres over privatbilen. Vi er kritiske til dette utsagnet. Det er nødvendig med utbygging av nye veier samt oppgradering av eksisterende veier, for å sikre at våre innbyggere kan ferdes trygt i trafikken og at fremkommeligheten bedres. Dette er også viktig for at deler av innbyggerne lettere kan ha tilgang på et større arbeidsmarked. Kollektivtilbudet må gjerne forbedres, men ikke på bekostning av folks behov for å benytte privatbil. Vi bemerker videre at det synes som det går mer og mer mot 0-utslippsbiler der batteri/hydrogen er drivstoff. Større og større deler av bilene kan resirkuleres. Dette fører til at forskjellen i bærekraft mellom kollektiv transport og personbil minker. Autonome biler og bildeling vil sannsynligvis også komme til Karmøy i fremtiden, og vi antar at bedre veier vil være en forutsetning for å på en god måte dra nytte av utviklingsmulighetene.

Det bør skrives mer i planen om viktigheten av frivillighetens arbeid og initiativ samt at det offentlige skal ha vektige og særlig gode grunner for å avslå gode tiltak i regi av frivilligheten. Det må være lett for kommunen å si ja til gode tiltak som møtesteder, turområder, parkområder, bobilparkering mm. Med tanke på psykisk helse bør også alt som kan hindre utenforskap og gjøre innbyggernes hverdag bedre i utgangspunktet ses på som positivt.

Vi mener at fremlagt plan ikke i tilstrekkelig grad respekterer mangfoldet i befolkningen og den enkelte innbyggers verdier. Planen gir ikke håp og fremtidstro nok, den gir heller et inntrykk av at det skal bli stadig vanskeligere å være innbygger i Karmøy, da det offentlige ønsker å begrense folks valgmuligheter i større grad enn i dag. Vi i velforeningen har ikke tro på at dette vil være helsefremmende for kommunens innbyggere eller bidra til økt livskvalitet.

Ferkingstad Velforening Vest er på ovennevnte grunnlag sterkt uenige i forslaget til samfunnsdelen av ny kommuneplan, slik den er foreslått og lagt frem til høring. Måten hele planen er skrevet på bærer preg av en ovenfra- og- ned- holdning. Vi er spesielt kritiske til scenarioutredningen som er gjort for arealdisponering og at denne vektlegges som den gjør, da vi opplever denne som manipulativ; uten balanserte vurderinger og utarbeidet på tynt grunnlag uten noen henvisninger til faglige grunnlag for konklusjonene. Det er for små forskjeller i deler av scenarioene til at en strategi skal vektes som særlig bedre enn de andre.

Ferkingstad 04.12.21

Ferkingstad Velforening Vest v/styret

Kristine Skådel Simonsen, leder
Mette Lovise Eriksen, nestleder
Vibeke Kvilhaug, styremedlem
Elisabeth Thorheim, styremedlem
Lillian Tangen Rasmussen, styremedlem
Eva- Lene Vikra- Ferking, styremedlem
Lene Merkesvik, styremedlem
Siri Sævland, styremedlem

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post
Word dokument med høringssvaret	Innspill til samfunnsdelen 2.docx	

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Karmøy kommune
Postboks 167
4291 KOPERVIK

Dato: 03.01.2022
Vår ref: 20/01969-5
Deres ref:

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel 2021–2030 for Karmøy kommune

POST- OG BESØKSADRESSE
Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST post@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 17. november 2021.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om planen
Karmøy kommune ønsker innspill i forbindelse med høring av kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030.

Uttalelse fra DMF
DMF viser til uttalelser gitt til varsel om oppstart av kommuneplanens samfunnsdel datert 26.06.2020, og uttalelse gitt til planstrategi datert 19.03.2020, der vi blant annet oppfordret Karmøy kommune til å vurdere behov for mineralske ressurser på kort og lang sikt. Vi kan ikke se at Karmøy kommune har foretatt en slik vurdering. DMF har ingen ytterligere merknader til høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 for Karmøy kommune.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad	Kristine Stenvik
seksjonssjef	rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Kristine Stenvik

Mottakere:

Karmøy kommune	Postboks 167	4291 KOPERVIK

Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Karmøy kommune
Postboks 167
4291 KOPERVIK

Dato: 03.01.2022
Vår ref: 20/01969-5
Deres ref:

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel 2021–2030 for Karmøy kommune

POST- OG BESØKSADRESSE
Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST post@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 17. november 2021.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om planen
Karmøy kommune ønsker innspill i forbindelse med høring av kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030.

Uttalelse fra DMF
DMF viser til uttalelser gitt til varsel om oppstart av kommuneplanens samfunnsdel datert 26.06.2020, og uttalelse gitt til planstrategi datert 19.03.2020, der vi blant annet oppfordret Karmøy kommune til å vurdere behov for mineralske ressurser på kort og lang sikt. Vi kan ikke se at Karmøy kommune har foretatt en slik vurdering. DMF har ingen ytterligere merknader til høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 for Karmøy kommune.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad	Kristine Stenvik
seksjonssjef	rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Kristine Stenvik

Mottakere:

Karmøy kommune	Postboks 167	4291 KOPERVIK

Innsendt: 03.01.2022 10:11
Ref.nr: SBAHCQ

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Privatperson

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Thor Erik	Aarseth	
Adresse	**Postnr.**	**Poststed**
Osterhaus' gate 16f	0183	Oslo
E-postadresse		**Mobilnr.**
thorerik@gmail.com		48602300

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

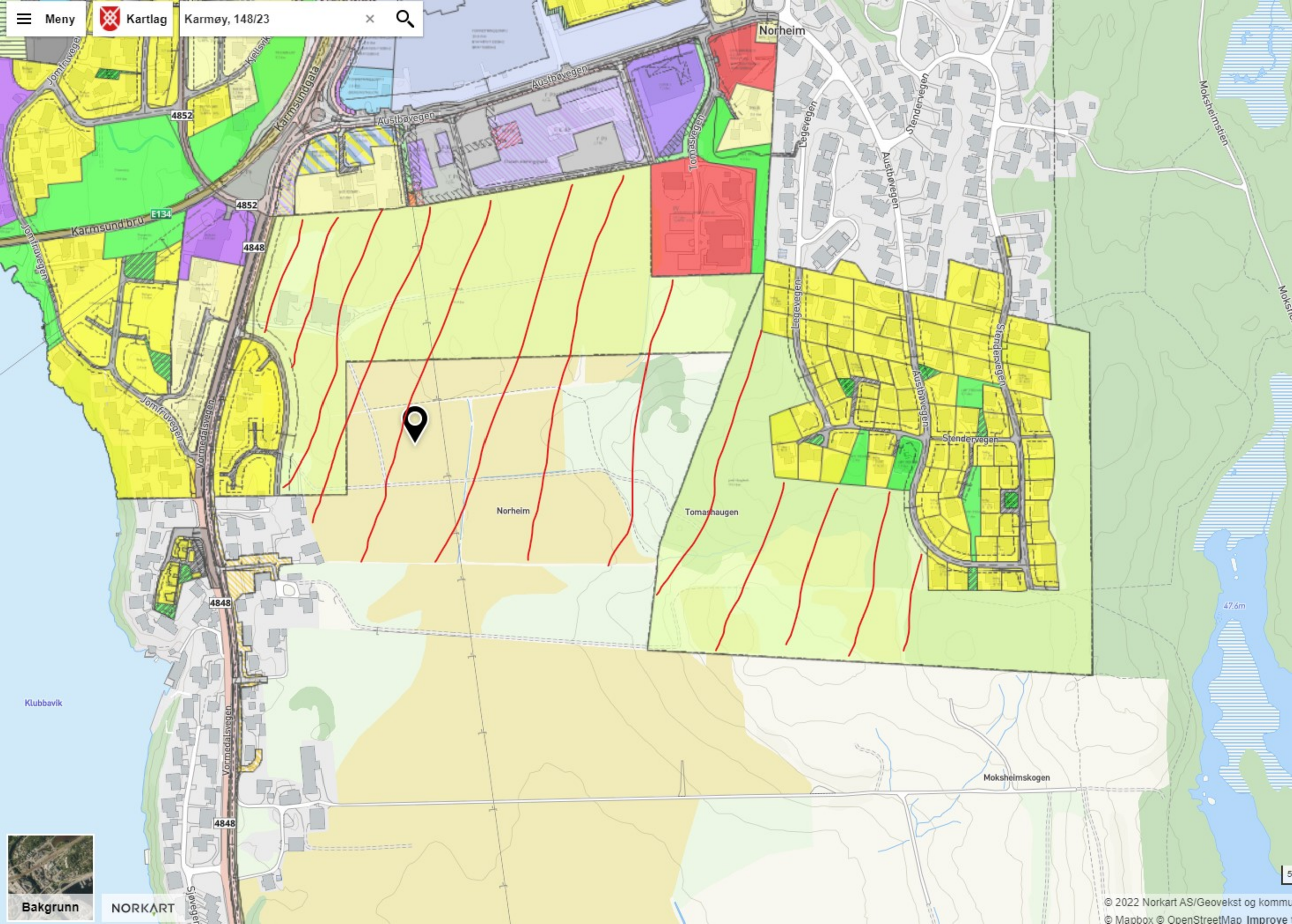
Høringssvar
Ønsker å melde inn forslag: Utvikle Norheim ved å gjøre om areal til boligformål. Se vedlagt oversikt over foreslått områder.

Alternativ 1: Gjøre om markerte områder i rødt (gnr 148/23) til boligformål.
Alternativ 2: Gjøre om område skravert med rød streker til boligformål.

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post
Areal til boligformål	alternativ 1.jpg	
Beskrivelse	**Last opp dokumentasjon**	**Ettersendes per post**
Areal til boligformål 2	Alternativ 2.jpg	

Meny
Kartlag
Karmøy, 148/23
Norheim
Austbøvegen
Karmsundgata
Karmsund bru
E134
4852
4848
Jomfruvegen
Legevegen
Stendervegen
Tomasvegen
Moksheimstien
Tomashaugen
Norheim
Klubbavik
Vormedalsvegen
Moksheimskogen
47.6m
50 m
Bakgrunn
NORKART
© 2022 Norkart AS/Geovekst og kommunene/NASA, Meti
© Mapbox © OpenStreetMap Improve this map


Meny
Kartlag
Karmøy, 148/23
Norheim
Austbøvegen
Karmsundgata
Karmsund bru
E134
4852
4848
Jomfruvegen
Kjellsvik
Tomasvegen
Legevegen
Stendervegen
Moksheimstien
Vormedalsvegen
Tomashaugen
Moksheimskogen
Klubbavik
47.6m
Bakgrunn
NORKART
© 2022 Norkart AS/Geovekst og kommu
© Mapbox © OpenStreetMap Improve

Innsendt: 03.01.2022 11:54
Ref.nr: YBIOPB

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Privatperson

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Robin	Hult	
Adresse	**Postnr.**	**Poststed**
Kalvatræhagen 2	4250	Kopervik
E-postadresse		**Mobilnr.**
robin.hult@hydro.com		91687598

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar
Se vedlegg

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post
Boligsosialt program	Boligsosialt program Karmøy.docx	

Boligsosial politikk for Karmøy Kommune

Forslag til vedtak

- Etablere kommunale tomter i alle soner i Karmøy kommune
- Administrasjonen etablerer kontakt med administrasjonen i Sola kommune, eller andre relevante kommuner, for å få innspill fra deres boligsosiale politikk med hensikt om liknende kan innføres for å gjøre Karmøy kommune mer attraktiv.
- Undersøke muligheten for å etablere tomteselskap i samarbeid med private, profesjonelle utbyggere.
    - Karmøy kommune kan/bør ha eierandel som tilsvarer omtrent det Sola kommune har erfaring med (34%)
- Det etableres regler for tildeling av kommunale tomter
- Erfaringsutveksling med Sola kommune og andre kommuner gjøres for å lage et godt beslutningsunderlag

Bakgrunn

Noen representanter fra AP hadde et nettmøte med Sola kommune for å lære av dem den 10.12.2020. Hva har de gjort for til stadighet være en av de mest attraktive kommunene i Norge.

Det er vanlig i næringslivet å se til de bedriftene som gjør det bedre enn dem selv. Karmøy kommune må lære av de kommunene som gjør det bedre enn oss. Da er Sola kommune en kommune vi absolutt må se og lytte til, for å bli bedre og mer attraktiv for nye innbyggere.

Noen momenter fra møtet med Sola kommune:

Sola kommune er involvert i Sola tomteselskap gjennom Jåsund Utviklingsselskap. Sola kommune har 34% eierandel i Jåsund Utviklingsselskap

https://www.proff.no/regnskap/j%C3%A5sund-utviklingsselskap-as/sola/eiendomsforvaltning-og-utvikling/IGD06AH00B0/

https://solatomteselskap.no/

Sola er med på mange spennende prosjekt. Blant annet Lensmannskroken som skal være omsorgsboliger for de som har utviklingshemminger.

https://www.asplanviak.no/kunngjoringer/13591/detaljreguleringsplan-0621-aktivitetssenter-og-omsorgsboliger-lensmannskroken-1-1/

Noen momenter:

- Private utbyggere må avgi 20% av arealet til kommunen ved større felt
- Tildeles til unge etter vedtatte retningslinjer
- Tinglyst rett til tilbakekjøp av kommune innen 5 år (for å hindre spekulasjon)
- Selges til selvkost (leiligheter ag andre boliger)
- Målet er å gjøre det attraktivt for unge å etablere seg i hjemkommunen
    - Eirik Saltrø (eiendomssjef Sola kommune) benyttet seg av dette tilbudet i 2003. Noe han var veldig glad for
- Har eie til leie
    - Ser at boligene blir mye bedre vedlikeholdt ved slike avtaler
    - Siv Len, varaordfører, var veldig stolt av dette dette tilbudet til innbyggerne
- Kan ikke se at det er kommunale boliger, slik det var før i tiden med tanke på vedlikehold
- Øremerker boliger til de som har størst behov

    - Flyktninger benytter seg i stor grad av tilbudet
        - Meget god integreringspolitikk
- Stor bruk av startlån
- Kommunen kvitter seg med eldre boliger til de med størst behov for en billig penge. Slik kommer de seg inn på markedet
- Bruker husbankens boligsosial monitor for å sjekke hvor de ligger. Kriterier som brukes er:
    - Størrelse bolig
    - Fattigdomsgrense
    - Leies boligen
        - Sola kommune har redusert fra 135 barn i 2018 til 115 i 2019
- Boligkontoret i Sola kommune som driver med dette har 2,5 ansatte
- De har også 3 håndverkere som jobber med boliger. Ansatt i kommunen
- Eiendomsselskapet har ingen kommunalt ansatte
- Seniorpolitikk boliger
    - Ombygging av sykehjem til omsorgsboliger for eldre hvor de kan kjøpe seg inn. Nylig vedtatt

Omkringliggende kommuner

Haugesund
Haugesund kommune tilbyr kommunale tomter og har også planer om dette i fremtiden

https://www.haugesund.kommune.no/tjenester-fra-a-a/1463-tjenester-fra-a-a/79-kommunale-tomter#kontakt-oss

Haugesund har over 20 tomter ledige pr. i dag og har planene klare for flere attraktive kommunale tomter.

Tysvær
Tysvær har over 35 kommunale tomter til salgs og har en klar strategi for å tilby attraktive tomter til nye innbyggere. De har også i 2021 tatt grep for å tiltrekke seg unge som har lyst å ha en rimelig plass å bo.
Nyhet, Næringsliv | Nå tar de grep: – Flere unge ønsker å bo her, men har ikke råd til å kjøpe (h-avis.no)
https://www.tysver.kommune.no/plan-bygg-og-eigedom/ledige-tomter/ledige-tomter

Sveio
Sveio kommune tilbyr noen svært rimelige tomter for å trekke til seg nye innbyggere. De tilbyr sågar dette: ***«Kjøper du tomt på Tørresplasset, får du halvparten av tomteprisen igjen når du har ferdigattest på huset»***

https://www.sveio.kommune.no/bustad-og-eigedom/ledige-tomter/

Dette viser at de omkringliggende kommunene har en bevisst strategi ved å tilby attraktive kommunale tomter. Karmøy kommune bør absolutt velge samme strategi for ikke å bli akterutseilt.

Forsking

Telemarkforsking ved Knut Vareide hadde nylig et foredrag hvor disse punktene ble fremhevet som de viktigste for å være en attraktiv kommune:

Boligsosial politikk for Karmøy Kommune

- **Tilgjengelige** og **attraktive** tomter til boliger
- Tilgjengelige og attraktive arealer til næring
- Sentrumsutvikling – skape mer attraktive små og store sentra for bolig, næring, kultur og besøk.
- Styrke handel, reiseliv, aktiviteter og kultur for å være et interessant besøks- og bosted
- Næringsvennlige kommuner for industribedriftene
- Forankra felles ambisjoner i hver enkelt kommune
- Samarbeid mellom kommunene

Dette første punktet ligger rett i kjernen av problemet ved ikke å tilby kommunale tomter til nye innbyggere. Ved å ikke være like attraktiv som omkringliggende kommuner vil vi tape denne kampen og kan oppleve negativ befolkningsutvikling. Vi må følge opp det som Vareide skriver. «hver enkelt kommune må skape attraktivitet»

Tre utfordringer for bli en attraktiv region:

1. Hvordan ha sterkt og kontinuerlig fokus på å skape attraktivitet for bosetting og næringsliv i *hver enkelt kommune*?
2. Hvordan skal kommunene skape tillit til sitt næringsliv og befolkning for å forankre mål og mobilisere til innsats for å skape attraktive kommuner?
3. Hvordan skape tillitsfullt, varig og nyttig samarbeid mellom kommunene i regionen for å skape vekst?

Hver enkelt kommune må skape attraktivitet

Gjennom et godt regional samarbeid kan en skape ekstra attraktivitet, særlig for næringslivet

Sola kommune

Sola kommune, som er kåret til Norges mest attraktive kommune flere ganger, sist i 2020, har eget tomteselskap som har et slagord som sier «På lag med grunneierne». Dette er et slagord som Karmøy kommune kan stille seg bak.

Sola tomteselskap skriver videre:

«Sola tomteselskap jobber med regulering og planlegging av tomter, og utvikler deretter tomtene i henhold til regulering og plan. Dette skaper en forutsigbarhet som mange grunneiere verdsetter. I prosjektkonkurranser er etterlevelse av tekniske krav og miljøhensyn viktige faktorer som er med i vurderingen av utbyggernes utbyggingsforslag, og også dette er noe som gjør at tomteselskapet er en trygg samarbeidspartner for grunneiere. ***Tomteselskapet har dessuten en sosial profil som tilsier bygging av kvalitetsboliger til en rimelig pris, og nettopp dette er noe mange grunneiere verdsetter som god bruk av deres arealer****. Andre gode grunner for grunneiere til å velge Sola tomteselskap, er konkurransedyktige priser, høy kompetanse, stort fokus på kostnader, teknisk gode løsninger, effektiv utnyttelse av areal samt utvikling av gode, trygge boforhold»*

En sosial profil vektlegges for dette tomteselskapet og det er noe vi må tilstrebe i Karmøy kommune også.

Boligsosial politikk for Karmøy Kommune

https://solatomteselskap.no/om-oss/grunneiere/

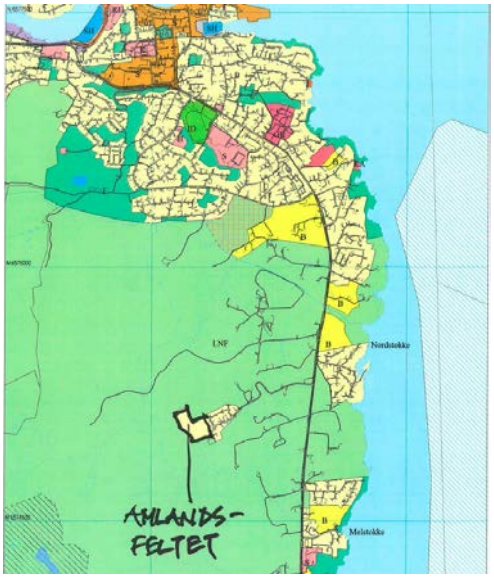
Ved å tilby innbyggerne i Karmøy kommune kommunale tomter kan vi bidra til å lette den økonomiske byrden for de som skal etablere seg. Huskjøp er den største økonomiske avgjørelsen vi tar i livet, de fleste av oss kan nok skrive under på det.

Problemet i dag, synes jeg, er at store aktører i byggebransjen kjøper opp store arealer og tilbyr nesten utelukkende nøkkelferdige hus. Prisene er høye og det er kun lav rente som gjør at en har mulighet til å kjøpe. Nå er pengemarkedsrenten i endring og salg av boliger vil avta pga dette. Innføring av egenkapitalkrav på 15% har også gjort det vanskeligere for folk flest.

Dagens boligbyggeprogram tilbyr ikke attraktive tomter. La meg ta eksempelet med å tilrettelegge Amlands feltet i Kopervik for salg som kommunale tomter. Jeg og flere med meg mener dette er helt på viddene. Jeg tar dette eksempelet for det er i mitt nærområde.

Noen momenter:

- Amlandsfeltet første utbygging var meget vanskelig å selge og er muligens ikke solgt ut i dag
- Stokkastrand skole er vedtatt nedlagt i forbindelse med ny skole på Stangaland
    - Nye felt bør tilrettelegges i forbindelse med ny skole
- Avstand til sentrum og andre fasiliteter er altfor lang
- Binder opp kapital som en kanskje aldri får inn for en får ikke solgt
    - Etablering av vann og kloakk etc



Forslag til forandring i boligbyggeprogram i «kommunen som vil du skal lykkes» med lave etableringskostnader:

- LNF områder må ses på i pressede områder
    - All jordbruksareal skal erstattes ved flytting av jordmasser til nytt område
        - Overskudd av tomtesalg skal dekke dette
- Foreta evaluering hvor en bør bruke penger på å byggemodne nye kommunale tomter
- Inngå samarbeidsavtale med grunneiere om kjøp av areal i områder nær ny skole (se bilde) til markedspris.

Boligsosial politikk for Karmøy Kommune

Det er også ett område ved Bygnes som må ses på som en mulighet. Dette området har kort vei til Kopervik skole. Jeg har fokusert på Kopervik for jeg kjenner dette området best. Vi må se på alle muligheter for å gjøre Karmøy kommune mest mulig attraktiv for fremtidige innbyggere.

Andre momenter:

- Vei til Skre/Kolnes må prioriteres for å få fortgang i etablering av boliger
- Alle muligheter rundt Åkrehamn må ses på med tanke på nye tomteareal da dette er ett pressområde.

Boligsosial politikk for Karmøy Kommune

- Hvorfor ikke etablere/utrede mulighet for bro/tunell fra Torvastad til Vibrandsøy og til Bakarøy?
    - Etablere samarbeid med Haugesund kommune for å se på mulighetene.
    - Interessen for tomter på Torvastad vil «eksplodere» da det vil bli ansett som sentrumsnært til Haugesund
-

Oppsummering:

- Boligbyggeprogrammet for Karmøy må opp til ny vurdering
- Kommunale tomter må tilbys i hver skolekrets
- Utbygging av vei i områder hvor det er tenkt etablering av tomter må prioriteres
    - (Eks Skre/Kolnes)
- Etablere kommunal hjelp for innhenting av priser, søknader etc
    - Kostnader legges på tomtepriser

Ved å etablere noe slik som dette vil Karmøy kommune fremstå som en kommune som virkelig legger seg i selen for å hjelpe innbyggerne og på den måten oppnå økt trivsel, befolkning og inntektsgrunnlag.

Innsendt: 06.01.2022 13:55
Ref.nr: RLRAXW

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Organisasjon registrert i Enhetsregisteret

Org.nr.	Forening/organisasjon
917525269	Åkra elektriske as

Adresse	Postnr.	Poststed
Austigard 18	4270	Åkrehamn

E-postadresse	Telefonnr.
post@akraelektriske.no	52 84 45 45

Kontaktperson:

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn
Jakob	Tjøsvold

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

Viser til gjennomført nettmøte tirsdag 4/1 og ønsker å knytte følgende kommentarer til det som ble presentert selv om enkelte punkt kanskje hører inn under kommunens arealplan:

Vi er på eiersiden av to av prosjektene som Arkitekt Thomas Brekke treffende nok beskrev som «har liggende i skuffen».

Dette gjelder et prosjekt hvor vi har planlagt nybygg i fire etasjer tilstøtende eksisterende bygg i Åkrehamn sentrum hvorav 2 etasjer er forbeholdt næring og 2 etasjer er planlagt for totalt 12 leiligheter.
Dette prosjektet er pr nå parkert som følge av at krav til «grøntareal» på bakkeplan er umulig å oppfylle om eiendommen skal kunne utnyttes til næring slik som den blir benyttet pr i dag, skal man dertil legge friareal for leiligheter på bakkeplan så vil dette sammen med en del andre forhold medføre at næringsdelen reduseres til en størrelse som er helt uegnet til planlagt formål hvor behovet er en utvidelse av grunnplan på totalt ca 1000m2, ref flere innspill under møtet som belyste behovet for å avklare hvilke type lokaler man må planlegge for i fremtiden og hvordan dette påvirker lokalsamfunnets arealbruk.
Det ovennevnte kravet fremkommer til tross for at eiendommen pr i dag er 100% utbygd, og man på papiret ønsker en fortetning i bysentrum.
Kan som en kuriositet tilføye at skissert løsning fra Arkitektkontoret Brekke Helgeland Brekke overstiger kravene til uteareal med god margin, men da plassert på tak over 2.etasje, i tillegg har man Byparken kun 30 meter unna uten at dette inntil nå er hensyntatt.

Et annet prosjekt som pr dato er i skuffen ligger på østsiden av fylkesveien hvor man ønsker å sammenføye 3 eiendommer for å sette opp et 4 etasjer bygg med næring i 1. etasje og totalt 15 leiligheter i etasjene over.
Dette støter på samme utfordringer som ovennevnte bygg mht uteareal, behov/krav til parkeringskjeller etc for å oppfylle alle gjeldende kriterier.
Det finnes selvsagt flere måter angripe problemstillingen på, men fakta er at når man skal ivareta alle krav 100% ut fra dagens regelverk så sitter man av 2 mål tomt i Åkrehamn sentrum igjen med et butikklokale på 500m2 i dette prosjektet om man skal ha beboelse i bygget.
Konklusjonen blir igjen at ønsker man fortetning av bysentrum så må de offentlige kravene lempes på og tilpasses på en del områder, og her må også samfunnsplanleggerne bidra i sine planer.

Alternativet for begge disse prosjektene vil være rene næringsbygg som sannsynligvis vil være lettere gjennomførbart, men da er spørsmålet om man skal slutte å tilrettelegge for beboelse i sentrumskjernen, vil da samfunnsdelen bli ivaretatt etter hensikten?

Uavhengig av disse prosjektene så er det aller viktigste for hele Karmøysamfunnet og Åkra som kommunens handelssenter en infrastruktur som er tilrettelagt for biltrafikk om man ønsker å opprettholde bosettingsmønsteret og kanskje til og med få en befolkningsvekst.
Man kan mene mye om miljøaspektet og biler, men realiteten er at man i overskuelig fremtid ikke har noe som helst alternativ til bil for verken personbefordring eller varetransport i områder utenfor storbyer.
Her må man heller gå motsatt vei og få på plass et veinett som tåler belastningen uten daglige kødannelser samt tilrettelegge for miljøvennlige alternativ som elbil (lading) og tilstrekkelige parkeringsarealer der næringslivet befinner seg.
Jeg ser det har versert en diskusjon i media der det hevdes at Åkra har overskudd på parkeringsareal, noe som muligens er tilfelle totalt sett for sonen, men hvor man i sentrumskjernen i travle perioder ikke klarer oppdrive parkering i nærheten av de lokale butikkene som utgjør et stort antall arbeidsplasser innen Karmøy Kommune.
For egen næring som bl.a. er detaljhandel med kapitalvarer så er udiskutabelt faktum at 98% av kundemassen ankommer med bil, og dette er ikke noe som vil endres selv over tid om man ikke forventer at kundene skal begynne å bære varen hjem trygt plassert under armen(?)

Konklusjonen sett fra mitt ståsted blir derfor bygg og oppgrader veier som er det som overordnet gagner samfunnet mest selv om miljøaspektet med kollektivtrafikk er viktig å planlegge med, legg til rette for parkering sentrumsnært, og jobb mot fylkeskommunale og statlige føringer som legger såpass sterke føringer at prosjekter må skrinlegges pga krav som bryter ganske inngripende med tankesettet om et bysentrum med fortetning av bebyggelsen i byene våre.

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Innsendt: 06.01.2022 13:55
Ref.nr: RLRAXW

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Organisasjon registrert i Enhetsregisteret

Org.nr.	Forening/organisasjon
917525269	Åkra elektriske as

Adresse	Postnr.	Poststed
Austigard 18	4270	Åkrehamn

E-postadresse	Telefonnr.
post@akraelektriske.no	52 84 45 45

Kontaktperson:

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn
Jakob	Tjøsvold

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

Viser til gjennomført nettmøte tirsdag 4/1 og ønsker å knytte følgende kommentarer til det som ble presentert selv om enkelte punkt kanskje hører inn under kommunens arealplan:

Vi er på eiersiden av to av prosjektene som Arkitekt Thomas Brekke treffende nok beskrev som «har liggende i skuffen».

Dette gjelder et prosjekt hvor vi har planlagt nybygg i fire etasjer tilstøtende eksisterende bygg i Åkrehamn sentrum hvorav 2 etasjer er forbeholdt næring og 2 etasjer er planlagt for totalt 12 leiligheter.
Dette prosjektet er pr nå parkert som følge av at krav til «grøntareal» på bakkeplan er umulig å oppfylle om eiendommen skal kunne utnyttes til næring slik som den blir benyttet pr i dag, skal man dertil legge friareal for leiligheter på bakkeplan så vil dette sammen med en del andre forhold medføre at næringsdelen reduseres til en størrelse som er helt uegnet til planlagt formål hvor behovet er en utvidelse av grunnplan på totalt ca 1000m2, ref flere innspill under møtet som belyste behovet for å avklare hvilke type lokaler man må planlegge for i fremtiden og hvordan dette påvirker lokalsamfunnets arealbruk.
Det ovennevnte kravet fremkommer til tross for at eiendommen pr i dag er 100% utbygd, og man på papiret ønsker en fortetning i bysentrum.
Kan som en kuriositet tilføye at skissert løsning fra Arkitektkontoret Brekke Helgeland Brekke overstiger kravene til uteareal med god margin, men da plassert på tak over 2.etasje, i tillegg har man Byparken kun 30 meter unna uten at dette inntil nå er hensyntatt.

Et annet prosjekt som pr dato er i skuffen ligger på østsiden av fylkesveien hvor man ønsker å sammenføye 3 eiendommer for å sette opp et 4 etasjer bygg med næring i 1. etasje og totalt 15 leiligheter i etasjene over.
Dette støter på samme utfordringer som ovennevnte bygg mht uteareal, behov/krav til parkeringskjeller etc for å oppfylle alle gjeldende kriterier.
Det finnes selvsagt flere måter angripe problemstillingen på, men fakta er at når man skal ivareta alle krav 100% ut fra dagens regelverk så sitter man av 2 mål tomt i Åkrehamn sentrum igjen med et butikklokale på 500m2 i dette prosjektet om man skal ha beboelse i bygget.
Konklusjonen blir igjen at ønsker man fortetning av bysentrum så må de offentlige kravene lempes på og tilpasses på en del områder, og her må også samfunnsplanleggerne bidra i sine planer.

Alternativet for begge disse prosjektene vil være rene næringsbygg som sannsynligvis vil være lettere gjennomførbart, men da er spørsmålet om man skal slutte å tilrettelegge for beboelse i sentrumskjernen, vil da samfunnsdelen bli ivaretatt etter hensikten?

Uavhengig av disse prosjektene så er det aller viktigste for hele Karmøysamfunnet og Åkra som kommunens handelssenter en infrastruktur som er tilrettelagt for biltrafikk om man ønsker å opprettholde bosettingsmønsteret og kanskje til og med få en befolkningsvekst.
Man kan mene mye om miljøaspektet og biler, men realiteten er at man i overskuelig fremtid ikke har noe som helst alternativ til bil for verken personbefordring eller varetransport i områder utenfor storbyer.
Her må man heller gå motsatt vei og få på plass et veinett som tåler belastningen uten daglige kødannelser samt tilrettelegge for miljøvennlige alternativ som elbil (lading) og tilstrekkelige parkeringsarealer der næringslivet befinner seg.
Jeg ser det har versert en diskusjon i media der det hevdes at Åkra har overskudd på parkeringsareal, noe som muligens er tilfelle totalt sett for sonen, men hvor man i sentrumskjernen i travle perioder ikke klarer oppdrive parkering i nærheten av de lokale butikkene som utgjør et stort antall arbeidsplasser innen Karmøy Kommune.
For egen næring som bl.a. er detaljhandel med kapitalvarer så er udiskutabelt faktum at 98% av kundemassen ankommer med bil, og dette er ikke noe som vil endres selv over tid om man ikke forventer at kundene skal begynne å bære varen hjem trygt plassert under armen(?)

Konklusjonen sett fra mitt ståsted blir derfor bygg og oppgrader veier som er det som overordnet gagner samfunnet mest selv om miljøaspektet med kollektivtrafikk er viktig å planlegge med, legg til rette for parkering sentrumsnært, og jobb mot fylkeskommunale og statlige føringer som legger såpass sterke føringer at prosjekter må skrinlegges pga krav som bryter ganske inngripende med tankesettet om et bysentrum med fortetning av bebyggelsen i byene våre.

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Fra: Jill Kulleseid <jillkulleseid@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 06:11:05
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for

eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Mvh
Jill Kulleseid

Fra: Anna Katarina Haaland <anna_katarinah@hotmail.com>
Sendt: 07.01.2022 05:55:29
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi,

utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen Anna Katarina Haaland

Fra: Mette Fredsvik Vaaga <mettevaaga@gmail.com>
Sendt: 06.01.2022 23:22:59
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Mette Fredsvik Vaaga

Fra: Trond Johnsen <trond.johnsen007@gmail.com>
Sendt: 06.01.2022 22:37:48
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Styrke fritidstilbud til ungdommen.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet (spesielt Tuastadvegen, den må bli mye bredere, slik at det er plass til en bil i hver kjøreretning. Det bør igrunn også lages en avkjøringsvei fra hovedveien mot Røyksund og inn på avkjørsel til Tuastadvegen) og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang.

Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Trond Johnsen
Født 26.02.1983

Fra: Marianne Pedersen <pensel-stroket@hotmail.com>
Sendt: 06.01.2022 22:16:27
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen

Mvh
Marianne Fransson Pedersen

Fra: Magne Leirvåg <magne.leirvag@icloud.com>
Sendt: 06.01.2022 21:56:47
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Fwd: 20/25990 Høringsinnspill - Samfunnsfel

>
> 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
> Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
> «Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
> Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
> Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
> En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
> Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
> Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
> *Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
> *Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
> *En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
> *Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
> *Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

> Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
> Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
> Med hilsen
>
> Hilsen Magne Leirvåg
> Leirvågvegen 31
> 5546 Røyksund

Fra: Sigbjørn Stople <sstople@gmail.com>
Sendt: 06.01.2022 21:17:27
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel Forslag

---

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsdelen av Karmøy Kommune er blitt en av de mest sentrale steden på Haugalandet med stor utvikling både innenfor næring og bolig etablering. Og bør som ett minimum ha like høy prioritering i kommunenplanens samfunnsdel som de nevnte 3 byene.
Jeg stiller meg ellers bak uttalelsene fra fastlandsrådet i Karmøy.

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med hilsen

Sigbjørn Stople
Sveivamyrveien 2
5542 Karmsund

Fra: Kristin Mørch <krimorch@live.com>
Sendt: 06.01.2022 20:51:02
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Vennlig hilsen

Kristin Mørch

Fra: Hilde Karin Eie <hikeie@online.no>
Sendt: 06.01.2022 20:38:08
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med vennlig hilsen
Hilde Eie

Fra: Karlo <takac_karlo@yahoo.com>
Sendt: 06.01.2022 20:37:10
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for

eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Karlo Takacs

Sendt fra min iPhone

Fra: Marit Stølheim Eike <mst-eike@hotmail.com>
Sendt: 06.01.2022 20:36:49
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 høringsinnspill kommuneplanens samfunnsdel

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for

eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Marit og Egil Eike

Sendt fra

Fra: Per Tore Larsen <per.tore.s.larsen@gmail.com>
Sendt: 06.01.2022 20:27:52
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Per Tore Larsen
Kjellsvikvegen 8
5542 Karmsund

Fra: Hanna Sirnes Nebylien <hannasirnes@yahoo.no>
Sendt: 06.01.2022 20:24:59
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.
Med hilsen
Hanna

Fra: Ann Kristin Hetland <annkristinhetland.akh@gmail.com>
Sendt: 06.01.2022 20:18:18
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplan-samfunnsdel

Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplan-samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-

forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Ann Kristin Hetland

Sendt fra min iPhone

Fra: Jan Hetland <jahett@online.no>
Sendt: 06.01.2022 20:07:49
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplan-samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Jan Hetland

Sendt fra min iPhone

Fra: Esben Stueland Bjørkavåg <esben.stueland.bjorkavag@haugnett.no>
Sendt: 07.01.2022 09:10:30
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik

mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Hilsen Esben Stueland Bjørkavåg

Fra: Helga Wichmann <helga.wichmann@outlook.com>
Sendt: 07.01.2022 07:22:00
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Sendt fra Windows E-post

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Helga Wichmann

Fra: Bjørn Utseth <bu@techno-dive.no>
Sendt: 07.01.2022 08:11:59
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune. Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på. Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Mvh / Best regards
Bjørn Utseth

Styreleder
M: (+47) 900 88 659
T: (+47) 52 84 64 40

Techno Dive AS
P.O Box 22, N-4299 Avaldsnes
www.techno-dive.no

Fra: Annlaug Frøvik <aofroevi@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 09:16:40
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan -Samfunnsdel 2021-2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Annlaug Frøvik

Fra: Hilde S Lindøe <hildesl@haugnett.no>
Sendt: 07.01.2022 10:10:19
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for

eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Hilde Lindøe

Sendt fra min iPhone

Fra: Lars A. Simonsen <lars@sampdoria.no>
Sendt: 07.01.2022 10:24:09
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Lars A. Simonsen

Fra: Gunvor Gjerde <gunvor.gjerde@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 10:15:54
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan- Samfunnsdel

****
20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Gunvor Gjerde

Fra: Ruben Frøland <rubenfroland@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 13:04:17
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel Forslag til e-post til kommunen.

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi,

utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Mvh

Ruben Frøland
Austbøvegen 62
5542 Karmsund
Tlf: 48435994

Fra: Ragnhild Hovden <rahovde@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 12:52:28
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Ragnhild Hovden
Austbøvegen 83
5542 Karmsund

Fra: Liv Berit Simonsen <livberit_simonsen@yahoo.no>
Sendt: 07.01.2022 11:51:16
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021- 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere.

Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Liv Berit Simonsen
Fosnavegen 368
5546 Røyksund

Fra: kjell simonsen <kjenb240@yahoo.no>
Sendt: 07.01.2022 11:41:20
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort

vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Kjell Sigve Simonsen
Fosnavegen 368
5546 Røyksund

Fra: Kenneth Muller <kenneth.muller@icloud.com>
Sendt: 07.01.2022 13:16:46
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen Kenneth Müller

Statens vegvesen

KARMØY KOMMUNE
Postboks 167

4291 KOPERVIK

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Anna Synnøve Hvass / 46788870	20/79483-5	20/25990-5	07.01.2022

Karmøy kommune - Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - Planforslag til offentlig ettersyn og høring

Vi viser til høring datert 17.11.2021 med forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030 Karmøy kommune.

Saken gjelder

Kommuneplanens samfunnsdel skal gi overordnede mål for sektorenes planlegging og retningslinjer for hvordan kommunens egne mål og strategier skal gjennomføres. Samfunnsdelen består av syv satsningsområder som støtter opp under en felles visjon; *Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune*.

Hovedhensikten med samfunnsdelen er å bidra til en bedre og mer helhetlig planlegging for en bærekraftig samfunnsutvikling. For å nå bærekraftsmålene og kommunens satsningsområder legger Samfunnsdelen vekt på konsentrert boligvekst og utvikling innenfor handel og kontorvirksomhet i sentrumsområdene.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i *Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «*å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem*».

Statens vegvesens rolle i denne saken er som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor trafikksikkerhet og vegtransport.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Ny nasjonal transportplan (NTP) 2022-2033 har som overordnet mål å få et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Det er utviklet fem mål som gir retninger for ressursbruken i planperioden;

1- Mer for pengene
2- Effektivt bruk av ny teknologi
3- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
4- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
5- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet

Regional plan for areal- og transport på Haugalandet (ATP) 2016 bygger på hovedstrategien by og tettsted som innebærer at kommunene ikke viderefører en ekstensiv og bilbasert arealutvikling. Kopervik og Åkra er kategorisert som bynære hovedakser, og Skudenes defineres som et områdesenter. Innenfor den bynære hovedaksen skal hovedfokuset være på gang og sykkel innenfor tettstedene, og transportutviklingen skal prioriterer kollektiv og næring framfor personbil. To av målene i ATP har betydning for transportutviklingen; effektiv og miljøvennlig transport og knytte regionen sammen. Kopervik og Åkra er lokalisert innenfor den bynære hovedakse hvor hovedfokuset skal være på gang- og sykkel innenfor tettstedet.

Våre merknader til planforslaget

Ett av kommunens prioriterte satsingsområder er bærekraftige byer og lokalsamfunn. Gjennom delmål skal kommunen ha levende, trygge og bærekraftige byer og lokalsamfunn. Det er positivt at kommuneplanens samfunnsdel legger vekt på bærekraftig utvikling, samt å styrke utviklingen i byene i tråd med overordnede planer. Sentralisering av bo- og arbeidsplassene vil bidra til at en kan tilrettelegge for god kollektivdekning og trafikksikre løsninger for myke trafikanter. Vi kommer med faglig råd om at samfunnsdelen også vektlegge forbindelsene mellom byene og tettstedene slik at man får en overordnet strategi for hvordan disse knyttes sammen.

Arealstrategien bygger på scenarioutredningen og har som hovedmål å styrke vekstkraften mot byene, samt avklare funksjonsdelingen mellom byer og tettsted. Arealstrategien tar for seg temaene bolig, besøksintensiv handel og service. Trafikksikkerhet er ikke omtalt i samfunnsdelens arealstrategi. Trafikksikkerhet bør komme mer fram i samfunnsdelen da det gir en overordnet føring for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Vi presiserer at trafikksikkerhetsarbeidet, særlig for myke trafikanter og barn, også er viktig utenfor byene i de tettbebygde strøkene.

Statens vegvesen har ingen ytterligere merknader og ønsker lykke til med planarbeidet.

Transport vest - transportforvaltning 2
Med hilsen

Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Anna Synnøve Hvass
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Fra: Liv Anne Wiik <livawiik@hotmail.com>
Sendt: 07.01.2022 13:20:48
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Høringsinnspill til Karmøy kommunes Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030
Etter Karmøy kommune sitt Folkemøte på Norheim kulturhus 3.12.21 så noen av tilhørerne behov for at det ble opprettet et eget organ: Fastlandsrådet i Karmøy. Karmøy kommune presenterte sin nye Kommuneplan -20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Liv Anne Krokene Wiik

Få Outlook for Android

Fra: Jon Egil Frette <jonegilfrette@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 17:32:11
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan

Re:
20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Jon Egil Frette

Fra: Jon Egil Frette <jonegilfrette@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 17:52:21
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Re: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan

20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Jeg ber om at det i kommende kommuneplan blir tatt høyde for snarlig utbedring av Skreveien (FV 4800) fra Kolnes skole og sør til Aksneskrysset/ Spannaveien. Dette er en veistrekning på ca 2 km som krever utbedringer og trafikksikringstiltak snarest. Dette er en sterkt trafikkert skolevei. I tillegg er det veistrekningen som hele Kolnes bygda benytter når de skal til badestranda på Aksnes.

Mvh
Jon Egil Frette

Fra: Bodil Frette <bodilfrette@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 18:04:22
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Fwd: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan

20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Jeg ber om at det i kommende kommuneplan blir tatt høyde for snarlig utbedring av Skreveien (FV 4800) fra Kolnes skole og sør til Aksneskrysset/ Spannaveien. Det er stort behov for fortau/ sykkel og gangsti i tillegg til fartsbegrensningstiltak. Dette er en sterkt trafikkert skolevei. I tillegg er det veistrekningen som hele Kolnes bygda benytter når de skal til badestranda på Aksnes.

Mvh
Bodil Frette

Fra: Kristian Frette <kristianfrette@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 06:09:42
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan

20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Kristian Frette

Fra: Kristian Frette <kristianfrette@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 06:13:12
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Hei,

Jeg ber om at det i kommende kommuneplan blir tatt høyde for snarlig utbedring av Skreveien (FV 4800) fra Kolnes skole og sør til Aksneskrysset/ Spannaveien. Dette er en veistrekning på ca 2 km som krever utbedringer og trafikksikringstiltak snarest. Dette er en sterkt trafikkert skolevei. I tillegg er det veistrekningen som hele Kolnesbygda benytter når de skal til badestranda på Aksnes.

Mvh

Fra: Rolf Rune Selsaas <rolf.rune@selsaas.org>
Sendt: 07.01.2022 14:46:57
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«*Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:*

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
**Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.*
**Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.*
**En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.*
**Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.*
**Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi,*

utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Kommunen må samtidig ta en aktiv rolle ift å få flere til å flytt inn i kommunene, enten fra omkringliggende kommuner eller andre steder i landet.
Eneboliger med garasje, nærhet til jobb og barnehager/skole er noe av det som gjør det atraktivt å flytte eks vest over fra Oslo. Selv med våtere klima er det en bedre balanse mellom fritid og jobb.

Slik jeg opplever kommuneplanen legger den heller opp til en konflikt heller enn å dempe oss dem forholdet bygder vs byer og fastlandet vs resten av kommunen.

Med hilsen

Rolf Rune Selsaas

Fra: Ellen Vaaga <ebvaaga@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 16:36:26
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - samfunnsdel

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med hilsen
Ellen Vaaga
Sendt fra min iPad

Fra: Christ Ove Vaaga <covaaga@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 16:37:03
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for

eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Christ Ove Vaaga

Fra: John Egil Johnstad <j-e-john@online.no>
Sendt: 07.01.2022 18:04:00
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
John Egil Johnstad
Sendt fra min iPad

Fra: Turid Fossan <fturid@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 18:53:59
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi,

utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Turid Fossan

Fra: Svein Erik <swiksnes@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 19:11:45
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Som leder for Fastlandsrådet sender jeg inn høringsinnspill til Kommuneplanens Samfunnsdel 2021 – 2030.

Jeg legger også ved definisjonen av Fastlandsrådet i Karmøy.

Vennlig hilsen

Svein Erik Wiksnes

Sendt fra E-post for Windows

Definisjon av Fastlandsrådet i Karmøy:

Fastlandsrådet i Karmøy er en politisk og religiøst uavhengig interessegruppe for beboere på Fastlandssiden. Den oppsto etter Karmøy kommunes folkemøte på Norheim kulturhus 3.12.2021, hvor administrasjonen presenterte Kommuneplanens - Samfunnsdel 2021-2030.

Rådet har representanter med spredning i alder, kjønn og bosted. Representantene kommer fra alle delene av Fastlandssiden:

Svein Erik Wiksnes (leder) fra Vormedal
Rolf Rune Selsaas fra Norheim
Kristin Mørch fra Norheim
Grete Smistad fra Kolnes
Jeanette Kallevik fra Fosen
Karl Inge Naustvik fra Røyksund
Ben Gowen fra Vormedal

Rådet har som mål i første omgang å være en interessegruppe som vil invitere innbyggerne på Fastlands Karmøy til å uttrykke eget syn på Kommuneplanens – Samfunnsdel 2021-2030. Rådet vil bestå framover, dersom andre aktuelle saker oppstår.

Norheim 7.1.2022

Svein Erik Wiksnes

Leder i Fastlandsrådet i Karmøy

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2030

Fastlandsrådet i Karmøys kommentar og tilbakemelding til kommunen:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt realitetsgrunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling.

Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

*Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Svein Erik Wiksnes
Leder Fastlandsrådet i Karmøy

Fra: Sveinung Alsaker <sveinung.alsaker@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 20:12:28
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette

dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Sveinung Alsaker

Fra: Tone W. Øxnevad <tone.oexnevad@hotmail.com>
Sendt: 07.01.2022 20:54:26
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Hei,
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende.

Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Tone Wahlberg Øxnevad

Fra: Susanne Karoliussen <susanne.karoliussen@gmail.com>
Sendt: 07.01.2022 21:47:35
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 høringsinnspill Kommuneplan-samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Susanne Eidesen Karoliussen

Sendt fra min iPhone

Fra: Magne Fossmark <magne.fossmark@haugnett.no>
Sendt: 07.01.2022 22:30:14
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune. Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen

Magne Fossmark
Vormedal

Fra: Simen Thorvaldsen <bmthorvaldsen@gmail.com>
Sendt: 08.01.2022 07:10:00
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030."
Med hilsen
Simen Thorvaldsen

Fra: Alise Velde <alise.velde@haugnett.no>
Sendt: 08.01.2022 08:09:58
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Alise Velde

Fra: Axel G Kolflaath <axel.kolflaath@gmail.com>
Sendt: 08.01.2022 09:03:40
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Axel Kolflaath

Fra: Hilde Bastholm <hbastholm@msn.com>
Sendt: 08.01.2022 09:14:40
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan-samfunnsdel

Etter Karmøy kommune sitt Folkemøte på Norheim kulturhus 3.12.21 så noen av tilhørerne behov for at det ble opprettet et eget organ: Fastlandsrådet i Karmøy.

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere.

Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Hilde Bastholm

Last ned Outlook for iOS

Fra: aase.aarekol@gmail.com
Sendt: 08.01.2022 12:06:49
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan-Samferdsel

****

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Åse Aarekol (tidligere Kolnesbu)

Sendt fra min iPhone

Fra: Bjarne Vaaga <bjarne11@hotmail.no>
Sendt: 08.01.2022 18:01:27
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Bjarne Våga
Sendt fra min iPhone

Fra: jon bjarne valen <jonbjarne@yahoo.no>
Sendt: 08.01.2022 18:39:51
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
John Bjarne Valen
Fosnavegen 616

Sent from Yahoo Mail for iPad

Fra: Hjalmfrid Huynh Ekeland <jammo32@hotmail.com>
Sendt: 08.01.2022 21:07:03
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030 Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet: «Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy: Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune. Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon. En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles. Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet. Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på. Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes. Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Hjalmfrid H Ekeland

Fra: Tuva Carey Selsaas <TuvaCareySelsaas@outlook.com>
Sendt: 09.01.2022 08:40:16
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik

mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Tuva Carey Selsaas

Fra: Kristin Mørch <krimorch@live.com>
Sendt: 09.01.2022 15:41:28
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Hei

Jeg vil med dette komme med et tillegg til mitt Høringsinnpill sendt 6.1.2022.

Tillegg:

Jeg ønsker at det snarlig etableres et Seniorsenter/hus på Fastlands-Karmøy!

Jeg vet at kommunen tenker på dette i forhold til bygging av Seniorlandsbyen på Fastlands-Karmøy.
Jeg mener vi ikke kan vente på bygging av Seniorlandsbyen, med først bygging av sykehjem, og deretter videre aktiviteter for eldre. Dette vil ta alt for mange år.

På Fastlands-Karmøy har vi nå et stort antall med eldre innbyggere som fortjener oppmerksomhet fra Karmøy kommune. Disse har faktisk opparbeidet det meste som skjer i området.
Se bare på næringsutviklingen med tilhørende skatteinntekter for kommunen. Ved navn nevnes Birger Netland (Oasen) og Odd Kyvik (Sesam). De er begge over 80 år nå, og fortjener at de blir godt ivaretatt i alderdommen. Mange andre sammen med dem her på Fastlands-Karmøy.

Se vedlagte bilder som forklarer innhold/aktiviteter av hva jeg tenker vi trenger for de eldre.
Simensbråten-Ekeberg og Bekkelaget Seniorsentre ligger med få kilometers avstand i Oslo.

Jeg ønsker rask handling for å bedre de eldres levekår i private boliger. De trenger sosialisering – og kanskje spesielt etter Corona-perioden.
Jeg tenker på fysisk, psykisk og ernæringsmessig vedlikehold/forbedring for de eldre innbyggerne. Det kan antakelig også spare sykehjemsplasser.
Dette er ikke noe å vente på. Vi er jo i gang med prosjektet 'Leve hele Livet'.

Det kan etableres et Seniorsenter i foreløpige lokaler, inntil kommunens bygningsmasse er etablert på Spanne.
Da er det bare å raskt flytte et opparbeidet Seniorsenter/samlingsplass med gode og etablerte rutiner, når alt er klart.
Da blir det mindre å tenke på når den tid kommer😊

Nå er det ledige lokaler til leie på Kiwi Norheim. Her er det stor og god parkeringsplass ved bygget.
Vipps – så kan prosjekt Seniorsenter Fastlands-Karmøy etableres😊

Jeg har eventuelt en investor som er villig til å bygge egnet lokale om kommunen vil leie til Seniorsenter. Han disponerer store tomtearealer på Spanne/Ørpetveit.

Annet forslag: Bygge et 2 etasjers parkeringshus på P-plass ved Nordhuset/Norheim Kulturhus. Oppå parkeringsetasjer kan det etableres lokale for Seniorsenter. Investor vil være med på dette også.

Simensbråten-Ekeberg Seniorsenter

Brannfjellveien 52, 1181 OSLO
Daglig leder: Torunn Leiknes
Tlf. kontoret: 23 24 49 90
Hårpleie direkte: 23 24 49 91.
Fotpleie direkte: 23 24 49 92
Hjemmeside: www.seniorsenter.no

OBS! På grunn av smittesituasjonen kan åpningstid og program endres. Følg med på hjemmeside/facebook/oppslagstavle i Vårveien og på senteret for oppdatert info.

Åpen kafeteria mandag til fredag
kl. 08.30 - 14.30. Middagsservering kl. 13.00 - 14.00. Tirsdag (kjøtt), torsdag (fisk). Øvrige dager smårett/rundstykker/salat.

Faste ukentlige aktiviteter: Trening med fysioterapeut, linedance, balanse- og styrketrening, trim, seniorqigong, onsdagstreff, bridge, tegne- og malegruppe, kor, bowls og håndarbeidsgruppe.

Andre aktiviteter: Frimerkegruppe, quiz, dataveiledning, kurs, turer og utflukter.

Senteret har egen bil. Frivillige sjåfører bringer deg til senteret. Bilen må bestilles senest 14.00.

September

Onsdag 29. kl. 12.00
Eldredagen: Markeres med buffet, konsert «Det første møtet» (støttet av Folkeuniversitetet) m.m.

Oktober

Fredag 8. kl. 12.00
Seniorshop: Klessalg og mannekengoppvisning.
Onsdag 6. kl. 18.00 Konsert:Staffan Olsson Trio
Onsdag 13. kl. 12.00

Bekkelage
Seniorsente

Foreningen Bekkelaget S
Holtveien 6a, 1177
Daglig leder: Ketil Aamodt Tlf. ko
Hårpleie direkte: 90 6
Fotpleie direkte: 922 59 44
Hudpleie direkte: 95
E-post: post@villah
Hjemmeside: www.vil

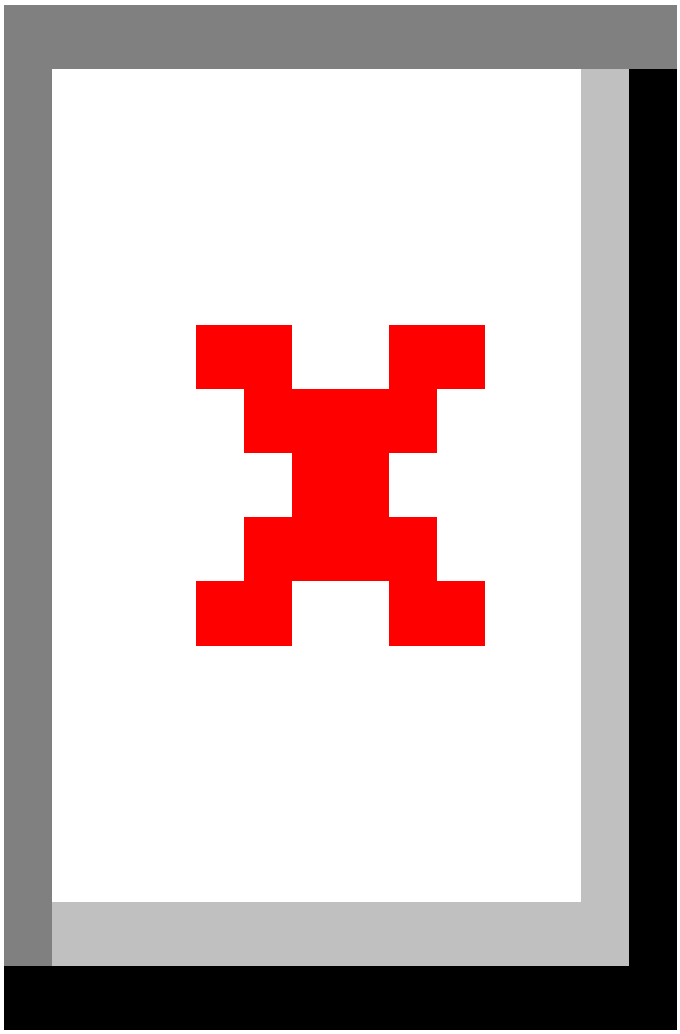
Åpent mandag til fredag fra
Åpen kafe hver dag fra kl
Middagsservering tirsdager o
Påmelding. Lunsj fred
Faste aktiviteter: Trimgru
datakafe, sangkor, slektsforsk
strikkeklubb, bridge, glass- o
treskjæring. Vi henter
Må bestilles senest kl 1
Utleie av lokaler: Se ww

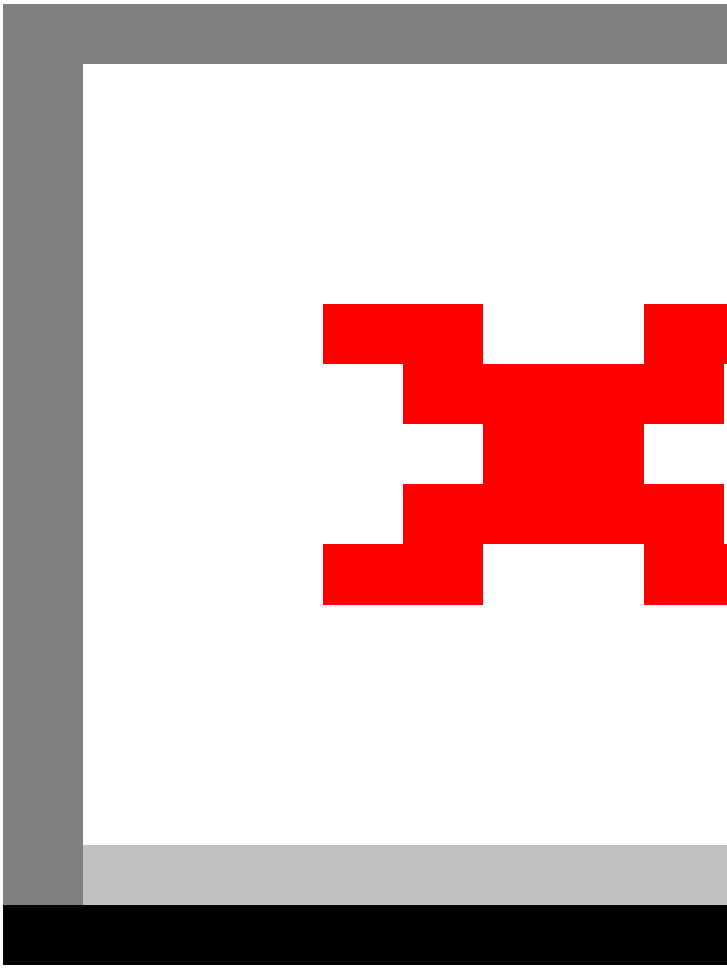
PROGRA
På grunn av Covid-19 er a
foreløpig a

Villa Kirk
Menighetshus

Til

dåpsfest, konfirm
møter, konferans
teambuilding, fød
og små, reunio
og sommer





Fra: Kristin Mørch <krimorch@live.com>
Dato: torsdag, 6. januar 2022 kl. 21:51
Til: post@karmoy.kommune.no <post@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune. Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på. Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme

opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Vennlig hilsen

Kristin Mørch

Fra: t-oevret <t-oevret@online.no>
Sendt: 09.01.2022 19:36:59
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan-Samfunnsdel

Trafikksikringstiltak fra Kolnes skole til Aksnes krysset.

Mvh
Helga Kristine Førre Øvretveit

Sendt fra min Galaxy

Fra: Øvretveit, Tormod <tormod.ovretveit@haugesund.kommune.no>
Sendt: 09.01.2022 20:09:33
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 2025990 Høringsinnspill Kommuneplan-Samfunnsdel

Trafikksikringstiltak fra Kolnes skole til Aksnes krysset.
Mvh
Tormod Øvretveit

Fra: lseileras28 <lseileras28@gmail.com>
Sendt: 08.01.2022 09:39:57
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Liv Solvår Eilerås

Sendt fra min Galaxy

Fra: Odd Wichmann <oddwic@yahoo.no>
Sendt: 08.01.2022 17:14:13
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med hilsen
Odd Wichmann

Sendt fra Yahoo Mail på Android

Fra: Per Nymo <per_nymo@yahoo.com>
Sendt: 08.01.2022 15:57:15
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Per Nymo

Innsendt: 07.01.2022 17:28
Ref.nr: WZGNNG

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Privatperson

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Ole Kristian	Nilsen	
Adresse	Postnr.	Poststed
Spannhelgelandvegen 11	5542	Karmsund
E-postadresse		Mobilnr.
nilsen.kristian.ole@gmail.com		90649316

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse.
Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og

sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Jeg ber om at mine endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Ole Kristian Nilsen

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Innsendt: 09.01.2022 07:52
Ref.nr: OTWWLO

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 KOPERVIK
Telefon: 52 85 75 00
E-post: post@karmoy.kommune.no
Hjemmeside: https://www.karmoy.kommune.no/no

Offentlig høring - høringssvar

Innsender

Innsender er:
Privatperson

Fornavn og ev. mellomnavn	Etternavn	
Kurt André	Eide	
Adresse	**Postnr.**	**Poststed**
Hestfaret 5	5541	Kolnes
E-postadresse		**Mobilnr.**
k-a-eide@frisurf.no		90662055

Saken gjelder

Velg sak du vil gi høringssvar til
Kommuneplanens samfunnsdel

Saksnr.
20/25990

Høringssvar

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Som innbygger i Karmøy Kommune med bostedsadresse Kolnes siden 2005, har jeg følgende innspill til kommuneplanens samfunnsdel:

-Jeg vil starte med å kritisere forarbeidet hos administrasjon med å utarbeide planen, denne prosessen har vært helt uten innbyggermedvirkning. Jeg var til stede ved et info møte på Norheim i desember, her ble det fortalt om et «ide-tre» som hadde stått på Oasen kjøpesenter og et på et bibliotek, dette var helt nytt for meg, og jeg mener innbyggerne burde fått mye mer info og mulighet til å påvirke utforming av planen før den ble ferdig utarbeidet.
Fra Kolnes deltok det 6 personer på teamsmøte med kommunen for innbyggermedvirkning, dette ble ikke tatt til følge da det var for få oppmøtte.
Det virke som man kun legger til rette for å kun ta til etterretning innspill som er i samsvar med planutviklers egne meninger.

-Karmøy kommune er en flott kommune å være en del av, jeg som tilflytter til Karmøy stortrives med å bo i en kommune det en kan bo i enebolig, med egen hage, garasje og det som hører med til et «hjem». Et hjem der barna vokser opp og har trygge omgivelser fra de er helt små, og videre har barnehage, skoler, og fritidstilbud etter hvert som de blir eldre. Et hjem/nabolag/lokalsamfunn, som de har et forhold til, å kan komme tilbake til når de reiser bort for å studere etc.
Jeg tror det er svært viktig å satse på bygdesamfunnene som er i Karmøy. Jeg kan si med sikkerhet at dersom innbyggerne på fastlandskarmøy skulle sentralisere seg å flytte til «byen» i leilighet eller tilsvarende, så er det Haugesund som er å betrakte som by i vår region.
Ved å satse på de tre byene på Karmøy så vil nok det gi gode levevilkår for innbyggerne som bor der i dag, og en vil

sikkert også kunne øke folketallet der, men da med innbyggere som allerede bor i nærheten av byene på Karmøy. Innbyggere fra nordkarmøy og fastlandskarmøy kommer ikke til å flytte til byer på Karmøy.
Jeg vil advare sterkt mot å følge denne planen da dette vil skape enda større avstand mellom fastlandet og øysiden, konsekvensen av dette vil bli justering av kommunegrenser eller storkommune.

-På Kolnes der jeg har vært bosatt siden 2005, har det i den perioden blitt godkjent ny kommunedelplan for Kolnes, Eike, Skre, området har vært omtalt som et satsingsområde for boligutbygging i Karmøy, som kjent er ny Eikeveg et krav for å sette i gang utbygging, men realiteten er at ny veg må på plass uansett utbygging eller ikke.
Så i klar tekst: det må bevilges midler til ny Eikeveg, uavhengig av hvor statsingsområdene vil være fremover.

-I den nye planen, er det satt av en del areal rundt byene til leiligheter. I følge eiendomsmeglere på Haugalandet er det overflod av leiligheter og for få eneboliger i dagens eiendomsmarked.
En bør kanskje se på FNs bærekraftsmål i en større sammenheng, så en bør nok se på tetthet av boenheter i hele regioner, for det er nå en gang slik i dagens samfunn at man faktisk både arbeider og beveger seg ut over egne kommunegrenser.

-Jeg vil forøvrig støtte meg til uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse.
Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på

fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med vennlig hilsen
Kurt André Eide
Hestfaret 5
5541 KOLNES

mob: +47 906 62 055
mail: k-a-eide@frisurf.no

Dokumentasjon

Beskrivelse	Last opp dokumentasjon	Ettersendes per post

Fra: Hilde Christin <hilde.christin@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 08:47:30
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Hilde Christin Lønning, Vormedal.

Sendt fra min iPhone

Fra: Irene K. Børgesen <irene.borgesen@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 12:11:05
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy.
Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi,

utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Irene K. Børgesen

Kommunens saksnr 20/25990

Innspill til forslag til kommuneplan for Karmøy som er ute på høring.

Innspillet er først og fremst rettet mot kommunens forslag til arealstrategi.

Det var med stor interesse jeg lastet ned Karmøy kommunes forslag til ny kommuneplan som nå er ute på høring. Etter å ha finlest både planen og de underliggende analysene er jeg dessverre skuffet. Torvastad er ikke nevnt med et eneste ord, vi fremstår som svake skygger på kartet, og det ser ut til at kommunen på sikt har tenkt å viske oss ut.

Pr dags dato er det 443 bedrifter med registrert adresse 4260 Torvastad. De sysselsetter til sammen ca 1000 personer (kilde: www.proff.no).

Haugalandet drives fram av maritim industri med Aibel som motor og kommer trolig til å gjøre det i fremtiden også. Folk vil bo i nærheten av jobben, og kontorene må ofte være med nærhet til sjø og industri siden arbeidsplassene ligger ved sjøen. Da er det meget spesielt å utelate både Torvastad og Kolnes som fremtidens bo- og handelsområder, samt som område for kontorbedrifter i fremtiden. Områdene har kort vei til Haugesund, som fortsatt vil være regionens hovedstad og stedet med flest arbeidsplasser.

Det skrives mye i planen om utvikling av et bærekraftig samfunn, som er et av kommunens mål. For å lykkes med dette vil det i følge kommunen være avgjørende med en god byutvikling, og de har valgt strategien «Byene som motor», dvs byene Kopervik, Åkrehamn og Skudenes. Gjennom arealdisponering vil de sørge for at byene vokser og blir mer attraktive. Tilsvarende skal bygdene begrenses til å betjene sitt eget nærområde, hva nå det måtte bety?

En arealstrategi vil ikke snu opp ned på det bestående, som kommunen selv skriver, men det vil likevel legge visse føringer og begrensninger på de områdene som ikke prioriteres.

Det grunnleggende spørsmålet for meg er om analysene som beslutningene bygger på er riktige, og om alle hensyn er medtatt. Kommunen har som beslutningsgrunnlag lagt fram følgende:

1. En mulighetsstudie for utvikling av Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn utført av Vill, et fellesskap av arkitekter, designere, interiørarkitekter, scenografer, agronomer og sosiale entreprenører (Villhuset, Bergen)
2. Scenarioutredning for Karmøy kommune utført av konsulentfirma Asplan Viak (adresse Oslo)

Mulighetsstudiene er vel og bra, og det er klart disse stedene har mange spennende muligheter med fortetting, parker, bytorg osv. Imidlertid utelukker ikke det ene det andre, slik det ser ut til at kommunen nå har bestemt seg for. Dersom det var bestilt en mulighetsstudie for eksempelvis Torvastad, Kolnes og Vea er jeg sikker på at dette også ville resultert i muligheter og gode idéer for bygdene. Skal man gjøre en mulighetsstudie må man i det minste ta med hele kommunen som man skal legge plan for, ikke bare de tre byene.

Rapporten fra Asplan Viak presenterer tre scenarier og diskuterer fordeler og ulemper med dette. Basert på deres analyser har kommunen valgt scenariet «Byene som motor» som grunnlag for kommuneplanen. Imidlertid kan man stille spørsmål ved om fordelene og ulempene som beskrives er sannsynlige og riktige, eller om et annet scenario kan være like bra? Forskjellene er små (1-3%), og konsekvensene for en slik kursendring som kommunen beskriver kan bli stor for innbyggerne, særlig for bygdene.

Rapporten har analysert blant annet avstand til arbeid, og vektlagt at det skal være kort avstand for flest mulig. I scenarie «byene som motor» skal kontorarbeidsplasser og handel lokaliseres til byene, og byene fortettes med leiligheter og mindre boliger. De regner med at 500 arbeidsplasser skal flyttes fra industri til kontor/tjeneste. Kommunen ønsker at alle nye kontorarbeidsplasser skal lokaliseres i de tre byene, men hvilke bedrifter er det de her snakker om?

Asplan Viak skriver at forholdsvis mange arbeidsplasser på Karmøy er innenfor industri eller andre arealkrevende næringer, og disse må kunne sies å være lokalisert på riktig sted (utenfor byene) i dag. Kommunen har dobbelt så mange arbeidstakere innenfor industri som landsgjennomsnittet (ca 14%, vs 7% landsgjennomsnitt).

Likevel konkluderes det altså med at vekst skal gi kontorarbeidsplasser, og kontorene skal være i Kopervik, Åkrehamn eller Skudenes. Det passer ikke sammen med det som kommunen selv skriver: «Det grønne skiftet vil skape muligheter for vekst, som blant annet finnes innenfor grønn energi og industri, havnæringene, reiseliv og opplevelse». Hvorfor ikke da heller satse mer på å legge til rette for dette? Hva med å legge en plan for å tiltrekke seg mer industriell vekst? Kommunen har allerede et stort fortrinn med en kultur og tradisjon for industriarbeidsplasser sammenlignet med resten av landet.

Etter min mening er det meget viktig at kommunen i sin arealstrategi legger til rette for spenstig utvikling og vekst for industrien med tilstrekkelig hensiktsmessig areal, god logistikk og framkommelighet for å nevne noe. Selv om mye av industritransport går sjøveien er det fortsatt et behov for å kunne frakte varer på vei, og folk skal på jobb. Og Karmøys utfordring er ikke lange avstander i km, men i TID på grunn av flaskehalser og dårlige veier.

På samme måte må de utvikle og tilrettelegge bygdene der arbeidsplasser finnes og folk faktisk vil bo, ikke der konsulenter og arkitekter (som ikke engang er herfra) vil at vi skal bo. Levekårsundersøkelsen til kommunen viste at det var best levekår i bygdene med nærhet til Haugesund. Så folk trives tydeligvis i bygdene utenfor Haugesund. Vi som jobber i bygda vil også ha mulighet og fleksibilitet til å utvide og utvikle arbeidsplasser uten å få en plan tredd over hodene våre som begrenser oss. Da må det i det minste være en plan vi har tillitt til at er det eneste rette. Men faktagrunnlaget for å velge «byene som motor» er altfor tynt, og ikke minst må Karmøy ikke glemme at de er en del av Haugalandets bo- og arbeidsfellesskap. Da må Torvastad tilbake på kartet.

Konkrete forslag:

- Mulighetsstudie for bygdene i kommunen gjennomføres og resultatet tas med i evalueringen
- Industribedriftene i kommunen inviteres til idedugnad for hvordan kommunen kan legge til rette for utvikling og vekst
- Teksten om at fremtidige kontorbedrifter skal ligge i Kopervik, Åkrehamn eller Skudenes fjernes

Vennlig hilsen

Marie Aanensen

For Karmsund Servicebase AS, 4260 Torvastad.

Fra: Marie Aanensen <maa@karmsundgroup.no>
Sendt: 10.01.2022 12:16:21
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990

Hei,
Vedlagt innspill til kommuneplan.

Med vennlig hilsen / Best regards

Marie Aanensen

Karmsund Servicebase AS
M|+47 95 86 25 74
T |+47 52 81 46 00
maa@karmsundgroup.no

Fra: lundez <klunde@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 12:36:09
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Ønsker ikke utbygging/fortetning på fastlandet

Hei!

Jeg bor på fastlandet (Norheimskogen), og jeg ønsker ikke mer utbygging/fortetning på fastlandet.

Jeg sender denne mailen fordi det finnes flere med mitt ståsted også men som kanskje ikke er like høylytte, og som et «motsvar» til Facebookgruppa «Fastlandsrådet Karmøy» som nylig har bedt om masse-mailing til Karmøy Kommune.

Fortetning og utbygging på fastlandet har pågått i høy hastighet de siste 20-30 årene, og det er på høy tid at det fortettes og utbygges øvrige steder i kommunen også.

Best regards,
Kristian Lunde
Stendervegen 55
922 03 288

Sent from my iPhone

Fra: Audfrid Tveito <audfrid.tveito@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 12:44:06
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Re: Delivery Status Notification (Failure)

---

man. 10. jan. 2022 kl. 13:40 skrev Mail Delivery Subsystem <mailer-daemon@googlemail.com>:

Fant ikke adressen

Meldingen ble ikke levert til **post@karmoy.kommune** fordi domenet karmoy.kommune ikke ble funnet. Sjekk om det finnes skrivefeil eller unødvendige mellomrom, og prøv på nytt.

Svaret var:

```
DNS Error: 53079960 DNS type 'mx' lookup of karmoy.kommune responded with
code NXDOMAIN Domain name not found: karmoy.kommune
```

---------- Forwarded message ----------
From: Audfrid Tveito <audfrid.tveito@gmail.com>
To: post@karmoy.kommune
Cc:
Bcc:
Date: Mon, 10 Jan 2022 13:40:31 +0100
Subject: Fastlandet Karmøy
Hei!
Jeg støtter Wigsnes i gruppen Fastlandssiden av Karmøy!!

Audfrid Modgunn Tveito
Strandvn 21, 5545 Vormedal
090547

FISKERIDIREKTORATET

Adm.enhet: Forvaltningsseksjonen i region Sør
Saksbehandler: Knut Kristian Skjolden
Telefon: 97672957
Vår referanse: 20/6767
Deres referanse: 2020/25990 - 2021/57749
Dato: 07.01.2022

Karmøy kommune
Att: Kristian Endresen
Postboks 167
4291 KOPERVIK

Innspill til høring av planforslag - kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - Karmøy kommune Rogaland

Fiskeridirektoratet region Sør viser til brev av 17.11.2022 fra Karmøy kommune om høring av forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 samt til vårt brev datert 26.6.2020 med innspill til oppstart av samme plan.

Fiskeridirektoratet region Sør er for tiden, på grunn av stor pågang av saker kombinert med reduserte ressurser, dessverre nødt til å prioritere sterkt blant sine oppgaver innen planmedvirkning. På denne bakgrunn antar vi at det alt i alt er best at Fiskeridirektoratet region Sør bruker mest tid på arealplanprosessene, jf. også vårt ovennevnte høringsinnspill.

I det store og hele ser Karmøy kommunes forslag til kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030 ut som en grei plan for Fiskeridirektoratets del, og vi kan i denne omgang stort sett nøye oss med å vise til våre innspill til oppstart av planarbeidet , jf. ovennevnte brev datert 26.6.2020 samt gjenta at vi ser fram til å bidra ved arbeidet med arealdelen av kommuneplanen.

Vi vil likevel kort også si at vi er spesielt godt fornøyd med målsettingene om å forhindre og i betydelig grad redusere alle former for havforurensning og oppnå sunne og produktive økosystemer i havet og langs kysten samt ivareta det økologiske mangfoldet i sjø. Vi støtter videre også målsetting om å hindre nedbygging av produktiv matjord, og redusere ødeleggelsene av habitater for truede arter, viktige naturtyper og stanse tap av biologisk mangfold samt bevare og gjenopprette effektive økosystemtjenester fra myr og ferskvannsbaserte økosystemer. Vi anbefaler likevel et større fokus på ivaretakelse også av sjøarealer mht. viktige fiskeområder og det marine naturmangfoldet. F.eks. er tilgang til fiske- og høstefelt «urørt» av andre interesser like viktig som jordvern, bevaring av gyte-, beite- og oppvekstområder/-plasser sikrer biologisk mangfold, og tare og ålegras lagrer store mengder karbon.

Vi ber om kopi av planvedtak.

Med hilsen

Erik Ludvigsen
seksjonssjef

Knut Kristian Skjolden
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Karmøy kommune	Postboks 167	4291	KOPERVIK

Kopi til:

Fiskarlaget Vest	Slottsgaten 3	5003	BERGEN
Kystverket	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Statsforvaltaren i Rogaland	Postboks 59 Sentrum	4001	STAVANGER

Fra: Laila Stødle <lailastodle@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 19:28:36
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill kommuneplan Samfunnsdel 2021-2030

Etter Karmøy kommune sitt Folkemøte på Norheim kulturhus 3.12.21 så noen av tilhørerne behov for at det ble opprettet et eget organ: Fastlandsrådet i Karmøy. Karmøy kommune presenterte sin nye Kommuneplan - Samfunnsdel der det i hovedsak fra 2021-2030 skal satses på de tre byene Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn.
Fastlandsrådet ønsker at flest mulig innbyggere sender innspill til den fremlagte kommuneplanen innen fristen som er 24. januar 2022.
Høringsinnspill til kommunen sendes på mail til:
post@karmoy.kommune.no med tittel
20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel
Forslag til e-post til kommunen. Teksten kan selvsagt endres på slik hver enkelt ønsker.
****
20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Laila Stødle, Kolnesbu
--
Ha en fin dag!
Laila Stødle
Mobil 484 97 552

Fra: Erika Stanciu <erista_03@icloud.com>
Sendt: 10.01.2022 19:45:36
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Erika Stanciu

Sendt fra min iPhone

Fra: maren kvammen <maren_kvammen@hotmail.com>
Sendt: 10.01.2022 20:14:05
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 høringspinnspill kommuneplan- samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Maren Synnøve Kvammen

Sendt fra min Huawei-mobiltelefon

Fra: Kari Holmås <kholmas@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 20:18:17
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi,

utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Kari Holmås

Fra: Kristian Halvorsen <kristianhalvorsen1@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 21:06:54
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Hei,

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med vennlig hilsen \ Yours sincerely

Kristian Halvorsen
Mobile: 41 41 70 74

Fra: Elin Salvesen <elinssalvesen@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 21:31:35
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune. Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi,

utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

I tillegg vil jeg spille inn at kommuneplanen i større grad burde løfte fram at levende lokalsamfunn kan være med å fremme både god folkehelse, trygghet og verdiskaping, og kanskje være en faktor for å tiltrekke seg nye innbyggere. Min påstand er at de fleste trives i et lokalsamfunn hvor folk kjenner hverandre, tar vare på hverandre, og får til ting sammen. Trivsel gir bedre folkehelse. Erfaringen min er at folk deltar, dersom mulighetene ligger til rette. Folk som ser at de får til noe bra sammen, blir også glad i hjemstedet sitt. De vil trolig fortsette å yte til felles beste, og de ønsker å bli boende. Karmøy er en godt etablert frivillighetskommune, med svært mange levende lokalsamfunn hvor folk ønsker å bo og bidra til trivsel og samhold. Kommuneplanen bør gjenspeile verdien av dette i større grad.

Med hilsen
Elin Sæterøy Salvesen

Fra: Anne Kari Kvale <Anne-Kari.Kvale@baugeauto.no>
Sendt: 11.01.2022 05:51:06
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune. Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på. Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Anne Kari Susort Kvale
Kolnes

CONFIDENTIALITY NOTICE: This e-mail and the accompanying document(s) contain confidential information which is privileged and intended only for the address here of. If you are not the intended recipient, you are here by notified that any disclosure, copying, distribution or use of this e-mail and/or accompanying document(s) is strictly prohibited. If you have received this e-mail in error, please immediately notify the sender at the above e-mail address.

Fra: Paul Misje <paulmisjen@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 19:20:23
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere.

Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Paul Misje

Fra: Ingrid Thomassen <i_thomassen@hotmail.com>
Sendt: 10.01.2022 19:15:54
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med vennlig hilsen
Ingrid Thomassen

Få Outlook for Android

Fra: Ivar Kvale <ivar.kvale@haugnett.no>
Sendt: 10.01.2022 19:10:12
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Ivar Kvale
Kolnes

Fra: Tronn Dyrstad <tronn@dyrstad.no>
Sendt: 10.01.2022 18:53:28
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for

eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Hilsen
Tronn Dyrstad

Fra: Kristin Langset Søndenå <klangsets@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 18:52:52
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy.
Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Kristin Langset Søndenå

Fra: Julie Ann <julieann90@hotmail.com>
Sendt: 10.01.2022 18:37:04
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Julie Ann Sørhaug

Fra: Britt Synnøve Nes- <britt.synnove.nes@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 15:00:22
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan-Samfunnsdel

****

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Brit Synnøve Nes

Fra: Kristin Røyrvik <kroyrvik@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 15:24:40
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030.

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og)

lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Kristin Røyrvik

Sendt fra min iPhone

Fra: Harry Reiersen <harry.reiersen@haugnett.no>
Sendt: 10.01.2022 15:41:55
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse.
Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Harry S Reiesen

Fra: Olaug Reiersen <olaug.reiersen@haugnett.no>
Sendt: 10.01.2022 15:47:42
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Olaug J Reiersen

Fra: Aksel Hevrøy <akselhev@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 17:30:39
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen

Aksel Hevrøy

Fra: Line Mørch Utseth <lineutseth@hotmail.com>
Sendt: 10.01.2022 17:40:45
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune. Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på. Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Vennlig hilsen

Line Utseth

Fra: Jone Børgesen <jone.borgesen@gmail.com>
Sendt: 10.01.2022 17:51:12
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i

aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Mvh Jone Børgesen
Tlf 993 30 333

Fra: hthorbjo@online.no
Sendt: 11.01.2022 08:00:10
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Mitt eget innspill:
Jeg har hørt at det ikke går buss fra Fosen til Haugesund annet enn i arbeidstida mandag til fredag, fordi "ingen" bruker buss, så det vil ikke lønne seg.
Det er jo ikke så lett å ta buss hvis det ikke går buss ...

Kanskje det hadde vært en ide' å ta en forsøksordning på 1 år med buss også på kveldstid mandag til fredag i tillegg til buss lørdag og søndag fra morgen til kveld/natt.
Dette måtte i så fall bli grundig markedsført i alle nødvendige medier og sosiale medier slik at både unge og gamle i det aktuelle området fikk vite at det var mulig å bruke buss.

Min støtte til felles innspill:

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Henning Thorbjørnsen
Fosnavegen 161,
5546 Røyksund.

Fra: Lars Melkevik <lars.melkevik@gmail.com>
Sendt: 11.01.2022 08:45:07
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Lars Melkevik

Fra: t-oevret <t-oevret@online.no>
Sendt: 11.01.2022 09:52:06
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan-Samfunnsdel

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende.

Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Helga Kristine Førre Øvretveit

Sendt fra min Galaxy

Fra: agnesml <agnesml@haugnett.no>
Sendt: 11.01.2022 15:43:05
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 høringsinnspill kommuneplan-samferdsel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende.

Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Agnes-Merethe Lønning

Sendt fra min Galaxy

Fra: Liv mette Strømme <livismette@me.com>
Sendt: 11.01.2022 16:37:18
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune. Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså.

Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester.

Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen

fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette bør ses i sammenheng med at om få år vil en større andel av befolkningen være over pensjonsalder noe som øker behovet for nytilflytting og gi kommunen en sterkere skatteinngang.

Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Liv Mette Laastad Strømme

Sendt fra min iPhone

Fra: kari anette h jakobsen <kahjakobsen@hotmail.no>
Sendt: 11.01.2022 20:22:49
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Kari anette hegerland jakobsen

Fra: Jan S. S <jan.sigurd.steffensen@gmail.com>
Sendt: 11.01.2022 20:23:19
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn

samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Jan Sigurd Steffensen
5541 Kolnes

Fra: Anita Vikingstad <anita@suldalsliv.no>
Sendt: 11.01.2022 20:42:40
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Hei,

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med vennlig hilsen,
Anita Vikingstad

Fra: astrid.marie <astrid.marie@haugnett.no>
Sendt: 11.01.2022 20:42:56
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Astrid Marie Torkelsen

Sendt fra min Galaxy

Fra: Leif Øxnevad <leif.oxnevad@haugnett.no>
Sendt: 11.01.2022 21:44:26
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Mvh
Leif Øxnevad
Mobil 95362504

Fra: Liv Øxnevad <livlige@gmail.com>
Sendt: 11.01.2022 22:26:37
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsutspill

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

> **Fra:** Liv Øxnevad <livlige@gmail.com>
> **Dato:** 11. januar 2022 kl. 23:21:28 CET
>
> Viktig informasjon fra 'Fastlandsrådet i Karmøy'
>
> 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
> Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
> «Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
> Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
> Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
> En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
> Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
> Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
> *Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Liv Øxnevad,

Sendt fra min iPad

Fra: Kristin Steffensen <kristin_steffensen@hotmail.com>
Sendt: 12.01.2022 05:43:25
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Kristin Steffensen Nuntun

Fra: Hanne lilleås <hannelilleaas86@hotmail.com>
Sendt: 12.01.2022 07:28:26
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Hanne Lilleås

Sendt fra min iPhone

Fra: Annakarin Ahlström Våge <annakarin.ahlstrom@gmail.com>
Sendt: 12.01.2022 08:05:46
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med vennlig hilsen
Anna-Karin Våge

Fra: colbjørn vaaga <colbjoern@hotmail.com>
Sendt: 12.01.2022 10:17:38
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel Forslag til e-post til kommunen. Teksten kan selvsagt endres på slik hver enkelt ønsker.

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og)

lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på. Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med hilsen
Colbjørn Vaaga

Fra: Anne Sofie Hoversholm <anneshov@gmail.com>
Sendt: 12.01.2022 10:18:25
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Anne Sofie Hoversholm
Vormedal

Fra: hege jacobsen <hegemaithili@hotmail.com>
Sendt: 12.01.2022 09:54:02
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Fastland karmøy

Viktig informasjon fra 'Fastlandsrådet i Karmøy' Viktig Frist 24.01.2022 Høringsinnspill til Karmøy kommunes Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030 Etter Karmøy kommune sitt Folkemøte på Norheim kulturhus 3.12.21 så noen av tilhørerne behov for at det ble opprettet et eget organ: Fastlandsrådet i Karmøy. Karmøy kommune presenterte sin nye Kommuneplan - Samfunnsdel der det i hovedsak fra 2021-2030 skal satses på de tre byene Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn. Fastlandsrådet ønsker at flest mulig innbyggere sender innspill til den fremlagte kommuneplanen innen fristen som er 24. januar 2022. Høringsinnspill til kommunen sendes på mail til: post@karmoy.kommune.no med tittel 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel Forslag til e-post til kommunen. Teksten kan selvsagt endres på slik hver enkelt ønsker. ********** 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030 Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet: «Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy: Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune. Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon. En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles. Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet. Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer: *Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning. *Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda. *En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege. *Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene. *Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på. Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter,

vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes. Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.» Med hilsen Hege Maithili Jacobsen

Sendt fra min Huawei-mobiltelefon

Fra: Ingvald Bårdsen <ingvaldbardsen@gmail.com>
Sendt: 12.01.2022 15:32:52
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 0/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen

Ingvald bårdsen

Fra: John Geir Knutsen <jgknut@gmail.com>
Sendt: 12.01.2022 15:35:31
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill til Karmøy kommunes Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Mvh
John Geir Knutsen
Tlf 992 79 1333

Fra: Leena Thomson <leena.thomson@live.no>
Sendt: 12.01.2022 15:54:30
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy.

Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye

innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Vedrørende kollektivt tilbud ønsker jeg å komme med innspill til endring i soneinndeling på bussen. I dag koster det med mer å ta bussen fra Vormedal til Tuastad enn hva det koster å ta bussen fra Vormedal til Haugesund sentrum. Se vedlagt sonekart. Sonen bør gjelde hele fastlands Karmøy.

Link til sonekart: https://www.kolumbus.no/Billetter/soner-og-sonekart/

Mvh

Leena Thomson
Mykjåvegen 18
5546 Røyksund

Fra: Geir K Eide <geir.eide@haugnett.no>
Sendt: 12.01.2022 17:14:59
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030.

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med vennlig hilsen

Geir Kristian Eide

Fra: Einar Mortensen <einarmortensen@outlook.com>
Sendt: 12.01.2022 21:51:42
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:»

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre «byene» skal prioriteres på bekostning av bygdene**.**

Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby!
Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

PS.:
Et viktig «Bærekraft mål» for den sittende regjering er å ta i bruk hele landet..
For å i møte komme dette burde et viktig «Bærekraft mål» for Karmøy være: ***Ta i bruk hele Karmøy***

Med hilsen
Einar G. Mortensen

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:»

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre «byene» skal prioriteres på bekostning av bygdene**.**

Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby!
Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

PS.:
Et viktig «Bærekraft mål» for den sittende regjering er å ta i bruk hele landet..
For å i møte komme dette burde et viktig «Bærekraft mål» for Karmøy være: ***Ta i bruk hele Karmøy***

Med hilsen
Einar G. Mortensen

Fra: Jon Gunnar Vikingstad <jon.g.vikingstad@haugnett.no>
Sendt: 13.01.2022 20:24:32
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Sak 20/25990 - Uttale fra Torvastad Bygdautvalg til kommuneplanens samfunnsdel

---

20/25990 - UTTALE TIL KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL

Torvastad Bygdautvalg viser til folkemøte på Torvastad skole- og kultursenter 07.12.2021, og Karmøy kommune sin invitasjon til å uttale seg til kommuneplanens samfunnsdel.

UTTALE:
Karmøy kommune sin utredning om kommuneplanens samfunnsdel konkluderer med at de tre «byene» - Kopervik, Åkra og Skudenes skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten med tilhørende utredninger bygger på et for svakt grunnlag i realitetene til å kunne trekke en så klar konklusjon. Det vil være en svært uheldig skeivfordeling dersom en skal holde fast på prinsippet om 75% satsing på «byene» i Karmøy. En styrking av byene må ikke gå på bekostning av utvikling av resten av kommunen.

Dersom samfunnsdelen blir vedtatt slik den foreligger vil det få store konsekvenser for tildeling av ressurser/investeringer og planer for videreutvikling av bygdene på Karmøy.

Torvastad bygda må settes på kartet igjen og få sin naturlige andel av befolkningstilveksten i Karmøy kommune. Eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering må videreføres og videreutvikles. En slik utvikling vil kunne skje ved fortetting i og mellom eksisterende og planlagte boliområder der det ikke går på bekostning av landbruksområder og natur- og friluftsområder. Det samme gjelder for næringsområder.

Det er viktig at unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby på Torvastad med nærhet til handelsområdene Norheim, Raglamyr og Haugesund by. Dette kan forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger kommunale boligfelt som vil bidra til mangfold og boliger tilpasset unge i etableringsfasen sine økonomiske rammer.

En viss jevn tilvekst av nye tomter og boliger er viktig for at bygda fortsatt skal være ei god bygd å bo i, samtidig som en utnytter allerede utbygd infrastruktur som :

Torvastad skole- og kultursenter, ny felles skole for hele bygda på Torvastad
Torvastad Arena, ny idretthall som også brukes av skolen
Torvastad idrettsenter som har et allsidig tilbud til barn og ungdom
Torvastad Ungdomshus og Aktivitetshus som har et allsidig tilbud til barn og ungdom

Dette vil være med "støtte opp" om det aktive lag- og foreningslivet som er på Torvastad, og frivilligheten som er en av bærebjelkene i bygdene i Karmøy og kommune Norge for øvrig.

Næringslivet er allerede godt etablert sør og nord for Bø ungdomsskole, Bøneset ved Bøvågen, østre del av Torvastad langs Karmsundet og på Storøy nord på Karmøy. De virksomhetene som

er avhengig av sjøtransport må gis muligheter for videre utvikling, samtidig som det må settes krav til at virksomhetene må kunne fungere i forhold til nærliggende boligområder når det gjelder støy og utslipp til luft/lukt mm.

Med hilsen
Torvastad Bygdatutvalg

sign.	sign.	sign.
Jon Gunnar Vikingstad	Trond Bø	Torunn Totland
Styreleder	Styremedlem	Styremedlem

sign.	sign.
Christine Vestre	Patrycja Skalecka
Styremedlem	Styremedlem

Fra: hilde.detz@gmail.com
Sendt: 14.01.2022 06:23:54
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill -kommuneplan Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Hilde Haave Detz

Fra: Solberg, Inger Johanne Sorbo <isolberg@deloitte.no>
Sendt: 14.01.2022 07:54:22
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som

kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med hilsen

Inger-Johanne Sørbø Solberg

Disclaimer: This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message and are hereby notified that any disclosure, copying, or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited. Deloitte refers to a Deloitte member firm, one of its related entities, or Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"). Each Deloitte member firm is a separate legal entity and a member of DTTL. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more.

Fra: Andre Nesse <a_nesse@outlook.com>
Sendt: 14.01.2022 12:13:47
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Andre H Nesse

Fra: Eirik Kristian Halvorsen <eirik.k.halvorsen@gmail.com>
Sendt: 15.01.2022 07:41:49
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med hilsen

Eirik Kristian Halvorsen Nesse

Fra: bjørn reidar <bjornreidar@outlook.com>
Sendt: 15.01.2022 08:11:27
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990

Må få mere klarhet og satsing på eldre og vei på fastlands siden

Fra: Lars Strand <lars.strand@haugnett.no>
Sendt: 16.01.2022 13:11:42
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan-Samfunnsdel

Karmøy kommune.
20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av reprensentanter fra hele Fastlands-Karmøy.Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål,for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar
Konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.Omlag 20% av innbyggerne bor på fastlandet,og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling.Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere.Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer.Dette har kommunen mulighet til å tilby!Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje,hvor mange unge har bosatt seg de siste årene,flere enn man forutså.Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt,som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnvet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet,God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises,selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene.Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp.Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette.-eksempel:»Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En seniorlandsby og sykehjem med langtidsplaner må legges på fastlandet,nær tjenester som frisør,butikker,kafé og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet,dette tjener alle bærekraftsmålene.

Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur,og dette vil også

Gi bærekraftig måloppnåelse.
Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter,Aksdal og Gismarvik næringsparker,samt T-forbindelsen.Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonermot disse arealene.Kort vei til arbeid,skole og barnehage og sentrumstjenester.Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi,utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt god utdanning.Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021,har kommunen lykkes på Fastlandet.Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter,vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere.Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang.Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet,som er inkluderende og samskapende.Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir godt samarbeid-Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med hilsen
Berit og Lars Strand

Sendt fra min iPad

Fra: Helge Grini Johansen <helge.grini.johansen@gmail.com>
Sendt: 16.01.2022 17:35:21
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel.

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Helge Grini Johansen

Fra: Steinar T. Svendsen <sts@knutsenoas.com>
Sendt: 16.01.2022 17:50:27
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen

Steinar Svendsen
Steinhaugbakken3
5545 Vormedal

Fra: Ragnhild Svendsen <ragnhildsvendsen63@gmail.com>
Sendt: 16.01.2022 17:54:02
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

> 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
> Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
> «Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
> Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
> Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
> En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
> Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
> Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
> *Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
> *Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. - eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
> *En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
> *Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
> *Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
> Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området

attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid - Samarbeid for å lykkes.
> Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
> Med hilsen
> Ragnhild Svendsen
> Steinhaugbakken3
> 5545 Vormedal
>

Fra: john berge svik <john_berges@hotmail.com>
Sendt: 14.01.2022 22:24:15
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 høringsinnspill komuneplan-samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
John Berge Søvik

Få Outlook for Android

Fra: ingavang@online.no
Sendt: 15.01.2022 07:35:20
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan-Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Vi slutter oss til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi,

utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Inga og Alf Vangdal

Fra: Liv Ragnhild Gaard <livrgaa@online.no>
Sendt: 17.01.2022 12:04:16
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Fwd: SamfunnsplAn

-------- Opprinnelig melding --------
Emne: SamfunnsplAn
Dato:14.01.2022 08:37
Fra:tor k gaard <torkgaard@hotmail.com>
Til:liv gaard <livrgaa@online.no>

Viktig informasjon fra 'Fastlandsrådet i Karmøy'
Viktig Frist 24.01.2022
Høringsinnspill til Karmøy kommunes Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030
Etter Karmøy kommune sitt Folkemøte på Norheim kulturhus 3.12.21 så noen av tilhørerne behov for at det ble opprettet et eget organ: Fastlandsrådet i Karmøy. Karmøy kommune presenterte sin nye Kommuneplan - Samfunnsdel der det i hovedsak fra 2021-2030 skal satses på de tre byene Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn.
Fastlandsrådet ønsker at flest mulig innbyggere sender innspill til den fremlagte kommuneplanen innen fristen som er 24. januar 2022.
Høringsinnspill til kommunen sendes på mail til:
post@karmoy.kommune.no med tittel
20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel
Forslag til e-post til kommunen. Teksten kan selvsagt endres på slik hver enkelt ønsker.
****
20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe

klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på. Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende.
Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
(ditt navn)
Liv Gaard
Sendt fra min iPhone

Fra: Leiv Sørbø <le-soerb@online.no>
Sendt: 17.01.2022 14:54:19
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan – Samfunnsdel,

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og

sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med vennlig hilsen

Anna og Leiv Sørbø
Legeveien 11
5542 Karmsund

Fra: Dag Einar Solberg <dag.einar.solberg@olavthon.no>
Sendt: 18.01.2022 14:36:55
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill – kommuneplanens samfunnsdel, 20/25990

Vi viser til høring på kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030, og ønsker med dette å gi våre innspill til planen. Dette innspillet er skrevet på vegne av
Oasen Storsenter, som eies av OTE Eiendom AS, org.nr. 923454209.

Utkastet til kommuneplanens samfunnsdel har gode målsettinger og analyser, og bygger opp under FN's bærekraftsmål som rammeverk. Det beskrives
at scenariet «Byene som motor» vil ha størst mulighet for måloppnåelse, mens scenariet «By og tettsted» vil score noe lavere
på måloppnåelse. For oss virker likevel scenariet «By og tettsted» som et mer realistisk scenarie, tilpasset kommunens historie, befolknings- og
næringsstruktur samt fremtidige utfordringer. Med «Byene som motor» oppfatter vi at Karmøys fremtidige utvikling både innen
befolkningsvekst, arbeidsplasser og prioritert utvikling generelt skal styres inn mot byene Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn. Vi har følgende innspill
til dette:

- Vår oppfatning er at planen mangler et by-/tettstedsalternativ for de ca. 25% av innbyggerne som bor på Fastlands-Karmøy og Nord-Karmøy. Selv om Karmøy i dag har tre steder med bystatus og bymessig struktur, må dette ikke være til hinder for en utvikling av et sentrum for Fastlands-Karmøy/Nord-Karmøy. Kommuneplanen kan nettopp være rammeverket som legger til rette for en styrt utvikling i henhold til kommunens ønskede prioriteringer, og vil med dette også kunne ivareta en viktig satsing på utvikling i området som ligger tettest på nabokommunene Haugesund og Tysvær.

- Norheim fungerer i dag som sentrum for Fastlands-Karmøy. Her er det mange arbeidsplasser, omfattende handelsvirksomhet og en rekke offentlige og private servicefunksjoner. Regionalplanen for areal og transport for Haugalandet (ATP) beskriver at Norheim er det området på Fastlands-Karmøy som har størst potensial for å transformeres til et funksjonelt sentrumsområde. Det beskrives et stort fortettingspotensial i et område som allerede i dag har en rekke offentlige servicefunksjoner, kollektivterminal, skole, idrettsanlegg, kirke, samt er knyttet til gode sykkelveier. Videre at Norheim ligger tett på Haugesund Sentrum, og fremstår et stykke på vei som en funksjonell «bydel» i Haugesund allerede i dag. (ATP side 47). I ATP har ellers Norheim samme status som Åkrehamn og Skudeneshavn, som områdesentre.

- Med scenariet «Byene som motor» skal så godt som all utvikling skje i byene som geografisk er plassert fra midt på Karmøy og sørover. Dette utelukker et stort geografisk område på Nord- og Fastlands-Karmøy fra denne utviklingen. Dette er samtidig det området som ligger tettest på regionssenteret Haugesund. Her mener vi det er viktig at Karmøy synliggjør planer for en ønsket utvikling også i dette området, for fortsatt å være en attraktiv kommune for næringsliv og befolkning i denne delen av kommunen.

Oppsummert mener vi at Karmøy i større grad må hensynta geografi og befolkningsstruktur i kommuneplanen, slik at hele kommunen ivaretas i prioriteringene. Det kan være en fin utfordring for kommune og næringsliv å få til en bymessig utvikling av Norheimsområdet slik at dette også kan inngå dersom scenariet «Byene som motor» blir valgt – da med fire bymessige sentre, mot dagens tre. Vi tror dette vil gjøre Karmøy Kommune bedre rustet for fremtiden, både når det gjelder attraktivitet og oppnåelse av FN's bærekraftsmål.

Med vennlig hilsen / Best Regards

Dag Einar Solberg
Senterleder
+47 975 79 889
+47 52 83 10 89
dag.einar.solberg@olavthon.no

OASEN STORSENTER

Oasen Storsenter
Austbøvegen 16, 5542 Karmsund

oasenstorsenter.no
olavthon.no

Fra: Sigmund Aas <aas.sigmund@gmail.com>
Sendt: 18.01.2022 21:27:18
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Mvh.
Sigmund Aas

Fra: Sigrid Misje <sigrid.misje@gmail.com>
Sendt: 18.01.2022 21:35:21
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med

Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med vennlig hilsen
Sigrid K. Misje

Fra: Vidar Hansen <vidar.hansen79@gmail.com>
Sendt: 18.01.2022 22:15:20
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy.

Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Vedrørende kollektivt tilbud ønsker jeg å komme med innspill til endring i soneinndeling på bussen. I dag koster det med mer å ta bussen fra Vormedal til Tuastad enn hva det koster å ta bussen fra Vormedal til Haugesund sentrum. Se vedlagt sonekart. Sonen bør gjelde hele fastlands Karmøy.

Link til sonekart: https://www.kolumbus.no/Billetter/soner-og-sonekart/

Mvh

Vidar Hansen

Mykjåvegen 18

5546 Røyksund

Fra: Marthe Elin Hetland <marthehetland@gmail.com>
Sendt: 18.01.2022 23:05:04
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Obs! Spesielt viktig for meg er det at Salhusvegen (fra park hotell og sørover) blir prioritert. Her er det meget trafikkfarlig og livsfarlig for barn og unge å gå/krysse veien. Kunne vi i minste fått et fotovergangfelt så barna kan komme seg trygt til skolen?

Med hilsen
Marthe Hetland
Sendt fra min iPhone

Fra: Karl Martin Hansen <karlmartinhansen@me.com>
Sendt: 19.01.2022 06:44:11
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Jeg ønsker også Danielsen Ungdomsskole Haugesund velkommen til Norheim. Jeg tenker det er viktig med ulike skoletilbud - for mangfold, aktivitet og tilbud med en aktiv skole som samler ungdommer fra hele regionen til Norheim. Jeg ønsker at kommunen legger til rette for denne etableringen.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Karl Martin Hansen

Sendt fra min iPad

Fra: Grethe Karin Sjøthun <gretheb.geminor@gmail.com>
Sendt: 19.01.2022 06:53:47
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Grethe Sjøthun

Fra: Hilde Sandhåland <hsa@knotgroup.com>
Sendt: 19.01.2022 08:47:08
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Mvh,

Hilde Sandhåland

Fra: Bjørn Sandhåland <bj-sandh@online.no>
Sendt: 19.01.2022 09:03:27
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til

arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Mvh

Bjørn Sandhåland

Fra: Trude Julie Berg-Hansen <trudejulie@gmail.com>
Sendt: 19.01.2022 09:49:43
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Innspill til høring (20/25990)

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med

Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Forøvrig: Fortsett å nedprioritere store deler av kommunen (fastlandskarmøy og nordlige del av selve Karmøy) og det bare øker engasjementet for å søke innlemmelse i Haugesund kommune.

Med vennlig hilsen
Trude Julie Berg-Hansen

Fra: Morten Velde <veldemorten@gmail.com>
Sendt: 19.01.2022 11:48:51
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Mvh
Morten Velde

Fra: Tor Egel Saltvedt <tesaltvedt@outlook.com>
Sendt: 19.01.2022 14:51:26
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Tor Egel Saltvedt
Røyksund

Sendt fra min iPhone

Fra: 985Jeanette kallevik <jeanette528@hotmail.com>
Sendt: 19.01.2022 18:41:27
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Tittel: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig

arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Jeanette Kallevik

Fra: Jostein Eilerås <jostein.eileras@LIVE.COM>
Sendt: 19.01.2022 18:58:34
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Jostein Eilerås

Få Outlook for Android

Fra: Eivind Tjoland <tjoland@hotmail.com>
Sendt: 19.01.2022 18:59:24
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Tittel: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Eivind Tjoland

Fra: Anita Frette <fretteanita@gmail.com>
Sendt: 19.01.2022 19:18:04
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill

Ønsker trafikksikringstiltak på Skrevegen, sør for skolen. Dette er hovedveien for mange til den offentlige badestranden på Aksnes. I dag er veien svært uoversiktlig og skummel å gå langs. Ønsker sykkel- og gangvei.

Mvh Anita Frette

Fra: Roger Lien <lien.roger@gmail.com>
Sendt: 19.01.2022 19:38:14
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Roger Lien

Fra: darlene kalleland <dkalleland@yahoo.com>
Sendt: 19.01.2022 20:35:31
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til

arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Darlene og Thorleif Kalleland

Sendt fra min iPhone

Fra: monica birkeland nilsen <monica_nilsen22@hotmail.com>
Sendt: 19.01.2022 22:14:44
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Monica Birkeland Nilsen

Fra: Ove Hugo Omdal <ovehugo@hotmail.com>
Sendt: 19.01.2022 22:54:11
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å

skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Ove Hugo Omdal

Fra: Berit Omdal <berithamreomdal@outlook.com>
Sendt: 19.01.2022 22:54:47
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Fastlandskarmøy

Viktig informasjon fra 'Fastlandsrådet i Karmøy'

Viktig Frist 24.01.2022

Høringsinnspill til Karmøy kommunes Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

Etter Karmøy kommune sitt Folkemøte på Norheim kulturhus 3.12.21 så noen av tilhørerne behov for at det ble opprettet et eget organ: Fastlandsrådet i Karmøy. Karmøy kommune presenterte sin nye Kommuneplan - Samfunnsdel der det i hovedsak fra 2021-2030 skal satses på de tre byene Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn.

Fastlandsrådet ønsker at flest mulig innbyggere sender innspill til den fremlagte kommuneplanen innen fristen som er 24. januar 2022.

Høringsinnspill til kommunen sendes på mail til:

post@karmoy.kommune.no med tittel

20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

Forslag til e-post til kommunen. Teksten kan selvsagt endres på slik hver enkelt ønsker.

****

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt

behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Berit Hanre Omdal
Dovamyrvegen 24a
Karmsund
(ditt navn)

Her er linken til Karmøy Næringsråds svar til høringen av Kommuneplanens samfunnsdel 2021-30:
https://karmoynaringsrad.no/kommuneplanens-samfunnsdel/

Sendt fra min iPhone

Fra: Einar Nilsen <einar@postkassen.org>
Sendt: 20.01.2022 20:38:31
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Einar Kirkhus Nilsen

Fra: Katarina Haaland <katarinahaaland@gmail.com>
Sendt: 20.01.2022 19:04:25
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen,

Katarina Haaland

Fra: Helge Kvinnsland <helgkvin@online.no>
Sendt: 20.01.2022 17:09:55
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 høringsinnspill kommuneplan - sammfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Helge kvinnsland

Sendt fra min iPhone

Haugesund kommune

Karmøy kommune

Postboks 167

4291 KOPERVIK

Dato: 20.01.2022

Dokumentnummer: 21/17319-2
Deres referanse: 0cedd1be-242f-4a38-b38a-261f57f66b15

Saksbehandler: Kent Geirmund Dagsland Håkull

Høringsuttale - Karmøy kommune - Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - Planforslag til offentlig ettersyn og høring

Viser til varsel datert 17.11.2021. Frist for innspill var satt til 09.01.2022, men vi ser oss nødt til å forholde oss til kommunens nettside der ny frist er satt til 24.01.2022.

Av de mange utfordringene kommunen skal håndtere er en av de viktigste å fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner. Dette blir stadig mer krevende, da vi lever i en tid der FNs generalsekretær sier at nå er det «kode rød» for menneskeheten. Det krever at kommunene omstiller seg og tilpasser seg en annen fremtid enn tidligere. Karmøy kommunes forslag til ny samfunnsdel gir et sterkt inntrykk av å ville snu nåværende utviklingsretning og gi kommunen en ny visjon med bærekraftige målsettinger.

Haugesunds samfunnsutvikling et tett knyttet til Karmøys prioriteringer og kommunene samarbeider på mange områder. I forslaget kommer dette mest konkret til uttrykk i kapittelet om ny arealstrategi:

> ***Bolig:*** *Arealstrategien legger opp til at minst 75 % av boligveksten kan skje i kommunens tre byer: Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn. De resterende 25 % kan realiseres i allerede etablerte og prioriterte tettsteder med sosial og teknisk infrastruktur. Norheim er ikke en by, men likevel en del av byområdet Haugesund og et viktig knutepunkt for fastlands-Karmøy. Konsentrasjonen av handelsvirksomhet og servicetilbud, kollektivtilbud, tilrettelegging for sykkel og gange og avstand til arbeidsplasser, gjør at Norheim bør vurderes annerledes enn, og foran, de andre tettstedene i kommunen når det kommer til boligvekst. I arbeidet med rullering av arealdelen skal utbyggingsrekkefølge og fordelingen mellom de ulike tettstedene vurderes nærmere. Områdene utenfor by- og tettstedsstrukturen skal ikke prioriteres for boligvekst.*
>
> ***Besøksintensiv handel og service, og arealintensiv næring:*** *Om Karmøy kommune skal klare målsettingen om å utvikle levende og attraktive byer, bør all ny besøksintensiv handel og service og arealintensiv næring (kontorvirksomhet) lokaliseres i byene. Norheim er ikke en av disse. De tre byene har ulik karakter: Kopervik har en særstilling og er definert som regiondelsenter og fungerer som kommunens administrasjonssenter. Felles for de tre byene er behovet for økt handel og antall kontorarbeidsplasser. Lokalsenterfunksjoner som dagligvare og servicefunksjoner for eget omland vil fortsatt være mulig, også utenfor senterstrukturen i arealstrategien.*

Haugesund kommune har i senere tid sendt høringsinnspill som gjelder både forslag til områdeplan på Kolnes og varsel om oppstart av detaljregulering for å etablere en ungdomsskole på Norheim. Vår vurdering er at planleggingen ikke bidrar til en god arealutvikling. Samfunnsdelens forslag til arealstrategi er slik sett etterlengtet og viktig for både kommunenes individuelle og felles utvikling.

Det er en god strategi at fremtidig boligutvikling på fastlands-Karmøy prioriteres på Norheim. Det er også en god strategi at fremtidig besøksintensiv handel og service, og arealintensiv næring ikke prioriteres på Norheim, men forbeholdes byene. Kontoretableringer og opplevelsestilbud for rekreasjon i næringsområder undergraver en bærekraftig utvikling.

En tydelig arealstrategi vil være konstruktivt i flere prosesser knyttet til bolig, næring og samferdsel som kommunene har ambisjoner om å gjennomføre, inkludert: Interkommunal strategi for utbygging av boligarealer i Tysvær, Karmøy og Haugesund, Områdeplan for nærings- og sentrumsområdene - Spanne/Norheim og Bypakke.

Vi ønsker dere lykke til med det videre arbeidet.

Med hilsen

Elisabeth Kynbråten
Byutviklingssjef

Kent Geirmund Dagsland Håkull
Avdelingsleder Plan

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Statsforvalteren i Rogaland

Vår dato: 19.01.2022
Vår ref: 2020/4891
Deres dato: 19.11.2021
Deres ref: 20/25990

Karmøy kommune
Postboks 167
4291 KOPERVIK

Kontakt saksbehandler
Tina Eltervåg, 51568789

Uttale til høring av Karmøy kommunes samfunnsdel med arealstrategi 2021-2030

Vi viser til brev datert 17.11.2021.

Kommunen har utarbeidet et oversiktlig dokument som tydelig er knyttet opp mot FN sine bærekraftsmål. Det er positivt at arealstrategiens hovedgrep gir et tydelig signal om en dreining bort fra en spredt og bilbasert arealutvikling og som støtter opp om en samordnet bolig-, areal og transportplanlegging. Dette har også har positive virkninger for natur, klima og samfunnssikkerhet.

Vi savner derimot tydeligere føringer for hvordan de prioriterte satsingsområdene konkret skal følges opp for å nå målene satt i samfunnsdelen. Konkretisering av tiltak kunne også vært gjort i en større grad i arealstrategien for å styrke koblingen mellom arealdelen og samfunnsdelen. Det bør også fremgå tydeligere av planen hvordan satsingsområdene er knyttet til kommunens identifiserte og prioriterte utfordringer, slik de er beskrevet i planstrategien.

Bakgrunn
Saken gjelder offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 i Karmøy kommune. Samfunnsdelen har en visjon*: Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune,* og syv prioriterte satsingsområder som støtter opp om visjonen. Hvert satsingsområde er knyttet opp mot FNs bærekraftsmål og har et hovedformål med tilhørende delmål. De syv prioriterte satsingsområdene er:

- god helse
- god utdanning
- likestilling mellom kjønnene
- anstendig arbeid og økonomisk vekst
- bærekraftige byer og lokalsamfunn
- stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet
- samarbeid for å nå målene

Kommunen har valgt å ikke presentere konkrete tiltak og strategier for å nå hvert enkelt delmål i samfunnsdelen. Operasjonaliseringen av delmålene skal utarbeides i alle planer og budsjetter som følger. Alle nye planer, strategier og budsjetter i kommunen skal være en direkte oppfølging av hvordan kommunen skal jobbe for å nå mål og delmål fra samfunnsdelen.

Kommunen skriver at økonomiplanen fungerer som handlingsdelen, hvor økonomiske prioriteringer skal sannsynliggjøre at kommunen når målene.

Samfunnsdelen inneholder også en arealstrategi.

Vår vurdering
Innledningsvis vises det til at det er et mål å skape en bærekraftig og inkluderende kommune som kan møte de store utfordringene samfunnet står overfor, ref. FNs bærekraftsmål. Sosial ulikhet, befolkningssammensetning, likestilling, folkehelseutfordringer og økte klimaendringer nevnes som særlige viktige utfordringer.

Til å møte utfordringene har planen syv prioriterte satsingsområder som alle skal bidra til sosial utjevning, økt livskvalitet og redusere levekårsutfordringene. Etter vårt syn bør det framgå tydeligere av planen hvordan satsingsområdene er knyttet til kommunens identifiserte og prioriterte utfordringer, slik de blant annet er beskrevet planstrategien. I denne sammenheng viser vi også til våre uttaler til planstrategien og planprogrammet.

Statsforvalteren har følgende innspill basert på våre sektorinteresser:

Handlingsdel
Karmøy kommune har valgt økonomiplanen som kommuneplanen sin handlingsdel. Det er positivt fordi det gir en direkte kobling mellom kommuneplanen og økonomiplanen, noe som lettere vil kunne sikre god oppfølging av målene gjennom konkrete tiltak og tilhørende økonomiske prioriteringer.

Kommuneloven § 14-4 femte ledd fastslår at økonomiplanen kan inngå i eller utgjøre kommuneplanens handlingsdel etter plan- og bygningsloven § 11-1. En forutsetning for dette er at økonomiplanens innhold oppfyller kravet til innhold i kommuneplanens handlingsdel. Vi råder kommunen til å tydelig vise i økonomiplanen at den utgjør handlingsdelen til kommuneplanen. Samfunnsdelen er utarbeidet i et kortfattet format, uten en konkretisering av tiltak. For at målsetningene i samfunnsdelen skal få god forankring og kobling mellom mål og tiltak, råder vi kommunen til å gi klarere føringer for økonomiplanen og hvordan kommunen kan nå de ulike målene innenfor hvert satsingsområde.

Klare mål og delmål knyttet til konkrete utfordringer er en viktig forutsetning for god styring. Derfor tilrår vi at målsettingene for satsingsområdene operasjonaliseres slik at de blant annet kan inngå i et handlingsprogram og dermed også blir et verktøy for strategisk styring.

Arealstrategi
Hensikten med en arealstrategi er å styrke koblingen mellom samfunnsdelen og arealdelen. Arealstrategien bør derfor reflektere målene i samfunnsdelen og vise hvordan arealbruk kan bidra til å nå samfunnsmålene i et langsiktig perspektiv.

Kommunen har valgt å fokusere på disponering av areal til bolig, besøksintensiv handel og service, og arealintensiv næring (kontorarbeidsplasser). Hovedgrepet i arealstrategien er å styrke vekstkraften inn mot byene, samt avklare funksjonsdelingen mellom byer og tettsteder.

Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
Arealstrategien fremhever viktigheten av kompakt stedsutvikling rundt eksisterende byer og tettsteder blant annet for å motvirke konsekvensene av spredt arealplanlegging. Dette er også i tråd med overordnede føringer knyttet til en samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging. Samfunnsdelen og arealstrategien fremstår som tydelige, forankret i viktige overordnede prinsipper for samfunns- og arealplanleggingen og danner et godt utgangspunkt for kommende revisjoner av arealdelen. Ved å følge opp disse satsingsområdene og målsettingene vil kommuneplanen sannsynligvis styrkes som styringsverktøy, blant annet med mindre dispensasjonssaker som i sum og over tid har utfordret hensynet knyttet til landbruk og jordvern, strandsone mm. på Karmøy. Arealstrategien bryter også med tidligere kommuneplans mer spredte utbyggingsmønster og bilbaserte arealutvikling.

Arealregnskap
Arealstrategien kunne vært mer konkret og ambisiøs når det kommer til å vurdere om eksisterende utbyggingsareal har en hensiktsmessig lokalisering og om noen av disse områdene kan reduseres i omfang eller utgå helt som utbyggingsområde. Slike vurderinger kan også tas i forbindelse med regulerte områder. At kommunen har et forholdsvis spredt bosetningsmønster med tilgjengelig utbyggingsareal for lang tid fremover, er et moment i vurderingen som kommunen bør ta om videreføring eller tilbakeføring av planavklarte byggeområder.

Bruk av arealregnskap er også et godt verktøy for å tydeliggjøre hvor mye arealer som kommunen legger opp til at skal utbygges i årene fremover, samt skape en bevissthet om hvor mye dyrkbar jord eller naturmangfold som blir borte. Sammenstilt med befolkningsprognoser kan et arealregnskap også bidra til en kritisk gjennomgang av kommunens arealreserve. Et arealregnskap kan også bidra til å vurdere klimagassutslipp fra arealbruksendringer. Vi oppfordrer kommunen til å ta i bruk dette verktøyet i arbeidet med kommuneplanens arealdel og arealstrategi.

Naturmangfold og arealbruk
Arealstrategien kunne med fordel omtalt flere temaer og i større grad fulgt opp mål satt i samfunnsdelen. En større kobling mellom prioriterte mål for satsingsområdene og arealstrategien forsterker koblingen mellom samfunnsdelen og arealdelen. I uttalen vår til planprogrammet, rådet vi kommunen til å vurdere flere tema i arealstrategien, blant annet strandsoneforvaltning, grønnstruktur, natur, og klimatilpasning. Flere av delmålene i samfunnsdelen kunne inngått i arealstrategien. Vi viser spesielt til flere delmål under satsingsområdet *Stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet,* med hovedmål *Karmøy kommune er et lavutslippssamfunn hvor naturmangfold og økosystemer blir beskyttet, gjenopprettet og fremmet.*

Arealbruksendringer er den største trusselen for naturmangfoldet. Dette er også understreket i lanseringen av Norsk Rødliste 2021, som viser at ni av ti trua arter påvirkes negativt av menneskelige arealendringer. Siden arealstrategien er bindeleddet mellom samfunnsdelen og arealdelen, burde dette vært omtalt i arealstrategien. Kommunen har valgt å ikke følge opp målene med konkrete tiltak, men vil heller operasjonalisere det i alle planer og budsjetter som følger. Faren ved dette er at tiltak som trenger sammenhengende areal, ikke får nok plass i kommuneplanprosessen. Dette gjelder for eksempel helhetlig vannplanlegging/overvann, økosystemtjenester, og naturbaserte løsninger for klimatilpasning og vannhåndtering. For å kunne konkretisere tiltakene senere i prosessen, er det viktig at det blir vurdert konkret i arealplan/arealstrategi.

Sammenhengende grøntområder er viktig både for natur og klimatilpasning. Som vi også skrev i uttalen vår til høring av planprogrammet til kommunedelplan for naturmangfold, er det viktig at arter og naturtyper har gode og tilstrekkelige store leveområder og at det finnes muligheter for at disse kan forflytte seg dersom forholdene endres. Landskapsmessige større eller mindre sammenhenger som knytter viktige naturområder sammen bør kartfestes, slik at disse kan opprettholdes for arts- og naturtypemigrasjon ved klimaendringer. Dette gir mer robuste naturtyper og hindrer fragmentering/isolering av disse ved fremtidige arealtiltak. Videre skrev vi at det er spesielt viktig å opprettholde landskapskorridorer fra kysten og opp til de store og nasjonalt viktige kystlynghei-områdene, da dette er svært viktige økosystemsammenhenger. Vi viser i denne sammenheng til delmål: *Karmøy har ivaretatt og hindrer nedbygging av produktiv matjord, og redusert ødeleggelsene av habitater for truede arter, viktige naturtyper og stanset tap av biologisk mangfold.*

For å følge opp delmålet *Karmøy har bevart og gjenopprettet effektive økosystemtjenester fra myr og ferksvannsbaserte økosystemer,* kunne arealstrategien vært tydelig på at det bør unngås nedbygging av karbonrike areal og areal som er viktig for vannfordrøyning og klimatilpasning. I tillegg bør en vurdering av kommunens naturverdier inngå.

Forvaltning av strandsonen
Strandsonen i Karmøy er under utbyggingspress. Avklaring av arealbruk i strandsonen skal som hovedregel skje gjennom kommuneplanens samfunns- og arealdel. Vi råder kommunen til at dette temaet omtales i arealstrategien, slik at forvaltning av strandsonen gjøres i et helhetlig og langsiktig perspektiv, i tråd med føringer gitt i Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen. Arealstrategien kunne vært tydelig på at arealinnspill i strid med føringer gitt i disse retningslinjene, ikke bør prioriteres. Karmøy er i sone 2, områder der presset på arealene er stort. Retningslinjene åpner også opp for at kommunen ytterligere kan differensiere strandsonen av hensyn til lokale forskjeller i utbyggingspress og verneverdier innad i kommunen. Arealstrategien kan legge føringer for en slik differensiering som kan gjøres i kommuneplanens arealdel.

Avløp
Nye arealinnspill bør ikke skje i områder uten tilstrekkelig avløpskapasitet. Dette bør også inngå i arealstrategien.

<u>Landbruk</u>
Å stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet inngår i kommunens prioriterte satsingsområder. Kommunen viser i den sammenheng blant annet til at spredt arealbruk både fører til nedbygging av naturverdier og økte klimagassutslipp. Spredt arealbruk kommer også i konflikt med hensyn til landbruk og jordvern, noe som for øvrig gjenspeiles i kommunens delmål om å hindre nedbygging av produktiv matjord. Vi viser i den sammenheng også til Karmøys viktige arbeid med en egen jordvernstrategi der det skal utarbeides et konkret jordvernmål basert på nasjonale og regionale føringer. Regional jordvernstrategi er et godt verktøy. Et slikt konkret jordvernmål bør også innarbeides i samfunnsdelen slik at det får en best mulig forankring og for å sikre at det blir lagt til grunn ved revisjon av arealdelen. Det er også viktig å legge til rette for at videre aktivt jordbruk i kommunen kommer til uttrykk i samfunnsdel og arealstrategi.

<u>Samfunnssikkerhet</u>
Som vi skrev i uttalen vår til planprogrammet, skal kommuneplanens samfunnsdel kartlegge langsiktige utfordringer, og fastlegge mål og strategier for kommunens arbeid med samfunnssikkerhet. Fastsettelse av mål og strategier skal baseres på funn fra helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse).

I samfunnsdelen er det langsiktige mål og strategier som er vektlagt mest. Gjennom valg av utviklingsscenario vil kommunen legge opp til en mer kompakt stedsutvikling. Det er på mange vis positivt for samfunnssikkerheten, og for klima og miljø. Ulempen med et så overordnet plan-dokument er at konkrete arealdisponeringer kommer inn sent i prosessen og gjør det utfordrende å ivareta helhet og sammenhenger i arealplanleggingen.

Mindre ulykker er et hovedmål under det prioriterte satsingsområdet *God helse.* For å oppnå dette vil vi lede oppmerksomheten til trafikksikkerhet og brann som er aktuell ulykkesrisiko, og klima-endringer som stormflo og overvann, som kan ødelegge store verdier for den enkelte. Under er dette kommentert:

Trafikksikkerhet
Vi ser at kommunen har et spesielt fokus på trafikksikkerheten, særlig for barn og unge på skoleveg og liknende. Det vi ser når vi går gjennom reguleringsplaner i Karmøy er at å følge veinormalene ofte ikke er tilstrekkelige til å få akseptabel ulykkesrisiko, særlig må skolevei for barn og unge vurderes. Siden dette ofte ikke blir gjort, oppfordrer vi til å få inn en rutine om at en alltid ber om at trygge gang- og sykkelstier til skole og idrettsanlegg utenfor planområdet vurderes i ROS-analyser ved utbygging.

Brann
Vi ser at store branner er vurdert i kommunens helhetlige risiko- og sårbarhetsanalyse; det vil si i institusjoner, publikumsbygg, ved folkeansamlinger og i tett trehusbebyggelse. Bygg som skoler, blokker og større kontorbygg er ikke nevnt. Vi anbefaler at kommunen legger opp til at brann-vesenet sin forebyggende rolle utvikles, ved at de rutinemessig blir spurt om å uttale seg til større reguleringsplaner, både til utrykningstid, brannvann, byggemåte og fremkommelighet på stedet. Dette kan skje ved at det blir vurdert i kommuneplanens ROS-analyse, og at brannvesenet sin vurdering er en del av ROS-analysene i reguleringsplanene.

Overvann
Vi ser at et delmål er at *Karmøysamfunnet motvirker, reduserer og tilpasser seg konsekvensene av klimaendringene.* Kommunen vil bl.a. stoppe nedbygging av myr. Videre ønsker en å utvikle fremtidsrettet infrastruktur for bl.a. overvann. Dette er gode tiltak. Også i helhetlig ROS-analyse er det satt fokus på dette, hvor det står at en skal ta hensyn til overvann i overordnet arealplanlegging og utarbeide flomkart til arealplaner. Vi oppfordrer til at en konkretiserer hvordan dette skal gjøres og hvor det er spesielt viktig at det gjøres.

Stormflo
Vi ser at kommunen har grepet fatt i utfordringen med havnivåstigning, og at planer langs kysten tilpasser seg dette. Det er en utfordring at det meste av bebyggelsen i Karmøy ligger langs sjøen. Kommunen kan gjøre mer på kommuneplannivå når det gjelder denne klimatilpasningen. Bygges det i nærheten av sjøen skal faresonekart lages og bygg som en hovedregel plasseres utenfor denne sonen. Skal det bygges i en hensynssone for stormflo, må eventuelle avbøtende tiltak vurderes av fagkyndig person. Det bør informeres om dette til utbygger før planen lages.

<u>Klima og energi</u>
Det er positivt at Karmøy legger opp til å redusere klimagassutslipp med opptil 95 % innen 2050. Karmøy bør vurdere å utvide målene for lavutslippssamfunnet fra kommunens egen ressursbruk til Karmøysamfunnet generelt (side 33) på samme måte som for konsekvensene av klimaendringene. Et nasjonalt mål er at *«alle kommuner har i sin klima- og energiplanlegging en oppdatert handlingsdel*

(nyere enn 4 år) med ambisiøse mål og gjennomfører tiltak som bidrar til å redusere klimagassutslipp. Siden Karmøy ikke har en gjeldende klima- og energiplan, bør dette innarbeides i kommuneplan.

Vi gjør oppmerksom på at Karmøys plassering i forhold til havet og de energiressursene som er der med hensyn til sjøvarme, havvind, bølgekraft og relativt stabil solstråling. Dette bør inngå i Karmøys strategier for langsiktig utvikling. Når det gjelder utredningsbehov bør kommunen kartlegge energiforbruk og spillvarme fra industrien, og finne løsninger på hvordan energien kan gjenvinnes til det beste for samfunnet ved bl.a. klare reguleringsbestemmelser og samarbeidsformer (bl.a. Hydro og fiskeindustri).

Det er positivt og viktig at kommunen vil ha en helhetlig tilnærming til miljøutfordringene. Samordnet areal- og transportplanlegging er viktig plangrep som betyr mye for å oppnå ønsket utvikling for klima og natur.

Vi ser fram til å følge Haugalandet og Karmøy sitt videre arbeid innen fornybar energi.

Kommuneøkonomi og kommunesamarbeid

Karmøy kommune er den største kommunen på Haugalandet og har derfor en sentral rolle i å skape en bærekraftig videre utvikling av hele regionen. Det er fint å se at dette perspektivet er med som et siste delmål under satsingsområdet *Samarbeid for å nå målene*. For å lykkes vil et tett og godt samarbeid med andre kommuner, og spesielt kommunene på Haugalandet, være avgjørende. Vi foreslår derfor at gode arenaer for samskaping med andre kommuner gis et eget delmål.

Utdanning

Kommuneplanen har *God utdanning* som et satsingsområde, og har generelle delmål om fullføring av videregående opplæring, kvalitet i skole og barnehage, og tilstrekkelige økonomi- og personalressurser.

Planen har ingen strategier eller tiltak for å nå målene, og det er trolig tenkt at målene skal fylles med innhold i de kommende rulleringene av Strategi- og utviklingsplanene i skole og barnehage. Skal kommuneplanen leve opp til forventningene om å være Karmøys viktigste styringsdokument, må kommunen sikre at disse planene samsvarer med målsettingen i kommuneplanen, i tillegg til å svare på kommunens utfordringer i skolesektoren.

For at de nye strategiplanene skal tas i bruk, råder Statsforvalteren om at synligheten økes. I dag ligger ikke gjeldende Strategi og utviklingsplan for skole på kommunens hjemmesider, og planen for barnehage er for perioden 2013 – 2016.

Folkehelse

Til både planstrategien og planprogrammet har vi pekt på at kommunens oversiktsarbeid ikke har blitt fulgt opp og lagt til grunn for kommunes planarbeid. I vår uttale til planprogrammet viste vi til sammenhengen mellom oversiktsarbeidet og lovgivers klare forventning om at kunnskapen skal følges opp med prioriteringer og målsettinger. Hvor vidt dette nå er gjort og om det er lagt til grunn for planarbeidet går ikke fram av planforslaget og tilhørende dokumenter.

Til kommunestyrets behandling av planstrategien (2.6.2020), opplyses det at oversiktsdokumentet skal være et sentralt kunnskapsgrunnlag i kommunens planarbeid. Den samme føringen ble gitt av kommunestyret (21.9.2020) i behandlingen av det endelige fireårige oversiktsdokumentet. Vi kan ikke se at dette har blitt fulgt opp i planforslaget.

Selv om det flere steder i planen vises til «utfordringsbildet i kommunen», «kunnskapsgrunnlaget» og «store folkehelseutfordringer» (s. 7) kan vi ikke se at det er knyttet til det overordnede oversiktsarbeidet eller annet spesifikt utfordringsdokument.

Folkehelselovens § 5 setter krav til kommunen om å ha nødvendig løpende oversikt over helsetilstanden i befolkningen, og på faktorer som påvirker helsen. Hvert fjerde år skal kommunene utarbeide et samlet oversiktsdokument. Oversiktsdokumentet skal inngå som grunnlag for arbeidet med kommunens planer jf. § 6 *og forskrift om oversikt over folkehelsen.* Folkehelseutfordringene skal vektlegges i drøfting og vurdering av alle relevante planer for kommunen som samfunn og organisasjon, jf. plan og bygningslovens § 3-1 f.

Levekårsundersøkelsen som det vises til i planforslaget, oppfyller ikke folkehelselovens krav til folkehelseoversikt. Det understrekes i planen at undersøkelsen er et øyeblikksbilde av levekårene i bestemte geografiske områder i kommunen. Selv med denne åpenbare begrensingen forutsettes det at undersøkelsen skal fungere som kunnskapsgrunnlag for arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel, uten at den er knyttet til kommunens samlede overordnede folkehelseoversikt. Levekårsundersøkelsen skal være en del av kommunens folkehelsearbeid, men det mangler informasjon om hvordan dette rent faktisk er koblet til kommunens overordnede, systematiske og langsiktige folkehelsearbeid. Det er her, i denne sammenheng, at analyser, årsaksforhold og konsekvenser skal belyses, vurderes og danne grunnlag for prioriteringer og tverrsektorielle tiltak, jamfør kommunens egne rutiner for oversiktsarbeidet.

Vi viser til Helsedirektoratets veileder for systematisk folkehelsearbeid som gjør nærmere rede for hvordan «overordnede» mål og strategier for folkehelsearbeidet skal ivaretas i planarbeidet: Kommunene må utarbeide «*mål og strategier på et strategisk nivå som kan bidra til at helsehensyn kan ivaretas i utvikling av kommunesamfunnet, på tvers av sektorer, i enkeltsektorer eller i tjenestene, slik at helsen til kommunens innbyggere kan bedres eller jevnes ut (uten at noen får dårligere helse), jf. prinsippet om helse i alt vi gjør*».

Vi viser også til at kommunen selv har identifisert at folkehelsearbeidet til tross for eget handlingsprogram mangler et strategisk dokument som kan definere kommunens folkehelsepolitikk, samordne og systematisere arbeidet på tvers av sektorene.

Folkehelsearbeidet forutsetter tverrfaglig og tverrsektoriell innsats. Derfor er det lagt til kommunens øverste ledelse å koordinere og styre folkehelsearbeidet, blant annet gjennom planarbeidet og ved forankring over sektornivå.

Boligsosiale hensyn i plan

Det er forventet at kommunene tar helhetlige boligsosiale hensyn i all sin planlegging og følger opp nasjonal strategi for sosial boligpolitikk, *Alle trenger et trygt hjem* (2021-2024). Barn og unge, bostedsløse, personer som står i fare for å bli bostedsløse og mennesker med nedsatt funksjonsevne er prioriterte målgrupper. Det forventes at kommunene har oversikt over behovet for både ordinære og tilpassede boliger for vanskeligstilte på boligmarkedet.

Temaet ble omtalt i vår uttale til planprogrammet. Vi kan ikke se at planforslaget har fulgt opp vår anbefaling om at boligsosiale hensyn må ivaretas i kommunens planarbeid. Nå når den boligsosiale planen skal revideres er det viktig at det gis tydelige og klare overordnede føringer i kommuneplanen for dette arbeidet. Det bør settes mål for en boligpolitikk som er bygget på en helhetlig analyse der levekår, boligbehov, bo-miljø, prioriterte grupper mv inngår.

Erfaringer fra pandemien

Til planprogrammet oppfordret vi kommunen til å bruke erfaringene fra Covid-19 inn i kommuneplanarbeidet for å styrke kommuneorganisasjonen. Erfaringer fra pandemien innenfor beredskap og helse- og utdanningssektoren burde vært en del av utfordringsbildet til kommunen og omtalt i samfunnsdelen.

Med hilsen

Bent Høie
statsforvalter

Marit Sundsvik Bendixen
fylkesmiljøvernsjef

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Rogaland fylkeskommune Postboks 130 4001 Stavanger

Fra: Signe Kjetland <sigfa@hotmail.com>
Sendt: torsdag 20. januar 2022 18.20
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill kommuneplan- / samferdsel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekrafts målene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund

som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekrafts mål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt god utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Et eksempel på trafikkfarlig vei er Røyksundveien, som starter ved kaien i Røyksund til Kjellå i Ytre Røyksund. Den lange bakken fra Røyksund kai til bussholdeplassen i Ytre Røyksund er tungt trafikkert av både anleggsmaskiner (alt for tunge ift veikrav/standard), privatbiler til bolig og hytter samt buss (inkl. skolebuss). Veien ble laget på dugnad i 1945 og er ikke konstruert for å tåle tungtransporten som benytter i forbindelse med nye hyttefelt (se bilde av årstall i muren). Denne veien er det varslet om flere ganger da det er store sprekker i muren ned til bratt skråning mot sjø og veien er i ferd med å skli ut. Må det en alvorlig ulykke til før sikring av veien blir prioritert? Røyksundbakken er eneste mulighet for å komme til ytre Røyksund pr i dag, men det er flere andre muligheter til å lage ny og tryggere vei. Vi ber om at kommunen prioriterer dette området i kommende samferdselsplan.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

VEDLEGG: Biler av Røyksundbakken, tatt i fjor høst.

Med hilsen

Signe Kjetland

Røyksundveien 86

RØYKSUND

Fra: Jan Marton Jensen <postmarton@gmail.com>
Sendt: 21.01.2022 09:03:10
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: kristian.valen@rogfk.no, Lise Køpke <post@rogaland-historie.no>
Emne: 20/25990: Innspill til Samfunnsplan Karmøy kommune 2021-2030: Opprette prosjekt innen "Aktiv kulturminne-formidling"

Hei,
Her kommer et innspill til Karmøy kommunes Samfunnsplan for 2021-2030.
Merk at et "søsken-innspill" allerede er sendt til Rogaland Fylkes Kulturminneplan og er under behandling der.
Disse innspillene bør ses i sammenheng. Og det gis større effekt når man jobber på med et saksområde over flere nivåer.
Nederst er angitt kontaktperson i Rogaland Fylke

Mvh
Jan Marton Jensen

20/25990: Innspill til Samfunnsplan Karmøy kommune 2021-2030: Opprette prosjekt innen "Aktiv kulturminne-formidling"

Innspill
Karmøy bør:
1) Opprette et lokalt prosjekt innen "Aktiv kulturminne-formidling"
2) Innpasse og samordne prosjektet med tilsvarende forslag innsendt til Rogaland Fylkes Kulturminneplan
3) Sammen med Rogaland Fylke og Riksantikvaren søke etablert metodikk og struktur for aktiv bruk av QR-kode-metodikk til bruk på skilt og fysiske objekter. - Riksantikvarens "Kulturminnesøk" er en god plattform for en videreutviklet løsning, med hold av relevant oppslagbar informasjon.

Bakgrunn og begrunnelse
Karmøy har en rik historie og denne bør formidles bedre:
Utfordringen er nettopp det: Formidling-Formidling-Formidling.
Bedre formidling vil styrke lokalkunnskap og identitet både for kommunen, men også for de enkelte lokalsamfunn.
Identitet og tilhørighet er en viktig kultur- og trivselsfaktor for alle årsklasser.

En organisering av historisk informasjon som kan være plattform for QR-merking av objekter vil åpne for lokal historieopplevelse og turer med bruk av moderne verktøy som smarttelefon etc.
Dette er viktige folkehelse-bidrag.
Frivillige innen historie og lokale historielag kan bidra med ressurser og kompetanse.
Dette åpner for lokalt engasjement i strukturerte former. - Rogaland Historielag kan her være en medspiller for koordinert tilsvarende virksomhet i andre historielag.

Betydning for næringsvirksomhet og turisme
I utkast til Karmøy kommunes Samfunnsplan for 2021-2030 nevnes:
"Karmøysamfunnet har skapt en bærekraftig turist-næring, som fremmer kultur- og naturverdi".
Turist-interessen for Karmøy vil øke med moderne løsninger for historieformidling.

Nasjonalt prosjekt innen "Aktiv formidling"
Det er allerede et nasjonalt bibliotekprosjekt innen "Aktiv formidling".
Der er både økonomiske midler og et utdannelsesløp.
"Bibliotekutvikling.no" sin informasjon om dette for 2022 ligger under Kilde.
Der nevnes spesifikt som en av målsettingene: "Å utvikle metoder for digital formidling".
Et lokalt prosjekt for Karmøy oppfyller derfor nasjonale målsettinger.
Og det kan gi resultater og etablere løsninger og verktøy som har interesse for andre kommuner og lokalsamfunn.

Anbefaling
Saksområdet tas med i Samfunnsdelen av kommuneplanen siden det påvirker så mange prioriterte felter.
(Jfr også planens hovedmål 4: "God utdanning" og hovedmål 11: "Bærekraftige byer og lokalsamfunn", samt hovedmål 17: "Samarbeid for å nå målene")

Skudeneshavn 21. januar 2022

Jan Marton Jensen

PS:
Kontaktperson for mitt innspill til Rogaland Fylkes Kulturminneplan:
Kristian Valen

Tidligere Blogginnlegg om "Vikingnaustene på Lahammer ..." der det i avslutningen er gitt eksempel på bedre skiltmerking.
Dette er et av innspillene til Rogaland Fylkes kulturminneplan:
https://historiskeskudenes.blogspot.com/2021/04/vikingnaustene-pa-lahammar-sentral-del.html

Kilde:

Bibliotekutvikling: Informasjon om "Aktiv formidling 2022"
https://bibliotekutvikling.no/arkiv/eldre-utlysninger-og-tildelinger/aktiv-formidling-i-bibliotekene-utlysing-av-midler-for-2022/

Riksantikvarens nettsted "Kulturminnesøk"
https://www.kulturminnesok.no/

Fra: Thomas Brekke <t.brekke@abhb.no>
Sendt: 21.01.2022 09:07:12
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Jan Knutsen <jan.knutsen@bilgruppen.no>, Mona Agnete Fågelklo Salvanes <m.fagelklo@abhb.no>, Per Inge Eriksen <per.inge@akrehamn-vekst.no>
Emne: Deres referanse: (20/25990) - Innspill til kommuneplanens samfunnsdel

---

Hei!
På vegne av hjemmelshaver v/ Jan Knutsen - av eiendommene 15/733, 15/1773, 15/886, 15/885, 15/2005, 15/629, 15/258 i Åkrehamn
oversendes vedlagt Innspill til kommuneplanens samfunnsdel.
Innspillet inneholder både en generell del - og en spesiell del for de overnevnte eiendommene.

Vi ber med dette om at innspillet blir hørt og hensyntatt i det videre arbeidet med kommuneplanen.

Avventer deres tilbakemelding på vårt innspill.

——
med vennlig hilsen
THOMAS BREKKE
siv.ark. MNAL

ARKITEKTKONTORET
Brekke Helgeland Brekke as
Skippergata 14
5527 HAUGESUND
mobil: +47 906 96 114
www.abhb.no

ARKITEKTKONTORET
BREKKE HELGELAND BREKKE AS
MNAL

Til Karmøy kommune

Vedr. :
Prosj. nr. :
Dato : 20.01.2022

Vår saksbeh.: Thomas Brekke Deres ref/saksbeh.: Deres saksnr.: (20/25990)

INNSPILL TIL KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL

GENERELT INNSPILL

Utbyggere i Åkrehamn ønsker at det bygges en fin by. Dagens gjeldende kommuneplan tilrettelegger for betydelige kombinerte bolig-/næringsareal i Åkrehamn sentrum. Tanken er her at første etasje/fasade mot flere av gatene i sentrumsområdet skal inneholde næring, fortrinnsvis mot gaten, øvrige etasjer skal inneholde boliger.

Det er i utgangspunktet en fin og ideell tanke å kombinere næring og bolig ved utbyggingsprosjekter i og nært sentrumsområder, men det har vist seg at det i noen tilfeller er vanskelig å kombinere formålene på en god måte. Summen av alle myndighetskrav sett opp mot utbyggers forretningsidé, ønsker og behov lar seg ofte ikke løse, selv om intensjonene fra alle parter for å få dette til er gode.

Noen av problemstillingene er knyttet til myndighetenes krav til uteopphold/lek, og næringens ønske om større lokaler, høy parkeringsdekning og behov for trafikkareal knyttet til varetransport. Uteopphold og lek tillates ikke løst på et lokk over næringen eller over et parkeringsanlegg, men skal løses på terreng, noe som gir store utfordringer ved de aller fleste kombinasjonsbygg.

1) Vurdering utbyggingsformål

På bakgrunn av over nevnte mener vi at det for noen områder ville vært en fordel for både nærings- og boligutviklingen om funksjonene kunne vært etablert separat.
Vi foreslår derfor at det vurderes hvilke soner / kvartaler / eiendommer i Åkrehamn sentrum som bør være fokusert mot næringsareal, hvilke som bør være kombinert bolig/næring og hvilke som bør være fokusert mot bolig.

2) Parkering

Næringslivet har generelt et ønske / behov for tilstrekkelig parkeringsareal i forhold til driften. I mange tilfeller har næringsdrivende et vesentlig større behov og ønske enn hva overordnede planer åpner for. Dersom parkering ikke lar seg realisere, eller eksisterende parkeringsdekning blir redusert, er det vanskelig å finne grunnlag for utbygging og drift av næringsarealer. For at næringsarealer skal være attraktive er det helt nødvendig at det både tilrettelegges for tilstrekkelig parkeringsdekning, god tilgjengelighet for myke trafikanter og en godt utbygd og tilgjengelig kollektivtransport.

3) Krav til uteopphold / lek

Ved boligetablering settes det myndighetskrav til uteoppholdsareal/lek. Dette skal primært løses på egen grunn / bakkeplan. Vi foreslår at Kommuneplanen avklarer muligheten for etablering av uteopphold/lek på lokk over næringen og/eller parkeringsanlegg. Alternativt må det gis muligheter for frikjøp av arealer et annet sted, slik at kravet delvis kan løses på offentlige egnede arealer.

SPESIELT INNSPILL FOR EIENDOMMENE
15/733, 15/1773, 15/886, 15/885, 15/2005, 15/629, 15/258

På vegne av hjemmelshaver v/ Jan Knutsen - for de over nevnte eiendommer - er det i anledning kommunens arbeid med samfunnsplanen i Karmøy kommune ønskelig å komme med innspill til håndtering av arealressurser i ny kommuneplan.

I gjeldende kommuneplan har eiendommene formål SEN02 - «Sentrumsformål», med unntak av 15/629 som har formål B09 – «Boligbebyggelse».

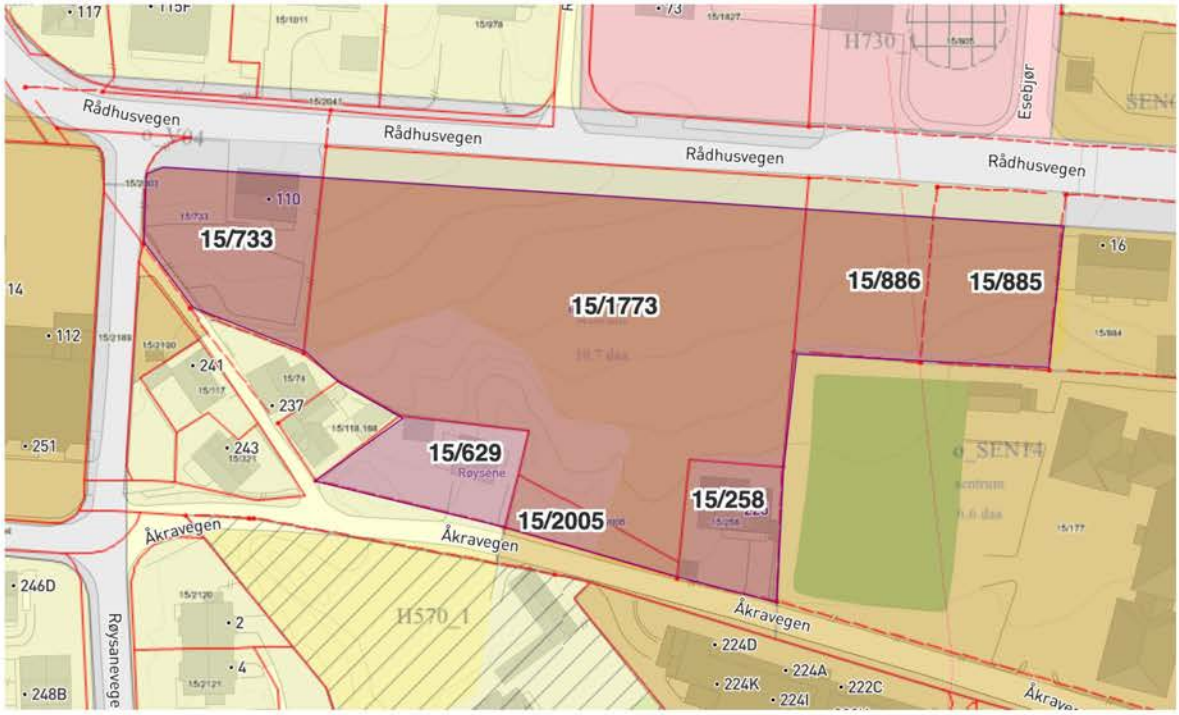


Fig. Eiendommer innspillet gjelder markert med gnr./bnr. Kilde: Fonnakart, rev. Ark. BHB AS

Av gjeldende kommunedelplan for Åkrehamn kommer det frem at det i sentrumsområder er krav om etablering av publikumsrettet virksomhet på gateplan. Bestemmelsen omfatter eiendommene 15/733, 15/1773, 15/886, 15/885, 15/2005, 15/258.

Det er vurdert flere utbyggingsprosjekter med kombinasjonsbygg bolig/næring for disse eiendommene. Det har vist seg vanskelig å forene summen av alle myndighetskrav med de krav som både boligdelen og næringsdelen har, da disse ofte viser seg å være motstridende og derfor vanskelig å kombinere.

Med denne bakgrunn foreslår vi at det for ovenstående eiendommer åpnes for muligheten til å etablere bolig / næring med inntil 100% bolig eller inntil 100% næring. Fordelene ville vært mulighet for enkel logistikk med kun ett formål og at tilliggende utearealer ble tilpasset dette formålet. Samtidig ville dette fortsatt gitt rom for etablering av kombinert formål. Andel bolig/ næring kan endelig fastsettes ved detaljregulering.

Ber om at dette innspill vurderes i den forestående prosessen. Om ønskelig kan vi komme i et dialogmøte med Karmøy kommune i sakens anledning.

Vennlig hilsen

THOMAS BREKKE
ARKITEKTKONTORET

am: 90696114
e: t.brekke@abhb.no

Fra: Leif Jakobsen <lejakobs@online.no>
Sendt: 1/21/2022 9:38:26 AM
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Innspill / høringssvar Sak. 20/25990

Viser til sak 20/25990 Høring av kommuneplanens samfunnsdel, og vil i denne anledning få komme med følgende innspill.

Ber om at fremlagt forslag til arealplan blir revidert og endret slik at arealstrategien ikke skal prioritere utvikling og nye boligområder kun i byene. Selv om det i avholdte folkemøter er gjort forsøk på å bagatellisere de endringene som er foreslått, så vil dette ha store negative konsekvenser for de områdene som er nevnt som «ikke prioriterte områder» (les bygder / andre tettsted)

En så viktig sak for kommunens innbyggere, burde hatt en noe mer opplysende saksgang og ikke som det er blitt nevnt på folkemøtene, at: *«Pga. Korona og gjeldende begrensninger, har det vært vanskelig å nå ut med informasjon»* Kommunens innbyggere må bli gitt en bedre anledning til å komme med sine synspunkt på hva de faktisk ønsker. (Dette bør i aller høyeste grad være med i et beslutningsgrunnlag før avgjørelsen skal tas)

Etter å ha deltatt på folkemøter, har jeg en bestemt oppfatning av at det brede flertall ikke ønsker den foreslåtte endringen. Når FNs bærekraftsmål brukes som argument for så inngripende tiltak, må det allikevel være mulig å stoppe opp og gjøre en vurdering på om dette kan ivaretas på en bedre måte enn foreslått.

Følgende moment vil være negative og taler for en endring av planen:

- Det brede flertall av kommunens befolkning ønsker ikke endringen
- Alle områder på Karmøy som ikke har bystatus blir nedprioritert
- Utviklingen er tenkt kun innenfor bysentra
- Dersom det ikke kan etableres nye boligområder i en bygd / tettsted de neste 30-50 årene, så er det i realiteten en nedbygging (*«Styrt avvikling» som er uttalt av flere i media)*
- De eldre er på sikt tenkt at skal bo konsentrert i byene (Uttalt på folkemøte)
- Det er blant befolkningen en generell oppfattelse av at de ikke i tilstrekkelig grad er blitt gitt anledning til å få komme med innspill og kommentarer.
- I folkemøter er det nevnt at ordlyden «ikke prioriterte områder» skulle endres, men realiteten er allikevel den samme. Når det meste skal skje innenfor byområdene, så er det også der kommunen vil bruke det meste av sine resurser knyttet til utvikling (Altså blir ikke andre tettsted prioritert)

Mvh.
Leif Jakobsen

Fra: Randi Waaga Wiksnes <randiww@gmail.com>
Sendt: 1/21/2022 10:08:14 AM
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Fwd: Høringsinnspill 20/25990

---------- Videresendt e-post ---------
Fra: **Svein Erik** <swiksnes@gmail.com>
Dato: fre. 21. jan. 2022 kl. 10:48
Emne: Høringsinnspill
Til: Randi Waaga Wiksnes <randiww@gmail.com>

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2030

Min kommentar og tilbakemelding til kommunen:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt realitetsgrunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling.

Jeg forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn

man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

*Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Jeg ber om at mine endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Randi Waaga Wiksnes

Vormedal 21.1.2022

Sendt fra E-post for Windows

Fra: Nina Halvorsen <nina-halvorsen@hotmail.com>
Sendt: 21.01.2022 11:18:12
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030

Forslaget til kommuneplan viser til bærekraft når den forklarer hvorfor byene skal prioriteres over de levende lokalsamfunna i Karmøy. Grunnlaget til denne rapporten er svakt. Om en snur litt på tallene, så får en helt andre svar. (Statistikk er jo som kjent den eneste sannhet som kan brukes i den retning en vil.)
Når gikk Kolnes fra å være Karmøys indrefilet, til å bli en glemt utkant? Varaordfører Grindhaug uttalte for 2 år siden at ny Eikjeveg måtte prioriteres og at dette på sikt ville gi en ny befolkningsvekst og nye, friske skattebetalere til Karmøy. -Dette er noe vi må ha, for å demme opp for eldrebølgen som kommer.
Det kommer til å bli en stor utvikling i aksen Haugesund, Aksdal og Gismarvik næringsparker, E39/E134 med Rogfast. Her bør kommunen være på, for å tiltrekke seg unge mennesker som ønsker å bosette seg sentralt på Haugalandet.
Ved å satse på Kolnes, styrkes hele økonomien i Karmøy, Kolnes har nærhet til et stort arbeidsmarked og god infrastruktur. Det gir bærekraftig talloppnåelse.
Det er nok areal til å bygge på, som ikke er myrområder, eller brukende jordbruksland (stein og knauser), sånn at vi slipper å røre verdifulle myrområder. En fordel for alle, er kanskje at områdene allerede er omregulert?
Undersøkelser viser at å satse på lokalsamfunn, gir god folkehelse.
Vi trenger ny skole på Kolnes, dagens skolebygninger er brukt opp, det er ikke nok toaletter, mangler håndvasker, mangler garderobeløsninger til klasserom og uteområdene vitner om at Kolnesbuen tolmodig har trodd på fagre løfter om at det blir bedre.

Mvh Nina Halvorsen Eide
91156356

External

Ref. 20/25990

21.01.2022

Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 Kopervik

Høring av kommuneplanens samfunnsdel

Karmøy Næringsråd (KN) vil med dette notat gi synspunkter på utkast til kommuneplanens samfunnsdel. Når kommunens samfunnsdel står ferdig, vil den inneholde de langsiktige målene for utviklingen av karmøysamfunnet. Derfor er dette en viktig plan.

Samfunnsdelen peker på at karmøysamfunnet har et klart utfordringsbilde. Vi ligger for lavt på verdiskaping, investeringer, sysselsettingsgrad, utdanningsnivå etc. Karmøy kommune har følgende mål for næringsutvikling: a) Oppnå årlige vekst i verdiskapingen (BNP) i kommunen og på Haugalandet minst tilsvarende som for Stavanger- og Bergensregionen, og landsgjennomsnittet. b) Oppnå årlige vekst i samlede private investeringer i kommunen og på Haugalandet minst tilsvarende som i Stavanger- og Bergensregionen, og i landet ellers. c) Oppnå en verdiskaping pr. innbygger minst tilsvarende som i Stavanger- og Bergensregionen, og i landet ellers. KN har forventning om at samfunnsdelen, som skal inneholde de langsiktige målene for utviklingen av karmøysamfunnet, gir retning for hvordan utfordringsbildet kan forbedres og mål for næringsutvikling kan oppnås. Dette er det aller viktigste for å opprettholde en bærekraftig kommune.

I stedet for et å legge til grunn et scenario som gir nevnte vekst/verdiskaping, setter samfunnsdelen som premiss at det er stadig færre som skal finansiere tjenestetilbudet og at kommunen kan forvente økte helseutgifter. KN mener dette er et scenario vi må ha på «radaren», men er det denne utviklingen det skal planlegge for? KN mener vi må planlegge for et scenario der vi – karmøysamfunnet – skaper ny bærekraftig økonomisk vekst. Norge er rikt på naturressurser. Vinden blåser relativt mye. Havene er rike på fisk og sjømat. Kontinentalsokkelen utenfor kysten vår rommer fremdeles attraktive olje- og gassreserver. Vannkraften/annen fornybar energi vil være et konkurransefortrinn for norsk industri. Dette er hva vi – karmøysamfunnet – har etablert store næringsparker (Husøy, Gismarvik) for å ta del i. I det ligger forventning om nyetableringer og tilflytning av arbeidsstyrke. KN ønsker følgelig en samfunnsdel som gjør kommunen attraktiv for så å få økt verdiskaping, investeringer, sysselsettingsgrad, utdanningsnivå etc.

Det vil ikke være tilstrekkelig med et attraktivt arbeidsmarked – et attraktivt boligmarked er også nødvendig. Ungdom i etableringsfasen som fortsatt vil bo på hjemstedet har andre ønsker og behov enn etablerte barnefamilier, og arbeidsinnvandrere som skal bosette seg fast eller i en avgrenset periode har også ulike preferanser. Arbeidsinnvandrer kan søke jobben fordi vi kan tilby endret livsstil og et nyansert boligmarked. Kommunene må derfor kunne tilby tomter/boliger som ivaretar en variert etterspørsel avhengig av alder, livsfase og livsstil og ikke minst økonomi. En må kunne tilby en tomt/enebolig i f.eks. Kvalavåg så vel som blokkleilighet i f.eks. Kopervik.

Karmøy er en del av et felles bo- og arbeidsmarked og regionen er tjent med at den samlede attraktiviteten øker på Haugalandet. Karmøy kommune ønsker å være en lagspiller som jobber for utviklingen av en robust og attraktiv region. Det blir derfor feil å ikke aktivt legge til rette for vekst i bygdene og tettstedene. Illustrerer dette med noen eksempler;

Fastlandssiden (sone 5) er et sentralt område for Haugalandet. Her har kommunen gjort mye riktig. Kommunens levekårsundersøkelse mars 2021 viser at i denne sonen ligger på topp i utdanningsnivå. Stedet har et høyere utdanningsnivå enn arbeidsmarkedet tilsier. Dette har å gjøre med bostedsattraktivitet. Høyt utdanningsnivå i en befolkning gir fordeler for kommunene. Det kan en lese av statistikk. Høyt utdannede har høyere yrkesdeltakelse og høyere lønnsnivå, noe som øker skatteinntektene til kommunen. Høyt utdannede har bedre helse og lever lengre. Barn av høyt utdannede scorer bedre på skolen og har lavere sannsynlighet for frafall. Mao. er utdanningsnivået positivt mht. en rekke samfunnsindikatorer. Derfor gir det ingen mening å ikke videreutvikle fastlandssiden (å ikke bare Norheim) mht. boligvekst. En tilsvarende strategi der en er attraktiv som boligmarked for Haugesund, bør også tilrettelegges på Torvestad og Avaldsnes.

Havneområdene på Husøy er tilrettelagt for rutegående sjøtransport, prosjektlast, bulk og for fiskerisektoren. Husøy er nasjonal fiskerihavn. Denne kombinasjonen er helt unik i nasjonal sammenheng og positiv både for fiskeriene og for stykkgodshavna. Forholdene ligger godt til rette for utvikling av nye næringsarealer i korridoren mellom trafikk- og fiskerihavna på Husøy og flyplassen. I fremtiden vil dette området bli enda mer attraktivt som følge av nye veisystemer, økt rutegående skipstrafikk og flyforbindelser i umiddelbar nærhet. Her er det to poeng: 1) Konsentrasjonen av betydelig virksomhet og avstand til arbeidsplasser bør bety mulighet for boligvekst i området. 2) Samfunnsdelen sier lite om næringsareal utover at besøksintensiv handel og service, og all arealintensiv næring (kontorvirksomhet) kanaliseres mot byene.

Til dette siste poenget; Kommunen har vært på tilbudssiden med tomter byggeklare for næringslivet. KN mener at denne praksis må videreføres ved at kommunen tilrettelegger for en «pipeline» av ledige næringstomter fra nord til sør som er byggeklare. Økt verdiskaping,

investeringer, sysselsettingsgrad etc. er bare ord om en ikke har næringsareal. KN mener samfunnsdelen i større grad på må gi retning for dette.

For at kommunene skal lykkes i sine bidrag til at Norge når sine klimaforpliktelser i Paris-avtalen trengs betydelig samhandling. Jobben med FNs bærekrafsmål/miljø/klima må gjøre med «vett og forstand» for å få samarbeid/folkelig tilslutning. Best «vett og forstand» krever et vedvarende opplyst, faktabasert og analytisk ordskifte. Det synes rimelig tilgjort å bryte med tidligere kommuneplaners mer spredte utviklingsstrategier/ arealstrategier med en FNs bærekraftmål/miljø/klima begrunnelse. KN kan ikke se at denne begrunnelsen i en realitet kan utgjøre noe så vesentlig at det ovenstående skal tilsidesettes. KN mener kommunen må gi underlag/analyser som viser tilstrekkelige «FNs bærekraftsmål/miljø/klima»-gevinster for å få tilslutning til dette som et premiss for utviklingen.

Fiskeri og Jordbruk er næringer som ved et større engasjement fra politisk hold hadde stått sterkere. Samlet sett for fiskeri (fiskeflåte og mottak) utgjør dette 4 prosent av den totale verdiskapingen i kommunen. En person sysselsatt i fiskeri har en verdiskaping som tilsvarer 2 sysselsatte i gjennomsnitt. Dette viser at bransjen er en viktig bidragsyter til fellesskapet og velferdsmodellen. Det har allikevel vært stor tilbakegang her og generelt i Rogaland de siste årene sammenlignet med resten av kysten. Samfunnsdelen må gi retning.

Det er omlag 77 kvadratkilometer med landbruksareal. som står for 0,9 % av verdiskapningen. Karmøys jordbruk preges av mange små bruk med få fulltidsbønder. Andelen leiejord er svært høy: ca. 55-60 %. Hovedmålet for jordbruket i Karmøy er: «Opprettholde dagens produksjonsareal, produksjonsvolum og størst mulig sysselsetting bygd på utnyttelse av lokale ressurser». Samfunnsdelen må gi bedre retning. Klimaavtalen som ble vedtatt i Paris i 2015 setter krav til landbruket. Landbruket må ta del i løsningen på klima- og miljøproblemene. Stikkord er tiltak som alternative handelsarenaer, biogassproduksjon, etc. For biogassproduksjon er det vanskelig å finne økonomisk bærekraft i forhold til markedsmessig-, operasjonell-, og finansiell risiko, men hva er alternativet?

Hovedgrepet i samfunnsdelens arealstrategi er å styre vekstkraften inn mot byene Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn. I det ligger at all besøksintensiv handel og service, og kontorvirksomhet kanaliseres mot byene. KN støtter ambisjonen om at byene skal ha mer av dette. Det er viktig å gi byene et «løft». Fra et næringslivsståsted krever dette parkering sentrumsnært, hurtigladere for el-biler, avvik fra føringer om krav til lekeplasser etc. og hensiktsmessig oppgradering av veier. Dagligvarehandel og servicefunksjoner som skal dimensjoneres til kun å betjene sitt eget lokale nærområde gir tvilsomt økonomisk grunnlag. At karmøybuen i utstrakt grad kommer til å ta i bruk kollektiv transport er også en urealistisk ambisjon.

KN deler Karmøy kommunes ambisjon om å legge til rette for bærekraftige lokalsamfunn hvor innbyggerne kjenner tilhørighet og ansvar for eget nærmiljø. KNs kommentarer og forslag må sees i dette lys.

På vegne av Karmøy Næringsråd
Thor Otto Lohne
Styreleder

Fra: styreleder@karmoynaringsrad.no
Sendt: 1/21/2022 1:02:53 PM
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: 'Anne Kristin Helgeland' <anne.helgeland@rrs.no>, sekretariat@karmoynaringsrad.no
Emne: Ref. 20/25990 - Høring av kommuneplanens samfunnsdel

External

Hei,

Vedlagt er Karmøy Næringsråds synspunkter på utkast til kommuneplanens samfunnsdel.

Det var ikke mulig å få lagt inn dette via portalen.

Thor O. Lohne
Styreleder
Karmøy Næringsråd

+47 48031283
styreleder@karmoynaringsrad.no

Innspill til Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 (20/25990):

Høringsutkastet til Kommuneplanens samfunnsdel bygger på FNs 17 bærekraftsmål. Karmøy har valgt å prioritere 9 av disse hovedmålene, for så å samle disse i 7 hovedmål for kommunen.

Det er prisverdig at det legges vekt på å utvikle kommunen i samsvar med FNs bærekraftsmål. Det er lagt opp til en grundig og ryddig prosess for å skape deltagelse og engasjement med samfunnsdelen av planen.

I dette innspillet konsentrerer vi oss om å kommentere 2 av hovedmålene:

- 8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst
- 11. Bærekraftige byer og tettsteder

Fakta som må ligge til grunn for utvikling av Samfunnsdelen av kommuneplanen:

- Haugesund er regionsenteret på Haugalandet
- Haugesund hadde 21 481 arbeidsplasser i 2020
- Karmøy hadde 16 059 arbeidsplasser i 2020
- 8 568 Karmøybuer pendler ut av kommunen til arbeid
- 4 285 pendler inn til kommunen til arbeid
- 9 360 personer pendler inn i Haugesund
- Kommunene rundt Haugesund har lagt store næringsarealer og boligområder nær bygrensen
- De fleste videregående skolene er plassert i Haugesund
- Høyskolen er plassert i Haugesund
- De fleste behandlingsinstitusjoner er plassert i Haugesund
- Mange arbeidsplasser i Karmøy er lokalisert til Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden
- Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden er den del av kommunen som har kortest vei til alle de ovennevnte arbeidsplassene og til Europavegene, flyplassen og havnen på Husøy
- På Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden bor det 16 800 innbyggere.

8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst

«Befolkningen i Karmøy kommune er forventet å vokse med 805 personer fra 2020 og fram til 2050, fra 42 186 i 2020 til 42 991 i 2050. Framskrivningen viser at veksten i all hovedsak kan komme i eldre aldergrupper, mens befolkningen i yrkesaktiv alder og også i aldersgruppen under 19 år kan synke. « (Asplan Viak).

For perioden 2021-2030 vil befolkningen bli redusert med 154 personer, mens det for perioden 2031-2050 er anslått en vekst på 835 personer.

Med dette utgangspunktet kan vi forstå at det legges vekt på hvordan kommunen skal legge forholdene til rette for en aldrende befolkning.

I 2013 laget Rogaland Fylkeskommune en prognose for befolkningsveksten og boligbehov fram til 2030 i Rogaland. Prognosene er utarbeidet ved hjelp av PANDA, som er et regionalt økonomisk-demografisk modellsystem.

«Prognosene sier noe om hvordan befolkningen og boligbehov i Rogaland kan utvikle seg basert på ulike forutsetninger. Det antas for eksempel at aktiviteten i petroleumssektoren de kommende årene vil ha betydning for både befolkningsutvikling og boligbehov. I tillegg vil innvandringen også være bestemmende for både størrelsen på befolkningen og etterspørsel etter bolig.

Prognosene viser at Rogaland vil ha 560 000 innbyggere i 2030. Dette innebærer en befolkningsvekst på 110 000 personer fra 2012 til 2030. Det vil være størst befolkningsøkning i de eldste aldersgruppene. Antall personer over 70 år vil øke fra 38 000 til over 70 000, det vil si med 32 000 personer. Befolkningsveksten i aldersgruppen over 60 år utgjør 44 prosent av den totale veksten.» (Panda Analyse, 2013).

Av veksten på 110 000 er det antatt at ca 18 000 kommer på Haugalandet. Vi mener dette gir muligheter for Karmøy til å satse på at en betydelig del av den yngre del av denne befolkningen skal ønske å bosette seg innen kommunen.

Rogfast er en realitet. Bygging av undersjøisk tunnel er startet og ferjefri forbindelse mellom Sør- og Nord-Rogaland vil bli tatt i bruk 2031. Rogaland vil nå bli ett felles bolig- og arbeidsmarked. Reisetiden fra Håvik og Norheim til Stavanger vil være på ca en time og kan sammenlignes med reisetiden fra Sør i Rogaland til Stavanger. At det fortsatt er 10 år til Rogfast er ferdig, gjør det mulig å planlegge, tilrettelegge og etablere næringsparker og boligfelt klare til bruk til den dagen Rogaland er et sammenhengende marked. Dersom det utsettes til neste planperiode er det fare for at det er for sent.

«Et større sammenhengende arbeidsmarked vil gjøre hele regionen mer attraktivt både for bosetting og næringsetablering. I hvilken grad dette utløses og hvor det utløses vil blant annet avhenge av tilgangen på arealer til boliger og næringsbygg, og nødvendig infrastruktur til å betjene befolkningen og næringslivet. Dette avhenger i stor grad av at kommunene skaffer dette til veie i den grad det er mulig i forhold til restriksjoner som ligger på arealbruken i første rekke knyttet til naturvern og landbruk.» (Pøyry: Konsekvenser for samfunn, økonomi og miljø).

*«Betydelig lavere lønnsnivå på Haugalandet i forhold til Nord-Jæren vil trekke arbeidstakere sørover, mens de høye boligprisene vil stimulere til bosetting på Haugalandet. Dette gjør Nord Jæren til et mer attraktivt sted for næringslivet å etablere seg enn tidligere, siden de nå har et større arbeidsmarked å hente ansatte fra, da det også omfatter Haugalandet og Ryfylke i større grad enn tidligere. Lavere tomtekostnader og lønnsnivå på Haugalandet er imidlertid også en drivkraft for å trekke arealkrevende og/eller arbeidskraftintensive næringer fra Nord Jæren mot Haugalandet. Dersom Rogfast bidrar til et mer spesialisert næringsliv, slik det her skisseres, vil dette bidra til en mer produktivt næringsliv i Rogaland samlet sett.» (*Regionale effekter som følge av Rogfast og Ryfast Rapport IRIS - 2015/092).

Haugalandet og Karmøy vil ha flere fordeler i forhold til Sør-fylket når det gjelder å tiltrekke seg nyetableringer av næringslivsbedrifter og arbeidskraft. Karmøy kan planlegge for nye næringsparker og for nye boligfelt til adskillig lavere kostnader enn i Sør-fylket

Karmøy er medeier i Haugaland Næringspark som har 5 000 dekar ferdig opparbeidet næringsareal og venter på etableringer. I aksen Husøy – Flyplassen bør det også opparbeides næringsarealer og sees i sammenheng med å legge en avlastningsvei fra Flyplassen mot Visnes.

I Samfunnsdelen bør det vurderes hva som kjennetegner attraktive boliger for unge arbeidstakere i en etableringsfase og hva som skal til for å etablere attraktive boligalternativer for disse. Det er lite trolig at de fleste attraktive boligene for unge familier vil være å finne i de 3 byene på Karmøy.

Karmøy har i eksisterende arealplaner et potensiale for å etablere 4 000 boliger med et dekar pr bolig. Disse planene må videreføres og tilrettelegges slik at de gir mulighet for en betydelig vekst i befolkningen og prioriteres innarbeidet i Samfunnsdelen for perioden 2021-2030.

11. Bærekraftige byer og tettsteder.

«Når det gjelder framtidig boligbehov, viser prognosene at Rogaland har behov for om lag 53 000 nye boliger innen 2030. Etter 2020 er det spesielt aldersgruppen over 60 år som vil ha behov for nye boliger.

«Eneboliger utgjør 60 prosent, mens boliger i blokk utgjør 12 prosent av alle boliger i fylket. I byområdet på Nord-Jæren og i Haugesund er dette imidlertid i ferd med å endre seg. Knapphet på sentrumsnære boarealer i tillegg til endringer i husholdnings- og aldersstruktur vil føre til at en stor del nybygging vil måtte komme som leiligheter i blokk eller rekkehus. (Panda Analyse, 2013).

Tilsvarende vurderinger er gjort av Asplan Viak for Karmøy kommune. De viser at det i Karmøy bare har 5 % blokkleiligheter i dag. Det er viktig for å imøtekomme den kommende eldrebølgen at det tilrettelegges for at et antall mindre leiligheter kan bygges i byer/tettsteder.

Scenario-alternativene som er utredet av Asplan Viak viser altfor små forskjeller mellom de 3 alternativene til at det er logisk riktig å konkludere med at «Byen som motor» er det alternativet det skal satses på, særlig når dette skal gå på bekostning av å videreutvikle eksisterende arealplaner.

For at kommunen skal kunne levere de tjenester som sikrer en god alderdom, må det være en økt satsing på å hente inn unge arbeidstakere som kan opprettholde og helst øke kommunens skatteinntekter. Det er mulig å arbeide med målene for bærekraft som grunnlag for å utvikle nye boligområder på de tilgjengelige arealene i kommunen, men det vil være en stor risiko for at unge arbeidstakerne flytter ut av kommunen dersom framtiden i Karmøy baseres på at de må velge å bo i en blokkleilighet.

Tesla og McDonald er eksempler på internasjonale næringslivsaktører med stor suksess, som har høy kompetanse på valg av lokaliseringssted. Begge bedrifter har valgt å etablere seg på Norheim. Det er høyst tvilsomt at kommunen ville klart å overtale noen av disse til å etablere seg i en av byene i Karmøy.

Karmøy har valgt en god strategi ved å etablere næringsområder og boligområder nært opp til Haugesund. Norheim framstår i dag mer som en by enn noen av de 3 byene i kommunen.

Tilgjengelige boligarealer på fastlandssiden av kommunen vil være viktige for en framtidig utvikling mot Rogfast.

Daglig reiser tusenvis av befolkningen ut og inn av kommunen til skole, arbeid og mange andre årsaker. Trafikken til og fra flyplassen er også betydelig. Privatbil er det viktigste transportmiddelet. Skal det være mulig å redusere privatbilismen i betydelig grad, må kollektivtilbudet gjøres mye mer attraktivt

Karmsund bro er høyt belastet og dårlig tilrettelagt for myke trafikanter. Det bør være en prioritert politisk oppgave å vurdere hvor og hvordan en ny broløsning kan etableres. Det bør også prioriteres å arbeide for utbedring av flaskehalser på Karmøyvegen sør for Avaldsnes.

Oppsummering:

- Den nye kommuneplan må bygge på den samme arealstrategi som de foregående
- Strategien «Byen som motor» er ikke tilstrekkelig underbygget og må ikke vedtas
- Avaldsnes, Håvik, Kvalavåg, Visnes, Torvastad og Fastlandssiden er attraktive etableringssteder for unge innbyggere i etableringsfasen. Det må tilrettelegges for nye boligområder i bygdene.

Avslutningsvis vil vi minne om de gode miljøene vi har rundt om i hele kommunen, med gode skoler og barnehager, flotte idrettsanlegg og driftige idrettslag, og et rikt og allsidig foreningsliv. Det frivillige arbeidet står sterkt og er tuftet på lokalmiljøene. Dette er det viktig å ta vare på.

Med vennlig hilsen

Magne Hinderaker

Fra: Magne Hinderaker <hinder@online.no>
Sendt: 21.01.2022 11:01:18
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringssvar (20/25990):

Hei!
Se vedlegg.
Mvh
Magne Hinderaker

Fra: vidar falkeid <vfa67@hotmail.com>
Sendt: 23.01.2022 13:39:18
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Min familie og jeg er bosatt i Ytre Røyksund. Eneste mulighet for å komme dit er via Røyksundbakken som går fra kaien i Røyksund til bussholdeplassen i Ytre Røyksund. I dette området har kommunen åpnet opp for flere hyttefelt de senere årene, noe som er en stor belastning på veien vår. Røyksundbakken ble laget på dugnad under krigen og tåler dårlig denne belastningen. Bakken går langs en bratt skråning til sjø og er begynt å sige ut. Det er store sprekker i en lav mur øverst i bakken. Vi har lenge vært bekymra for skolebussen full av barn som kjører her på glatte veier. Vi ber om at kommunen ser sitt ansvar med å sikre veien snarest aller helst burde det blitt laget ny vei bakenfor bakken. Her er store areal å ta av og grunneierne har vært positive til dette.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Vidar Falkeid

KARMØY KOMMUNE

Fra: Trond Krogsæter <tkrogsae@start.no>
Sendt: 23.01.2022 13:57:19
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
Det tas ikke hensyn til at Fastlandssiden ligger innenfor det som statistisk sentralbyrå regner som byområdet til byen Haugesund. Jeg mener derfor at Fastlandssiden i alle fall må sidestilles med de andre 3 byområdene i Karmøy og ha den samme statusen som disse dersom en skal prioritere noen områder foran de andre tettstedene i Karmøy.
Det viktigste prinsippet i forståelsen av FN sin bærekraftsmål er at det skal være kortest mulig reisevei mellom bolig, arbeid og nødvendig detaljhandel. Fra Fastlandssiden ligger det veldig godt til rette for at det kan være kort vei til de områdene som det er veldig mange arbeidsplasser, Kårstø, Hydro, Husøy, Norheim, Haugesund og Haugaland Næringspark. Det er kort vei til handlesentrene Oasen, Raglamyr, og Bygnes.
Jeg vil også gjerne legge til fritidsaktiviteter som bør ligge i rimelig nærhet til boligene. Både på Norheim med idrettshall og kulturhus, og på Vormedal som det nå bygges en ny idrettshall, er det gode både idretts og kulturtilbud til barn og unge. På Kolnes er det et godt idrettstilbud til de som trener utendørs. Men det har lenge vært planlagt en ny idrettshall her også som vil gi også de som trener innendørsidretter et godt tilbud i sitt nærområdet. Kirken på Norheim ligger også strategisk plassert.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med

Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med hilsen Elin og Trond Krogsæter

Fra: HÅKON SJØEN <sjoenhakon@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 13:58:27
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringssvar saksnummer(20/25990)

Dette må ikke gjennomføres Karmøy kommune består av langt mer enn Skudeneshavn Åkra og Kopervik og folk må få lov og bestemme selv hvor de vil bo enten det er bygd eller by.

Hilsen

Håkon Vikra Sjøen

Fra: Birger Netland <b.netland@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 14:30:41
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Kommuneplan

Det må være helt feil å nedprioritere nordkarmøy.
Det er jo nettopp her fremtidens muligheter finnes !!
Tenker at den gamle "tvangstanken", hvor midtkarmøy..og Kopervik skulle prioriteres med "tvangslignende"tiltak aldri har fungert.
Eksempel ; Bygnes med Rulle Salamonsen søkte om dagligvare, i tretti år...begrunnelse for avslagene , å beskytte Kopervik.
Det ble ikke bedre av den grunn i Kopervik.
Eksempel også med ønsket etablering på Oasen, med Rema O l . Avslag for den kunne rassere andre etableringer lengre sør.
Dette er heldigvis historie.
La ikke tvang styre denne gangen også, men la folket og næringene få utfolde seg på en naturlig måte i kommunen

Birger Netland

Skudeneshavn Næringsforening
Pb 205
4297 Skudeneshavn
Kaigata 105
4280 Skudeneshavn

Skudeneshavn 23.Jan 2022

Karmøy Kommune

Innspill til Samfunnsplanen

Det nye forslaget til Samfunnsplan i Karmøy Kommune slår fullstendig beina under nytt Sykehjem på Spanne. Visst KK mener noe som helst med å implementere ny Samfunnsplan og ivareta FN ´s Bærekraftmål som det her legges opp til så må en faktisk begynne der. Demenslandsbyen som «visjonen» er blitt kalt legger opp til massiv utbygging der hvor det pr i dag ikke er tilstrekkelig infrastruktur. Verken teknisk (VAR) eller på den samferdselsmessige måten. Og for å ivareta den enkleste formen for byutvikling, nemlig det å styrka byane så bør et slikt anlegg legges nettopp til byane, kan og ta med at området Norheim i dette og i mange andre tilfeller bør stille likt med de tre byane i Karmøy Kommune.

Videre så bør folketallsutviklingen frem til 2050 tildeles en større del av oppmerksomheten, i følge SSB så skal vi øke med 805 personer frem til 2050. Det er en veldig liten økning, og gjennomsnittsalderen stiger betraktelig i samme perioden. Vi lever lengre og de unge flytter nærmere arbeidsmarkedet.

KK passerte 40000 i folketall i 2010, pr utgang av 2021 er vi så vidt over 42200, dvs at utviklingen siste 11 år har vært 200 personer i snitt pr år. Fremover skal snittet være 28 personer pr år frem til 2050. Dette er problematisk og må vektlegges og kartlegges for å finne ut hvorfor Karmøy er så lite attraktivt for bosetting.

Tror mye av forklaringen er Fv 547, eller «Hinderløypå» som me fortsatt holder på å bygge i Karmøy. Gjennomsnittshastigheten på denne vegen går kun en vei og det er nedover.

Ingen steder i Samfunnsplanen er Fv 547 nevnt, ikke viktigjort for noen som helst. Hele Haugalandet pendler, ut og inn av alle kommunene på Haugalandet. «Visjonen Ny Samfunnsplan» for Karmøy Kommune som

«gjemmer» seg bak FN ´s bærekraftmål har som hovedstrategi at vi skal gå og sykle, visst nødvendig skal en bruke buss.

Arbeidsmarkedet vil i større grad enn før tilpasse seg E39, vinnerene blir Tysvær og Bokn. Finner det nesten usannsynlig at ny næring ønsker å etablere seg på Karmøy på sikt , næring er avhengig av tilgjengelighet, smart infrastruktur (les: hovedveger med minimum 80 km fartsgrense, og som har pendlehastighet og i rushtiden)
Tysvær og Bokn har Rogfast om 8-10 år, ny 4-felts motorveg mellom Bergen og Stavanger, Hordfast om 12-15 år. Avstand fra Aksdal til Bergen 1t30min, Aksdal-Stavanger 45 min. Og de legger opp til massiv utbygging av Næringsområder i tilknytning til E39.
T-forbindelsen som er et fantastisk vegprosjekt på Haugalandet er ikke nok for å «berge» Karmøy. Karmøy (Les: fv547)må fungere for pendlere, transport, næring, turisme og ikke minst utrykningskjøretøyer. Dette for få de unge til å ville etablere seg i større grad på og i Karmøy, nettopp med hensyn til pendleavstand til arbeidsmarkedet. Karmøy er ikke lang i kilometer men tar stadig lengre tid å kjøre.

FN ´s bærekraftmål skal selvfølgelig brukes på og i Karmøy Kommune. Men tolker forslaget til ny Samfunnsplan som at vi skal gå fra 0-100 veldig fort, Karmøy Kommune trenger ikke å være best i klassen for å ivareta disse målene, det må være en bedre balansert utvikling som bidrar til at vi ikke taper, vi blir en Kommune med færre barn , enda mindre sysselsetting, enda lavere andel kvinner i arbeid , enda lavere gjjennomsnittslønn, høyere andel pensjonister, færre skattekroner som igjen fører til et lavere servicetilbud fra Kommunen.

Me må være smartere, djervere, balansere grønn utvikling. Samfunnsplanen viser oss flere ting vi kan håpe på og flere ting vi må frykte for. Det er nå me må gjøre «smarte» tiltak «til beste for Karmøy»

Mvh

Ståle Landaas
Leder
Skudeneshavn Næringsforening

Fra: Ståle Landaas <staale-l@online.no>
Sendt: 23.01.2022 14:43:00
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Ståle Landaas <staale-l@online.no>
Emne: samfunnsplanen

Hei,

sender inn innspill til Samfunnsplanen for karmøy Kommune fra Skudeneshavn Næringsforening.

mvh

Ståle Landaas
Leder
Skudeneshavn Næringsforening

Innspill til Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030. (20/25990)

Det vises til forslaget til ny samfunnsdel av Karmøy kommunes kommuneplan som nå er på offentlig høring. Dette er Kvalavåg vel sitt innspill til høringen, vi håper at våre synspunkter blir hensyntatt i det videre arbeidet med planen!

- ➢ Karmøy må ha vekst. Særlig i unge familier. En må ha mer ambisiøse målsettinger. Høyere vekstambisjoner. Bosetting genererer skatteinntekter for kommunen.
- ➢ Befolkningen blir eldre. Da må en få flere unge til å se verdien av å bosette seg på Karmøy. Hva er det disse unge menneskene ser som fremtidige verdier? Hva vil disse vektlegge i fremtiden når de skal velge bosted?

I utgangspunktet synes det fornuftig at det er FN sine bærekraftsmål ligger til grunn for forslaget til den nye samfunnsdelen av Karmøy kommunes kommuneplanen. Imidlertid mener vi at de foreslåtte prioriteringene ikke nødvendigvis oppfyller disse bærekraftsmålene på en spesielt presis måte, og at de i alle fall ikke gjenspeiler behovet til Karmøy sine mange småsamfunn og bygder.

Det er blant annet vår oppfatning at den foreslåtte fortettingen av byene i Karmøy *ikke* er vesentlig mer skånsom mot nedbygging av natur enn en fortetting av bygder/tettsteder som for eksempel Kvalavåg. Det kan til og med argumenteres at det er enklere å få til en skånsom fortetting utenfor byene, fordi det er mer «luft» mellom eksisterende bebyggelse.

Når det gjelder Kvalavåg så er det i tillegg også lite motsetninger mellom nedbygging av dyrket mark og de arealene som allerede er avsatt til boligbygging.

Slik vi har forstått det, er behovet for å samle veksten (og behovet for nye boliger) basert på SSB sine prognoser for befolkningsutviklingen på Karmøy, som er svært lav. Til vår forundring synes det som om SSB ikke har tatt hensyn til to potensielt store endringer som Karmøy Samfunnet vil gjennomgå: Åpningen av Rogfast og utviklingen av Næringsparken på Gismarvik. Boligprisene på Karmøy er vel om lag 1/3 av prisene i Stavangerregionen. Det synes derfor passivt å ikke forsøke å øke bosettingen ut over SSB sine prognoser.

Uavhengig av de mulige «motorene» for økt vekst som allerede er nevnt, mener vi at det må være mulig å tiltrekke seg innflyttere til kommunen utenfra. Skal man få til dette, må man kunne tilby ulike boligområder med ulike kvaliteter. Det satse på bygder med nærhet til natur vil være en naturlig del av et slikt tilbud mener vi i Kvalavåg. Vi har de senere årene fått flere tilflyttere fra det sentrale Østlandet til Kvalavåg som søker slike verdier, nå sist Sjøfartsdirektøren med familie. Vår klare mening er at dersom man ønsker å øke tilflyttingen til Karmøy, må man i tillegg til byene, tilby noe til de som har ønske om nærhet til natur og trygge bomiljø for seg og sine barn.

Vi vil også påpeke at det er brukt svært mye ressurser på mulighetsstudier for våre tre byer. I sterk kontrast står den nær sagt totale mangel på fokus på Karmøys

småsamfunn. Hvilke muligheter finnes i Kvalavåg? Visnes? Torvastad? Det kan ikke sees at man fra administrasjonens side har hatt noe som helst vilje eller intensjon om å utvikle bygdene på Karmøy. Og det er klart, leter man ikke, finner man heller ikke noe. Uavhengig av utfallet av denne kommunedelplanen, må det etter vår mening nå også foretas en tettsted/små samfunnsanalyse som en motvekt til det by-fokuset vi har opplevd de siste årene.

Ett av hovedargumentene for by-satsingen som planen legger opp til, er reduksjon av transportbehovet. Dette skal føre til minskning av klimagassutslipp, noe som alle kan stille seg bak selvsagt. Imidlertid er det tre viktige poeng som planen ikke tar hensyn til, og som gjør at dette argumentet nok ikke er så sterkt.

1. Vi står midt oppe i det grønne skiftet, og det medfører blant annet at samfunnets transportbehov i løpet av en ti- til femten års-periode i stor grad være elektrifisert, slik at klimagassutslipp fra biler og godstransport vil være mer eller eliminert.

2. Digitale løsninger som legger til rette for hjemmekontor og møtevirksomhet via PC, vil medføre at sammenhengene mellom spredt bosetning og klimautslipp vil bli stadig svakere. At mange allerede har store deler av arbeidsåret i fritidsboligen er en naturlig konsekvens av dette.

3. Mange av de vurderingene som blir gjort blir gjort på historiske data. Fremtiden kommer til å se helt annerledes ut. Teknologisk går vi igjennom en digital revolusjon. Eksempelvis kommer måten en kan følge opp eldre med pleiebehov og måten vi kommer til å arbeide på fremover til å bli helt forandret. Korona Pandemien har eksempelvis vist oss et lite glimt av disse mulighetene/endringene.

4. Industri- og arbeidsplasser knyttet til detaljhandel på Karmøy finnes i stor grad fra Bygnes og nordover. Da blir det merkelig å sentralisere bosetningen til de tre byene som ligger sør for dette. I tillegg kommer flesteparten av de 8500 Karmøybuene som pendler ut av kommunen for arbeid, i all hovedsak til Haugesund, for disse vil transportbehovet synke jo lenger vekk fra de tre byene de bosetter seg, stikk i strid med påstandene i planen. Vi tror altså at en satsing på økt bosetting i våre tre byer ikke vil føre til mindre behov for jobbreiser, snarere tvert i mot. Vi synes det er pussig at planen ikke har noe analyse av sammenhengen mellom transportbehov mellom bosted og arbeidsplass.

For Kvalavåg spesielt kan det nevnes at avstanden til Haugesund, Raglamyr, Norheim, flyplassen og Karmsund havn er kortere enn fra noen av Karmøys sine tre

byer. For arbeidsreiser til Kårstø og Gismarvik er Kvalavåg like sentralt plassert som Kopervik, og vesentlig nærmere enn Skudeneshavn og Åkrehamn.

Vi vil også få lov til å påpeke at et av funnene i levekårsundersøkelsen i Karmøy kommune er at folkehelsen er bedre i Karmøys små bygder enn i byene. Dette faktum gjør at vi er skeptiske til påstanden om at økt urbanisering vil føre til bedre folkehelse.

Det blir hevdet at satsingen på byene, og kanaliseringen av 70 % av veksten hit, ikke betyr at små samfunnene på Karmøy nedprioriteres. Dette er vanskelig å forstå for oss som bor i «periferien». Slik forslaget til planen foreligger føler vi i Kvalavåg at viktige forutsetninger for å bevare fremtidstroen og en levende bygd undergraves. Særdeles viktig for Kvalavåg sin fremtid er bevaring av skolen, dette er et «must» for å opprettholde ei bygd hvor det er attraktivt for barnefamilier å etablere seg. Dermed blir den foreslåtte areal strategien, med minimal nybygging utenfor byene, lite heldig for Kvalavåg. Dette vil på sikt føre til en utarming og av bygda, uten muligheter for utvikling.

Noe som er særegent for alle de ulike små samfunnene/bygdene i Karmøy er patriotisme, ønske om å bo på «hjemstedet».Skal vi få utflytta studenter til å flytte hjem, må vi tilby utviklingen av **hele** kommunen. Denne lokalpatriotismen gjør det også lettere å rekruttere folk til frivilligheten, noe som førte til at Karmøy kommune i fjor faktisk ble kåret til årets frivillighetskommune i Norge. Denne lokal-entusiasmen er svært viktig for trivsel og livskvalitet. Med et ensidig byfokus er vi redd dette vil forvitre. I Kvalavåg har vi for eksempel klart å etablere den eneste Montessori-skolen på Haugalandet, stiftet og drevet av bygdas folk. Denne bidrar til at folk som flytter til Haugalandet, velger å flytte til Karmøy. Skolen har også jobbet med FN's bærekraftsmål siden 2018 og var tidlig Grønt flagg-sertifisert. Bærekraft handler ikke om hvor du gjør det, men hvordan!

For å oppsummere: Planen slik den foreligger tar ikke hensyn til Karmøy sin særegenhet: De mange velfungerende småsamfunn og bygder. Det er her vi ønsker og leve og bo. Et slikt ensidig byfokus som den foreslåtte planen legger opp til, vil på sikt føre til stagnasjon og forvitring av bomiljø og alderssammensetning i bygdene. Vi trenger en plan som også løfter frem Karmøy sine småsamfunn og som kan være med på å skape optimisme og fremtidstro også for oss. Det gjør den foreslåtte planen dessverre i liten grad.

Med Vennlig hilsen

Kvalavåg Velforening

v/ leder Jakob Sandvik Kvalevåg

Fra: Kvalavåg Velforening <kvalavagvel@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 15:03:52
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: jakob.kvalevag@gmail.com
Emne: Uttalelse til sak (20/25990) Kommuneplanens samfunnsdel

---

Hei

Oversender herved Kvalavåg Velforenings innspill til Kommuneplanens samfunnsdel, se vedlagte pdf dokument.

Med Vennlig hilsen

Kvalavåg Velforening
v/leder
Jakob Sandvik Kvalevåg

Innspill til Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 fra Avaldsnes Handelsstandsforening – ref 20/25990

Innledning

Vi inngir med dette høringsuttalelse fra Avaldsnes Handelstandsforening.

Høringsutkastet til Kommuneplanens samfunnsdel bygger på FNs 17 bærekraftmål.

Karmøy har valgt å prioritere 9 av disse hovedmålene, for så å samle disse i 7 hovedmål for kommunen.

Det er prisverdig at det legges vekt på å utvikle kommunen i samsvar med FNs bærekraftmål.

Fakta som må ligge til grunn for utvikling av Samfunnsdelen av kommuneplanen:

- Haugesund er regionsenteret på Haugalandet
- Haugesund hadde 21 481 arbeidsplasser i 2020
- Karmøy hadde 16 059 arbeidsplasser i 2020
- 8 568 Karmøybuer pendler ut av kommunen til arbeid
- 4 285 pendler inn til kommunen til arbeid
- 9 360 personer pendler inn i Haugesund til arbeid.
- Kommunene rundt Haugesund har lagt store næringsarealer og boligområder nær bygrensen
- De fleste videregående skolene er plassert i Haugesund
- Høyskolen er plassert i Haugesund
- De fleste behandlingsinstitusjoner er plassert i Haugesund
- Mange arbeidsplasser i Karmøy er lokalisert til Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden
- Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden er den del av kommunen som har kortest vei til alle de ovennevnte arbeidsplassene og til Europavegene, flyplassen og havnen på Husøy
- På Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden bor det 16 800 innbyggere.

Anstendig arbeid og økonomisk vekst

«Befolkningen i Karmøy kommune er forventet å vokse med 805 personer fra 2020 og fram til 2050, fra 42 186 i 2020 til 42 991 i 2050. Framskrivningen viser at veksten i all hovedsak kan komme i eldre aldergrupper, mens befolkningen i yrkesaktiv alder og også i aldersgruppen under 19 år kan synke.» (Asplan Viak).

I Karmøy vil befolkningen for perioden 2021-2030 bli redusert med 154 personer, mens det for perioden 2031-2050 er anslått en vekst på 835 personer.

Avaldsnes og Torvastad har allerede en negativ utvikling i så måte, og med fare for ytterligere negativ utvikling.

Vi mener det må inntas en langt mer offensiv tilnærming for å styrke og videreutvikle kommunen med en høyere befolkningsutvikling

Med dette utgangspunktet må det det legges vekt på hvordan kommunen skal legge forholdene til rette for både en aldrende og en ung befolkning.

Rogfast er en realitet.

Bygging av undersjøisk tunnel er startet og ferjefri forbindelse mellom Sør- og Nord-Rogaland vil bli tatt i bruk 2031. Rogaland vil nå bli ett felles bolig- og arbeidsmarked. Reisetiden fra Håvik og Norheim til Stavanger vil være på ca en time. At det fortsatt er 10 år til Rogfast er ferdig, gjør det mulig å planlegge, tilrettelegge og etablere næringsparker og boligfelt klare til bruk til den dagen Rogaland er et sammenhengende marked. Dersom det utsettes til neste planperiode er det fare for at det er for sent.

«Et større sammenhengende arbeidsmarked vil gjøre hele regionen mer attraktivt både for bosetting og næringsetablering. I hvilken grad dette utløses og hvor det utløses vil blant annet avhenge av tilgangen på arealer til boliger og næringsbygg, og nødvendig infrastruktur til å betjene befolkningen og næringslivet. Dette avhenger i stor grad av at kommunene skaffer dette til veie i den grad det er mulig i forhold til restriksjoner som ligger på arealbruken i første rekke knyttet til naturvern og landbruk.» (Pøyry: Konsekvenser for samfunn, økonomi og miljø).

Haugalandet og Karmøy vil ha flere fordeler i forhold til Sør-fylket når det gjelder å tiltrekke seg nyetableringer av næringslivsbedrifter og arbeidskraft. Karmøy kan planlegge for nye næringsparker og for nye boligfelt til adskillig lavere kostnader enn i Sør-fylket

Karmøy er medeier i Haugaland Næringspark som har 5 000 dekar ferdig opparbeidet næringsareal og venter på etableringer. I aksen Husøy – Flyplassen bør det også opparbeides næringsarealer og sees i sammenheng med å legge en avlastningsvei fra Flyplassen mot Visnes.

I Samfunnsdelen bør det vurderes hva som kjennetegner attraktive boliger for unge arbeidstakere i en etableringsfase og hva som skal til for å etablere attraktive boligalternativer for disse. Det er lite sannsynlig at de fleste attraktive boligene for unge familier vil være å finne i de 3 byene på Karmøy.

Karmøy har i eksisterende arealplaner et potensiale for å etablere 4 000 boliger med et dekar pr bolig. Disse planene må videreføres og tilrettelegges slik at de gir mulighet for en betydelig vekst i befolkningen og prioriteres innarbeidet i Samfunnsdelen for perioden 2021-2030. Dette innebærer at det må tilrettelegges for å etablere boliger nær nåværende og framtidige arbeidsplasser på Haugalandet. I den sammenheng har Avaldsnes, Torvastad og Fastlandet et klart fortrinn med kort reiseavstand til nærliggende arbeidsplasser, skoletilbud og servicenæringer mv.

Vi etterlyser særlig arealer for boligbygging sentralt i Avaldsnes, i tillegg til de arealer som i begrenset grad er tiltenkt i «ytre grender», Velde, Buvik, Kvalavåg og Håvik.

Med en befolkningsøkning frem til 2050 med ca 800 i kommunen, og hvor byene skal tilgodeses med det vesentligste av dette, vil det etter vår oppfatning ikke gi en offensiv holdning til å øke befolkningsgrunnlaget.

Bærekraftige byer og tettsteder.

«Når det gjelder framtidig boligbehov, viser prognosene at Rogaland har behov for om lag 53 000 nye boliger innen 2030. Etter 2020 er det spesielt aldersgruppen over 60 år som vil ha behov for nye boliger.

«Eneboliger utgjør 60 prosent, mens boliger i blokk utgjør 12 prosent av alle boliger i fylket. I byområdet på Nord-Jæren og i Haugesund er dette imidlertid i ferd med å endre seg. Knapphet på sentrumsnære boarealer i tillegg til endringer i husholdnings- og aldersstruktur vil føre til at en stor del nybygging vil måtte komme som leiligheter i blokk eller rekkehus. (Panda Analyse, 2013).

Tilsvarende vurderinger er gjort av Asplan Viak for Karmøy kommune. De viser at det i Karmøy bare har 5 % blokkleiligheter i dag.

Vi mener det er viktig for å imøtekomme den kommende eldrebølgen at det tilrettelegges for at et antall mindre leiligheter kan bygges i byer/tettsteder, men også i de øvrige sonene i kommunen. Dette må i så fall skje i kombinasjon med rekkehus og eneboliger mest mulig nært de sentrale sentrumsfunksjoner.

Scenario-alternativene som er utredet av Asplan Viak viser altfor små forskjeller mellom de 3 alternativene til at det er logisk riktig å konkludere med at «Byen som motor» er det alternativet det skal satses på, særlig når dette skal gå på bekostning av å videreutvikle eksisterende arealplaner. Vi viser til at sentrumskjernen i de tre byene utgjør ca 8 000 av kommunens innbyggere.

For at kommunen skal kunne levere de tjenester som sikrer en god alderdom, må det være en økt satsing på å rekruttere og beholde unge arbeidstakere som kan opprettholde og helst øke kommunens skatteinntekter. Det er mulig å arbeide med målene for bærekraft som grunnlag for å utvikle nye boligområder på de tilgjengelige arealene i kommunen, men det vil være en stor risiko for at unge arbeidstakerne flytter ut av kommunen dersom framtiden i Karmøy baseres på at de må velge å bo i en blokkleilighet. I denne sammenheng har særlig Avaldsnes, Torvastad og fastlandet en meget gunstig beliggenhet for en variert boligbygging.

Karmøy har valgt en god strategi ved å etablere næringsområder og boligområder nært opp til Haugesund.

Nord-Karmøy definert som Avaldsnes, Torvastad og Norheim har godt utbygde servicetjenester som gjør at mange av familienes behov løses i nærmiljøene. Infrastruktur som barnehage, skole, helsetjenester, omsorgstjenester, apotek og detaljhandel og servicefunksjoner er sammen med lokalt kulturliv viktig lim som bygger lokalsamfunnet. Det er viktig å videreføre tidligere kommuneplaner som la til rette for utvikling i alle kommunens fem soner. Dette understrekes sterkt i Dag-Helge Rønneviks innspill til Kommuneplanen. Å satse på de tre «byene» er et feilgrep som ikke underbygger bærekraftmålene. Samtidig unngår man en forvitring av viktig lokal inkludering og ivaretakelse av innbyggerne vi finner i

kommunens lokalsamfunn. For å opprettholde viktige nærmiljøtilbud mener Avaldsnes Handelsstand at det er nødvendig å videreutvikle Avaldsnes, Torvastad og bygdene i hele kommunen. Det er særlig viktig å kunne tilby unge familier boliger nord på Karmøy og på Fastlandet nær framtidige arbeidsplasser.

Daglig reiser tusenvis av befolkningen ut og inn av kommunen til skole, arbeid og mange andre årsaker. Trafikken til og fra flyplassen er også betydelig. Privatbil er det viktigste transportmiddelet. Skal det være mulig å redusere privatbilismen i betydelig grad, må kollektivtilbudet gjøres mye mer attraktivt

Karmsund bro er høyt belastet og dårlig tilrettelagt for myke trafikanter. Det bør være en prioritert politisk oppgave å vurdere hvor og hvordan en ny broløsning kan etableres. Det bør også prioriteres å arbeide for utbedring av flaskehalser på Karmøyvegen sør for Avaldsnes.

Oppsummering:

- Den nye kommuneplan må bygge på den samme arealstrategi som de foregående, altså ved å ta hele kommunen i bruk.
- Strategien «Byen som motor» er ikke tilstrekkelig underbygget og må ikke vedtas.
- Avaldsnes, Håvik, Kvalavåg, Visnes, Torvastad er attraktive etableringssteder for unge innbyggere i etableringsfasen. Det må tilrettelegges for nye boligområder i bygdene.

Avaldsnes, 23. januar 2022

For Avaldsnes Handelstandsforening

Alfred Sørbø

Knut Magnus Haavik

Fra: Knut Magnus Haavik <kmh@advokatenelhh.no>
Sendt: 23.01.2022 15:16:20
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: alsorbo@online.no
Emne: ref 20/25990 innspill fra Avaldsnes Handelstandsforening til Kommuneplanens samfunnsdel

---

Se vedlagt

Med vennlig hilsen
Advokat Knut Magnus Haavik

ADVOKATENE
LEA - HAAVIK - HELLAND - FALKEID
Haraldsgata 125 | PB 490, 5501 Haugesund
T: 52 70 05 31 | M: 40 41 79 48
https://www.advokatenelhh.com/

Denne e-post med eventuelle vedlegg er konfidensiell og kun beregnet for den adressat som angitt ovenfor. Dokumentene kan inneholde opplysninger som er undergitt taushetsplikt i advokat/klientforhold. Andre enn rett adressat har ikke adgang til å lese eller videreformidle innholdet i denne e-posten med vedlegg. Dersom du ikke er den tiltenkte mottaker vennligst kontakt avsender pr e-post, slett e-posten og ødelegg samtlige utskrifter og kopier av den.

Fra: Aina Sevland <ainajs@outlook.com>
Sendt: 23.01.2022 15:19:04
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: (20/25990)

Jeg støtter 100% det gruppenestleder i Karmøylista, Lillian Levik Løndalen, skriver i sitt leserinnlegg i Karmøynytt 23/1-22 Nei!! til at Karmøy kommune skal bestemme hvor vi skal bo i fremtiden!! JA!! til Karmøylista, som får min stemme ved neste kommunevalg!
Hilsen Aina Janet Sevland.

Fra: Tom Kjartan Sevland <tomks@hotmail.no>
Sendt: 23.01.2022 15:25:47
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: (20/25990) Høring av Kommuneplanens Samfunnsdel.

Jeg stemmer nei til det som har med Areal delen i Karmøy kommunes samfunnsplan.
Dette overstyrer grunneiere og folk generelt.
Det vil føre til at bygdene stagnerer, og hva skulle det være godt for.
Alle og enhver må selv få lov til og velge hvor man vil bygge og bosette seg, det skal ikke overstyres av Karmøy kommune.

"Kommunen som vil du skal lykkes" 😢😢😢

"Sammen skaper vi en bærekraftig og INKLUDERENDE kommune" 😢😢😢

Som sagt stemmer jeg NEI, og sier meg 100% enig i Gruppe nestleder i Karmøy lista, Lillian Levik Løndalen's artikkel i Karmøynytt 23.01.2022.

Tom Kjartan Sevland.

Få Outlook for Android

Fra: Egil Melkevik | MS Solutions <egil.melkevik@ms-solutions.no>
Sendt: 23.01.2022 15:29:24
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990

Som innbygger på fastlandet av Karmøy er det nesten så jeg ikke tror hva jeg hører…..er det virkelig slik at man skal konsentrere boligbyggingen rundt 3 små steder (eller byer som de kaller det) på Karmøy. Kunne det vært en ide å satt like mye fokus på Avaldsnes og nordover eller bør vi satse på Haugesund som fremtidig kommune

Mvh Egil Melkevik

Fra: kurt martin nilsen <kurt.nilsen@haugnett.no>
Sendt: 23.01.2022 16:01:56
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Sammfunsplan karmøy kommune!

Sammfunsplan karmøy kommune!

Karmøy kommunes sammfunsplan ligger ute til høring! Planen er å sentralisere alt inn mot byene!
Vi i bygdene vil ha det akkurat som før. Folk flest vil bo i husene på hjemplassen sin i trygge omgivelser med familie rundt seg,så lenge de kan.
Det å kunne bygge på areal som er regulert til boligformål,og ikke at det blir omregulert til noe annet av kommunen!
Barn og ungdom må forsatt få ha en trygg,god og aktiv oppvekst i nærmiljø.
Dette må ikke nedprioriteres av kommunen!

Vennligst hilsen
Hild Signy Nilsen
Veavågen

Fra: Nils-Johan Didriksen <njdidriksen@hotmail.com>
Sendt: 23.01.2022 16:30:57
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Sak 20/25990 - Kommuneplanens samfunnsdel

Det vises til kommunens invitasjon om å komme med innspill/kommentarer til kommuneplanens samfunnsdel.

Min familie og meg flyttet fra Oslo til Skre for ca. 20 år siden, altså kun meter i fra både Haugesund og Tysvær, og helt i kommunens ytterkant.
Tidlig ble det naturlig å identifisere seg som Haugesundere, ikke for at det er noe feil med Karmøy, men av geografiske og demografiske grunner.
Vi har våre jobbliv, vårt sosiale liv, vårt kulturelle liv og vårt foreningsliv i Haugesund.
I praksis er vi knapt over broa utenom når det er snakk om å dra til flyplassen. For oss er Karmøy et slags Viken fylke i miniatyr fra vårt ståsted, med helt unaturlige grenser.
Vi ble også tidlig slått av hvor "stemoderlig" behandlet vår del av kommunen ble. Det virker som om det viktigste for politisk ledelse var å innkassere gode skatteinntekter, uten å gi vesentlig tilbake.
Saken i fjor sommer om helt nødvendig utbygging av ny Eikjeveg, samt opprydding av helt uholdbar situasjon med avløp rett ut i fjorden kan illustrere mitt poeng.
Her vedtok et flertall å utsette prosjekt infrastruktur/utvikling Kolnes i minimum 3 år. Med slike vedtak, er det vel åpenbart at utviklingen av Kolnes stanser opp!.

I planen som nå er til høring, legges det opp til en arealstrategi som tilsier at 75% av boligveksten skal skje i Kopervik/Åkra/Skudeneshavn.
Det er et faktum at det bare på fastlandssiden bor vel 9000 mennesker, en middels norsk småby isolert sett. Forslaget i planen understreker vel mitt poeng over!
Dersom planen skulle bli vedtatt i sin nåværende form, er jeg redd for at dette vil bidra til å skape en splittet kommune.
Det vil vel også bidra til en fornyet debatt om "løsrivelse".

Med vennlig hilsen

Nils-Johan Didriksen
Skreveien 60
5541 Kolnes

Tlf.: 41332518

Fra: Marita Sekse Gressgård <maritaserdal@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 18:15:20
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Marita Gressgård

Fra: Oddny Erin <oddny@selsaas.org>
Sendt: 23.01.2022 13:08:37
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

* Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

* Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

* En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

* Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

* Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Oddny E. Selsaas

Fra: Jan Marton Jensen <postmarton@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 13:17:49
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990: Innspill til Samfunnsplan Karmøy kommune 2021-2030: Ha aktiv oppfølging av muligheter for økt bosetting, spesielt for unge familier med barn

---

Hei,

Innledning
Her kommer et innspill om det viktigste Karmøy kommune kan gjøre for å oppnå bedre folketallsutvikling de neste tiår:
Være aktive med å trekke til seg unge familier med barn.
Hele kommunen må være tilgjengelig for dette prioriterte målet.
Og nye trender i tiden taler for at mulighetene her er økende.

Innspill
Karmøy bør:
1) Ha en aktiv og løpende oppfølging av nasjonal, regional og lokal demografi-utvikling
2) Ha en aktiv og løpende oppfølging av bostedsønskene til unge familier m/ barn
3) Ha en egen hjemmeside med informasjon om Karmøy og bosettingsmulighetene der
4) Invitere Lokalsamfunn og Velforeninger i Karmøy til å holde informasjon om sine områder og mulighetene for de som bor der
5) Ha politisk oppfølging av saksområdet i kommunestyret minst en gang i året
6) Ha arealplaner og reguleringsbestemmelser som er tilpasset Karmøy som både by- og landkommune, og der de fleste bor utenfor byene.

Bakgrunn og begrunnelse
Karmøys klart største utfordring er stagnasjon i befolkningsutvikling og økning i antall eldre i kommunen.
Da er det særdeles viktig at unge familier med barn vil etablere seg i kommunen.

Samfunnsplanens befolkningsprognoser fra SSB kan allerede være upresise og ikke ha fanget opp de aller siste utviklingstrekk mht flytteønsker for unge familier med barn.
Stikkord her er:
- Pandemi-effekt
- Nye arbeidsformer med hjemmekontor
- Grønn bølge
- Rimeligere boliger
- Unge familiers ønske om rimelig bolig, gjerne landlig og med god uteplass til hage og lek, men allikevel med nærhet til byer med arbeidsplasser og sosiale møtesteder

Her har Karmøy rike muligheter til å få nye innbyggere ved aktivt arbeid.
Hele kommunen kvalifiserer og bør være tilgjengelig for tilflytting og eventuell nybygging der det er grunnlag for det, og det er ønsker om det.

Spesielt de lokalsamfunn som kan miste viktige byggeklosser i den kjeden som utgjør et levende lokalsamfunn må ha spesiell oppmerksomhet og gis mulighet for tilflytting og nybygging.

Skudeneshavn 20. januar 2022

Jan Marton Jensen

Kilde:
18. juli 2021
"Folk flytter hjem til Haugalandet"
https://nforeningen.no/nyheter/folk-flytter-hjem-til-haugalandet

20/25990 Innspill til arealstrategi i forbindelse med rullering av kommuneplanens arealdel Karmøy kommune.

Arealstrategien må legge opp til at det kan bygges nye boliger hvor som helst i Karmøy kommune. Det vil si framskriving av dagens situasjon. En favorisering av det en kaller byene på Karmøy vil være helt feil. Dette er ikke de områder som naturlig vil ha den største pågangen for boligbyggere.
Da vil nærhet til den store byen i området Haugesund være avgjørende.
Det vil være svært viktig for Karmøy å ha attraktive bolig områder tilgjengelig for de som har jobber i eller flytter til Haugesund og også Tysvær kommune. Karmøy kommune er allerede tett befolket og avstanden mellom «byene» og bygdene er ikke store sammenlignet med mange andre kommuner. Det har lenge vært argumenter om at en ikke er sentral uten at alt ligger i gangavstand. Det argumentet faller snart bort i et miljøperspektiv når elektrifisering av bilparken blir gjennomført.
Hadde hovedvekten av arbeidsplassene i Karmøy kommune vært lokalisert i Kopervik, Åkra, og Skudeneshavn hadde saken vært annerledes. Slik er det ikke.
I realiteten må de fleste som har jobb i Karmøy enten kjøre bil eller ta buss.
Vurderingene for prioriterte bærekraftsmål i planforslaget er derfor på mange områder feil. Det er på de fleste områder like sannsynlig å oppnå disse ved å videreføre dagens boligstruktur.

Skal vi ta et lite eksempel.

Boliger helt nord på Karmøy. Det opprettes autonome elferger mellom kaien i Haugesund og Vikjå (allerede testet). Beboere på Torvastad kan gå eller sykle til Vikjå og vips er de i sentrum av Haugesund. Legger vi dette alternativet inn i tabellen for sammenfatning av vurderinger for prioriterte bærekraftsmål vil vi få mange grønne ruter.

Mvh

Nils J. Bowitz-Øygarden
Øygarden 36
4262 Avaldsnes

Alle disse områdene for bolig må fortsatt ha muligheter for å utvikles.

Her demonstrerer de selvkjørende Milliampere - nå skal de bygge ferge på 12 meter
NTNU tok med seg den lille autonomifergen Milliampere til Haugesund for å vise Sjøfartsdirektoratet hva de jobber med.

Fra: NILS J BOWITZ-OeYGARDEN <nbowitz@online.no>
Sendt: 23.01.2022 18:28:11
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Innspill til arealstrategi i forbindelse med rullering av kommuneplanens arealdel Karmøy kommune.

Fra: Vegard Gressgård <vegard.s.gressgaard@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 18:35:18
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanen Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»
Med hilsen
Vegard Sekse Gressgård

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2030

Trafikklysmodellen er ikke god nok for å vurdere bærekraft
Viser til grunnlaget for foreliggende samfunnsdel for kommuneplanen. Trafikklysmodellen er bygget på analyser av enkelte parametere som bygder og lokalsamfunn selvfølgelig kommer dårlig ut av, sammenlignet med byer, med hensyn til avstand. Valget av parametere burde vært bredere for å få et helhetlig bilde av statusen og potensialet til HELE kommunen.

Uansett om bare disse parameterne legges til grunn, ser vi at det kun er en «tendens» til bedring – noe som på langt nær underbygger fargekoding «mørk rød» kontra «grønn».

Eksempler:

- Likestilte byrom – kan aldri få god score i en bygd, det gir et dårlig sammenligningsbilde.

- Avstand til idrettsanlegg – 14 meter kortere avstand hvis vi går for planen slike den ligger (side 34 i Scenarioanalyse), ikke nok til å gi forskjell «mørk rød» kontra «grønt»

- Sosiale møteplasser – ikke bærekraftig i lokalsamfunn? Det er motbevist på Kolnes at med små midler fra kommunen og stor dugnadsånd, har vi laget en flott ungdomsklubb. Grendahus rundt om i kommunen har stort potensiale. Kommunen kan enkelt og billig legge til rette for at dette blir gode møteplasser.

- Bærekraftige lokalsamfunn er utelatt fra planen. Kun fokus på bærekraftige byer. Kommunen må inkludere hele kommunen i planen. Gode lokalsamfunn er Karmøys spesialitet.

- Tilrettelegging for differensiert botilbud – det har man ABSOLUTT mulighet til å åpne for i detaljregulering av utbyggingsområder. Dessuten styrer etterspørselen hva folk vil ha.

- Arbeidsplasser som støtter opp under byliv – ikke rett å måle mot en bygd.

Jeg mener det er for svakt å konkludere med at dette gir en tydelig retning for å nå bærekraftsmålene.

Karmøy har lykkes i å tiltrekke seg mange unge i «rett alder» på Vormedal, det viser at der det legges til rette for etablering – der kommer det folk. Befolkningsøkningen er mye større enn man så for seg. En Seniorlandsby på fastlandet vil tiltrekke seg en kundegruppe som ønsker en annen type boliger. Vi kan tilby dette.

Jobb nummer 1: gjøre seg attraktiv for å tiltrekke seg flere skattebetalere. Karmøy trenger det for å møte økningen i pensjonister for å kunne ha et godt tjenestetilbud for ALLE.

«SAMMEN SKAPER VI EN BÆREKRAFTIG OG INKLUDERENDE KOMMUNE»
For å få til visjonen til kommunen, oppfordrer jeg administrasjonen og politikerne til å bruke innbyggerne aktivt, vi kjenner lokalsamfunnet vårt, vi har stor vilje til å være med og SKAPE utvikling gjennom å INKLUDERE de som allerede bor her OG de nye innbyggerne, og på den måten hjelpe kommunen å oppnå BÆREKRAFTSMÅL.

Jeg slutter meg også til følgende uttalelse fra Fastlandsrådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.
Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:
*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Kolnes, 21. januar 2021
Med hilsen Grete Smistad

Fra: Grete Smistad <grete.smistad@haugnett.no>
Sendt: 23.01.2022 18:52:07
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

Vedlagt følger mitt innspill til kommuneplanens samfunnsdel

Hilsen Grete Smistad
Kolnes

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel

«Verdens beste lokalsamfunn»

Kolnes Grendautvalg har aktivt jobbet med visjonen at Kolnes skal bli «Verdens beste lokalsamfunn». Vi ber Karmøy kommune vise at det arbeidet vi sammen har jobbet frem, og det administrasjon og politikere har uttalt og vedtatt, i gjeldende kommunedelplan, skal videreføres og videreutvikles.

Haugesunds Avis 22.05.08:

Svært positivt for Karmøy

Sjefarkitekt Jarle Stunes i Karmøy er i gang med planarbeidet for Kolnes-området.

Karmøy kommune ser svært positivt på utbyggingsplanane for Kolnes-området, seier sjefarkitekt Jarle Stunes.

KARMØY: – Her kan me tilby attraktive tomter til heile regionen, legg sjefarkitekten til.

Kommunestyret i Karmøy vedtok gjeldande kommuneplan i juni i fjor. Her er det lagt opp til ein befolkningsvekst i Kolnes-området på ca. 2.000, altså ein god del mindre enn dei visjonane Berge Sag Gruppen nå presenterer.

– Uansett er dette så stort at det må utarbeidast ein kommunedelplan med konsekvensutgreiing. Ne er så vid komme i gang med dette arbeidet, seier Stunes.

Kan bli forseinka

Normalt vil det ta mellom eit halvt og tre kvart år å utar ein slik kommunedelplan. Arbeidet kan bli noko forsein grunn av at Stunes om kort tid sluttar i Karmøy for å g stilling i Haugesund. Det er førebels ikkje tilsett noko etterfølgjar etter han i Karmøy.

Ei så stor utbygging som det er snakk om i Kolnes-o stiller store krav til infrastrukturen. Når det gjeld v Stunes til at det er planlagt ein ny trasé av Eikjeve munna ut i det nye toplankrysset i Skåredalen.

Skuleutbygging er ei anna utfordring. Her har d vore sonderingar med tanke på eit samarbeid kommune, seier Stunes.

Den utbygginga som ligg inne i kommuneplo område på 400 dekar med plass til 800 bust understrekar at den endelege storleiken på ennå ikkje er fastlagt.

Haugesunds Avis 26.04.19:

Dette har de fått til

Så var det denne lista, da. Den som samarbeidspartiene satte seg ned med en kveld. Den som skulle bevise at politikerne ikke bare lover og lyver.

Grindhaug er rask med å trekke fram Eikjevegen på Kolnes.

– Arbeidet er ikke kommet i gang, men det er vedtatt å bygge ny vei. Dette gir oss en ny landsby etter hvert, og blir viktig for befolkningsvekst og framtidige arbeidsplasser, sier han.

Hva skjedde? Det er 11 år mellom disse to artiklene, men bare knappe tre år mellom varaordfører Grindhaugs uttalelse og dagens realitet – Kommunen ønsker nå å sette en strek over hele kommunedelplanen. (Faksimiler fra arkivet til h-avis.no)

Kolnes Grendautvalg har lagt ned betydelig arbeid med kommunedelplanen Kolnes-Eike-Skre for å legge grunnlaget for tidenes best planlagte utvikling. Vi forutsetter at denne planen tas med i den nye kommuneplanens samfunnsdel og arealplan.

Forslaget til kommuneplan viser til bærekraft når den forklarer hvorfor byene er prioritert. Vi mener grunnlaget for å velge denne strategien er for svakt. De fleste tabellene i konsulentenes analyse viser få meter besparelse i snitt. Vi mener konklusjonen «skape en bærekraftig kommune» best kan gjøres med å fortsette arbeidet som har vært lagt ned de siste årene, i de områdene som beviselig har hatt befolkningsøkning og har gode levekår (ref Levekårsundersøkelsen fra mars 2021).

Satsing på Kolnes vil styrke Karmøy kommune og Haugalandet

Hele Fastlands-Karmøy gir nærhet til et stort arbeidsmarked og god infrastruktur, og Kolnes er spesielt godt plassert. Dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Rogfast, og Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år, som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn, samt tiltrekning av innbyggere med god utdanning. Kolnesalternativet utnytter nærheten til all mulig annen infrastruktur, og som gjør at Haugesund/Norheim kan få flere innbyggere å dele infrastrukturen på.

Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på fastlandet. Dette må bygges videre på. Kolnes' planlagte utbyggingsområde vil være en stor fordel for Karmøy

Kommune å ha, når boligbehovet melder seg. For å tiltrekke seg unge, nyutdannede, kan Karmøy tilby arealer nært opp imot aksen E39/E134, slik vi ser at kommunen har hatt stor suksess med på Mykje/Vormedal. Da må kommunen ferdigstille ny Eikjeveg, slik den foreligger i kommunedelplanen.

Satsing på Kolnes er et grønt alternativ

Når FN's bærekraftsmål skal møtes, så er det mye å hente på å legge til rette for bærekraftig mobilitet. Dvs. bebygge de nære områdene i randen av de andre kommunene, og bygge infrastruktur som gode sykkelveier og kollektivtrafikk, og tilrettelegging for ladestasjoner for elbil.

En utbygging på Kolnes vil være det beste grønne utbyggingsalternativet i regionen. Det gir kort avstand felles kulturtilbud og idrettsanlegg, kino, teater, konserter, og kort avstand til turområder i både Norheimsskogen og Byheiene. Samtidig som det ligger tett på regionsenteret Haugesund og handelssenteret på Norheim og Aksdal, samt videregående skoletilbud.

Hva med å heller tenke at tettstedene og bygdene i Karmøy kan bli små lavutslippssamfunn. En nærbutikk, gode gang- og sykkelstier, godt kolletivtilbud (da trengs bedre vei), tilgang til kommunale tjenester i nærheten osv., vil gjøre innbyggerne mindre avhengig av bilen. Med strategien som er foreslått, vil det bli vanskelig for innbyggerne på Kolnes og i andre bygder å kjøre mindre bil.

Satsing på lokalsamfunnene gir god folkehelse

Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn som er inkluderende og samskapende. Det betydelige arbeidet som innbyggerne på Kolnes har lagt ned i alle år, og de siste årene i særdeleshet, gjennom storskaladugnaden «Camp Kolnes», beviser at vi kan lage bærekraftige lokalsamfunn med gode levekår, og det gir god helse. Vi har bygget ungdomsklubb, turstier og turvei, samt skapt aktiviteter i samarbeid med Friluftsrådet Vest, for at Kolnes skal bli «Verdens beste lokalsamfunn».

Når kommunen yter relativt små midler til slikt frivillig arbeid, får kommunen mye igjen. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi vil til slutt sitere Sven Erik Wiksnes fra folkemøtet på Teams 18.01.22: "Kommuneplanen må lytte til hva karmøybuen vil, ikke hva kommunen vil at karmøybuen skal ville".

Kolnes, 21.januar 2022

Fra styret i Kolnes Grendautvalg
v/ Grete Smistad, leder

Fra: Grete Smistad <grete.smistad@haugnett.no>
Sendt: 23.01.2022 18:53:15
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

Vedlagt følger inspill til Kommuneplanens samfunndel fra Kolnes Grendautvalg.

Hilsen Grete Smistad
Leder i Kolnes Grendautvalg

20/25990: Innspel til Samfunnsplan Karmøy kommune 2021-2030:
Sendt inn av Langåker Forum.
(**på vegne av velforeningene i bygdene og bedrifter i skulekretsen Ferkingstad**)

Uttale frå Langåker Forum.
Innledning.
Levekårsundersøkelse.
Næring i SørVest.
Tallgrunnlag.
Sunne bygder har allereie tatt omstillinga.

Uttale frå Langåker forum med viktige kulepunkt:

¤Samfunsplanen bør gjenspeile og i større grad reflektere rundt ei positiv framtid og utvikling for heile befolkningen på heile Karmøy og ikkje framstå som ein plan som nedprioriterer store deler av Karmøy kommune på bekostning av byutvikling. Planen bør i stor grad bearbeides og omformuleres. (Majoriteten på Karmøy bur faktisk utenfor byområdene.) Folk kjem heim til sitt kjære Karmøy av forskjellige årsaker, ofte har ein budd i større byar og når ein skal etablere seg, ynskjer ein å kunne bu perifert med frukthage, friluftsliv og i pakt med det som vår natur har å tilby. Dette er eit av Karmøy sine store fortrinn i `konkurranse` om å trekkje til seg ung befolkning, godt utdanna ungdom som vil bidra til kommunen sin skatteinngang på ein positiv måte. Forumet ynskjer å stille spørsmål til kommunal administrasjon: `Kva blir gjort for å trekkje til oss nyetableringar av bedrifter samt ung befolkning som ynskjer seg tilbake til Karmøy for å bu i bygdene våre?`

¤Forumet krev at samfunnsplanen ikkje skal innehalde rigide føringer for den arealmessige utviklingen og for området me representerer lokalt. At det ikkje fjernes noko m2 bebyggelig formål i arealplaner, men heller kan peike på ei utvikling som kan omplassere arealer som ikkje berører aktive landbruksarealer og som kan utvikles mest mulig berekraftig i forhold til allereie utbygd infrastruktur. Samt videreutvikling av allereie eksisterande bebyggelse og iht. den overordna målsettinga til samfunnsplanen. Der finnes eksempler på arealer som ligg der i dag, eks.: Vikradalen II, Ferkingstad øst v/ Burmavegen, samt muligheten for eldre gårdsbruk som ligg brakk i bygdane våre pga. rigide reglar og manglande vilje til å satse på våre bygder som eit godt oppvekst miljø. Forumet er kjent med at mange kikkar etter tomter og eldre hus som i dag treng renovering. Forumet etterlyser meir vilje til vekst i heile Karmøy.

¤Grunnlaget for samfunnsplanen (levekårsundersøkelse) viser tydeleg at områdene utenfor byene er gode plasser å bu og Karmøy kommune tilbyr ein varierende bosetning med ein varierende demografi som erfaringsmessig er attraktivt for dei som ynsker eit alternativ til by. Samfunnsplanen må hensynta og ivareta at den har ei befolkning som ikkje nødvendigvis ynskjer å sentraliseres. Ei slik sentralisering vil forårsake fråflytting frå Karmøy fordi andre kommunar tett opp til Karmøy, fortsatt vil kunne tilby ei slik busetting. Eller er det dette enkelte politikarar ynskjer: *å nedprioritere bygdene; å sentralisere Karmøy kommune ??*

Innledning til uttalelse:

¤ Karmøy har vore og er ein kommune andre har sett til når det gjeld blandinga av ei sentralisert og spredt bebyggelse på nasjonalt plan. Karmøy er ikkje eit bysamfunn.

Verdi	Norge (2018/2019)	Karmøy (2018/2019)	Sandnes (2018/2019)	Fredrikstad (2018/2019)	Sandefjord (2016/2017)	Ullensaker (2016/2017)	Tromsø (2016/2017)
Høy	15,8 (322,2)	14,4	16,4 (38,3)	19,1 (36,4)	19,4 (30,5)	15,2 (10,8)	18,1 (31,1)
Lav	4,2 (84,9)	6,9	4,2 (9,6)	2,8 (5,4)	1,9 (3,0)	5,5 (3,9)	3,4 (5,8)
Differanse	**11,6 (237,3)**	**7,5**	**12,6 (21,9)**	**16,4 (31,0)**	**17,5 (27,5)**	**9,7 (6,9)**	**14,7 (25,3)**

Tabell 56: Sammenligning av resultater i indekser i levekårsundersøkelsene. Sum utenfor parentes er omregnet resultat. Sum oppgitt i parentes er faktisk resultat. Kilde: Karmøy kommune, Sandnes kommune, Fredrikstad/COWI, Sandefjord/COWI, Ullensaker kommune, Tromsø kommune og Statistisk sentralbyrå.

Forskjellen mellom høyeste og laveste indeksrangering i Karmøys levekårssoner, hvis en legger omregnet verdi til grunn, er lavere enn i samtlige av referansekommunene. Dette tyder på at det er mindre tydelige geografiske skiller mellom levekårssonene i Karmøy enn by- og tettstedskommunene som det her sammenlignes med. Med andre ord er også den sosiale ulikheten innad i Karmøy mindre tydelig markert enn i referansekommunene og tverrsnittet av kommuner i Norge.

Levekårsundersøkelse:

¤Bygdene på Karmøy kjem betre ut på dei fleste punktene i undersøkelsen og ein nedprioritering og uaktualisering av betydningen me utenfor "byene" har for kommunen i ein overordna plan, vil kunne legge føringer for utvikling på alle områder som vil kunne få negative konsekvenser og negativ utvikling for dei mindre områdene.
Området som sokner til Ferkingstad skule, frå Lie i sør til Liknes i nord har sidan 2018 hatt stabil befolkning med ein svak vekst og området er attraktivt for tilflytning for småbarnsfamilier, noko som kjem til syne om ein ser på årskulla som aukar i antall frå barnehage og fram til skulestart. Eit tydeleg teikn på at det er eit ynskje og behov for slike stader. Det vises også i antall nybygg i området dei siste åra.
¤I forslaget til ny kommuneplan blir FNs bærekraftmål lagt til grunn for å sentralisere.
Fleire av de 17 målene og 169 delmålene byggjer faktisk opp under det å ha spredt bebyggelse . Denne klimaplanen framhever faktisk ikkje sentralisering.

Commented [OO1]: Skrivd og lagt inn litt igår/idag.

Næring i Sør vest:

¤Forumet kjenner til livet i bygdene her i sør vest frå innsida. Me ser den positive utviklinga her og meiner at det er fullt mulig å drive sunne næringer her i Sør Vest:
¤ Eksempelvis havnene våre. Sandve og Ferkingstad havn er områder kor der er aktivitet i dag og kor ein har planer om både utbygging og bedrifter. Desse planene vil generere arbeidsplasser. Sandve har i si målestokk, storsatsinga `Raw Ocean lodge` og det føreligg fleire planer for bedrifter i bygda der. Ferkingstad med idrettslag, skule, og med samlokasjonen `Handelslaje.` Her opplever ein stor vekst og fleire planer er på teiknebrettet. Dette gjeld også bygdene imellom Ferkingstad -Sandve, Sandhåland -Dyrland -Hemnes m.fl. I ei tid kor Kovid har vist oss at

folk ynskjer å bu desentralisert, har fleire bedrifter starta opp og driv i trå med befolkninga sine behov og naturresurser som finnes. Området vårt er i vekst. Utbygging av fiber i Noreg viser oss at landet er på full fart inn i ei ny tid. I dagens Noreg er ein ikkje avhengig av å jobbe frå felles kontorlandskap eller samla i bedrift klynger som feks. Stong i Åkrehamn, som raserer Karmøy sine unike natur områder. I overført betydning vil gamle driftsbygninger som er blitt ledig etter sammenslåing til større jordbruksenheter, fungere utmerket til slike formål, ved ein oppgradering av desse. Dette taler for å oppretthalde dagens struktur på Karmøy si busetting. ¤Det som trengs for desse bygdane er god infrastruktur i form av eit vegnett som er godt funksjonelt og rusta for framtida. Det skal være mulig å kome fram i ein kvar livssituasjon. Dagens vegnett i Karmøy er ikkje rusta for å takle feks. ei storulykke. Reisetida må ned!

Tallgrunnlag:

Ferkingstad har ifølge tall frå Åkrehamn vekst hatt ei auke i omsetnad på over 60 % blant lokalt næringsliv frå 2016 til 2022.

Omsetning: Alle tall i millioner

	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015	2016	2017.	2018.	2019.	2020.	Økning %
Åkrehamn	1331	1470	1612	1831	1986	1848	1794	1875	2122	2112	2175	3,0
Sevland	263	252	297	251	257	298	305	487	514	507	427	-15,8
Ferkingstad	29	17	18	27	36	40	37	46	52	55	60	9,1
Veavågen	616	800	785	767	828	785	769	744	842	817	895	9,5
Sum	**2239**	**2539**	**2712**	**2876**	**3107**	**2971**	**2905**	**3152**	**3530**	**3491**	**3557**	**1,9**

På Karmøy bur me spredt fordi me ynskjer å leve slik. Karmøy klarer aldri å tilby det som Haugesund (byane som har eit sentrum som befolkninga der samlast om) og andre større byer har å tilby.. I Karmøy er me 7 kommuner som er slått saman. I mandatet for denne samanslåinga, skulle ein ta hensyn til dette i den videre utviklinga av framtids Karmøy. I andre sammenhenger (Stavanger/Sandnes) så ville Åkra, Kopervik og Skudenes og vår 4. by, blitt rekna som bygden og tettstader.

- Transport blir meir og meir miljøvennlig. Infrastruktur imellom dei tre byene på Karmøy, også til den 4. by (Norheim), må oppretthaldast og styrkast. Kva er då i vegen for å ha spredt bebyggelse og levande bygder langs denne infrastrukturen?
- Me ser ikkje levande bygder som eit hinder for at småbyane skal vekse frem. Karmøy treng begge deler. Me er ei samansett befolkning med forskjellig bakgrunn.
- Trivselen på bygda med natur og friheten her er helsebringende. Det Psykososiale perspektivet er i fokus frå både forrige regjering (Solberg) og dagens. Dette er viktig å ta på alvor og bygge oppunder. Om forslaget til ny plan skulle blitt vedtatt, ynskjer Langåker Forum å stille desse spørsmåla:

Folk ynskjer forutsigbarhet og ei sikker fremtid for sine lokalmiljø. Det vil bli vanskelig for ein nyetablert/småbarnsfamilie å byggje seg nytt hus på for eksempel Ferkingstad hvis ein veit at planen til kommunen er å flytte fokuset mot byene. Hva skjer med skule, boligpris etc.? Kven ynskjer å bu på stader som det ikkje blir satsa på?

Sunne bygder som allereie har omstilt seg til framtidas Noreg.:

Folk på bygdane har i all tid og særleg etter at Karmøy blei slått saman til ein kommune, tenkt kost/nytte. Jordbruket er blitt meir samdrift, skulane på Sandhåland og seinare Sandve er blitt lagt under Ferkingstad barneskule. Enheter er blitt meir robuste, nye etableringer veks stadig fram. Denne `integreringa` har vore vellykka, den har klart å oppretthalde særpreget i SørVest. Bedrifter har i ei viss grad vakse fram, slike som Sandhåland Musikk & gardsbarnehage, Sør Karmøy sveis & landbruk m.fl.
I overført betydning vil gamle driftsbygninger som er blitt ledig etter samanslåing til større jordbruksenheter, fungere utmerka til slike formål som større eller mindre bedrifter, ved ein oppgradering av desse. Dette taler for å oppretthalde dagens struktur på Karmøy si busetting.

- Folk bur på Karmøy og i desse bygdene av en grunn. Me treng tomter / nyrestaurering.
- Karmøy har eit særpreg med dei ulike bygdene og områdene med spredt befolkning. Samfunnsplanen bør realorienteres rundt kven, kva, og korleis Karmøy er i dag. Den må forbetrast og vere ein plan som peikar mot ei positiv framtid for heile Karmøy.
- Planen MÅ sikre arealer til bolig i området, for å kunne oppretthalde ein levande skule som er limet i lokalsamfunnet og eit samlingspunkt i Sør Vest.
- VIKTIG: Bygdane her vil **kreve** at det ikkje fjernes m2 avsatt til boligformål eller næring lokalt. Den må heller sjå på utvikling evt. omplassering av arealer for å verne aktiv driven landbruksjord og legge til rette for meir effektiv bruk av infrastruktur og bærekraftig utnytting av områdene. Samfunnsplanen kan ikkje innehalde rigide føringer for arbeid med andre kommunale planer som vil være juridisk bindande for framtida og som vil danne eit grunnlag som vil kunne "legge ned" bygdene.

Samfunnsplanen framstår som eit grunnlag for ein visjon med hovudfokus på å skape bysamfunn og i hovedsak ignoreres dei faktiske forhold om kven befolkningen er og kva befolkningen vil. Majoriteten av befolkningen på Karmøy bur utanfor byområdene og ein samfunnsplan for ein heil kommune bør gjenspeile samfunnet den skal gjelde for.

Samfunnsplanen bygger i hovedsak på 1 leverkårsundersøkelse og 1 scenarioutredning. Levekårsundersøkelsen taler i positiv favør for god kvalitet i levekår på bygdene og Scenarioutredningen er lite faktaorientert og i for liten grad basert på tallmateriale som underbygger valga som gjeres i samfunnsplanen. Samfunnsplan og scenarioutredning bør revurderes /revideres og gjenspeile samfunnet og befolkningen den skal gjelde for og legge til rette for at det skal være attraktivt og bu der det allerede bur folk i dag !

I vår del av kommunen har me mykje å være stolt av. Forumet vil jobbe på lag med politiske krefter som ser vårt potensial og som ser muligheter som me her har belyst for vår videre samfunnsutvikling.

Helsing styret i Langåker forum.

`saman er vi sterkast i nordvest blest..`

Fra: eivind nordbø <eivinor@hotmail.no>
Sendt: 23.01.2022 19:00:12
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Innspel til samfunnsplan Karmøy kommune 2021-2030, fra Langåker Forum.

Sjå vedlegg til denne mail. Vedrørende innspel til Samfunnsdel /ny kommuneplan.
vh: Styret i Langåker Forum.

Fra: Cathrine Grindheim <grindcat@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 19:48:13
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Cathrine Grindheim

Fra: Lina Frøland <lina.froland@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 19:51:47
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort

potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med vennlig hilsen

Lina Frøland
Austbøvegen 62
5542 Karmsund
Tlf. 41553572

Fra: Anne June Nilsen-Sjøen <aj.nilsensjoen@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 19:51:56
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Innspill til kommuneplan samfunnsdel

(20/25990)

1. Jeg synes at det er bygdene som burde blitt prioritert i denne planen. 75 % av midlene bør gå til bygdene og resten til de såkalte byene,

2.Jeg synes det virker rotete og lite økonomisk å ha 3 byer i EN kommune. Det hadde vært bedre med et kommunesenter. Og jeg synes det er helt feil at det skal gå utover bygdene at Karmøy absolutt skal ha 3 byer. (det kan iikke være så mange kommuner i Norge som har 3 byer??)

Mvh
Anne June Nilsen-Sjøen

Fra: ARNE JOHAN JOHANNESEN <arjohanj@online.no>
Sendt: 23.01.2022 19:57:45
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: ole@torvastad.no
Emne: Høring av kommuneplanens samfunnsdel.

Hei.
Jeg ønsker at Karmøy kommune skal ha levende bygdesamfunn med et godt skoletilbud og et godt tjeneste tilbud til elder.
Det er et dårlig forslag at man prioritere 75 % av budsjettet til Kopervik, Åkra og Skudenes. En prioritering av midler til
de "tre byene" betyr nedprioritering av bygdesamfunnene. En nedprioritering av budsjettpenger til bygdesamfunnene fører
til at man gir levende bygder dødsdommen. Utviklingen i bygdene stopper opp. Denne utviklingen ønsker ikke jeg.
Den største fordelen med Karmøy er levende bygdesamfunn.

Ønsker på vegne av Torvastad:
Gangvei og sykkelsti for alle mot barneskolen og modernisering av Bø ungdomsskole.

Hilsen

Arne Johannesen
Mobil nr: 91358364

Fra: Geir Olav Claussen <geir.olav.claussen@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 19:59:47
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Mvh
Geir Olav Claussen

Fra: Berit Ådland <adlandberit@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 20:06:09
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990Høringsinnspill Kommuneplan-Samfunnsdel 2021-2030

Hei.

Det er med stor uro å oppleve at noen i Karmøy kommune vil «skrote» bygdene våre. Det virker som at nå er det kun byer som gjelder. Jeg var på et møte før jul, der jeg mildt sagt ble sjokkert hvordan en person fra Karmøy kommune legger frem sin ide. Ideen hans er å få flest mulig folk til å flytte på seg, d.v.s til nærmeste by. Skudenes,Åkra, Kopervik.
Vi har bygder som har et skolemiljø,idrettslag,korps,bedehus,kirke. Vi har og en dagligvareforretning, der vi får alt vi trenger.
Vi er glad i bygda vår. Vi ønsker mer bebyggelse, slik at unge folk som ønsker å bo her skal få lov til det. Det med tanke på skolenedleggelse.

På møte som jeg var på i Skudenes ble det også sagt noe om eldrebølgen. Min erfaring med de «eldre»er at de er svært aktive, de kjører bil og klarer å komme seg til diverse tjenester de måtte ha bruk for. De er også mer aktive i arbeidslivet, og det er mange som er på jobb til fylte 70 år. Jeg forstår at det kan jo være det samme om de bor i by eller bygd,men det er ingen argument for å bygge ned bygdene.
Jeg ber dere instendig om å tenke dere om,når dere vil nedprioritere bygdene.

Håper dere hører på folkets stemmer og ikke bare gjør som dere har bestemt dere for.

Mvh
Berit Ådland

Visnes, den 22. januar 2022.

Kobberverkets Venner:

Innspill til Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030. (20/25990)

Høringsutkastet til Kommuneplanens samfunnsdel bygger på FNs 17 bærekraftsmål. Karmøy har valgt å prioritere 9 av disse hovedmålene, for så å samle disse i 7 hovedmål for kommunen.

Det er prisverdig at det legges vekt på å utvikle kommunen i samsvar med FNs bærekraftsmål. Det er lagt opp til en grundig og ryddig prosess for å skape deltagelse og engasjement med samfunnsdelen av planen.

I dette innspillet konsentrerer vi oss om å kommentere 2 av hovedmålene:

- 8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst
- 11. Bærekraftige byer og tettsteder

Fakta som må ligge til grunn for utvikling av Samfunnsdelen av kommuneplanen:

- Haugesund er regionsenteret på Haugalandet
- Haugesund hadde 21 481 arbeidsplasser i 2020
- Karmøy hadde 16 059 arbeidsplasser i 2020
- 8 568 Karmøybuer pendler ut av kommunen til arbeid
- 4 285 pendler inn til kommunen til arbeid
- 9 360 personer pendler inn i Haugesund til arbeid.
- Kommunene rundt Haugesund har lagt store næringsarealer og boligområder nær bygrensen
- De fleste videregående skolene er plassert i Haugesund
- Høyskolen er plassert i Haugesund
- De fleste behandlingsinstitusjoner er plassert i Haugesund
- Mange arbeidsplasser i Karmøy er lokalisert til Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden
- Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden er den del av kommunen som har kortest vei til alle de ovennevnte arbeidsplassene og til Europavegene, flyplassen og havnen på Husøy
- På Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden bor det 16 800 innbyggere.

8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst

«Befolkningen i Karmøy kommune er forventet å vokse med 805 personer fra 2020 og fram til 2050, fra 42 186 i 2020 til 42 991 i 2050. Framskrivningen viser at veksten i all hovedsak kan komme i eldre aldergrupper, mens befolkningen i yrkesaktiv alder og også i aldersgruppen under 19 år kan synke. « (Asplan Viak).

For perioden 2021-2030 vil befolkningen bli redusert med 154 personer, mens det for perioden 2031-2050 er anslått en vekst på 835 personer.

Med dette utgangspunktet må det det legges vekt på hvordan kommunen skal legge forholdene til rette for både en aldrende og en ung befolkning.

I 2013 laget Rogaland Fylkeskommune en prognose for befolkningsveksten og boligbehov fram til 2030 i Rogaland. Prognosene er utarbeidet ved hjelp av PANDA, som er et regionalt økonomisk-demografisk modellsystem.

«Prognosene sier noe om hvordan befolkningen og boligbehov i Rogaland kan utvikle seg basert på ulike forutsetninger. Det antas for eksempel at aktiviteten i petroleumssektoren de kommende årene vil ha betydning for både befolkningsutvikling og boligbehov. I tillegg vil innvandringen også være bestemmende for både størrelsen på befolkningen og etterspørsel etter bolig.

Prognosene viser at Rogaland vil ha 560 000 innbyggere i 2030. Dette innebærer en befolkningsvekst på 110 000 personer fra 2012 til 2030. Det vil være størst befolkningsøkning i de eldste aldersgruppene. Antall personer over 70 år vil øke fra 38 000 til over 70 000, det vil si med 32 000 personer. Befolkningsveksten i aldersgruppen over 60 år utgjør 44 prosent av den totale veksten.» (Panda Analyse, 2013).

Av veksten på 110 000 er det antatt at ca 18 000 kommer på Haugalandet. Vi mener dette gir muligheter for Karmøy til å satse offensivt på at en betydelig del av den yngre del av denne befolkningen skal ønske å bosette seg innen kommunen.

Rogfast er en realitet. Bygging av undersjøisk tunnel er startet og ferjefri forbindelse mellom Sør- og Nord-Rogaland vil bli tatt i bruk 2031. Rogaland vil nå bli ett felles bolig- og arbeidsmarked. Reisetiden fra Håvik og Norheim til Stavanger vil være på ca en time og kan sammenlignes med reisetiden fra Sør i Rogaland til Stavanger. At det fortsatt er 10 år til Rogfast er ferdig, gjør det mulig å planlegge, tilrettelegge og etablere næringsparker og boligfelt klare til bruk til den dagen Rogaland er et sammenhengende marked. Dersom det utsettes til neste planperiode er det fare for at det er for sent.

«Et større sammenhengende arbeidsmarked vil gjøre hele regionen mer attraktivt både for bosetting og næringsetablering. I hvilken grad dette utløses og hvor det utløses vil blant annet avhenge av tilgangen på arealer til boliger og næringsbygg, og nødvendig infrastruktur til å betjene befolkningen og næringslivet. Dette avhenger i stor grad av at kommunene skaffer dette til veie i den grad det er mulig i forhold til restriksjoner som ligger på arealbruken i første rekke knyttet til naturvern og landbruk.» (Pøyry: Konsekvenser for samfunn, økonomi og miljø).

*«Betydelig lavere lønnsnivå på Haugalandet i forhold til Nord-Jæren vil trekke arbeidstakere sørover, mens de høye boligprisene vil stimulere til bosetting på Haugalandet. Dette gjør Nord Jæren til et mer attraktivt sted for næringslivet å etablere seg enn tidligere, siden de nå har et større arbeidsmarked å hente ansatte fra, da det også omfatter Haugalandet og Ryfylke i større grad enn tidligere. Lavere tomtekostnader og lønnsnivå på Haugalandet er imidlertid også en drivkraft for å trekke arealkrevende og/eller arbeidskraftintensive næringer fra Nord Jæren mot Haugalandet. Dersom Rogfast bidrar til et mer spesialisert næringsliv, slik det her skisseres, vil dette bidra til en mer produktivt næringsliv i Rogaland samlet sett.» (*Regionale effekter som følge av Rogfast og Ryfast Rapport IRIS - 2015/092).

Haugalandet og Karmøy vil ha flere fordeler i forhold til Sør-fylket når det gjelder å tiltrekke seg nyetableringer av næringslivsbedrifter og arbeidskraft. Karmøy kan planlegge for nye næringsparker og for nye boligfelt til adskillig lavere kostnader enn i Sør-fylket

Karmøy er medeier i Haugaland Næringspark som har 5 000 dekar ferdig opparbeidet næringsareal og venter på etableringer. I aksen Husøy – Flyplassen bør det også opparbeides næringsarealer og sees i sammenheng med å legge en avlastningsvei fra Flyplassen mot Visnes.

I Samfunnsdelen bør det vurderes hva som kjennetegner attraktive boliger for unge arbeidstakere i en etableringsfase og hva som skal til for å etablere attraktive boligalternativer for disse. Det er lite trolig at de fleste attraktive boligene for unge familier vil være å finne i de 3 byene på Karmøy.

Karmøy har i eksisterende arealplaner et potensiale for å etablere 4 000 boliger med et dekar pr bolig. Disse planene må videreføres og tilrettelegges slik at de gir mulighet for en betydelig vekst i befolkningen og prioriteres innarbeidet i Samfunnsdelen for perioden 2021-2030.

11. Bærekraftige byer og tettsteder.

«Når det gjelder framtidig boligbehov, viser prognosene at Rogaland har behov for om lag 53 000 nye boliger innen 2030. Etter 2020 er det spesielt aldersgruppen over 60 år som vil ha behov for nye boliger.

«Eneboliger utgjør 60 prosent, mens boliger i blokk utgjør 12 prosent av alle boliger i fylket. I byområdet på Nord-Jæren og i Haugesund er dette imidlertid i ferd med å endre seg. Knapphet på sentrumsnære boarealer i tillegg til endringer i husholdnings- og aldersstruktur vil føre til at en stor del nybygging vil måtte komme som leiligheter i blokk eller rekkehus. (Panda Analyse, 2013).

Tilsvarende vurderinger er gjort av Asplan Viak for Karmøy kommune. De viser at det i Karmøy bare har 5 % blokkleiligheter i dag. Det er viktig for å imøtekomme den kommende eldrebølgen at det tilrettelegges for at et antall mindre leiligheter kan bygges i byer/tettsteder.

Scenario-alternativene som er utredet av Asplan Viak viser altfor små forskjeller mellom de 3 alternativene til at det er logisk riktig å konkludere med at «Byen som motor» er det alternativet det skal satses på, særlig når dette skal gå på bekostning av å videreutvikle eksisterende arealplaner.

For at kommunen skal kunne levere de tjenester som sikrer en god alderdom, må det være en økt satsing på å rekruttere og beholde unge arbeidstakere som kan opprettholde og helst øke kommunens skatteinntekter. Det er mulig å arbeide med målene for bærekraft som grunnlag for å utvikle nye boligområder på de tilgjengelige arealene i kommunen, men det vil være en stor risiko for at unge arbeidstakerne flytter ut av kommunen dersom framtiden i Karmøy baseres på at de må velge å bo i en blokkleilighet.

Tesla og McDonald er eksempler på internasjonale næringslivsaktører med stor suksess, som har høy kompetanse på valg av lokaliseringssted. Begge bedrifter har valgt å etablere seg på Norheim. Det er høyst tvilsomt at kommunen ville klart å overtale noen av disse til å etablere seg i en av byene i Karmøy.

Karmøy har valgt en god strategi ved å etablere næringsområder og boligområder nært opp til Haugesund. Norheim framstår i dag mer som en by enn noen av de 3 byene i kommunen.

Tilgjengelige boligarealer på fastlandssiden av kommunen vil være viktige for en framtidig utvikling mot Rogfast.

Daglig reiser tusenvis av befolkningen ut og inn av kommunen til skole, arbeid og mange andre årsaker. Trafikken til og fra flyplassen er også betydelig. Privatbil er det viktigste transportmiddelet. Skal det være mulig å redusere privatbilismen i betydelig grad, må kollektivtilbudet gjøres mye mer attraktivt

Karmsund bro er høyt belastet og dårlig tilrettelagt for myke trafikanter. Det bør være en prioritert politisk oppgave å vurdere hvor og hvordan en ny broløsning kan etableres. Det bør også prioriteres å arbeide for utbedring av flaskehalser på Karmøyvegen sør for Avaldsnes.

Oppsummering:

- Den nye kommuneplan må bygge på den samme arealstrategi som de foregående
- Strategien «Byen som motor» er ikke tilstrekkelig underbygget og må ikke vedtas
- Avaldsnes, Håvik, Kvalavåg, Visnes, Torvastad og Fastlandssiden er attraktive etableringssteder for unge innbyggere i etableringsfasen. Det må tilrettelegges for nye boligområder i bygdene.

Avslutningsvis vil vi minne om de gode miljøene vi har rundt om i hele kommunen, med gode skoler og barnehager, flotte idrettsanlegg og driftige idrettslag, og et rikt og allsidig foreningsliv. Det frivillige arbeidet står sterkt og er tuftet på lokalmiljøene. Dette er det viktig å ta vare på.

Med vennlig hilsen

Kobberverkets Venner

Arne Fylkesnes (sign)

Styreleder

Fra: odd.henry.dahle@haugnett.no
Sendt: 22.01.2022 18:05:13
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: 'Arne Fylkesnes' <arne.fylkesnes@haugnett.no>
Emne: Høringsuttalelse til Samfunnsdelen i Kommuneplanen fra Kobberverkets Venner

---

Håvik, den 22. januar 2022.

Innspill til Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030. (20/25990)

Høringsutkastet til Kommuneplanens samfunnsdel bygger på FNs 17 bærekraftsmål. Karmøy har valgt å prioritere 9 av disse hovedmålene, for så å samle disse i 7 hovedmål for kommunen.

Det er prisverdig at det legges vekt på å utvikle kommunen i samsvar med FNs bærekraftsmål. Det er lagt opp til en grundig og ryddig prosess for å skape deltagelse og engasjement med samfunnsdelen av planen.

I dette innspillet konsentrerer vi oss om å kommentere 2 av hovedmålene:

- 8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst
- 11. Bærekraftige byer og tettsteder

Fakta som må ligge til grunn for utvikling av Samfunnsdelen av kommuneplanen:

- Haugesund er regionsenteret på Haugalandet
- Haugesund hadde 21 481 arbeidsplasser i 2020
- Karmøy hadde 16 059 arbeidsplasser i 2020
- 8 568 Karmøybuer pendler ut av kommunen til arbeid
- 4 285 pendler inn til kommunen til arbeid
- 9 360 personer pendler inn i Haugesund til arbeid.
- Kommunene rundt Haugesund har lagt store næringsarealer og boligområder nær bygrensen
- De fleste videregående skolene er plassert i Haugesund
- Høyskolen er plassert i Haugesund
- De fleste behandlingsinstitusjoner er plassert i Haugesund
- Mange arbeidsplasser i Karmøy er lokalisert til Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden
- Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden er den del av kommunen som har kortest vei til alle de ovennevnte arbeidsplassene og til Europavegene, flyplassen og havnen på Husøy
- På Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden bor det 16 800 innbyggere.

8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst

«Befolkningen i Karmøy kommune er forventet å vokse med 805 personer fra 2020 og fram til 2050, fra 42 186 i 2020 til 42 991 i 2050. Framskrivningen viser at veksten i all hovedsak kan komme i eldre aldergrupper, mens befolkningen i yrkesaktiv alder og også i aldersgruppen under 19 år kan synke. « (Asplan Viak).

For perioden 2021-2030 vil befolkningen bli redusert med 154 personer, mens det for perioden 2031-2050 er anslått en vekst på 835 personer.

Med dette utgangspunktet må det det legges vekt på hvordan kommunen skal legge forholdene til rette for både en aldrende og en ung befolkning.

I 2013 laget Rogaland Fylkeskommune en prognose for befolkningsveksten og boligbehov fram til 2030 i Rogaland. Prognosene er utarbeidet ved hjelp av PANDA, som er et regionalt økonomisk-demografisk modellsystem.

«Prognosene sier noe om hvordan befolkningen og boligbehov i Rogaland kan utvikle seg basert på ulike forutsetninger. Det antas for eksempel at aktiviteten i petroleumssektoren de kommende årene vil ha betydning for både befolkningsutvikling og boligbehov. I tillegg vil innvandringen også være bestemmende for både størrelsen på befolkningen og etterspørsel etter bolig.

Prognosene viser at Rogaland vil ha 560 000 innbyggere i 2030. Dette innebærer en befolkningsvekst på 110 000 personer fra 2012 til 2030. Det vil være størst befolkningsøkning i de eldste aldersgruppene. Antall personer over 70 år vil øke fra 38 000 til over 70 000, det vil si med 32 000 personer. Befolkningsveksten i aldersgruppen over 60 år utgjør 44 prosent av den totale veksten.» (Panda Analyse, 2013).

Av veksten på 110 000 er det antatt at ca 18 000 kommer på Haugalandet. Vi mener dette gir muligheter for Karmøy til å satse offensivt på at en betydelig del av den yngre del av denne befolkningen skal ønske å bosette seg innen kommunen.

Rogfast er en realitet. Bygging av undersjøisk tunnel er startet og ferjefri forbindelse mellom Sør- og Nord-Rogaland vil bli tatt i bruk 2031. Rogaland vil nå bli ett felles bolig- og arbeidsmarked. Reisetiden fra Håvik og Norheim til Stavanger vil være på ca en time og kan sammenlignes med reisetiden fra Sør i Rogaland til Stavanger. At det fortsatt er 10 år til Rogfast er ferdig, gjør det mulig å planlegge, tilrettelegge og etablere næringsparker og boligfelt klare til bruk til den dagen Rogaland er et sammenhengende marked. Dersom det utsettes til neste planperiode er det fare for at det er for sent.

«Et større sammenhengende arbeidsmarked vil gjøre hele regionen mer attraktivt både for bosetting og næringsetablering. I hvilken grad dette utløses og hvor det utløses vil blant annet avhenge av tilgangen på arealer til boliger og næringsbygg, og nødvendig infrastruktur til å betjene befolkningen og næringslivet. Dette avhenger i stor grad av at kommunene skaffer dette til veie i den grad det er mulig i forhold til restriksjoner som ligger på arealbruken i første rekke knyttet til naturvern og landbruk.» (Pøyry: Konsekvenser for samfunn, økonomi og miljø).

«Betydelig lavere lønnsnivå på Haugalandet i forhold til Nord-Jæren vil trekke arbeidstakere sørover, mens de høye boligprisene vil stimulere til bosetting på Haugalandet. Dette gjør Nord Jæren til et mer attraktivt sted for næringslivet å etablere seg enn tidligere, siden de nå har et større arbeidsmarked å hente ansatte fra, da det også omfatter Haugalandet og Ryfylke i større grad enn tidligere. Lavere tomtekostnader og lønnsnivå på Haugalandet er imidlertid også en drivkraft for å trekke arealkrevende og/eller arbeidskraftintensive næringer fra Nord Jæren mot Haugalandet. Dersom Rogfast bidrar til et mer spesialisert næringsliv, slik det her skisseres, vil dette bidra til en mer produktivt næringsliv i Rogaland samlet sett.» (Regionale effekter som følge av Rogfast og Ryfast Rapport IRIS - 2015/092).

Haugalandet og Karmøy vil ha flere fordeler i forhold til Sør-fylket når det gjelder å tiltrekke seg nyetableringer av næringslivsbedrifter og arbeidskraft. Karmøy kan planlegge for nye næringsparker og for nye boligfelt til adskillig lavere kostnader enn i Sør-fylket

Karmøy er medeier i Haugaland Næringspark som har 5 000 dekar ferdig opparbeidet næringsareal og venter på etableringer. I aksen Husøy – Flyplassen bør det også opparbeides næringsarealer og sees i sammenheng med å legge en avlastningsvei fra Flyplassen mot Visnes.

I Samfunnsdelen bør det vurderes hva som kjennetegner attraktive boliger for unge arbeidstakere i en etableringsfase og hva som skal til for å etablere attraktive boligalternativer for disse. Det er lite trolig at de fleste attraktive boligene for unge familier vil være å finne i de 3 byene på Karmøy.

Karmøy har i eksisterende arealplaner et potensiale for å etablere 4 000 boliger med et dekar pr bolig. Disse planene må videreføres og tilrettelegges slik at de gir mulighet for en betydelig vekst i befolkningen og prioriteres innarbeidet i Samfunnsdelen for perioden 2021-2030.

11. Bærekraftige byer og tettsteder.
«Når det gjelder framtidig boligbehov, viser prognosene at Rogaland har behov for om lag 53 000 nye boliger innen 2030. Etter 2020 er det spesielt aldersgruppen over 60 år som vil ha behov for nye boliger.

«Eneboliger utgjør 60 prosent, mens boliger i blokk utgjør 12 prosent av alle boliger i fylket. I byområdet på Nord-Jæren og i Haugesund er dette imidlertid i ferd med å endre seg. Knapphet på sentrumsnære boarealer i tillegg til endringer i husholdnings- og aldersstruktur vil føre til at en stor del nybygging vil måtte komme som leiligheter i blokk eller rekkehus. (Panda Analyse, 2013).

Tilsvarende vurderinger er gjort av Asplan Viak for Karmøy kommune. De viser at det i Karmøy bare har 5 % blokkleiligheter i dag. Det er viktig for å imøtekomme den kommende eldrebølgen at det tilrettelegges for at et antall mindre leiligheter kan bygges i byer/tettsteder.

Scenario-alternativene som er utredet av Asplan Viak viser altfor små forskjeller mellom de 3 alternativene til at det er logisk riktig å konkludere med at «Byen som motor» er det alternativet det skal satses på, særlig når dette skal gå på bekostning av å videreutvikle eksisterende arealplaner.

For at kommunen skal kunne levere de tjenester som sikrer en god alderdom, må det være en økt satsing på å rekruttere og beholde unge arbeidstakere som kan opprettholde og helst øke kommunens skatteinntekter. Det er mulig å arbeide med målene for bærekraft som grunnlag for å utvikle nye boligområder på de tilgjengelige arealene i kommunen, men det vil være en stor risiko for at unge arbeidstakerne flytter ut av kommunen dersom framtiden i Karmøy baseres på at de må velge å bo i en blokkleilighet.

Tesla og McDonald er eksempler på internasjonale næringslivsaktører med stor suksess, som har høy kompetanse på valg av lokaliseringssted. Begge bedrifter har valgt å etablere seg på Norheim. Det er høyst tvilsomt at kommunen ville klart å overtale noen av disse til å etablere seg i en av byene i Karmøy.

Karmøy har valgt en god strategi ved å etablere næringsområder og boligområder nært opp til Haugesund. Norheim framstår i dag mer som en by enn noen av de 3 byene i kommunen.

Tilgjengelige boligarealer på fastlandssiden av kommunen vil være viktige for en framtidig utvikling mot Rogfast.

Daglig reiser tusenvis av befolkningen ut og inn av kommunen til skole, arbeid og mange andre årsaker. Trafikken til og fra flyplassen er også betydelig. Privatbil er det viktigste transportmiddelet. Skal det være mulig å redusere privatbilismen i betydelig grad, må kollektivtilbudet gjøres mye mer attraktivt

Karmsund bro er høyt belastet og dårlig tilrettelagt for myke trafikanter. Det bør være en prioritert politisk oppgave å vurdere hvor og hvordan en ny broløsning kan etableres. Det bør også prioriteres å arbeide for utbedring av flaskehalser på Karmøyvegen sør for Avaldsnes.

Oppsummering:

- Den nye kommuneplan må bygge på den samme arealstrategi som de foregående
- Strategien «Byen som motor» er ikke tilstrekkelig underbygget og må ikke vedtas
- Avaldsnes, Håvik, Kvalavåg, Visnes, Torvastad og Fastlandssiden er attraktive etableringssteder for unge innbyggere i etableringsfasen. Det må tilrettelegges for nye boligområder i bygdene.

Avslutningsvis vil vi minne om de gode miljøene vi har rundt om i hele kommunen, med gode skoler og barnehager, flotte idrettsanlegg og driftige idrettslag, og et rikt og allsidig foreningsliv. Det frivillige arbeidet står sterkt og er tuftet på lokalmiljøene. Dette er det viktig å ta vare på.

Med vennlig hilsen

Odd Henry Dahle

Odd Henry Dahle

Fra: odd.henry.dahle@haugnett.no
Sendt: 22.01.2022 18:37:43
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsuttalelse til Kommuneplanens samfunnsdel - Odd Henry Dahle

Fra: Gunnar Gjertsen <g.gjertsen46@outlook.com>
Sendt: 22.01.2022 20:22:44
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: FW: 20/25990 Høringinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - korreksjon

---

Hallo,

Vennligst registrer en liten korreksjon i mailen jeg sendte for noen minutter siden.

M v h

Gunnar Gjertsen

From: Gunnar Gjertsen
Sent: lørdag 22. januar 2022 21:02
To: post@karmoy.kommune.no
Subject: 20/25990 Høringinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030

Hallo,

Jeg støtter fullt ut innspillet fra Fastlandsrådet til utkast til **samfunns**del av kommuneplanen.

Sett fra fastlandssiden av Karmøy og Fosen, har utkastet altfor stort fokus på de tre byene i kommunen, det vil si den sørlige delen av selve øya. Den ekstrne rapporten som skulle bygge opp under konklusjonene, virker klart som et bestillingsverk.

Da det for halvannet år siden ble gjort en undersøkelse av om vi i denne delen av kommune ønsket å fortsette å bli i Karmøy eller gå over til Haugesund, ønsket rundt to tredjedeler å bli værende hvor vi er. Haugesund uttrykte klar iver etter å få til en overgang. Blir forslaget til arealdelen av kommuneplanen vedtatt i sin nåværende form, anser jeg det som svært sannsynlig at en del initiativtakere vil ta kontakt med Haugesund for å undersøke hvilke tilbud de kan komme med. Jeg vil tro at Haugesund vil gjøre seg svært attraktiv. Det kan lett utvikle seg til krav om en ny folkeavstemming.

Etter som stemningen har utviklet seg etter at nevnte forslag ble kjent, tviler jeg strekt på at særlig mange av innbyggerne vil ønske å bli værende i Karmøy. Da kan ansvarlig for neste revisjon av kommuneplanen få en langt mindre kommune å konsentrere seg om.

Jeg oppfordere Karmøys politikere til å forkaste nåværende utkast og nøye lese Fastlandsrådets innspill.

M v h

Gunnar Gjertsen
Røyksundvegen 140
5546 Røyksund

Fra: svein helge aamelfot <shaamel@hotmail.com>
Sendt: 22.01.2022 21:08:21
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Svein Aamelfot
Vormedal

Sendt fra E-post for Windows

Fra: jørgen Simonsen <jsi1@live.no>
Sendt: 23.01.2022 09:09:09
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Fwd: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

(Jørgen simonsen)

Få Outlook for Android

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Uttalelse fra Torvastad idrettslag:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en god kommune ved å gjøre byer og lokalsamfunn trygge, robuste og bærekraftige.

De gode lokalsamfunnene som er bygd opp i Karmøy, må videreutvikles og gis mulighet til å være attraktive bygder og byer å bo i.

Torvastad er i dag en fantastisk flott bygd med god ny skole og kultursenter, internasjonal skole, videregående skole, et fantastisk idrettssenter, golfbane, minigolfbane, dyrepark, KFUM/KFUK-senter, friområder, barnehager og attraktive boligområder.

Torvastad er også attraktiv med tanke på nærhet til handelsområdene Norheim, Raglamyr og Haugesund.

Torvastad idrettslag har tilbud til alle fra 3 år til over 80 år. Her kan barn og ungdom velge å være med i fotball, friidrett, orientering, innebandy og/eller volleyball.

For å opprettholde disse tilbud er det viktig at bygda videreutvikles, og at kommunen legger til rette for en viss fornying av boligmassen, forbedrer gang- og sykkelveier slik at barn og ungdom kan ferdes trygt til skole og fritidsaktiviteter. Det er viktig at kommunen har en plan for befolkningsutviklingen på Torvastad, slik at antall elever i skolene opprettholdes. Dermed kan også idrettslaget opprettholde og videreutvikle sitt tilbud til bygdas befolkning.

Torvastad må satses på i Karmøy kommune, og dette må gjenspeiles i kommuneplanens sammfunsdel 2021-2030

Med vennlig hilsen

Torvastad idrettslag

Fra: Laila Merete Økland <lamerok@equinor.com>
Sendt: 23.01.2022 09:36:23
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: (20/25990) Innspill fra Torvastad Idrettslag

Hei

Vedlagt er innspill til kommuneplanens samfunnsdel fra Torvastad Idrettslag.

Mvh
Laila Økland
Styrleder Torvastad Idrettslag

The information contained in this message may be CONFIDENTIAL and is intended for the addressee only. Any unauthorized use, dissemination of the information or copying of this message is prohibited. If you are not the addressee, please notify the sender immediately by return e-mail and delete this message.
Thank you

Karmøy Kommune
Rådhuset
Kopervik
Merk: 20/25990

23.01.2022

Innspill til Kommuneplanens samfunnsdel

Utkastet til kommuneplanens samfunnsdel omhandler bla ønsket bosettingsmønster i framtiden. Det er et mål at mesteparten av den beskjedne folkeveksten som forventes i Karmøy Kommune fram mot 2040 skal skje ved fortetting i de etablerte bysentrene i kommunen. Dette er ment å støtte oppunder FNs bærekraftsmål. Vi som bor på Håvik ønsker å uttale oss om denne strategien.

Håvik er ei særdeles levekraftig bygd og boområde som omfatter både relativt tettbygde byggefelt, men også spredt bosetning innimellom landsbruks- og friluftsområder. Håvik har allerede viktig infrastruktur sentralt i bygda i form av skole, barnehage, idrettshall, lekeområder, kollektivt knutepunkt og bedehus/menighetshus. Et aktivt lokalmiljø har i den senere tid for eksempel bidratt til ballbinge, «jungel» og grillhytte rundt Håvik Skole. Store arbeidsplasser som Hydro, Gassco, Kolstøneset og Husøyområdet er også like i nærheten.

Nå sies det at selv om det skal satses på byområdene så skal ikke resten av Karmøy «bygges ned». Vi på Håvik er likevel redde for hva som vil skje med de nevnte tilbudene hvis befolkningen i området aldres, og det ikke legges til rette for tilstrekkelig nybygging og nyetableringer. Håvik Skole har allerede vært gjennom to kamper om nedleggelse, og vi frykter det kan komme flere hvis ikke elevgrunnlaget opprettholdes eller aller helst styrkes.

Skole, barnehage og idrettshall som allerede er etablert på Håvik er ganske tunge investeringer for en kommune. Vi mener derfor at det vil være veldig rasjonelt å styrke befolkningsgrunnlaget rundt disse tilbudene for å øke «verdien» av dem. Hvis befolkningen på Håvik tynnes ut og aldres, vil grunnlaget for både barnehage, skole og idrettshall komme under press og risikere nedleggelse. Dette betyr at behovet for tilsvarende tilbud øker andre plasser, slik at kommunen må investere mer der. Eller hvis idrettshallen i økende grad skal benyttes av folk som bor andre steder i kommunen vil det medføre økt biltransport, noe som heller ikke er i tråd med kommuneplanens overordnede mål.

Håvik ligger unikt til med et veldig god kollektivtilbud både nord, sør og østover. Det tjenestetilbudet som ikke er tilgjengelig på Håvik kan derfor innbyggerne få tilgang til ved enkel transport til bla Kopervik. I Kopervik ser vi at det for tiden satses i området Øygarden/Skår. Dette er ikke så veldig mye nærmere Kopervik sentrum enn det Håvik er, og Håviks innbyggere kan mye lettere benytte buss til Kopervik enn det disse kan. Så at det er riktig å utvikle Øygarden/Skår, men ikke Håvik virker merkelig. Det gode kollektivtilbudet gjør også at mange som bor på Håvik kan reise kollektivt til jobb.

Litt av jobben til Karmøy Kommune er å gjøre kommunen så attraktiv å bo og jobbe i at befolkningen øker mer enn det prognosene sier i dag. Da tenker vi at det også er viktig å spille på Karmøys egenart. Her i kommunen kan folk bo landlig men likevel sentralt, og gjerne med romslige tomter for de som ønsker det. Det er ikke sånn at alle ønsker å bo i leilighet i sentrale byområder i framtida, og de som ønsker det kan fort ønske seg til Haugesund og større byer enn til Kopervik og Åkra.

Vi skjønner målet om å bidra til FNs bærekraftsmål, men vi må passe på at det ikke samtidig betyr en nedbygging av kommunen og dens mange sterke og levedyktig lokalmiljøer. Vi mener også at argumentene ovenfor setter Håvik i en litt spesiell stilling, og gjør at kommunen bør satse mer på

utvikling i området her. Slik kan Håvik bidra til å gjøre kommunen større og sterkere mens vi samtidig bidrar til å oppnå målene i kommuneplanens samfunnsdel.

Hilsen

Håvik Velforening
Vorre og Austevik Velforening
Melandbakken Velforening

v/ Leif Idar Langelandsvik
leif.idar@langelandsvik.net, 97 03 04 89

Fra: Leif Idar Langelandsvik <leif.idar@langelandsvik.net>
Sendt: 23.01.2022 10:01:02
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: ea256@kirken.no, haavikvelforening@gmail.com, andreassen.ida@hotmail.com
Emne: 20/25990, innspill til Kommuneplanens samfunnsdel

Hei,

Vedlagt er innspill til Kommuneplanens samfunnsdel fra de tre velforeningene på Håvik (Vorre og Austevik Velforening, Melandbakken Velforening og Håvik Velforening).

Mvh
Leif Idar Langelandsvik

Fra: Tor Ivar Våge <tor@tivh.no>
Sendt: 23.01.2022 10:06:45
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Tor Ivar Rossebø Våge
--
Vennlig hilsen / Best regards

Tor Ivar Våge
Daglig leder
TIV Holding AS

TIV HOLDING

Tlf: (+47) 48 12 98 80
E-post: tor@tivh.no

Fra: Magnar Igland <magnarigland@hotmail.com>
Sendt: 23.01.2022 11:45:51
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030
Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy.

Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Mvh.
Magnar Igland

Fra: eli wiksnes <eliwiksnes@yahoo.no>
Sendt: 23.01.2022 11:51:12
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20-25990 høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Eli Wiksnes

Her er linken til Karmøy Næringsråds svar til høringen av Kommuneplanens samfunnsdel 2021-30:
Kommuneplanens samfunnsdel - Karmøy Næringsråd

Sent from Yahoo Mail for iPhone

Fra: Anne Jorunn I <ajokla1967@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 11:55:42
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill kommuneplan - Samferdsel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette

dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Anne Jorunn Økland
Norheimstølen

Fra: Atle Løndalen <Atle.Londalen@hydro.com>
Sendt: 23.01.2022 11:56:01
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Lillian Levik Løndalen <lillian_1969@hotmail.com>
Emne: 20/25990 - Innspill til "Høring av kommuneplanens samfunnsdel"

20/25990 - Innspill til "Høring av kommuneplanens samfunnsdel"

Dette er en viktig og svært inngripende plan for innbyggerne og legger kursen for fremtiden. Det er spesielt arealdelen som har skapt et stort engasjement og motstand i befolkningen, noe som ikke er rart.

To setninger fra kommunen til folket har brent seg fast hos oss i den harde debatten som pågår:
«Areal som er regulert til boligformål kan når som helst omreguleres til annet formål av kommunen.»
«Det er ikke en menneskerett å bo usentralt»

Ved å lansere at en når som helst kan omregulere tidligere regulerte områder til andre formål enn boligbygging, er vondt å svelge for innbyggere i en distrikts kommune som Karmøy. De eksisterende planer om vekst og utvikling skyves til side og ringvirkninger fra disse er ikke tatt i betraktning. Bygdesamfunnene våre skal ikke satses på, men skal selvsagt ikke legges ned ifølge kommunen. Nå skal en bo i høyblokker i de tre sentrumsbyene. Her skal det legges til rette for arbeidsplasser og en skal slippe å kjøre bil. Det er fint for de som kan dette, men det er vel vitterlig slik at mange på Karmøy arbeider i Haugesund, Raglamyr, Hydro, Husøy, Nordsjøen med mer. Vi kan ikke endre hele samfunnet uten at vi faktisk mener at dette vil medføre et mer bærekraftig samfunn enn det vi allerede har.

Vi mener at arealdelen i samfunnsplanen ikke er egnet til å møte verken problemene eller styrkene som er representert i kommunen vår. Planen vektlegger at Karmøy kommune har svakt stigende folketall med stigende snittalder og behov for nye bolighus er redusert. Dette er svart ut i arealdelen med krav til at nybygg i hovedsak skal bygges i kommunens tre byer. Bygg utenfor sentrumsområdene skal vurderes strengt. Begrunnelsene om jordvern og bærekraft er riktig i forhold til sentrale føringer. Det er også riktig at en skal satse på mer sykkel og gange, samt kollektivtrafikk for at en skal forurense mindre. Det vi reagerer på er at storpolitikk tas så bokstavelig at en glemmer å se hele bilde når en snakker om bærekraft. En kan ikke bruke en slik oppskrift uten å ta med alle elementene som må ligge til grunn for et bærekraftig samfunn. En er nødt til å gjøre lokale tilpasninger for at dette skal ha ønsket effekt. Selv kommuner på Østlandet med et helt annet boligtrykk har lavere prosentandel som skal bygges sentralt enn det en foreslår i Karmøy kommunes arealdel. De dystre fremtidsprognosene for nye bygg i Karmøy krever ikke en så strengt regulert sentralisering for å møte klimaendringene.

Ordet bærekraft består riktig nok av miljøhensyn, men det består også av sosiale forhold som trivsel, trygghet og nærhet som våre bygder og byer allerede representerer. Det består også av økonomisk trygghet, der en har behov for arbeidsplasser og vekst. Samlet skal dette utgjøre et bærekraftig samfunn. For at Karmøy kommune skal være en bærekraftig kommune må en satse for å få til vekst, ikke forberede oss på nedgang!

Skal vi få til vekst er det viktig å legge til rette for at ungdommene våre ønsker å flytte hjem etter endt utdannelse, at det er tomter der de ønsker å bo, at det er arbeidsplasser som igjen sikrer god skatteinngang. Det kreves også at kommunen er fremoverlent i forhold til regionsenteret Haugesund og spiller på lag med å legge til rette for utbygging nord i kommunen vår. Den store interkommunale satsingen på næringsområdene på fastlandssiden kan på sikt medføre økt tilflytting og her må vi være med og ha tomter klar til en forhåpentligvis vekst også i Karmøy. Ved å utelukke fastlandssiden, Kolnes, Avaldsnes, ja hele nordre del av kommunen som satsingsområdet vil en kunne tape mange kommende skattekroner, om arbeidstakerne velger å bosette seg i omkringliggende kommuner.

Fortetting i de tre byene på Karmøy der en skal bygge i høyden for å spare arealer, en skal skape et mer urbant uttrykk og lage gode møteplasser blir bra for de tre byene og dette bør en legge til rette for, men

ikke tvinge frem. Gulrot fungerer bedre på Karmøybuen enn tvang og resultatet kan allikevel bli som ønsket.

Det er uheldig at Karmøy kommune blir sett på som vinglete og «ustabil». Vi tenker da på Fjord Motorpark, der frivilligheten for andre idretter enn ballspill har blitt direkte lurt og mishandlet. Her går Karmøy og Haugelandet glipp av store, positive ringvirkninger. En annen ting er omregulering til boligformål. En utbygger har kjøpt et område på Kolnes for å bygge boliger, der kjøpesummer er flere ti-talls millioner. Med denne planen så kan de skyte en hvit pil etter denne utbyggingen.
Slik vingling er det motsatte av forutsigbarhet, og setter en stor demper på næringsetablering i kommunen.

Vi ønsker at Karmøy kommune skal satse på vekst og utvikling, trygge gode byer og bygder, vi skal ta miljø på alvor i forhold til jordvern og frede myrområder og ha miljøhensyn høyt opp i alle valg en tar. Vi ønsker at dette gjøres i samarbeid med innbyggerne og næringslivet og ikke overstyring med restriktive reguleringer.

Lillian og Atle Løndalen

NOTICE: This e-mail transmission, and any documents, files or previous e-mail messages attached to it, may contain confidential or privileged information. If you are not the intended recipient, or a person responsible for delivering it to the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in or attached to this message is STRICTLY PROHIBITED. If you have received this transmission in error, please immediately notify the sender and delete the e-mail and attached documents. Thank you.

Innspill til Karmøy kommunes samfunnsplan 2021-2030 ref 20/25990

Styret i Åkrehamn Vekst har følgende innspill til samfunnsplanen i karmøy kommune.

1. **FNs bærekrafts-mål og karmøy kommune**
   Bærekraftig utvikling er nødvendig i, og vi ønsker en levende Karmøy kommune. Vi må likevel se på vår langstrakte kommune med flere byer og tettsteder og ta hensyn til det når det skal legges opp til tjenestetilbud, bosetting, verdiskapning og gode vekstvilkår i by og bygd.
2. **Visjon og valg av hovedmål**
   En god overskrift som «Tenke globalt og handle lokalt» viser at vi skal tenke på hele kommunen, men at vi enten som privatpersoner eller bedrifter skal handle lokalt. Visjonen om vi kan kalle uttrykket det, vil også si at kommunen har et stort ansvar for å handle lokalt i alle sammenhenger. Bærekrafts-målet vil være mye enklere å nå hvis kommunen setter seg i forsetet og viser at vi handler lokalt nettopp for å nå klimamålene.
   God helse
   Her er vi helt enig med kommunens prioriteter.
   God Utdanning
   Det er flere bedrifter som har vanskeligheter med å få tak i høyt kvalifiserte/skolerte personer. Vi mener at det her bør stå et avsnitt om høyere utdanning og hvordan kommunen skal være med å oppfordre kommunens unge til å ta høyere utdanning. Det bør også legges opp til en klar og tydelig plan på hvordan vi skal få ungdommen tilbake til hjemtraktene etter fullført utdanning. Dette vil føre til at nåværende bedrifter får lettere tilgang til høyt utdannede personer og ikke minst at vi kan få etablert nye kompetansebedrifter.
   Hovedmål i utdanning foreslås følgende tillegg i planen: Karmøy kommune har et bærekraftig utdannings og studieløp med gode pedagogiske arenaer osv.
   Vi ønsker her å ta inn et nytt delmål: Karmøy kommune har tilrettelagt for og etablert samarbeid med fagskoler, universitet og høyskolesektor for nettbaserte studier. Delmålet vil være viktig i fremtiden slik at våre ungdommer og voksne i mindre grad trenger å reise ut for å ta utdanning.
   Vi må få fart på grunnskolen som legger byggesteiner for unge og deres videre valg i livet. Da nytter det ikke å ha en byskole fra 1912. Her må en tenke litt som i Kopervik og kunne tilby de unge en samlingsplass og en moderne opplærings-arena. Videre må den være tilrettelagt for den digitale fremtiden og vil mest sannsynlig gi en høyere andel i jobb med høyere utdanning. Åkrehamn har allerede tomt og ny idrettshall som ny skole skal benytte. Området er også ferdig regulert, her må vi komme i gang med bygging. Viser også til Vea skole, her må vi også komme i gang, barna må få skikkelige forhold fra første skoledag, her ligger vi dessverre langt etter i Karmøy.
   Likestilling mellom kjønnene
   Her er vi helt enig med kommunens prioriteter.
   Anstendig arbeid og økonomisk vekst
   Her står det mye som vi er enige i, men Karmøy har de siste tiårene åpnet mer og mer opp for detaljhandel utenom byer og tettsteder. Det er viktig å tilstrebe rett

bedrift på rett sted i kommunens nåværende næringsområder og ikke minst hvis det opprettes nye næringsområder i planperioden. Kommunen kan styre kompetanse bedrifter i klynger og utvikle næringsområdene til å bestå av industri og større handelsvarer. Dersom næringsområdet har flere ulike bedrifter som ønsker å etablere seg er det viktig å samle produksjon, industri og handel på hvert sitt område. Husøy er et godt eksempel på hvordan og hva et næringsområde skal bestå av. Noen av de andre næringsområdene i Karmøy har kanskje for mye detaljhandel/butikker som burde vært i by eller større bygder på Karmøy. Innspillet om næringsområder er også en oppfordring til kommunens politikere å tenke på hvor næringer/butikker bør være.

Kommunen har gjort en god jobb med å utvikle kommunale næringstomter, men ikke så gode på å utvide tomtearealene i god tid før det ikke er flere ledige tomter igjen.

Bærekraftige byer og lokalsamfunn

Her er vi enig med samfunnsplanen om styrking av byene, men det må ikke gå utover befolkningen i mindre tettsteder som ønsker å bo utenfor byen. Det må legges opp til en arealdel der de som ønsker å bo landlig eller i en bygd kan bygge en enebolig, og at eiendomsbedrifter kan utvikle boligfelt utenfor bystrøk. Alle ønsker selvsagt ikke å bo i leilighet i byen, derfor må Karmøy legge opp til at det er mulig å bygge boliger flere andre steder.

Stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet

Det står mye fint som vi er enige med i dette hovedmålet, men vi må utvikle oss for å skape flere arbeidsplasser og bosetninger, og bli bedre på utvikling av infrastrukturen i veinettet. Det vil også være bra for miljøet på sikt.

Samarbeid for å nå målene

Her er vi helt enig med kommunens prioriteter.

Strategi for å realisere delmålene

Her er det satt opp en del gode målsetninger for å nå målene gjennom kommunens administrasjon, politikere og befolkning. Det høres veldig bra ut, men dessverre er innbyggerinvolveringen blitt mindre de siste årene i vårt område rundt Åkrehamn. Det er siden år 2000 blitt laget en rekke planer for byutvikling, samferdsel med bedre veier. Mange flotte planer, men dessverre er det meste av planene lagt i en skuff uten at det har blitt utviklet så mye av det som står i planene. Det er viktig med innbygger involvering, men da må også kommune og politikere sette av midler til å utføre planene som blir laget.

Vi ønsker også å ta med et nytt delmål: Karmøy kommune skal sørge for en helhetlig og positiv tilnærming til samfunnsutfordringer gjennom kreative løsninger, tverrfaglighet og effektiv drift.

3. **Arealstrategi for Karmøy kommune**

   Vi er for å utvikle byene som uttrykkes gjennom store deler av planen. Ønsker vi levende byer må de i større grad utvikles for å bli mer urbane, mer handel, flere leiligheter, kafeer og utesteder, det står også i planen.

   Vi må likevel innse at flere av tettstedene på Karmøy befolkningsmessig er like store som den minste byen, og ta konsekvensen av det gjennom å utvikle de største tettstedene videre i forhold til bosettingsmønster. Handel og kontorarbeidsplasser

bør legges til byene og Norheims området. Som vi også har påpekt i delmålet «Anstendig arbeid og økonomisk vekst» må de kommunale næringsområdene alltid ha ledige tomter og gjøres mer attraktive ved å dele inn i soner med næring et sted og industri i en annen del av feltet. Handel og service må i stor grad ligge i by og Norheims området, samt at det fortetes med boliger og tettsteder.
Når det gjelder andre tettsteder bør det være mulig å ha nye byggefelt og minst opprettholde befolkningen i mindre tettsteder og bygder.
Det må også gjøres enklere dersom eiendomsutviklere skal etablere kombibygg i bysentrum. I dag er det krav om at alle skal ha et grøntareal på bakkeplan, det er nærmest umulig å få dette til å svare seg, derfor er mange kombibygg med næring, kontor og leiligheter utsatt i byene.
Ved boligetablering settes det myndighetskrav til uteoppholdsareal og lek. Dette skal primært løses på egen grunn/bakkeplan. Vi foreslår at kommuneplanen avklarer muligheten for etablering av uteopphold/lek på lokk over næringen og/eller parkeringsanlegg. Alternativt må det gis mulighet for frikjøp av arealer et annet sted, slik at kravet delvis/helt kan løses på offentlige egnede arealer.
Kommunen har gjennomgått hvor mange parkeringsplasser det er i Åkrehamn, og det sies videre at det er altfor mange pr. i dag. Det er ikke for mange parkeringsplasser i sentrum, kollektivtrafikk lokalt og sentralt er altfor dårlig tilrettelagt, derfor er innbyggere nødt til å bruke bilen når de skal til sentrum. Vi har videre ingen tro på at det er mulig i Karmøys småbyer å utvikle et kollektivtilbud som vil redusere biltrafikken inn og ut av sentrum. Satsing på flere elbilladere i sentrumsstrøk vil også hjelpe til at vi kan nå våre klimamål.

4. **Kommunen som organisasjon**
   Her ønsker vi å ta inn et nytt delmål: Kommunens organisering skal aktivt bidra til at god kvalitet, kompetanse og effektivitet skal prege tjenestetilbudet.

Fra: Per Inge Eriksen <per.inge@akrehamn-vekst.no>
Sendt: 21.01.2022 14:58:35
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Kommuneplaninnspill til Samfunnsdelen Karmøy fra Åkrehamn Vekst

---

Sender innspill til samfunnsdelen se vedlegg

Vennlig hilsen
Per Inge Eriksen

ÅKRE HAMN VEKST

Klæhaugvegen 14
Postadresse:
Postboks 148
4296 Åkrehamn

Mobil: 916 97 245
www.akrehamn-vekst.no
org.nr: 987 965 142

Generalsponsor:
Skudenes & Aakra Sparebank

Skudenes & Aakra Sparebank

Fra: Kjetil Økland <kjemathi@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 11:57:55
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill kommuneplan - Samferdsel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:
«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:
Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.
Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene.
Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.
En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen.
Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.
Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn

samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.
Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.
Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Kjetil Økland
Norheimstølen

Karmøy kommune

Marianne Nesbjørg Tvedt
Isdammen 16
5538 Haugesund

22. januar 2022

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2030

Jeg registrerer at Karmøy kommune i de neste 10 årene ønsker å prioritere sine tre byer, på bekostning av kommunens bygder og småsteder. Dette betyr samtidig at hele fastlands-Karmøy blir nedprioritert.

Jeg bor selv i Haugesund, men er samtidig tomteeier i Karmøy kommune. Tomten jeg eier ligger landlig til på Aksnes. Familien har i flere generasjoner vurdert å bygge på tomten og ha dette som fast bopel, men dårlig infrastruktur har vært en av hovedgrunnen for ikke å gjøre det. Farlig skolevei og dårlige bussforbindelser er to grunner. Manglende mulighet for å koble seg til offentlig kloakk, hvis man bygger hus, en annen. Manglende prioritering av kloakksystem har ført til at Førresfjorden nå er oppsamlingssted for overløpsvannet fra mange hundre husstanders septiktanker. Likevel skal ingenting av dette prioriteres når kommunen nå lager en 10-årsplan? Det er helt uforståelig!

Karmøy kommune har mange fine bygder og småsteder med store ubebygde tomter, mange med utsikt mot hav eller fjord. Dette er noe mange ønsker seg, og som f.eks. Haugesund kommune har mangel på.. Det forundrer meg at ikke kommunen velger å nytte denne fordelen til å tiltrekke seg flere innbyggere og dermed flere skattebetalere.

Jeg ønsker at Karmøy kommune skal revurdere sine prioriteringer for de neste 10 årene. Jeg er sikkert på at det er mulig, også med begrunnelse i FNs bærekraftsmål – å finne gode argumenter for å prioritere bygder, småsteder og fastlandsdelen av kommunen.

Jeg støtter også interessegruppen Fastlandsrådet i Karmøy sine innspill og slutter meg til deres uttalelse, som allerede er sendt kommunen.

Med hilsen
Marianne Nesbjørg Tvedt

Fra: Marianne N. Tvedt <mariannent@yahoo.no>
Sendt: 24.01.2022 08:47:41
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel

KFUK KFUM Torvastad

Torvastadvegen 295
4260 TORVASTAD

20/25990 – HØRINGSUTTALELSE TIL KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL

Torvastad KFUK KFUM inngir med dette høringsuttalelse i forbindelse med utlagt forslag til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030.

#

Det vises til utlagt forslag – Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030, som er bygget opp rundt og henviser til FN´s bærekraftsmål. I utarbeidelsen av planforslaget, kan det se ut til at en har glemt Karmøy kommune og kommunens innbyggere. Det synes å legges opp til en strategi som samlet sett må anses å ha negativ verdi for Karmøy som samfunn og kommune. Dette til fordel for en noe teoretisk og lite konsekvensutredet betraktning i tilknytning til FN´s bærekraftsmål.

Forslaget slik det nå foreligger snevrer inn kommunens fremtidige mulighetsrom. Det legges opp til at de kommende og mer detaljerte kommunale planer, vil kunne innebære store negative konsekvenser i forhold til en positiv utvikling av Karmøy som samfunn og kommune. Dette berører ikke minst livsutfoldelsen til kommunens innbyggere. I avsnittet som omhandler valg av arealstrategi kommer dette særlig konkret til uttrykk.

Generelt inngir planforslaget et inntrykk av at det ikke er rom for Karmøy i et bærekraftig globalt samfunn – i alle tilfeller ikke slik Karmøy fremstår i dag. Dagens levende bygder og desentraliserte struktur skal «høstes ut», og gjennom tiden erstattes av nærmere definerte, mer bærekraftige «byområder».

Torvastad KFUK KFUM mener forslaget til samfunnsdel i for liten grad hensyntar Karmøy kommune som samfunn, herunder innbyggerne. Det må arbeides i retning av å nå FN´s bærekraftsmål sammen med videre utvikling av «Karmøysamfunnet» og ikke på tross av. Det er innbyggerne og dagens levende bygder og byer som «er» Karmøy. Disse må sammen være gjenstand for videre utvikling, heller enn å settes opp mot hverandre eller opp mot FN´s bærekraftsmål.

Torvastad KFUK KFUM vil med dette anmode om at planprosessen tas tilbake og startes på nytt. Utvikling av Karmøy som kommune for innbyggerne bør være hovedfokus for planstrategien. Fokuset på FN´s bærekraftsmål må tas ned på et slikt nivå at en kan oppnå en reell utvikling av kommunen, samtidig som FN´s bærekraftsmål ivaretas så langt det er mulig og hensiktsmessig. Om en går konkret inn på delelementer i det gjeldende høringsforslaget, må det innen temaet «Arealstrategi» i alle tilfeller legges opp til at scenariene «Byene som motor» og «By og tettsted» skrotes.

Til sist vil en også vise til innsendt høringsforslag fra Torvastad Bygdautvalg som en fullt ut tiltrer.

Med hilsen

Hovedstyret
for Torvastad KFUK KFUM

Fra: Trygve Utvik <tut@karmoy.kommune.no>
Sendt: 24.01.2022 08:45:27
Til: Postmottak sentraladministrasjon <sen@karmoy.kommune.no>
Emne: Fwd: Forslag til høringsuttalelse vedlagt, i word og pdf-format. Bygdautvalgets uttalelse også vedlagt til info.

Last ned Outlook for iOS
Fra: bjartehelgeland <post@bjartehelgeland.no>
Sendt: Sunday, January 23, 2022 7:07:04 PM
Til: Trygve Utvik <tut@karmoy.kommune.no>
Emne: Forslag til høringsuttalelse vedlagt, i word og pdf-format. Bygdautvalgets uttalelse også vedlagt til info.

Med vennlig hilsen

Bjarte

Høringsinnspill – Kommuneplanens samfunnsdel

23. februar 2022

Av: Torbjørn Heggheim

Tanken og konseptet bak samfunnsplanen er god, og visjonen er god. Slik planen fremstår i dag, med sterk konsentrasjon av fremtidige vekst (og dermed prioritering av økonomiske virkemidler) bommer den imidlertid på visjonen: «Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune». Planen bruker ordet «Ikke prioriterte» tettsteder utenfor «byene» - et meget uheldig begrep. Slik planen foreligger nå, både med tanke på ordbruk og den sterke %-vise prioriteringen mot «byene» vil mange av kommunens innbyggere føle seg eksludert fra planene.

Jeg er enig i konseptet om noe urbanisering og fortetting med tanke på bærekraft. Det bør ikke tillates større utbygginger i områder som ikke enkelt kan knyttes til eksisterende infrastruktur. Det bør vises stor aktsomhet med tanke på å ta i bruk mer areal. Planen legger opp til å bevare myr og jordbruksjord. Andre naturarealer bør også vernes, da en gradvis oppstykking av naturen ødelegger det biologiske mangfoldet. Det er også en av utfordringene med for mye fortetting. Samtidig bør man åpne opp for mer enn bare «fuglekasseboliger». En av grunnene til at unge mennesker med god utdannelse og erfaring fra andre byer eller utlandet trekker hjem, er nettopp muligheten for å kunne bo litt mer romslig på Haugalandet. For mange er det slik at om man skal bo i en 80 m2 leilighet sammen med 200 andre like leiligheter, er det andre steder i landet hvor jobbmuligheter, klima og kulturelle tilbud er lett lokker mer. Vi må derfor tenke litt mer på hva det er som kan trekke unge til Haugalandet og Karmøy, uten å gå på komprimiss med miljø. Kanskje er det på tide å bygge noe mer i høyden for å minske arealavtrykket..?

Planen er ikke overbevisende i argumentasjonen som er hentet fra en konsulentrapport. Den kan virke å ha litt tynn forankring i de faktiske forhold i kommunen. Jeg forstår godt behovet for en forenklende tabell med fargekoder på grad av måloppnåelse, men mener det blir for enkelt. Alle tre modeller har positive og negative konsekvenser. Jeg kan ikke se at de negative konsekvensene er utredet. **Før en beslutning tas, bør derfor negative konsekvenser av hver modell utredes, inkludert hvilke avhjelpende tiltak som kan settes inn for å redusere de negative konsekvensene.**

Fastlandskarmøy kommer for dårlig ut i planen. Planen ble nedtonet av Winje på et digitalt folkemøte med at «det blir ikke så mye vekst, så det er ikke så farlig hva som står her». Selvsagt har det betydning. Planen har betydning for alle kommende politiske og administrative saker om ressursfordelig. Kommunen bør ha ambisjoner om vekst, og da er Fastlands-Karmøy sentralt. Veksten i naturlig folketallsøkning legges mest sannsynlig til områder hvor man vokste opp. Åkrabuer flytter gjerne til Åkra, Kopervikinger til Kopervik osv. Det er imidlertid langt **større sjanse for at tilflyttere bosetter seg på Nord-Karmøy/Fastlands-Karmøy**. Da har de hele Haugalandet som nedslagsfelt med tanke på arbeidsmarkedet som tross alt ofte er styrende for valg av boligområde. Slik planen fremstår, spiller ikke Karmøy kommune kortene smart for å ta del i den veksten, men overlater denne muligheten til Tysvær og Haugesund.

Kolnes

Selv vokste jeg opp i Skudeneshavn og bor på Kolnes. Kolnes har svært mange høyt utdannede tilflyttere. Vi bidrar godt med skatteinntekter, men bruker i stor grad fellestjenester som bibliotek, basseng, kino osv fra Tysvær og Haugesund. Kommunen får derfor mye igjen i forhold til kommunal ressursbruk, sammenlignet med «de tre byene». Frem til nå har Kolnes vært systematisk nedprioritert, og jeg kan ikke se annet enn at slik planen er formulert, vil planen være negativ for utviklingen av Kolnes, med mindre det tas enkelte grep. Jeg tillater meg derfor å mene litt om planene for Kolnes:

1. Utbygging av 1200-1700 boliger på Kolnes bør skrinlegges. Jeg mener dette ikke er bærekraftig, hverken med tanke på nedbygging av natur og myr, eller i forhold til økt kommunal infrastruktur. Det bør åpnes for noe utbygging knyttet til eksisterende infrastruktur, der miljøinngrepet er ubetydelig.
2. Det bør følgelig **ikke bygges ny skole på en myr på Kolnes**. Vi vet for mye om klimakonsekvensen av å bygge ned myr i dag. Det har Karmøy desverre gjort mye av, og det må slutte nå. Vi kan ikke planlegge å undervise barna i klima på en skole som med viten ble lagt over en myr... Hva er tiltenkt skal skje med den gamle skolen? Det er ikke i tråd med sirkulærøkonomien å bygge nytt i stedet for å øke levetiden på eksisterende bygningsmasser.
3. **Kolnes skole bør rustes opp til å ivareta Kolnes på en god måte, i stedet for ny skole.** Det kan gjøres enkle, kostnadseffektive grep for å øke kapasiteten på skolen dersom elevtallet, eller bygningsmassens beskaffenhet tilsier det. Den ligger nydelig til inntil skogen, og er en interert del av nærmiljøet. Kupert skolegård med store trær er langt bedre for barna enn en flat skolegård av asfalt som man gjerne bygger i dag.
4. Ny Eikjevei er ikke rett svar for Kolnes. Jeg tror det primære behovet for mange på Kolnes er å kunne ferdes trygt inn og ut av bygda. Vi tør ikke sende ungene (eller oss selv) på sykkel, i frykt for hva som kan skje. Dermed har mange vært positive til utbygging som vil gi ny vei. **Det vi egentlig trenger er å kunne gå og sykle trygt, adskilt fra bilistene.** Om man bygger ny vei, vil Eikjeveien fremdeles trafikkeres av bilister, all den tid det er boliger langs vegen. Da vil vi uansett ikke kunne sykle trygt på veien. To veier er også dyrt å vedlikeholde, og samferdselsmidlene til vei er allerede for små i forhold til behovet. En varslet utvikling med strammere kommuneutvikling vil bare øke det problemet, så vi må ikke bygge på oss doble veier med økte vedlikeholdsbehov. Det vil være langt rimeligere å løse behovet for trygg sykkelvei med separat sykkel og gangssti bygget sammen med ny avløpsledning parallelt med Eikjevegen.
5. **Ny sykkel- og gangsti bør bygges sammen med avløpsledning.** Da får vi løst avløpsproblemet på Kolnes, og leverer i henhold til bærekraftsmålene både om en renere Førresfjord og bedre folkehelse. Da kan man ferdes trygt ut av bygda, helt adskilt fra trafikken. Gangstien må asfalteres slik at det er lett og trygt å bruke sykkel, elsparkesykkel osv. Da får Kolnesbuen kort vei til Skåredalen og Raglamyr, hvor det er godt utbygget sykkel- og gangssti til store deler av Haugalandet. Fra Ørpetveitkrysset kan man sykle trygt via Raglamyr til Norheim for å delta på idretts- og kulturtilbud – det nærmeste vi kommer tilbud fra kommunen vår. **Dette er et tiltak som kan settes i gang snarlig.**
6. **Eikjevegen bør utbedres noe.** Vegen er kort, så det er ikke nødvendig å kunne kjøre i 80 på den strekningen. Så lenge farten holdes nede og bilistene tar hensyn til hverandre, er det et flott landskap å kjøre i, noen få km. Det bør imidlertid lages noen flere møteplasser. Enkelte

fjellknauser som stikker ut mot veien bør fjernes, og det bør legges pukk langs veikanten enkelte steder. I dag er asfaltkanten noen steder 30 cm, som medfører problemer om man kommer for langt ut. Ved å legge pukk ødelegger man ikke dreneringen, men ufarliggjør det å kunne holde godt ut til siden for å møte en bil. Veiavdelingen i kommunen kan helt sikkert sikre gode enkle grep for å øke sikkerheten langs veien innenfor eksisterende trase.

7. **Det bør jobbes for et to-plans kryss på Skre.** Det er farlig og tidkrevende å komme ut fra Kolnes mot byen (Haugesund..) i Skrekrysset. Ved å etablere en bro over veien og et påkjørselsfelt mot vest, kan trafikken flyte fint her. Det vil ta bort mye av trafikkbelastningen fra Skrevegen. Så lenge denne løsningen ikke prioriteres, risikerer vi flere alvorlige ulykker i dette krysset.
8. **Vi trenger trygg gangsti fra Kolnes skole til Aksnes.** Traseen er utrygg i dag, som gjør at kommunen betaler for skoleskyss, og at barna ikke får besøke venner på fritiden da det ikke er trygt å ferdes langs den smale vegen. Det bør utredes mulighet for en gangsti som kan sikre trygg ferdsel på strekningen. Besparelser i skoleskyss, samt økt sannsynlighet for at barnefamilier vil overta eksisterende boliger når de eldre flytter ut, bidrar positivt til regnestykket for en utbedring.

Et generelt innspill til samfunnsplanens mål om et bærekraftig samfunn der vi bruker kollektivtransport mer:

I dag er det stor mangel på busskur. Barn og unge som venter på bussen er våte før de kommer til skolen. Det gjør at de gleder seg til de blir 18 og kan bli bilister som de voksne... På den måten får vi aldri opp kollektivandelen selv om vi sponser bussen. **Det rimeligste tiltaket vi kan sette i gang er en storstilt utbygging av busskur sammen med Fylkeskommunen som eier flere av veiene. Her kan kommunen samarbeide med de frivillige**: Søknadsordning til materialer. Bygder som setter opp busskurene selv får dekket materialer av kommunen/Fylkeskommunen. Det kan helt sikkert søkes om statlige støttemidler til en slik ordning. Få det gjort! Inkluder ungdom i byggingen, så reduseres faren for hærverk betydelig!

Lykke til med tilpasning av planen!

Vennlig hilsen

Torbjørn Heggheim

Fra: Torbjørn Heggheim <the05@karmoy.kommune.no>
Sendt: 24.01.2022 07:35:28
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill 20/25990

Hei,

Her er et høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel fra meg som privatperson.

Med vennlig hilsen

Torbjørn Heggheim

Fra: Jakobsen, Aslaug <aslaug.jakobsen@vassbakk.no>
Sendt: 24.01.2022 07:35:02
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Innspill / høringssvar Sak. 20/25990

Viser til sak 20/25990 Høring av kommuneplanens samfunnsdel, og vil i denne anledning få komme med følgende innspill.

Ber om at fremlagt forslag til arealplan blir revidert og endret slik at arealstrategien ikke skal prioritere utvikling og nye boligområder kun i byene. Selv om det i avholdte folkemøter er gjort forsøk på å bagatellisere de endringene som er foreslått, så vil dette ha store negative konsekvenser for de områdene som er nevnt som «ikke prioriterte områder» (les bygder / andre tettsted)

En så viktig sak for kommunens innbyggere, burde hatt en noe mer opplysende saksgang og ikke som det er blitt nevnt på folkemøtene, at: *«Pga. Korona og gjeldende begrensninger, har det vært vanskelig å nå ut med informasjon»* Kommunens innbyggere må bli gitt en bedre anledning til å komme med sine synspunkt på hva de faktisk ønsker. (Dette bør i aller høyeste grad være med i et beslutningsgrunnlag før avgjørelsen skal tas)

Etter å ha fulgt diskusjonene, har jeg en bestemt oppfatning av at det brede flertall ikke ønsker den foreslåtte endringen. Når FNs bærekraftsmål brukes som argument for så inngripende tiltak, må det allikevel være mulig å stoppe opp og gjøre en vurdering på om dette kan ivaretas på en bedre måte enn foreslått.

Følgende moment vil være negative og taler for en endring av planen:

- Det brede flertall av kommunens befolkning ønsker ikke endringen
- Alle områder på Karmøy som ikke har bystatus blir nedprioritert
- Utviklingen er tenkt kun innenfor bysentra
- Dersom det ikke kan etableres nye boligområder i en bygd / tettsted de neste 30-50 årene, så er det i realiteten en nedbygging (*«Styrt avvikling» som er uttalt av flere i media)*
- De eldre er på sikt tenkt at skal bo konsentrert i byene (Uttalt på folkemøte)
- Det er blant befolkningen en generell oppfattelse av at de ikke i tilstrekkelig grad er blitt gitt anledning til å få komme med innspill og kommentarer.
- I folkemøter er det nevnt at ordlyden «ikke prioriterte områder» skulle endres, men realiteten er allikevel den samme. Når det meste skal skje innenfor byområdene, så er det også der kommunen vil bruke det meste av sine resurser knyttet til utvikling (Altså blir ikke andre tettsted prioritert)

Planen slik den foreligger tar ikke hensyn til Karmøy sin særegenhet: De mange velfungerende småsamfunn og bygder. Det er her vi ønsker å leve og bo. Et slikt ensidig byfokus som den foreslåtte planen legger opp til, vil på sikt føre til stagnasjon og forvitring av bomiljø og alderssammensetning i bygdene.
Mvh
Aslaug Jakobsen

This message, including any attachments hereto, may contain privileged or confidential information and is sent solely for the attention and use of the intended addressee(s). If you are not an intended addressee, you may neither use this message nor copy or deliver it to anyone. In such case, you should

immediately destroy this message and kindly notify the sender by reply email.
Thank you.

Fra: Linda Dehlin Fluvåg <linda.fluvag@gmail.com>
Sendt: 24.01.2022 07:32:25
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen.

Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

--

Med vennlig hilsen,
Linda Dehlin Fluvåg

Haugalandet og Karmøy vil ha flere fordeler i forhold til Sør-fylket når det gjelder å tiltrekke seg nyetableringer av næringslivsbedrifter og arbeidskraft. Karmøy kan planlegge for nye næringsparker og for nye boligfelt til adskillig lavere kostnader enn i Sør-fylket

Karmøy er medeier i Haugaland Næringspark som har 5 000 dekar ferdig opparbeidet næringsareal og venter på etableringer. I aksen Husøy – Flyplassen bør det også opparbeides næringsarealer og sees i sammenheng med å legge en avlastningsvei fra Flyplassen mot Visnes.

I Samfunnsdelen bør det vurderes hva som kjennetegner attraktive boliger for unge arbeidstakere i en etableringsfase og hva som skal til for å etablere attraktive boligalternativer for disse. Det er lite trolig at de fleste attraktive boligene for unge familier vil være å finne i de 3 byene på Karmøy.

Karmøy har i eksisterende arealplaner et potensiale for å etablere 4 000 boliger med et dekar pr bolig. Disse planene må videreføres og tilrettelegges slik at de gir mulighet for en betydelig vekst i befolkningen og prioriteres innarbeidet i Samfunnsdelen for perioden 2021-2030.

11. Bærekraftige byer og tettsteder.

«Når det gjelder framtidig boligbehov, viser prognosene at Rogaland har behov for om lag 53 000 nye boliger innen 2030. Etter 2020 er det spesielt aldersgruppen over 60 år som vil ha behov for nye boliger.

«Eneboliger utgjør 60 prosent, mens boliger i blokk utgjør 12 prosent av alle boliger i fylket. I byområdet på Nord-Jæren og i Haugesund er dette imidlertid i ferd med å endre seg. Knapphet på sentrumsnære boarealer i tillegg til endringer i husholdnings- og aldersstruktur vil føre til at en stor del nybygging vil måtte komme som leiligheter i blokk eller rekkehus. (Panda Analyse, 2013).

Tilsvarende vurderinger er gjort av Asplan Viak for Karmøy kommune. De viser at det i Karmøy bare har 5 % blokkleiligheter i dag. Det er viktig for å imøtekomme den kommende eldrebølgen at det tilrettelegges for at et antall mindre leiligheter kan bygges i byer/tettsteder.

Scenario-alternativene som er utredet av Asplan Viak viser altfor små forskjeller mellom de 3 alternativene til at det er logisk riktig å konkludere med at «Byen som motor» er det alternativet det skal satses på, særlig når dette skal gå på bekostning av å videreutvikle eksisterende arealplaner.

For at kommunen skal kunne levere de tjenester som sikrer en god alderdom, må det være en økt satsing på å rekruttere og beholde unge arbeidstakere som kan opprettholde og helst øke kommunens skatteinntekter. Det er mulig å arbeide med målene for bærekraft som grunnlag for å utvikle nye boligområder på de tilgjengelige arealene i kommunen, men det vil være en stor risiko for at unge arbeidstakerne flytter ut av kommunen dersom framtiden i Karmøy baseres på at de må velge å bo i en blokkleilighet.

Tesla og McDonald er eksempler på internasjonale næringslivsaktører med stor suksess, som har høy kompetanse på valg av lokaliseringssted. Begge bedrifter har valgt å etablere seg på Norheim. Det er høyst tvilsomt at kommunen ville klart å overtale noen av disse til å etablere seg i en av byene i Karmøy.

Karmøy har valgt en god strategi ved å etablere næringsområder og boligområder nært opp til Haugesund. Norheim framstår i dag mer som en by enn noen av de 3 byene i kommunen.

Tilgjengelige boligarealer på fastlandssiden av kommunen vil være viktige for en framtidig utvikling mot Rogfast.

Daglig reiser tusenvis av befolkningen ut og inn av kommunen til skole, arbeid og mange andre årsaker. Trafikken til og fra flyplassen er også betydelig. Privatbil er det viktigste transportmiddelet. Skal det være mulig å redusere privatbilismen i betydelig grad, må kollektivtilbudet gjøres mye mer attraktivt

Karmsund bro er høyt belastet og dårlig tilrettelagt for myke trafikanter. Det bør være en prioritert politisk oppgave å vurdere hvor og hvordan en ny broløsning kan etableres. Det bør også prioriteres å arbeide for utbedring av flaskehalser på Karmøyvegen sør for Avaldsnes.

Oppsummering:

- Den nye kommuneplan må bygge på den samme arealstrategi som de foregående
- Strategien «Byen som motor» er ikke tilstrekkelig underbygget og må ikke vedtas
- Avaldsnes, Håvik, Kvalavåg, Visnes, Torvastad og Fastlandssiden er attraktive etableringssteder for unge innbyggere i etableringsfasen. Det må tilrettelegges for nye boligområder i bygdene.

Avslutningsvis vil vi minne om de gode miljøene vi har rundt om i hele kommunen, med gode skoler og barnehager, flotte idrettsanlegg og driftige idrettslag, og et rikt og allsidig foreningsliv. Det frivillige arbeidet står sterkt og er tuftet på lokalmiljøene. Dette er det viktig å ta vare på.

Med vennlig hilsen

Visnes Båtforening

Otto Østensen
Styreleder

Visnes, den 23. januar 2022.

Visnes Båtforening:

Innspill til Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030. (20/25990)

Høringsutkastet til Kommuneplanens samfunnsdel bygger på FNs 17 bærekrafts mål. Karmøy har valgt å prioritere 9 av disse hovedmålene, for så å samle disse i 7 hovedmål for kommunen.

Det er prisverdig at det legges vekt på å utvikle kommunen i samsvar med FNs bærekrafts mål. Det er lagt opp til en grundig og ryddig prosess for å skape deltagelse og engasjement med samfunnsdelen av planen.

I dette innspillet konsentrerer vi oss om å kommentere 2 av hovedmålene:

- 8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst
- 11. Bærekraftige byer og tettsteder

Fakta som må ligge til grunn for utvikling av Samfunnsdelen av kommuneplanen:

- Haugesund er regionsenteret på Haugalandet
- Haugesund hadde 21 481 arbeidsplasser i 2020
- Karmøy hadde 16 059 arbeidsplasser i 2020
- 8 568 Karmøybuer pendler ut av kommunen til arbeid
- 4 285 pendler inn til kommunen til arbeid
- 9 360 personer pendler inn i Haugesund til arbeid.
- Kommunene rundt Haugesund har lagt store næringsarealer og boligområder nær bygrensen
- De fleste videregående skolene er plassert i Haugesund
- Høyskolen er plassert i Haugesund
- De fleste behandlingsinstitusjoner er plassert i Haugesund
- Mange arbeidsplasser i Karmøy er lokalisert til Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden
- Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden er den del av kommunen som har kortest vei til alle de ovennevnte arbeidsplassene og til Europavegene, flyplassen og havnen på Husøy
- På Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden bor det 16 800 innbyggere.

8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst

«Befolkningen i Karmøy kommune er forventet å vokse med 805 personer fra 2020 og fram til 2050, fra 42 186 i 2020 til 42 991 i 2050. Framskrivningen viser at veksten i all hovedsak kan komme i eldre aldergrupper, mens befolkningen i yrkesaktiv alder og også i aldersgruppen under 19 år kan synke. «(Asplan Viak).

For perioden 2021-2030 vil befolkningen bli redusert med 154 personer, mens det for perioden 2031-2050 er anslått en vekst på 835 personer.

Med dette utgangspunktet må det det legges vekt på hvordan kommunen skal legge forholdene til rette for både en aldrende og en ung befolkning.

I 2013 laget Rogaland Fylkeskommune en prognose for befolkningsveksten og boligbehov fram til 2030 i Rogaland. Prognosene er utarbeidet ved hjelp av PANDA, som er et regionalt økonomisk-demografisk modellsystem.

«Prognosene sier noe om hvordan befolkningen og boligbehov i Rogaland kan utvikle seg basert på ulike forutsetninger. Det antas for eksempel at aktiviteten i petroleumssektoren de kommende årene vil ha betydning for både befolkningsutvikling og boligbehov. I tillegg vil innvandringen også være bestemmende for både størrelsen på befolkningen og etterspørsel etter bolig.

Prognosene viser at Rogaland vil ha 560 000 innbyggere i 2030. Dette innebærer en befolkningsvekst på 110 000 personer fra 2012 til 2030. Det vil være størst befolkningsøkning i de eldste aldersgruppene. Antall personer over 70 år vil øke fra 38 000 til over 70 000, det vil si med 32 000 personer. Befolkningsveksten i aldersgruppen over 60 år utgjør 44 prosent av den totale veksten.» (Panda Analyse, 2013).

Av veksten på 110 000 er det antatt at ca 18 000 kommer på Haugalandet. Vi mener dette gir muligheter for Karmøy til å satse offensivt på at en betydelig del av den yngre del av denne befolkningen skal ønske å bosette seg innen kommunen.

Rogfast er en realitet. Bygging av undersjøisk tunnel er startet og ferjefri forbindelse mellom Sør- og Nord-Rogaland vil bli tatt i bruk 2031. Rogaland vil nå bli ett felles bolig- og arbeidsmarked. Reisetiden fra Håvik og Norheim til Stavanger vil være på ca en time og kan sammenlignes med reisetiden fra Sør i Rogaland til Stavanger. At det fortsatt er 10 år til Rogfast er ferdig, gjør det mulig å planlegge, tilrettelegge og etablere næringsparker og boligfelt klare til bruk til den dagen Rogaland er et sammenhengende marked. Dersom det utsettes til neste planperiode er det fare for at det er for sent.

«Et større sammenhengende arbeidsmarked vil gjøre hele regionen mer attraktivt både for bosetting og næringsetablering. I hvilken grad dette utløses og hvor det utløses vil blant annet avhenge av tilgangen på arealer til boliger og næringsbygg, og nødvendig infrastruktur til å betjene befolkningen og næringslivet. Dette avhenger i stor grad av at kommunene skaffer dette til veie i den grad det er mulig i forhold til restriksjoner som ligger på arealbruken i første rekke knyttet til naturvern og landbruk.» (Pøyry: Konsekvenser for samfunn, økonomi og miljø).

«Betydelig lavere lønnsnivå på Haugalandet i forhold til Nord-Jæren vil trekke arbeidstakere sørover, mens de høye boligprisene vil stimulere til bosetting på Haugalandet. Dette gjør Nord Jæren til et mer attraktivt sted for næringslivet å etablere seg enn tidligere, siden de nå har et større arbeidsmarked å hente ansatte fra, da det også omfatter Haugalandet og Ryfylke i større grad enn tidligere. Lavere tomtekostnader og lønnsnivå på Haugalandet er imidlertid også en drivkraft for å trekke arealkrevende og/eller arbeidskraftintensive næringer fra Nord Jæren mot Haugalandet. Dersom Rogfast bidrar til et mer spesialisert næringsliv, slik det her skisseres, vil dette bidra til en mer produktivt næringsliv i Rogaland samlet sett.» (Regionale effekter som følge av Rogfast og Ryfast Rapport IRIS - 2015/092).

Fra: Otto Østensen <otto.ostensen@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 23:00:03
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsuttalelse 20/25990

Hei.

Sender over høringsuttalelser 20/25990.

Mvh.
Otto Østensen.
Leder Visnes Båtforening.

Fra: leif.terje.wiik@gmail.com
Sendt: 23.01.2022 22:43:03
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 - Høring av kommuneplanens samfunnsdel

Innspill til «Høring av kommuneplanens samfunnsdel – Folkemøte (digital) 19 JAN – Veavågen».

Innspill og spørsmål primært til «Arealstrategi for Karmøy Kommune».

- Hvem har utarbeidet de tre utviklingsscenarioer?
- Hvem har utført analyse av disse? Hvor er rapport tilgjengelig?
- Hvordan er konklusjon kvalitetssikret av Karmøy Kommune?
- Hvor fremkommer miljøregnskap og de estimerte investeringskostnadene for de tre alternativene (Framskriving…/ Byene som motor/ By og tettsted)?
- Hvordan tenker en at «Byene som motor» vil positivt påvirke befolkningsvekst på Karmøy? På møtet ble dette forklart/ besvart på en noe selvmotsigende måte.
- Hvordan defineres «ikke-prioriterte områder»?
  Merk at det ikke er troverdig om «ikke-prioriterte områder» nå blir omdøpt.
- Hvordan er de tre alternativene kunngjort for Karmøys innbyggere i forkant av folkemøtene?
- Mtp mulig påvirkning for den enkelte virker «Arealstrategi for Karmøy Kommune» påfallende lite kjent. Noe som også bekreftes av engasjement og tilbakemeldinger på møtene.
- På møtet ble det gjentatte ganger nevnt at alle mindre tettsteder skal bestå, dette samsvarer ikke med tabell på side 45 (i Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030). Utdypende forklaring savnes.

Best regards,
Leif T Wiik
Ph +47 930 69 467

Fjord Motorpark AS/Fjord Motorpark Eiendom AS
Postboks 237
4299 Avaldsnes, Norway

Til Karmøy kommune
v/ Rådmannen
post@karmoy.kommune.no

Avaldsnes, 23. januar, 2022

Deres referanse: sak 20/25990

INNSPILL TIL HØRING AV KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL

Viser til høring av kommuneplanens samfunnsdel med frist for innspill innen 24. januar 2022.

Bakgrunn
Fjord Motorpark AS eies av 35 frivillige organisasjoner og samarbeider med ytterligere 12 frivillige organisasjoner, for å realisere et flerbruks idrettsanlegg på Helganes i Karmøy kommune. Til sammen arbeider Fjord Motorpark interessene til 5.000 medlemmer. Prosjektet har pågått i rundt 20 år og vil gi et tilbud til 30 idrettsgrener innenfor fire ulike idrettsforbund innen motorsport, sykkelsport og luftsport. I tillegg kommer tilbudene til de ulike interesseklubbene som ikke regnes som idrettsklubber. Bredden i mangfoldet både i tilbud og eierklubber er ekstraordinært og helt unikt i norsk sammenheng. De fritids- og idrettstilbudene som våre klubber tilbyr, er ofte sammenfallende med interessen for realfag og moderne teknologi, og fanger interesse hos barn og ungdom som faller utenfor tradisjonelle fritids- og idrettstilbud som fotball, håndball og livssyn, m.m.

Fjord Motorpark har fått bered støtte fra næringslivet, og særlig reiselivet. Prosjektet er derfor tatt inn i regional næringsplan, og et av de viktigste prosjektene i «Regional reiselivsplan for Haugalandet». Kommunen har selv utredet ringvirkningene av prosjektet i kommunestyresak 17/4067, vedlegg 24: «Fjord Motorpark – En vurdering av samfunnsmessige ringvirkninger», 23.10.2017. Vi vil sitere fra saksframlegget:

> *«Idrett og frivillighet: I forretningsplanen er det oppgitt at medlemstallet blant de involverte foreninger og lag utgjør over 5 000. Den samlede verdiskapningen fra disse medlemmene kan estimeres til ca. 32 millioner kroner, noe som tilsvarer 80 ulønnede årsverk i arbeidsinnsats».*

Om sysselsetting og verdiskapning:

> *De samlede ringvirkningene for Fjord Motorpark vil være på 77 mill. kroner på årsbasis (etter 3 år med drift).*
> - *Motorparkens hovedfunksjoner vil direkte sysselsette 8-10 personer.*
> - *Motorparkens sekundære funksjoner kan sysselsette 2-4 personer.*
> - *Bygge- og anleggsarbeidet, som forventes ferdigstilt i 2030, kan utgjøre rundt 45 årsverk.*
> - *Synergiene med det øvrige næringslivet kan utgjøre ca. 60 årsverk*

Saksframlegget omtaler også «klyngeeffekter og synergier» med næringslivet.

Vurdering av visjonen
Ny visjon «Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune», virker lovende. Vi er derimot usikre på om visjonen vil utgjøre noen forskjell og om våre medlemmer vil oppleve å bli «mer inkludert» framover? Dagens visjon om «kommunen som vil du skal lykkes», kan ikke sies å være representativ for opplevelsen hos våre medlemmer og klubber.

Vurdering av mål
Utgangspunkt i FNs bærekraftmål er virker også lovende, men blir veldig «høytflyvende» og lite relatert til de utforinger som kommunen og Haugalandet står overfor. Aldrende befolkning, flat befolkningsutvikling, nedgang i barnefamilier og aldersgruppen 20-40, relativt lav utdanning, relativt lav sysselsetning, drop-outs og barne- og ungdomsproblemer på ulike plan.

Mål må utformes på en slik måte at det er mulig å gjøre en evaluering. Gode intensjoner blir alt for lett «ord» og gir grunnlag for ansvarsfraskrivelse når utviklingen fortsetter i negativ retning.

Innspill 1: Mål for vekst må innarbeides
I «Veikart for Haugalandet», som er den nye regionale næringsplanen for de 10 kommunene på Haugalandet (Haugaland Vekst), er det framhevet fire grupperingen av vekstnæringer: Grønn energi og -industri, Havnæringene, Havbruk og landbruk, og Reiseliv. Tre av disse har behov for arbeidskraft innen realfag.

Vi kan ikke lese ut av Samfunnsdelen hvilke mål kommunen har satt for vekst i verdiskaping og jobbskaping, eller hvordan kommunen vil tilrettelegge for disse vekstnæringene. Dette må være helt grunnleggende, hvis kommunen skal ta på alvor det utforingsbildet kommunen står overfor, jmf. befolkningsutvikling, m.m.

Innspill 2: Mål for attraktivitet må innarbeides
Samfunnsplanen tar utgangspunkt i flat framskrivning av befolkningsutviklingen, og det vanskelig å lese ut av planen hvordan kommunen skal utvikle sin bostedsattraktivitet. Mål for attraktivitet bør rettes særlig inn mot yngre mennesker og deres interesser og preferanser. Her er det viktig samtidig å se målgruppen i forhold til den type arbeidskraft og kompetanse som vekstnæringene har behov for, jmf. realfag og teknologi.

I denne sammenhengen er det et mål i seg selv å utvikle et bredest mulig idretts- og fritidstilbud. Jo bredere jo bedre. Da er det større sannsynlighet at potensielle nye innbyggere finner kvaliteter som gjør det attraktivt å søke arbeid i nye vekstnæringene i regionen.

Det kommunen i denne sammenhengen særlig må merke seg, er at de frivillige organisasjonene bak Fjord Motorpark har ikke bare medlemmer som bor i Karmøy kommune. Hovedtyngden av medlemmer bor på Haugalandet, men har også en relativt stor andel medlemmer som bor nordover opp til Bergen og sørover til Jæren. Det er også en del medlemmer som bor i andre deler av landet. Dette er medlemmer lokalisert utenfor kommunen, som har investert betydelige beløp og dugnadsinnsats, for å utvikle et nytt og bredt idretts- og fritidstilbud i Karmøy kommune. Dette er helt unikt! Det er rimelig åpenbart at dette er medlemmer og som vil oppleve at Fjord Motorpark representerer et idretts- og fritidstilbud som øker deres bo- og reiselyst til fordel for Karmøy kommune.

Sluttkommentar

Vi kan opplyse at minst en virksomhetseier har uttalt at virksomheten ble flyttet til Karmøy kommune, i «god tro» på at kommunen ville gjennomføre reguleringsplanen for Fjord Motorpark. I påvente av framdrift har virksomheten måttet omstille seg mot et annet næringsgrunnlag. Vi kan også opplyse at minst en annen virksomhetseier har uttalt at virksomheten ble nedlagt fordi kommunen har brukt for lang tid på å tilrettelegge for realiseringen av Fjord Motorpark. Hvor mange andre negative ringvirkninger manglende framdrift av prosjektet har ført til for Karmøy samfunnet er ikke kartlagt, men det er åpenbart at kommunen har mistet både vekst og attraktivitet. Samfunnsplanen bør derfor være tydelig på hvordan kommunen skal tilrettelegge for vekst og attraktivitet framover.

Vennlig hilsen

Audun Gaard
Styreleder
Fjord Motorpark AS og Fjord Motorpark Eiendom AS

Kopimottakere:

- Karmøy idrettsråd: ls@hop.no
- Rogaland Idrettskrets: rogaland@idrettsforbundet.no
- Karmøy Næringsråd: styreleder@karmoynaringsrad.no
- Skudeneshavn Næringsforening: kontakt@skudeneshavnarena.no
- Åkrehamn Vekst: post@akrehamn-vekst.no
- Byen Vår Kopervik: info@byenvarkopervik.no
- Næringsforeningen Haugalandet: post@nforeningen.no
- Destinasjon Haugesund & Haugalandet: vigleik@visithaugesund.no

Fra: Audun Gaard <audun.gaard@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 21:25:02
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: ls@hop.no, rogaland@idrettsforbundet.no, styreleder@karmoynaringsrad.no, kontakt@skudeneshavnarena.no, post@akrehamn-vekst.no, Daglig Leder <info@byenvarkopervik.no>, post@nforeningen.no, vigleik@visithaugesund.no
Emne: INNSPILL TIL HØRING AV KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL

Vennlig hilsen,
Audun Gaard
Styreleder Fjord Motorpark AS og Fjord Motorpark Eiendom AS
M +4797653450
E audun.gaard@gmail.com

Fra: Jan Marton Jensen <postmarton@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 20:40:11
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990: Innspill til Samfunnsplan Karmøy kommune 2021-2030: Formidling-Formidling-Formidling: Hummerfiskeren fra Falnes som eksempel

---

Hei,
Dette er et innspill til Samfunnsplan Karmøy kommune 2021-2030:
"Formidling-Formidling-Formidling: Hummerfiskeren fra Falnes som eksempel"

Innlegget er et konkret eksempel på mulig aktiv og moderne tilnærming til Kulturminne-formidling.
Og innlegget er et tillegg til og oppfølging av allerede innsendt (den 21. januar kl 10.03) "hoved-innspill" om "Aktiv kulturminne-formidling i Karmøy".

Men herværende innlegg er **også** et innspill om **Torgplanene i Skudeneshavn**.
Og innlegget må også legges til i sakspapirene for **den** saken.

Innlegget ligger som et blogginnlegg på "Historiske Glimt fra Skudenes:, her er lenke:
Formidling-Formidling-Formidling: Hummerfiskeren fra Falnes som eksempel

Og nedenfor her er hele innlegget kopiert og lagt inn.
Men det leses nok best på bloggen ... der er formateringen i orden.

Mvh
Jan Marton Jensen

Hele innlegget her:

Formidling-Formidling-Formidling: Hummerfiskeren fra Falnes som eksempel

Hummerfisker fra Falnes Statue i sjøkanten på Torget i Skudeneshavn 17.12. 2007 Foto: Oskar K Bjørnstad

Innledning
Dette blogginnlegget er en ytring om det å formidle lokalhistorie sett i en større sammenheng.
Og det å formidle historien på moderne vis ... så å si fra det rette ståsted med den rette innsikt og den rette utsikt.
Derfor er innlegget også en ytring om deler av de foreliggende planer for utformingen av Torget i Skudeneshavn. Og innlegget sendes derfor inn til Karmøy kommune som et innspill til Samfunnsplanen for 2021-30.

Blogginnlegget her supplerer et allerede innsendt "hoved-innspill" om "Aktiv kulturminne-formidling i Karmøy", se nederst under PS for mer informasjon om dette.

"Lokalsamfunnet i verden"
Karmøy ... og Skudeneshavn ... har en rik historie.
Utfordringen er å formidle dette lokalt, konkret og på en moderne plattform.

Åpningsbildet her er et spennende objekt som nærmest roper etter å bli bedre satt inn i sin sammenheng.
Hvorfor står det en statue av en "Hummerfisker" akkurat her?
Hvem er det? Hva forteller den? Hvor kommer den fra? Når var det?

Mange av de lokale kjenner historien om de tre statuene i sjøkanten på Torget i Skudeneshavn godt.
Men de tilreisende neppe.
Og lite har de kunnet lese seg opp på forhånd ... med mindre man er faghistoriker og liker å pløye gjennom mange kilder.

Og enda mindre er statuene satt inn i sin større historiske sammenheng ... da havner vi via lokalhistorie til både regional, nasjonal og europeisk histore, ja verdenshistorie.

Dette blogginnlegget har jeg gitt følgende etiketter: Falnes, Skudeneshavn, Hummerfisker, Lokalhistorie, 1700-tallet, Peder Scrøder, Frederik V, Holland, Utvandring, Opplysningstiden, Norgeshistorie, Kvinnehistorie og Globalisering.

Nettopp "globalisering" fremhever historiker Ida Bull i sin ferske bok fra 2020: ***"Lokalsamfunnet i verden"***.
På framsiden angis hva boken handler om:
"Norske lokalsamfunns plass i den første globaliseringen på 1600- til 1800-tallet".

Ida Bull: "Lokalsamfunnet i verden" 2020

Og på baksiden skriver hun:
"Tema for denne boka er norske lokalsamfunn. Ikke i isolasjon, men i en større sammenheng. Boka handler om hvordan lokalsamfunn ble påvirket av at Norge ble trukket inn i verdenshandelen i perioden fra 1500-tallet til 1800-tallet. (Osv, hele teksten på baksiden av boken i denne lenke: Bakside

På Torget i Skudeneshavn er det tre statuer: Hummerfiskeren, Flyndrefiskeren og Hummerfiskerens kone. Dette er tre lokale personer ... "vanlige folk" ... her fra Skudenes som ca 1750 har stått modell for det som senere i regi av kong Frederik V (1723-1766, konge 1746-1766) ble statuer i full størrelse.

Dette er de tre eneste statuene fra Rogaland i en samling på 60 norske slike statuer i den såkalte "Nordmandsdalen" på Nord-Sjælland. (se Kilde)
Og det er viktig at der er med en kone-statue fra denne tiden, på 1700-tallet, da mannfolkene var andre steder: Enten reist til Holland som sjøfolk ... eller kalt inn av kongen til militærtjeneste ... ref de mange kriger på denne tiden, som "Den store Nordiske krig (1700-1721) og Sjuårskrigen (1756 til 1763)

Det var så få "**karfolk**" igjen her i området i 1750 at når Peder Schrøder (1700-1757), presten på Falnes Prestegård (1726-1757) skal innberette om hva som er de største hindringer i ***"Fogderiets videre opkomst og velstand"*** ... da angir han som største problem ... mangelen på unge *"**Mandkjøn**"*. Om den lokale gårdbruker som skal ha hjelp i onnene heter det:

"Nu maa hand hjelpe sig, som hand kand, om hand ej kand faa en tjeniste-Karl, som oftest ikke er at faa; og om saa er, da 4 à 5 gange saa stoer løn, som for 50 à 60 år siden. (fra kapitel 11 i "Beskrivelse over Ryfølke Fogderie" av Peder Schrøder, se Kilde)

Og når mannfolka er borte ... da er det kvinnene som må overta, få siste nytt og handle og akkedere med hollenderne som med sine skuter regelmessig kom for å hente tømmer ... eller med brønnbåter for å hente levende hummer.
Kong Kristian IV instruerte lensmennene i 1635 om å vokte særskilt på denne handelen:
"1635; Aabne Breve til Lensmændene udi Norge belangende Hollændere og andre fremmede" (se Kilde)

Kontakt med, handel med, og impulser fra Amsterdam ... et verdenssenter ... gjennom "Opplysningstiden"... i denne settingen er det ikke overraskende at det kan trekkes linjer til moderne kvinnehistorie, ja faktisk til Gina Krog.
.....

Alt som er nevnt over her kan det formidles historie om, med tema *"Lokalsamfunnet i verden"*, som Ida Bull formulerer det.
Og fysisk kan formidlingen starte ved statuene utendørs på Torget i Skudeneshavn, basert på oppslagbare QR-koder som gir tilgang til informasjon og mulig fordypning.
Da må statuenes plassering respekteres ... den umiddelbare nærhet til sjøen og til skutene som ligger der tett opptil.
For det er dette som formidler den lokale historien om Skudenes og Skudeneshavn ... utsikten mot verden gjennom tidene og til idag ... konkretisert ved **"Hummerfiskeren", "Flyndrefiskeren" og "Hummerfiskerens kone"**.

Torget i Skudeneshavn - Foreslått ny kaifront

Til slutt må vi derfor også ta en kikk på den foreslåtte nye Torgløsningen, se bildet til venstre.
Her er torgets kaifront utvidet med et påbygg ut mot sjøen. Det er påfallende at i illustrasjonen mangler skuter og fartøyer, de er helt borte fra dette mest sentrale og spesielt verdifulle fortøyningsområdet for tilreisende fartøy.

Her fjernes gjennom den foreslåtte løsningen opp mot 1000 liggedøgn med tilhørende lokal handel fra pengesterke båtfolk.

Man kan ha tenkt at her legger man opp til fysisk å komme nærmere "sjøfartsbyen Skudeneshavn".
Men det er motsatt.

Man kommer lengre bort fra nærkontakten helt inn til torgets kaikant av spennende skuter og dets besetning.

Dette vil bli en klar forringelse av opplevelsen av Skudeneshavn både for båturistene og for de som oppsøker torget.
- Til høyre er et eksempel på det man vil miste. Her ligger tre losskøyter innerst mot Torget ... og de forteller hver enkelt om en sentral del av den nære historien om Skudenes og Skudeneshavn: Loshistorien.

Indre havn mot Torget 6.7.2019 Foto: Jan M Jensen

Torget i Skudeneshavn trenger et løft og man skal være glad for at det nå kan bli gjort.
Men det må vurderes nøye om det skal gjøres endringer som svekker Skudeneshavn som en unik havn for båturister.
Og som fjerner de tre statuene fra sitt rette maritime element der de kan formidle den beste historiske opplevelse:
- Historien om lokalsamfunnet i verden.

Skudeneshavn 21. januar 2022

Jan Marton Jensen

PS:
Dette blogginnlegget må ses sammen med tidligere innsendt "Innspill til Samfunnsplan Karmøy kommune 2021-2030":
"Opprette prosjekt innen "Aktiv kulturminne-formidling i Karmøy": Lenke

Derfor sendes da også dette blogginnlegget som et kompletterende innspill om samfunnsplanene for Skudeneshavn og Torget der.

Kilde:

Ida Bull

https://no.wikipedia.org/wiki/Nordmandsdalen

Peder Schrøder

1635
Kristian IV
1635; Aabne Breve til Lensmændene udi Norge belangende Hollændere og andre fremmede

1750
Peder Scrøder
Hans beretning gjengitt i Rogaland Historielag Tidsskrift nr 4, 1917: "Beskrivelse over Ryfølke Fogderie"

Opplysningstiden (ca 1650-1789)
Artikkel i Store norske leksikon: https://snl.no/opplysningstiden

På Skudenesbilder
Album med en mengde bilder som gir informasjon om temaet: "Hummer .... og Holland"

Fra: Elene Aamelfot <elenebaamelfot@hotmail.com>
Sendt: 23.01.2022 20:30:15
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill Kommuneplan-samfunnsdel 2021-2030

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har

en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Elene Bårtvedt Aamelfot
Vormedal
Sendt fra min iPhone

20/25990 Høringsinnspill til Kommuneplan-Samfunnsdel 2021-2030

Jeg har deltatt på flere Folkemøter. Fysisk Norheim, Teams Kolnes & Vea. Jeg har etter beste evne notert en del innspill/utsagn fra kommunens representanter og innbyggere, samt mine egne tanker, i nedenfor punkter.

1. FN's Bærekraftsmål => Kommuneplan-Samfunnsdel => Arealplan => Handlingsplan (budsjett/økonomi). Samfunnsdel er ikke juridisk bindende. Arealplan er juridisk bindende. Med dette er Kommuneplan-Samfunnsdel et svært viktig førende dokument som viser kommunens retning fremover. Med det så MÅ dette dokumentet være godt gjennomarbeidet og dokumentert. Etter å ha deltatt på flere Folkemøter synes jeg at dokumentasjon på konklusjon er mangelfull. Det virker som at mange innbyggere stiller de samme spørsmål på Folkemøtene, og det må bety noe, når en videre skal ta beslutninger.

   S. 30 'Karmøy kommune skal fortsatt legge til rette for at alle skal kunne delta i et trygt og inkluderende lokalsamfunn, med gode oppvekstsvilkår, møteplasser og boforhold – men befolkningsvekst, handel, kontor og tjenesteyting styres dit hvor man best kan legge til rette for bærekraftig utvikling, nemlig byene.'

2. <u>Utarbeidelse av Kommuneplan – Samfunnsdel:</u>

   a. Karmøy kommune har stor tiltro til Asplan Viak sitt arbeid med denne planen, utført av en dame med doktorgrad i samfunnsøkonomi. Innbyggerne på Folkemøtene har ikke samme tiltro til at resultatet som er kommet frem i Kommuneplanens-samfunnsdel er den beste veien å gå.

   b. Mange stiller spørsmål i Folkemøtene om Trafikklysmodellen s. 45. Det påpekes bl.a. at en redusert gåavstand på 14 meter er forskjell på rødt og grønt lys. Det høres ikke bra ut, så detaljene bak fargekode må nøye gjennomgås, før beslutning om veivalg tas.

   c. Scenarioutredning: Hvordan er en kommet frem til graden av sannsynlighet?

   d. Er det allerede gitt midler til å utføre 3 mulighetsstudier for Skudeneshavn, Åkrehamn og Kopervik? Ref. Avisartikler og kommunens digitale møte som kommer 25. januar om Torget i Skudeneshavn. Mye arbeid/penger er her nedlagt, før den nye Samfunnsdelen er politisk besluttet. Det virker rart for meg at dette arbeidet allerede er igangsatt. Hvilke budsjetterte midler er avsatt til dette arbeidet i de 3 byer? Kommunen er allerede ute og selger det til innbyggerne i de 3 byer.

3. <u>Høring hos innbyggere:</u>

   Visjon i samfunnsdel er at kommunen skal jobbe på lag med innbyggerne. Det virker ikke som dette er oppfylt i utarbeidelsen. Bred medvirkningsprosess?

a. Folkemøte: Har befolkningen fått medvirket til utvikling av den presenterte planen? Kommunen sier at det har vært mye medvirkning fra forskjellig hold. S. 10 i Planprogrammet står det at det skal gjennomføres en rekke aktiviteter for medvirkning fra innbyggere. Personlig har jeg ikke fått med meg noen ting før det kom opp et Folkemøte på Norheim kulturhus 3.12.2021.

b. Planprogram: Det er godt å lese at innkomne uttalelser/innspill skal vurderes og eventuelt innarbeides i planforslaget. Jeg håper at det utnevnte Arbeidsutvalget (ref. Planprogram), nøye gjennomgår innbyggernes innspill, og ser til ivaretakelse i revidert Samfunnsdel.

c. Planprogram s.9: Er kapittel 3.2 Opplegg for medvirkning fulgt/innfridd?

d. Karmøy kommune Facebook: Jeg har gjennomgått alle artikler på denne siden tilbake til 1.1.2021. Det er kun 9 artikler som **kunne** satt meg på sporet om hva som var under arbeid (om jeg legger godviljen til). Forholdsvis godt skjult at en så radikal endring er på gang i Karmøy kommune.
   - 2.2.21: Digital workshop lørdag 6.2.21
   - 15.4.21: Mulighetsstudie for Kopervik, Skudeneshavn og Åkrehamn
   - 23.9.21: Karmøydebatten: Til beste for Karmøy – hva kan Åkrehamn bidra med?
   - 1.11.2021: Handlingsprogram 2022-2025
   - 1.11.21: Karmøybudsjettet presentert
   - 15.11.21: Førstegangshøring av ny samfunnsdel
   - 17.11.21: Kommuneplan samfunnsdel ute til høring
   - 23.11.21: Folkemøter. Starter i Kopervik
   - 2.12.21: Folkemøte Norheim kulturhus 3.12.21 (fredag kveld kl. 18 midt i julestria). Jeg var her til stede, og er nå i gang med å følge opp prosjektet.

e. Fysiske innspillstre: Det var visst satt ut et tre på 3 steder i kommunen. Hvor er det informert om slike innspilltrær? Henge innspill på et tre på Oasen? Hvem som helst kan nappe bort innspill. Ifølge informerte kilder så hang det mye rart på det treet eks. Julegaveønsker, ønsker om fred på jord etc.

f. Gjestebud: Hvor er det informert om Gjestebud? Hva er dette? Hvem er invitert?

g. Radio, aviser, nett: I Haugesunds Avis på nett har jeg sett 3 relevante artikler det siste året, og det er videre Parkanlegg i Kopervik, amfi/vannbasseng på torget Åkra, og så skal det nå være et møte om torget i Skudeneshavn. Skal dette trigge en innbygger på Fastlands-Karmøy eller andre bygder til å forstå hva som skjer utenom disse 3 byer?

h. Digital-bykonferanse: Er det sånn uten videre relevant for bygdene å følge med på dette?

i. Invitasjon til alle innbyggere – da henvises det vel til digital workshop en lørdag i februar? Se ovenfor. Lørdag 6.2.21.

j. Hvor har kommunens kommunikasjonssjef vært i denne saken? Det mangler mye kommunikasjon/markedsføring ut av Rådhuset i denne saken.

k. Tips: Det finnes en sms- tjeneste i Karmøy kommune. Denne sikrer direkte kontakt med innbyggere, og den har jeg savnet brukt i Corona-prosjektet. Den kan også brukes i saker.

Jeg tror at det er svært mange av innbyggerne som ikke føler seg informert og inkludert i utarbeidelsen. Det er etter det jeg kan se, i strid med planprogrammet.

4. <u>De 3 byer</u>:

a. Planen sier at Befolkningsvekst og investeringer frem til 2050 skal kanaliseres til de 3 byer Skudeneshavn, Åkrehamn og Kopervik (bystatus i 1996 og 2002). 75 % satsning til 3 byer og 25% satsning til resten av Karmøy. Nye kontorareal skal kanaliseres til de 3 byer. Det skal bli urbane byer med leiligheter, detaljhandel og kontorer. Salg av T-skjorter er nevnt flere ganger etc. Offentlig tjenesteyting skal også sentraliseres til 3 byer. Eks. Skoler, sykehjem m.m

b. Karmøy kommune vil satse på fortetting i de 3 byer. 4 etasjers blokker og 75 kvm leiligheter. Her skal vi stues sammen, og vil vi gå en tur i naturen må vi ut å kjøre bil først.

c. Hvor går bygrensene for Skudeneshavn, Åkrehamn og Kopervik??

d. Levekårsundersøkelse s. 9: Er det område 3 (S=1586), 7 (Å=2408), 11 (K=1841) som skal prioriteres? Totalt 5835 innbyggere som skal tilgodeses minst 75 %?

e. Folkemøte: Arkitekt har jobbet mange år med sentralisert bolig/næring. Det var i gamle dager at en hadde skomakersjappa på bakkenivå og selv bodde i etasjen ovenpå. Hvilken type næring er det kommunen skal satse så stort på i byene? I 2022 kreves det større lokaler for næring. Også parkeringsarealer med ladestasjoner kreves. Kombibygg med bolig/næring er vanskelig.

f. Folke er travle, handler mye og bringer barn til barnehage/skole/fritidsaktiviteter. Ofte er ektepar begge i arbeid. Mor er ikke hjemme og passer barn. Det er jo bra - for det medfører høyere skatteinntekter til kommunen. Det er en stor familielogistikk som skal gå opp. Familie med 2 barn blir nok lite aktuelt for å bosette seg i alle disse 1500 leiligheter som ønskes bygd i byene. Er det eldre personer som skal inn der? Kanskje dårlig til beins og i hodet, skal de springe i butikker og bære hjem sine matvarer?

g. Kommunens ansatte på Rådhuset: Dere arbeider sentralt i Kopervik. Hvor mye bruker dere byen pr. i dag? Kafebesøk og handel? Går dere ned for å handle etter arbeidstid? Hvor mange av dere går eller sykler til jobb? Sykler barn til barnehage/skole/fritidsaktiviteter?

h. Arealintensiv næring (kontor) skal lokaliseres til byene. Hvilken type bedrifter ser en her for seg? Er det flest bedrifter med kombinert kontor/lager/butikk i kommunen? Vi er da ikke et finansstrøk her på Haugalandet. Barcode next?

5. <u>Alle skal med/Leaving no one behind</u>

   a. Levekårsundersøkelsen fra mars 2021 viser at Fastlands-Karmøy har høyest utdanningsnivå i Karmøy kommune. Kopervik har lavest. Ifølge Karmøy kommune er dette en god grunn til at byer skal prioriteres. En skal satse på byer der det går dårlig (de skal heves), og satse mindre der det går bra (de skal utjevnes). Alle skal med er mottoet. Skal en risikere at nåværende gode 'bygdemiljø' for kommende generasjoner endrer seg i negativ retning på bekostning av 3 nyutnevnte byer? Det er allerede kjent at bystatus medfører større tildelt andel økonomiske midler.

   b. Karmøy kommune skal være en inkluderende kommune. Pr. dags dato så føles det for meg som at det kommer til å bli en ekskluderende kommune for vi som ikke bor i de 3 byer. Da blir ikke alle med i å bli prioritert.

6. <u>Tomtearealer:</u>

   a. Dagens Arealplan: Kommunen sier at Arealplanen har stor buffer på bolig- og næringstomter. Karmøy har arealreserve for mange hundre år. Kan dette legges frem som egen dokumentasjon fra Kommunen? Hvor er arealene? Ut fra det jeg hører på folkemøter, så blir det raskt mangel på både boligtomter og næringstomter.

   b. Folkemøte: Noen mener at det snart går tomt for regulert næringsareal i Karmøy. 120 mål med næringstomter (2015-2021). Veakrossen er det ikke ledige næringstomter. Planprosesser tar lengre og lengre tid. Minst 10 år fra start til ferdigregulert, og det er dermed viktig med reserveareal i kommunen. Det haster med ny regulering av næringstomter, for at kommunen skal være i utvikling, og få nye bedrifter til å etablere seg her.

   c. Folkemøte: På Fastlands-Karmøy er det 3 år igjen med boligreserver. Det ser ut til at kommunen ønsker å forlate en positiv befolkningsvekst på Fastlands-Karmøy.

   d. Kommunen foreslår at de unge fremover skal bygge i eplehager. Jeg husker med skrekk og gru på når jeg i 15-års alderen så hvordan det ble fortettet/bygget i Oslo.

e. Kommunen skal bare øke med 10% nytt utviklingsareal frem til 2050. Dette mener jeg er veldig defensivt i forhold til utvikling av kommunen og nye skatteinntekter.

f. Kommunen sier det er stor arealreserve utenfor de prioriterte 3 byer.

g. Kommunen: Hver generasjon kan ikke få bygge sin egen enebolig. Vi har nok rekkehus og eneboliger. Det mangler leiligheter.

h. Minst 75% av boligvekst skal kanaliseres til de 3 byer. Finnes det så mye ledig areal i byene? Kan ledig tomteareal i de 3 byer fremlegges?

7. <u>Myrer/Jordbruk:</u>
   a. Det snakkes mye om å bevare myr. Det er greit, men Haugalandet består av mye Hauger som ikke er dyrkbar mark eller myr.

8. <u>Befolkningsvekst:</u>

   a. Folkemøte: Det er vanskelig å forstå tall som ligger til grunn for at befolkningsvekst i kommunen ikke blir større enn 805 personer frem til 2050. Winje sier det er de beste tall vi kan få fra Statistisk sentralbyrå. Tilhørere: Ifølge SSB skulle dagens folketall på 42345 innbyggere komme i 2033. I 2022 er vi 322 flere innbyggere i kommunen enn det skulle vært nå.

   b. Det er veldig defensivt av kommunen og planlegge for kun 805 nye innbyggere frem til 2050. 'De beste tall' fra statistisk sentralbyrå må justeres til mer reelle tall. De er jo allerede overskredet. Det viser jo allerede at mål på 805 er et defensivt tall.

   c. Det er 28 år til 2050, og kommunen satser ikke på å øke mer?? Kolnes skal øke med 40 personer frem til 2050? Dvs. 10 familier a 4 medlemmer => 10/30 år blir mindre enn 1 familie årlig. Vil Karmøy kommune virkelig være så defensive i det mest sentrale området på Haugalandet? Her blir det innbyggerlekkasje til omkringliggende kommuner.

   d. Kommunen: Det står ikke en kø av folk som vil bosette seg på Haugalandet.

      - Skal vi fremover være passive på Haugalandet?
        - Vi ligger midt mellom 2 av Norges største byer Bergen/Stavanger, som på sikt får ferjefri vegforbindelse.
        - Kårstø: Europas største gassprosesserings-anlegg som sender gass til Europa. Mange ikke-Haugalendinger jobber der.
        - Gassco
        - Hydro Karmøy Fabrikker
        - Aibel Haugesund er verdensledende i offshorekonstruksjoner
        - Sjøfartsdirektoratet

- Kystverket
- Haugesund sykehus som nylig er utvidet og videre skal utvides
- Høyskole med diverse typer **høyere** utdanning innen helse/teknisk/sjøfart/økonomi
- Satsning på ny Havvindmølle industri
- Knutsen OAS
- Deep Ocean
- Solstad
- Østensjø rederi
- +++++
- Mange små og gode bedrifter

- Haugalandet har allerede mye å by på, og vi må ikke legge oss nedpå og bli passive i fremtiden.

9. <u>Hvor vil folk bo?</u>

a. Det er gjort analyser på Befolkningsutvikling på Haugalandet. Den viser at det er befolkningsøkning på Fastlands-Karmøy og nedgang på selve øya. Betyr det at det er på det sentrale Fastland-Karmøy at folk ønsker å bo? Nært til Haugesund, Sveio, Tysvær med arbeidsplasser og fritidstilbud. Boligpriser på deler av Fastlands-Karmøy viser også stor popularitet i forhold til andre steder i kommunen. Det blir stort press på eksisterende boliger, med høye priser, som vil ekskludere ung befolkning til å bosette seg her.

b. Gismarvik næringspark er etablert. På sikt vil det bli mange arbeidsplasser her. Hvor skal disse arbeidstakere bo? Vil de bo i leilighet i Kopervik, Åkrahamn eller Skudeneshavn? Kanskje de synes det er mer sentralt med Fastlands-Karmøy?

c. Kommunen mener at det er mange ledige boliger til salgs, og at boligprisene går nedover. Dette er jeg svært usikker på. Mener lokale eiendomsmeglere det samme? Etter det jeg kan forstå, så har boligprisene øket ganske mye siden jeg som nyutdannet/hjemkommet kjøpte mitt første hus, ganske sentralt i Haugesund, til kr. 350.000 i 1991. Det er langt fra dagens priser de unge kan få kjøpe bolig for.

d. Byggarena v/en av landets fremste boliganalytikere: De siste 3-4 år. 60% selger hus/leilighet med tap. Er det faktisk slik i på Haugalandet? Hvordan dokumenteres det? Hvilke områder av kommunen? Det betyr i så fall at det er der det er minst attraktivt å bosette seg.

e. Tror kommunen at innbyggere med tilknytning til Nord-Karmøy ønsker å flytte til Sør-Karmøy? Vil gjennomføring av denne planen drive frem en slik beslutning for de som er på jakt etter bolig? Eller satser de på Haugesund/Tysvær/Sveio?

f. Folkemøte: Kommunen har ikke sjekket ut hvor folk ønsker å bo når de utarbeidet den nye planen.

10. Unge/ny-utdannede/nye skattebetalere:

a. Ønsker Karmøy kommune at unge/nyutdannede/familieetablerere skal bosette seg i nabokommunene? Da forsvinner fremtidige skatteinntekter. De unge som etablerer familie, ønsker ikke å flytte inn på 75 kvm leilighet. De ønsker barn og de trenger plass. Om sentrale leiligheter på 75 kvm i Karmøys 'byer' er det som tilbys, så kan de jo like godt bo i sentrum av en storby. Eks. Oslo, Bergen, Stavanger der de har studert.

b. Hva er kommunens strategi for å hjelpe de unge inn på boligmarkedet?

c. Ønsker kommunen å tiltrekke seg unge som har vært utenbys for høyere studier? De vil gi mange år med god skatteinntekt.

d. Se på hvordan Skåredalen i Haugesund har utviklet seg. Det var ganske tomt der på 80-tallet. Nå er det et stort lokalmiljø. Jeg var byggeleder for Haugesund kommune sin første byggemodning av boligfelt der i 1994 (Svebakken).

11. Leve hele Livet-reformen:

a. Det er ca. 9000 innbyggere på Fastlands-Karmøy. Ca. 20 % av det totale innbyggerantall i kommunen. Norheimskogen var det første byggefelt på Fastlands-Karmøy, etablert av kommunen tidlig 70-tallet. Generasjonen som bygget hus der, og som utviklet Norheim, begynner å passere 80 år nå.

b. De eldre må ivaretas da Leve hele livet-reformen legger opp til at de eldre skal bo lengst mulig hjemme. Da kan det være en god ide å etablere **Seniorsenter** som de eldre kan besøke. Stikkord: trim, sosialt samvær, god ernæring, sang/musikk, hobby, fotpleie, frisør etc. Dette vil fremme god fysisk og psykisk helse, og spare sykehjemsplasser og helseomsorg i hjemmet. Forebyggende God helse og Kommuneøkonomi. Tilsvarende Havnaberg Seniorsenter i Haugesund kommune. Viser også til s. 22 der kommunen vil satse på aldersvennlig samfunnsplanlegging, trivsel, god helse og fremme livskvalitet. Delmål: Karmøy kommune har fremmet livskvalitet og mental helse gjennom hele livsløpet og motvirket tidlig død. **Dette lover godt for en rask etablering av Seniorsenter.** Vi på Fastlands-Karmøy er klare til å sette i gang med utvikling av en prototype i samarbeid med Karmøy kommune. Jeg har investor som har tomt og vil bygge bygg. Vi mangler bare leieavtale og byggetillatelse av Karmøy kommune. Ta kontakt med meg, så får vi dette på plass snarest. Vi har ikke tid til å vente på Seniorsenter i 15 år!

c. S. 43 Økonomisk effektivitet i drift av kommunale tjenester/god helse/eldreomsorg. Kompakt stedsutvikling gir muligheter for effektivitet og

kvalitet. Seniorlandsby er i den forbindelse en god ide: Der kan de spreke eldre bo i selveid leilighet, noen i omsorgsbolig og deretter sykehjem. Med tjenester som beskrevet over for Seniorsenter, i tillegg til legetjeneste etc. Gangveger mellom bygg og sansehage/parkanlegg der de eldre kan kose seg utenfor. **Seniorlandsby på Fastlands-Karmøy er hjertelig velkommen, og jeg følger utviklingen tett.** Jeg ser dessverre at det vil ta mange år før landsbyen er ferdigstilt, men skynd dere, så spares mange penger ved effektivisering.

d. Kommunen ønsker at det skal bygges leiligheter. Jeg håper det planlegges for at det bygges selveier seniorleiligheter i forbindelse med Seniorlandsbyen. Da kan de eldre kjøpe seg inn der når enebolig blir for stor og tung å vedlikeholde.

e. Dagavdeling Norheim sykehjem: 14 dagplasser på Norheim dekker minimum 9000 innbyggere. Det er lang kø og stort påtrykk på Fastlands-Karmøy.

f. Vi trenger langtids sykehjemsplasser på Norheim. Som en midlertidig løsning: Kan Norheim sykehjem være lokalt for Fastlands-Karmøy frem til nytt sykehjem er bygget? Kan de avdelinger som i dag er kommet inn på Norheim flyttes til Vea sykehjem? Norheim sykehjem ble vel opprinnelig bygget for lokalbefolkningen? Sykehjemsplasser etterlyses av befolkningen som har slitt og strevd her på fastlandssiden i 50 år. Se egen Facebook-side om dette.

g. Ref. Ovenfor punkter: S. 16 i Planprogram pkt. 3 peker på Folkehelse og seniorressurs. Dette skal særlig vektlegges.

1. <u>Fremlagt plan - Konsekvenser/Målbarhet/Høringsinnspill/Referat fra Folkemøter:</u>

   a. Hva viser konsekvensanalysen av å velge mellom de 3 forskjellige utviklingsscenarioer? S. 42. Før en tar valg så må konsekvenser synliggjøres. Byen som motor: Se på kartet. Nå skal minst 75 % av nye investeringer foregå fra Kopervik og sørover. Det dekker ca. halve arealet i hele kommunen. Fordeling folketall? Kommunen blir delt i 2, der en del prioriteres med at det skapes samhandling og nettverk mellom folk. Hva med livskvalitet i den nordre delen av kommunen? Halve Karmøy kommune blir glemt i denne samfunnsplanen. Dette føles ikke inkluderende, men heller ekskluderende.

   b. Kommunen snakker mye om måloppnåelse på Folkemøtene. Hvordan skal det måles?

   c. Vil Karmøy kommune ta Høringsinnspill til etterretning og revidere utkastet til Kommuneplan - Samfunnsdel? Hvem ser til at innbyggernes Høringsinnspill blir ivaretatt i den videre prosessen? Jeg håper at politikerne engasjerer seg sterkt for å se til at en i dette prosjektet får en veloverveid videre satsning for kommunen. Tankskipet til Winje blir ikke lett å snu igjen, om en ser at retningen det tok, ikke er den beste løsningen.

d. Folkemøte: Det skrives referat fra Folkemøtene og disse vil bli lagt ut offentlig. Det ble sagt på siste Teams-møte. Det har ikke vært aktuelt tidligere. Jeg følger med.

Snu i tide: Levekårsundersøkelsen sier det er bedre å bo i bygder enn byer. Hvorfor da ikke satse på bygdene? Innbyggere må få velge. De som vil bo tett i byen kan velge det. Da blir det kanskje andre byer enn Kopervik, Skudeneshavn og Åkrehamn de vil velge? De som vil bo i enebolig med hage og naturen rundt kan få velge det. Om en kjører til sentralt arbeidssted fra bolig eller fra sentral bolig til å bruke naturen, så blir det kanskje samme distanse som blir kjørt, og da er det ingen gevinst i bærekraftsmål.

Personlig er jeg skeptisk til at det sitter utenbys konsulenter fra Asplan Viak og Byggarena og leker med tall. La oss få se dokumentasjon som underbygger konsulentenes tall før vi bestemmer oss for en så stor prioritering/endring. Bør en ha litt lokalkunnskap i tillegg?

Kommunen må lytte til hva karmøybuen vil, ikke hva kommunen vil at karmøybuen skal ville.

Om noen har spørsmål/kommentarer til ovenfor så send meg gjerne en e-mail på:
krimorch@live.com

Med vennlig hilsen

Kristin Mørch
Fastlands-Karmøy
(50 års tilknytning)

Fra: Kristin Mørch <krimorch@live.com>
Sendt: 21.01.2022 14:44:24
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til Kommuneplan-Samfunnsdel 2021-2030

Vedlagt er høringsinnspill (word-fil) som bes tas til etterretning i revidert Kommuneplan-samfunnsdel 2021-2030.

Mvh

Kristin Mørch

Høringssvar til kommuneplanens samfunnsdel, Karmøy kommune

Karmøy består av både tettsteder og spredt bebyggelse. Kopervik og Skudeneshavn fikk bystatus etter kommunestyrevedtak i 1996 og Åkra etter kommunestyrevedtak i 2002. Kommunestyret har ikke vedtatt bystatus for andre tettsteder. I praksis har disse vedtakene ikke betydd særlig. Det har ikke ført til vesentlig vekst eller høyere anseelse.

Men nå foreslås det at det særlig er i byene det skal satses på vekst og utvikling på bekostning av andre tettsteder. Jeg kan ikke se at dette er mer bærekraftig enn satset videreutvikling av alle tettstedene.

Vil spisset utvikling av byene gi mindre biltrafikk, bedre kollektivtilbud og mindre nedbygging av jordbruksjord enn en breiere fordelt utvikling?

Vil folk i Koperviks slutte å handle på Oasen og Amanda eller blir det bare flere som kjører langt? Tror vi at det kommer tilsvarende like attraktive, store kjøpesenter på sør-Karmøy slik at lokalbefolkningen heller handler lokalt? Det er i alle fall en forutsetning for at en by-løsning skal bli bærekraftig. Det samme gjelder for arbeidsmarked og kulturopplevelser.

Norheim har allerede det beste kollektivtransport-tilbudet i Karmøy kommune. Hvorfor tar en ikke utgangspunkt i dette og også satser på fortetting i Norheim-området og bygger sammen og fortetter i aksen Norheim- Vormedal. Her er det bl.a. ny effektiv sykkelvei og godt utbygd busstilbud.

Jeg vil påstå at Karmøy kommune tar risiko hvis en skal spisse satsning på utbygging av byene. Det er ikke sikkert at «alle» vil flytte til sør-Karmøy og konkurransen om nye innbyggere vil bli hard. Det vil også selges attraktive boliger og tomter sentralt i nabokommunene. Vil en ensidig satsning på sør-Karmøy skyve mange på boligjakt til nabokommunene? Så vidt meg bekjent er det ikke i nyere tid gjort noen undersøkelse over hvor unge på Haugalandet ønsker å bosette seg. Det er i alle fall ikke referert til en slik oversikt i kommuneplanforslaget. Gjennomføring av en slik undersøkelse bør gjennomføres.

Norheim

Det er spesielt viktig at Karmøy kommune har en klar ide og et klart grep om sentrale Norheim. Dette er et svært attraktivt område for både næring og bolig. Hvis markedskreftene alene får styre utviklingen, slik det i stor grad har vært til nå, blir det tilfeldige og alt for ofte dårlige løsninger som gir dårlige overganger mellom næring og bolig og ofte næringsbygg med lav estetisk kvalitet.

Kommuneplanforslaget mangler helt fokus på disse utfordringene og jeg vil sterkt anmode Karmøy kommune til å få utarbeidet et mulighetsstudie for Norheim og innarbeide dette som en del av kommuneplangrunnlaget. Ikke fordi Norheim trenger hjelp til å bli attraktiv, men fordi det er behov for å ta grep for å sikre fortsatt gode bomiljøer og estetiske verdier.

Til slutt: jeg har lekt meg med et par ideer som eksempler på mulige grep:

1. Flytt bibliotekfilialen dit folk er. Å ha bibliotekfilialen på skolen var rett da skolen ble bygget. Jeg er nabo og observerer at biblioteket er mest i bruk til skoleformål. Flytt heller biblioteket til – eller ved Oasen kjøpesenter og fyll det med både tradisjonelle og nye og spenstige tilbud -og kafe.
2. Karmøy kommune eier et delvis forfallent område på gnr/bnr. 148/610 og 148/95 mellom Norheim kirke og Oasen kjøpesenter. Området er delvis regulert til friområde og næring/tjeneste og er delvis gjerdet inne/ute ved Norheim kirke pga. tidligere barnehagedrift. Her er en forfallen fotballøkke som ikke brukes og et skjemmende grusområde full av store plastsperringer som brukes til parkering. Området grenser til den styggeste siden av Oasen med bakgårdspreg, kontainere og stabling av paller mm. Dette området nærmest skriker etter omforming og nytt liv. Vi må stoppe forfallet og gi området en flott grønn lunge. Kanskje det til og med kan bli en attraksjon?

Hva med å sette sammen flere elementer for å lage noe nytt og spennende?

Bibliotek, tjenester/næring og park?

Gi Norheim et mulighetsstudie. Det er behov for gode ideer og et klart, overordnet blikk.

21.01.2022

Anders Netland

Hestmyrvegen 6

5542 Karmsund

Fra: Anders Netland <anders.netland@lyse.net>
Sendt: 21.01.2022 16:11:21
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringssvar til kommuneplanens sanfunnsdel

Hei

Vedlagt er høringssvar til kommuneplanens samfunnsdel
Hilsen Anders Netland
Hestmyrvegen 6
5542 Karmsund

Fra: Svein Lieng <svein.lieng2@wemail.no>
Sendt: 21.01.2022 23:08:18
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Sak 20/25990

God kveld . Har sett på ny prioriteringsplan for fremtiden . Jeg er oppvokst i kopervik , men har bodd i norheimskogen siste 45 år . Reiser en del rundt på karmøy hver uke .
Der bor folk på karmøy fra sør til nord , også på fastlandsiden . Hva betyr de 3 byene ? De har snaut 20 % av befokningen . Minst like verdifylt å bo i distriktene , fastlandsiden med sine bygder er nå minst like sentralt som byene og kanskje større enn byene tilsammen .Sats energien og strategien der folk bor , det er overalt på heile karmøy og like vedifylt for folk der de bor .
Med helsing. Svein Lieng , legevegen 22
Få BlueMail for Android

Fra: Rolf L Sjursen <RolfLS@bergesag.no>
Sendt: 22.01.2022 13:06:40
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Rolf L Sjursen <RolfLS@bergesag.no>
Emne: Høringssvar til kommuneplanens samfunnsdel 2022 fra Kolnes Utvikling AS (sak 20/25990)

Se vedlagte høringssvar/innspill. Vil også få den levert via løsningen med elektronisk skjema. Fikk ikke der opp valg på sak høringssvaret skulle rettes mot.

Med vennlig hilsen
Rolf L. Sjursen

Kolnes Utvikling AS

Telefon: 91 36 77 72 / 53 77 54 00 (S)
Besøksadresse: Longhammarvegen 36, Haugesund
Postadresse: Haukelivegen 676, 5582 Ølensvåg, Norge

Fra:
Kolnes Utvikling AS
c/o: Berge Sag og Trelast AS
Haukelivegen 676
5582 Ølensvåg
rolfls@bergesag.no

22.01.2022

Til:
Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 Kopervik
post@karmoy.kommune.no

Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 (20/25990):

Uttalelsen er innsendt av Kolnes Utvikling AS (KU). KU er et selskap som har som formål å utvikle flere store eiendommer på Kolnes i Karmøy kommune. Oppgaven er å tilrettelegge for en helhetlig, effektiv og lønnsom utbygging i flere delfelt. Selskapet skal forestå byggingen av den overordnede infrastrukturen, og avhende byggeklare delfelt. Selskapet er eid av Berge Sag Gruppen AS og OBOS Block Watne AS.

0. Sammendrag av merknaden til samfunnsdelen og anbefaling til videre arbeid:

1. Forslaget til samfunnsdel har sett bort fra regionalplanens senterstruktur og den regional planstrategiens anbefaling av utvikling av både byer og tettsteder i kommunene i Rogaland.

2. I utbeidingen av samfunnsdelen bygger en på et foreliggende utkast til «interkommunal strategi for prioritering av boligareal». Datagrunnlaget er ikke kvalitetssikret, og inneholder både fakta- og metodefeil. Strategien er heller ikke vedtatt politisk i Karmøy.

3. I utarbeidingen av samfunnsdelen har en sett fra mange av utredningskravene som er stilt i planprogrammet for samfunnsdelen. Kunnskapsgrunnlaget for planforslaget er med andre ord mangelfullt og ikke i samsvar med de krav som ble stilt innledningsvis. Til en samfunnsdel med såpass sterkt fokus på arealstrategi, burde det vært utarbeidet en konsekvensvurdering som grunnlag for en inngripende beslutning for boligutviklere og øvrige involverte parter.

4. Det foreligger viktige kunnskapsgrunnlag som man i utarbeidingen av samfunnsdelen har sett bort fra. Dette gjelder for eksempel «Regional analyse» utarbeidet av Telemarksforskning og «Veikart for Haugalandet 2023 – 2030».

5. Den anbefalte arealstrategien, «Byene som motor», bygger i stor grad på kvalitative vurderinger med uklare kriterier. Konklusjonen i arealstrategien framstår som et bestillingsverk som har som mål å bygge opp under en konklusjon som er valgt på

forhånd.

6. Samfunnsdelen har ingen utredning av befolkningsutvikling på detaljert nivå i Karmøy. Den er så generell at den ikke fanger opp den utviklingen som skjedd innenfor boligbygging og befolkningsutvikling i kommunens mest ekspansive område, fastlandsdelen av Karmøy. Som følge av denne mangelfulle utredningen ser en ikke at det vil bli mangel på utbyggingsarealer i denne delen av kommunen innen 3-4 år, med de negative konsekvenser dette vil ha for regionen og kommunens boligattraktivitet.

7. Kolnesområdet forslås tatt ut som framtidig utbyggingsområde. Dette er et godkjente utbyggingsarealer som vil oppfylle regionens behov som attraktivt og tiltrengt boligområde. Undersøkelser viser at det oppfyller mange av de kriteriene som gruppen av barnefamilier etterspør, og som vil være grunnlaget for framtidig vekst regionalt og i Karmøy kommune. Sentrumsområdet legger også opp til etablering av arbeidsplasser som da evt. utgår.

8. Kommuneplanens samfunnsdel omtaler overhodet ikke mobilitet og pendling. Dette er grunnlaget for en viktig og ønsket fleksibilitet i arbeidsstyrken for å oppnå økonomisk vekst. 40% av de sysselsatte i kommunen pendler ut av Karmøy. Det synes derfor ubegripelig at ikke temaet bærekraftig mobilitet er viet god plass i forslaget.

9. Samfunnsdelen bygger så langt vi som lesere kan se, på den ikke-politisk godkjente regionale strategien for boligbygging. Verken denne eller bakgrunnsdokumentene for denne utredningen er oppført på kildelisten for samfunnsdelen. Dette synes som påfallende så lenge det i dokumentet er tydelig at utkastet til regional strategi er førende for planforslaget.

10. Forslaget til samfunnsdel bryter radikalt med tidligere veivalg. Det vil kraftig svekke tilliten til kommunen i rollen som forutsigbar tilrettelegger, samarbeidspartner og utviklingsaktør ovenfor sine samarbeidspartnere. Dette partnerskapet består lokalt av bla. kommune, næringsliv og frivillighet og innbyggere. En slik tillit er fundamental for en vellykket samfunnsutvikling.

<u>Konklusjon og anbefaling til videre arbeid</u>

Det foreliggende forslag til samfunnsdel har ikke knyttet seg til øvrige kunnskapsdokumenter som foreligger for samfunnsutviklingen på Karmøy.

Planforslaget har en så mangelfull utredning av arealkonsekvenser at vi på det sterkeste vil fraråde og starte en prosess med å ta ut utbyggingsarealer i den framtidige arealdelen.

Dette gjelder spesielt godkjente arealreserver på fastlandsdelen av Karmøy. Arealreserven på fastlandet var 205 da var ved inngangen til 2021. Dette inkluderer ikke godkjente arealer på Kolnes. Det er alt bygget ut en del av denne i 2021. Med en tetthet på 2 boliger per da, var altså hele arealreserven på fastlands Karmøy rett over 400 enheter for over et år siden. Det betyr at all utbygging stopper på fastlandet i løpet av 3-4 år, og vil ikke kunne starte opp

igjen før Kolnes er klar. Fastlandet har de siste 10 årene representert 35% av boligbyggingen i kommunen. I det siste året det foreligger tall for, nesten 50%.

Planforslaget mangler også svar på de utfordringene som kommune står overfor knyttet til å skape en boligattraktivitet som gir grunnlag for befolkningsvekst i kommunen.

Den samlede konklusjonen er at Karmøy kommune går ikke videre med behandling av det foreliggende forslaget til «Kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2030». Planforslaget er mangelfullt på mange områder, og forslaget svarer heller ikke på de utredningskravene som er stilt i planprogrammet til samfunnsdelen. Planarbeidet må startes på ny med utgangspunkt i planprogrammet som ble vedtatt av formannskapet 28.09.2020.

Høringsinnspillet

1. Regional planlegging

I "Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019 – 2023" vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019, blir det påpekt at det må være sammenheng mellom mål og strategier som en har i regionale og kommunale planer. Dette sikrer at nasjonale mål blir videreført i både regional og kommunal sammenheng, og at det er felles regionalforståelse av målene.

Både den regionale og kommunale planlegging bygger på FNs bærekraftsmål. I forslaget til samfunnsdel for Karmøy kommune trekker en den konklusjonen at bærekraftsmålene har som konsekvens for Karmøys arealdisponering at framtidig boligbygging og utvikling av fellesfunksjoner for befolkningen, i all hovedsak skal lokaliseres til de tre byene i Karmøy.

I "Regional plan for Haugalandet" vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 21.06.2017, beskrives følgende senterstruktur på Karmøy:

> Regiondelsenter: Kopervik
> Områdesenter: Åkrehamn, Skudeneshavn, Norheim
> Tettstedsenter: Veavågen, Avaldsnes, Vormedal, Kolnes.

I den regionale planstrategien, vedtatt i fylkestinget 20.oktober 2020, sier man følgende:

> *Befolkningens ønsker dreier nå i retning av levende tettsteder, med nærhet til tjenester og arbeidsplasser, og mer miljøvennlige reisevaner. Opplevelser og møteplasser blir viktigere for tettstedsattraktiviteten, og disse bør samles i sentrumsområdene. Nærhet mellom bosted, jobb og tjenester knytter samfunnet tettere sammen og øker tilgjengeligheten. God helse og livskvalitet skapes gjennom de fysiske og sosiale relasjonene mennesker befinner seg i.*
>
> *….*
>
> *Attraktive tettsteder er viktige for å opprettholde bosettingen i mindre sentrale kommuner. Sentraliseringen pågår også innad i kommunene. Veksten kommer i kommunesentrene. Det er viktig at disse dyrkes som en ressurs for omkringliggende bygder og gårder. Attraktive og levende tettsteder styrker attraktiviteten til hele kommunen. Nærhet til naturen er viktig for innbyggerne, samtidig som de liker at*

> *tettstedssentrene tilbyr møteplasser, tjenester og opplevelser. I små tettsteder er det spesielt viktig å samle tjenestene og møteplassene og unngå sentrumsspredning.*

På regionalt nivå ser en med andre ord det som viktig at tettstedene utvikles med boligbygging og tjenesteutvikling for å gi innbyggerne god helse og livskvalitet. Dette i kontrast til forslaget til samfunnsdel som ensidig fokuserer på kommunens byer.

I fylkeskommunens planstrategi sies det for øvrig at det ikke er behov for å revidere "Regionalplan for Haugalandet" i kommende periode. Senterstrukturen som framgår av gjeldende regionalplan vil med andre ord være den som fylkeskommunen vil forholde seg til fram til 2023. Forutsatt at ikke ny kommuneplan tilsier noe annet. Fylkeskommunens vurdering er med andre ord at bærekraftsmålene ikke vil ha konsekvenser for regionalplanens senterstruktur.

Interkommunal strategi for prioritering av boligareal Haugesund, Karmøy og Tysvær

Som en oppfølging av retningslinje 11 på side 42 i vedtatt regionalplan for Haugalandet, er det satt i gang et interkommunalt arbeid for prioritering av boligutbygging i de tre aktuelle kommunene. Det ble høsten 2020 utarbeidet et kunnskapsgrunnlag for det videre arbeidet. Dette er i stor grad lagt til grunn for forslaget til samfunnsdel som nå er på høring. I det etterfølgende avsnittet blir flere sider ved kunnskapsgrunnlaget for samfunnsdelen kommentert, herunder forhold som er hentet fra den interkommunale strategien.

Det arbeidet som ble igangsatt her gikk langt utover vedtaket fra departementet.

I retningslinjene til ATP heter det:

> ***11. Koordinert rekkefølge for utbygging av boligområder i bynære områder***
> *Inntil kommunene Haugesund, Karmøy og Tysvær har utarbeidet en interkommunal plan for utbyggingsrekkefølge for boligarealene i allerede godkjente kommuneplaner, bør rekkefølge for utbygging av ledige boligområder i «bynære områder» baseres på faseinndeling 1-3, jf. kart side 40-41, og detaljeres gjennom kommuneplanene. Arealer utenfor fase 1-3 bør vurderes relokalisert, mens fortetting og transformasjon kan skje i alle faser.*

Det var kun det bynære området arbeidet skulle konsentrere seg om. Bestillingen fra departementet var at en skulle vurdere arealbruken i dette bynære området i de tre kommunene– og ikke lage en ny ATP for det samlede arealet i de tre kommunene. I realiteten har den prosessen som nå kjøres blitt et forsøk på en omkamp av ATP. ATP var resultat av en bredt forankret administrativ og politisk prosess i alle kommunene på Haugalandet, der også næringslivet var involvert fra første dag. En har i dette arbeidet heller ikke benyttet det som fremkom i ATP prosessen av informasjon og resultater. En har startet med blanke ark.

Selv om denne nye interkommunale strategien per 01.01.2022 ikke er behandlet politisk i Karmøy, er den lagt til grunn for arbeidet med ny samfunnsdel.

2. Kunnskapsgrunnlaget

Planprogrammet

Krav til utarbeiding av kunnskapsgrunnlag for det foreliggende forslaget til samfunnsdel, framgår av det vedtatte planprogrammet. Her er det stilt krav om utarbeiding av

utviklingsscenarier for samfunnsutvikling. Dette er gjort, og er i det alt vesentlige grunnlaget for planforslaget.

Planprogrammet inneholder ytterligere krav til utarbeiding av kunnskapsgrunnlag for samfunnsdelen. I planprogrammet trekkes følgende fram:

> *Levekårsundersøkelse. Dette vil gi mer detaljert kunnskap om levekår i delområder av kommunen utover det man normalt sett finner i kommunens oversiktsdokument for folkehelse.*

Kommentar: Dette er gjort, men innholdet er ikke vurdert eller drøftet i planforslaget. Undersøkelsen følger planforslaget uten kommentarer.

Tilsynelatende er det motstrid mellom det som fremkommer i levekårsundersøkelsen, og den konklusjonen en trekker i scenarioene. Selv om levekårene stort sett er like i kommunen sett som helhet, kommer byene svakere ut enn bygdene.

> *Demografi. Kunnskap om befolkningens sammensetning og utvikling er grunnleggende for å forstå nåværende og fremtidige samfunnsforhold som blant annet bosetningsmønster, arbeidsmarked og transportmønster. Relevant fokus i denne sammenheng er alderssammensetning, folketall i lokalområder, folketallsframskrivinger m.m.*

Kommentar: I planforslaget henviser en utelukkende til SSBs befolkningsframskriving med data fra 01.01.2020. For samfunnsdelen og tilhørende arealstrategi blir ikke dette et tilfredsstillende detaljeringsnivå. SSBs framskriving greier ikke å fange opp lokale forhold som påvirker befolkningsutviklingen. For eksempel har befolkningen i Karmøy økt fra 42186 pr. 01.01.21 til 42508 ved utgangen av 3. kvartal i 2021.

SSBs framskriving innbar en befolkningsreduksjon pr. 01.01.2022 på 280 personer.
Det gjør at det allerede ved utgangen av 3. kvartal 2021 bor 602 personer mer på Karmøy enn det analysen forutsetter, og at befolkningen i dag tilsvarer analysens framskriving for 2036.

Dette bør være en tydelig indikasjon på at det for detaljerte befolknings- og arealvurderinger vil det være behov for mer detaljert kunnskap om den demografiske utvikling. Videre understreker det usikkerhetene som ligger i en slik prognose. En slik usikkerhet tilsier blant annet at en vi ha behov for en god arealreserve for å kunne fange de muligheter som byr seg.

> *Diverse andre utredninger (listen er ikke uttømmende): Eksempelvis arealbruk/regnskap og statistikk for mobilitet/trafikk/transport.*

Kommentar:

I forslaget til samfunnsdel er et av scenariene som drøftes, videreføring av dagens arealbruk som beskrives som spredt utbygging. Dette underbygges ved å vise til kommuneplanens arealdel. På den andre siden er det ingen henvisning til den faktiske boligbyggingen. Det er mye som indikerer at det, uavhengig av hva som ligger i arealplanene, viser seg å være en sentralisering i mange kommuner. Dette gjelder også Karmøy. Det må derfor utarbeides et kunnskapsgrunnlag som viser faktisk boligbygging i kommunen fra 2015 (da gjeldende kommuneplan ble vedtatt), og fram til i dag. Hvis det ikke gjøres, kan en komme i den

situasjonen at en vedtar en arealstrategi som en basert på antagelser og ikke på fakta, og der et av scenariene er et oppkonstruert alternativ uten grunnlag i reelt utbyggingsmønster.

Spesielt blir dette tydelig når det i arealstrategien settes konkrete mål på den framtidige fordeling av boligbyggingen. 75% i byene og 25% i de øvrige tettsteder. Blant de øvrige tettstedene skal Norheim vurderes annerledes, og foran de øvrige tettstedene uten at det konkretiseres hva dette betyr. Å være så konkret i forslaget uten å ha tall for den realiserte boligbyggingen, gjør at beslutningstagerne ikke har et reelt grunnlag for en beslutning.

I samfunnsdelen pekes det på at spredt utbygging fører til nedbygging av naturverdier, og at ett av målene med samfunnsdelen er å snu denne utviklingen. Det hadde vært rimelig at det ble dokumentert hva som har vært den reelle nedbyggingen av naturverdier siden 2015 gjennom å utarbeide et konkret arealregnskap som et grunnlag for eventuelle tiltak. Siden samfunnsdelen har et sterkt fokus på arealstrategi, er det naturlig at et slikt regnskap blir utarbeidet i tilknytning til samfunnsdelen, og ikke utsettes til en framtidig arealdel til kommuneplanen.

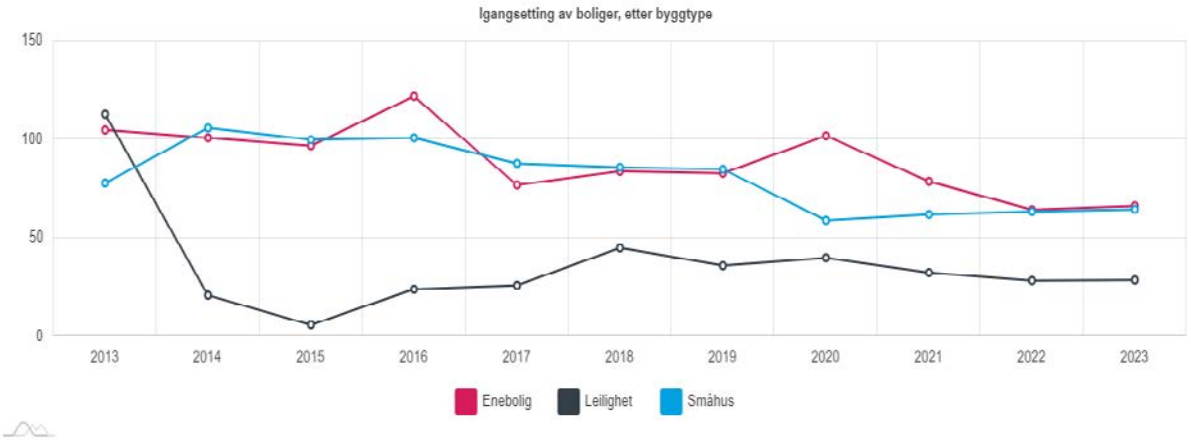
Med hensyn til påstanden om spredt utbygging, viser SSBs arealoversikt at i Karmøy kommune bor 88% i tettsted. Et tettsted er uavhengig av fylkes- og kommunegrenser, og betegner et område der det bor minst 200 personer og der det (med noen unntak) ikke er mer enn 50 meter mellom husene.

<u>Øvrig kunnskapsgrunnlag</u>

Det øvrige kunnskapsgrunnlaget er basert på "Scenarioutredningen for Karmøy". Utredningen er for flere tema mangelfull når det gjelder konkrete data for situasjonen.

For eksempel når en vurderer utslippssituasjonen for framtidig boligbygging, tar en utgangspunkt i at dagens situasjon skal videreføres. Dagens situasjon framskrives også med at det skal bygges 70% småhus og 30% rekkehus. Her hadde det vært på sin plass å kunne henvise til konkrete tall for realisert boligbygging. Det er da beviselige oppført en del leilighetsbygg i Karmøy de siste årene.

Antall boliger



Videre er dagens situasjon oppsummert som "nye boligfelt i randsonen til dagens bebyggelse". Det er korrekt at det er enkelte nye boligfelt, men for folk med kjennskap til

Karmøy ser man også en stor grad av fortetting i etablerte boligområder og sentrumsområder.

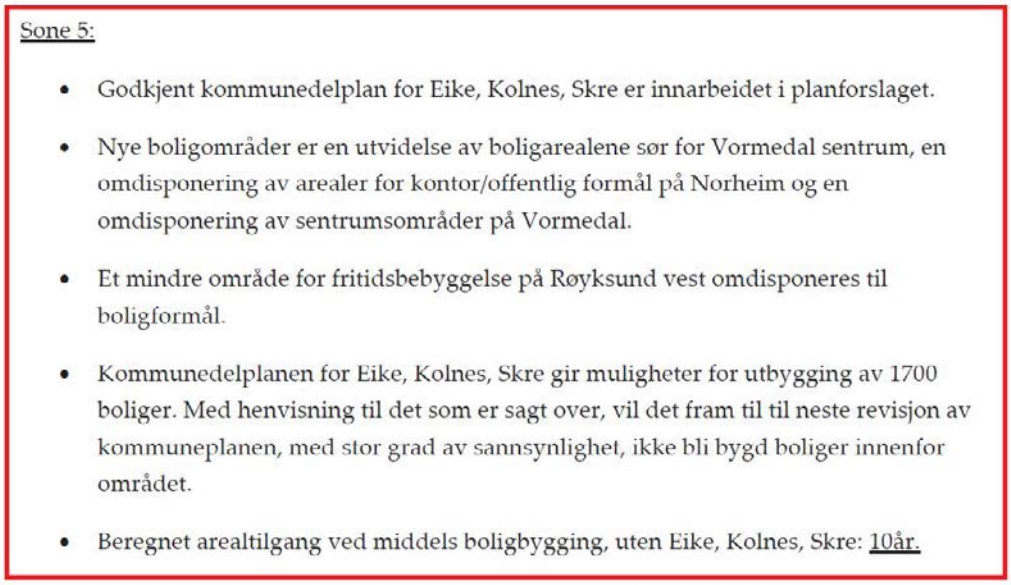
Generelt føyer dette seg inn inntrykket av at man beskriver dagens situasjon som noe annet enn det som er realiteten. En kan lese:

> *«I scenario Framskrivning av dagens situasjon foregår areal- og byutviklingen i tråd med det som oppfattes som pågående trender i dag. Dette innebærer følgende:*
>
> - *Boligbyggingen skjer i hovedsak i form av nye boligfelt i randsonen av dagens byggesone. Fremtidig boligområde på Kolnes har i dette scenariet en stor boligkapasitet. Arealene avsatt til bolig videreføres fra dagens kommuneplan.»*

Når det gjelder Kolnes konkret er dette en videreføring av dagens bebyggelse i området, som i dag huser ca. 1 800 beboere. Dette er en befolkning som er større enn de 65 minste kommunene i landet. Dagens utbygging på Kolnes i litt større skala, ble startet for ca. 40 år siden. Det som nå ligger i gjeldende plan, er foreslått som en videreføring av denne utviklingen.

Når en går inn i tallmaterialet i kunnskapsgrunnlaget som nå er utviklet, ser en at dette umulig kan være kvalitetssikret opp mot de respektive kommuneplaner. Kunnskapsgrunnlaget viser en altfor stor boligreserve. Kolnes er for eksempel vist med en boligreserve på 2 676 med en tetthet på to boligenheter fordelt på 1 337 da., mens kommuneplanen viser 1 753 boliger på et areal på 851 da. Dvs. neste 50% mer enn det som er realiteten.

Figur 1. Skjermdump fra kartet «Arealer avsatt til boligbygging»



Sone 5:

- Godkjent kommunedelplan for Eike, Kolnes, Skre er innarbeidet i planforslaget.
- Nye boligområder er en utvidelse av boligarealene sør for Vormedal sentrum, en omdisponering av arealer for kontor/offentlig formål på Norheim og en omdisponering av sentrumsområder på Vormedal.
- Et mindre område for fritidsbebyggelse på Røyksund vest omdisponeres til boligformål.
- Kommunedelplanen for Eike, Kolnes, Skre gir muligheter for utbygging av 1700 boliger. Med henvisning til det som er sagt over, vil det fram til til neste revisjon av kommuneplanen, med stor grad av sannsynlighet, ikke bli bygd boliger innenfor området.
- Beregnet arealtilgang ved middels boligbygging, uten Eike, Kolnes, Skre: 10år.

Figur 2. Beskrivelse av kommunens arealdel 2014-2023, vedtatt i kommunestyret 16.06.2015.

Videre ser en at en i gjeldende kommuneplan for syv år siden antok at en hadde boligreserve på fastlandet uten Eike, Kolnes, Skre på ca. 10 år.

Begrunnelsen for at det fremtidige boligområdet på Kolnes tas ut, er påstand om at det blant annet mangler etablert teknisk og sosial infrastruktur og støtter i minst grad om etablert senterstruktur i kommunen. Midler til den den tekniske infrastruktur er nå bevilget, og må uansett realiseres med dagens utslipp til Førresfjorden. En kan heller ikke se at den sosiale infrastruktur har vesentlige mangler. Det siste er vel også noe av begrunnelsen til at Kolnes kommer godt ut i levekårsundersøkelsen. Kolnes er også i regionalplanen listet opp som et av sentrene en skal satse på.

Konsekvensutredning

Forslaget til samfunnsdel og arealstrategi er i flere sammenhenger omtalt som et paradigmeskifte innenfor planlegging i Karmøy. Et paradigmeskifte er å forstå som et systematisk skifte i måten å tenke på som er av betydelig størrelse og rekkevidde. Innenfor naturvitenskapen blir ofte Darwins utviklingsteori og Einsteins relativitetsteori trukket fram som eksempler.

Hvorvidt forslaget til samfunnsdel og arealstrategi er sammenlignbart med dette, skal være usagt, men at det representerer en endring er helt klart.

I normale planprosesser av en viss størrelse og kompleksitet, stilles det krav om at planer skal konsekvensutredes. I plan- og bygningsloven er det ikke krav om at samfunnsdelen skal utredes, derimot er det krav om konsekvensutredning av endringer i arealdelen. I dette tilfellet har vi en samfunnsdel som går svært langt i å beskrive endringer i arealbruk. Et generelt krav i forvaltningsloven er at før det fattes vedtak, skal saken være tilstrekkelig opplyst. I dette ligger også at konsekvensene av et vedtak skal være opplyst.

Det som nå foreslås et at det bevisst skapes et misforhold mellom det som markedet etterspør som attraktive boliger, og den boligform som blir konsekvens av den anbefalte arealstrategien. Implisitt blir dette et forsøk på å overstyre markedet. Da er det vel et

rimelig krav til det foreliggende forslag til samfunnsdel med arealstrategi, at den blir konsekvensutredet. Spesielt vil dette gjelde konsekvenser for aktører som har forholdt seg til den gjeldende kommuneplanen, og har gjort investeringer i tiltro denne. Dette vil gjelde rene arealinvesteringer i tillegg til investeringer i infrastruktur.

Blant annet bør en utrede hvordan en så radikal omlegging, vil påvirker potensielle og nåværende innbyggeres oppfatning og opplevelse av å bo eller skulle bosette seg i et område som kommunen uttrykkelig har uttalt at en ikke vil prioritere. Den praktiske konsekvensen av dette vil jo blant annet være at for de som allerede bor i disse delene av kommunen, vil de i alle sammenhenger bli nedprioritert med hensyn til kommunale investeringer i ny hard og myk infrastruktur. Hvem vil da kunne se på disse områdene som interessante alternativ med hensyn på innflytting? Det betyr da i realiteten at en setter omsetning av brukte boliger i disse områdene ut av spill, og at eksisterende beboere vil se at boligformuen deres forvitrer. De blir i praksis låst til boligen, uansett behov og ønske fremover.

3. Kommentarer til arealstrategien

Sammenfatningen av vurderingene for prioriterte bærekraftsmål

Den anbefalte arealstrategien, kort oppsummert som "Byene som motor", bygger på en vurdering av konkrete bærekraftsmål i scenarioutredningen som er grunnlaget for forslaget til samfunnsdel. Vurderingene er sammenfattet i en "trafikklys-rangering" med grønt, gult, oransje og rødt som beskrivelse av rangeringen.

Det er 25 ulike kriterier der "Byene som motor" får grønn score i 19 av kriteriene. Det er ikke gitt noen rangering av viktigheten for de ulike kriteriene. Et av kriteriene som er rangert er "økt verdiskapning for hedonistisk handel", altså handel som skjer på et lystbetont grunnlag. Dette er slik tabellen er fremstilt, like viktig som det generelle bærekraftsmålet "tilgang på arbeidsplasser".

Slik rangeringen er sammenfattet er alle kriterier like viktig og rangeringen er ofte gjort på bakgrunn av kvalitative vurderinger gjort av forfatterne. I de tilfeller der en har et kvantitativt utgangspunkt for rangering, blir marginale forskjeller ofte brukt som grunnlag for ulike "trafikklys". Det sies eksplisitt at det er vurderinger, og ikke objektive kriterier som avgjør hvilken farge som tildeles.

Det faller for langt detaljert å gå på inn på kvantitative tall i scenarioutredningen. Vi har bare merket oss at i oversikten over klimagassutslipp, står det at «oppvarming per år» i en framskriving av dagens situasjon, gir et klimagassutslipp på 78.625 tCO_2-ekvivalenter.

Miljødirektoratet oppgir 3428,2 tCO_2-ekvivalenter i 2020 for det samme kriteriet. Dette tallet var for øvrig 8118,9 tCO_2-ekvivalenter i 2009, så her har en sett en positiv utvikling.

Ellers oppgir en tall for nedbygging av naturtyper i daa med to desimaler i en framskriving av dagens situasjon. Det faller litt underlig så lenge et av de beskrevne problemene med dagens situasjon, er at en har så mye boligarealer at en ikke kan styre utbyggingen. Da virker det merkelig at en på tross av dette kan fastslå den framtidige nedbygging med svært høy presisjon.

For øvrig er et av kriteriene som er vurdert under «Folkehelse, utdanning og likestilling», "trygghet og likestilte byrom". Her får "framskriving av dagens situasjon" rødt lys mens "byene som motor" får grønt.

I scenariorapporten sies det at "for å lykkes med å tilby tryggere byrom bør kommunen for eksempel arbeide med å forbedre belysningen, sikre god tilrettelegging for myke trafikanter, skape oversiktlige byrom og forbedre vedlikehold og renhold."

Det er vanskelig å se at en framskriving av dagens situasjon er til hinder for at kommunen forbedrer belysningen for eksempel i parken i Kopervik, om man skulle komme fram til at det er viktig tiltak.

Kort oppsummert framstår de valgte kriteriene og vurderingen av disse som et bestillingsverk som har én hensikt, nemlig å støtte opp under en konklusjon som er valgt på forhånd.

I folkemøter har en pekt på scenario «By og tettsted» som er alternativ. For fastlandet sitt vedkommende er da Kolnes tatt ut, og arealreserven er Norheim og Vormedal. På Vormedal er reserven 61 da. Med en tetthet på to utgjør dette 122 enheter. Norheim/Spanne er oppgitt reserve på 76 da. Det gir da en mulig utbygging av 152 enheter med dagens tetthetskrav.

4. Samordning av samfunnsdel og arealdel med andre kunnskaps- og styringsdokumenter

<u>Regional analyse for Haugalandet (Telemarksforskning 2021)</u>

Dette er en detaljert analyse for befolkningsutvikling og arbeidsplassutvikling på Haugalandet. Denne omfatter også en vurdering av arbeidsplass- og bostedsattraktivitet i regionen.

Rapporten omfatter funn gjort i 2020 og inneholder også en vurdering av befolkningsutviklingen de tre første kvartalene i 2021.

Innholdet i rapporten har absolutt et innhold som er svært relevant for samfunnsdelen og som vil gi et bedre grunnlag for å utarbeide et mer nyansert dokument.

For eksempel sier en i rapporten:

- Befolkningsutviklingen i de tre første kvartalene av 2021 har vært positiv med større vekst enn forventet. Det gir bedre vekstutsikter for regionen.
- Og om 2020, næringsattraktiviteten var altså sterkt positiv dette året, tilsvarende en økt vekst på 1,5 prosent eller 570 arbeidsplasser i næringslivet.

<u>Veikart for Haugalandet 2021 – 2025 – Regional strategi for næringsutvikling</u>

Den 22.11.21 vedtok kommunestyret "Veikart for Haugalandet 2021 – 2125» med strategiske mulighetsområder og strategiske tiltaksområder.

Et av målene i strategien som kommunestyret gav sin tilslutning til, er gjennom tiltak i egen kommune, å bidra til økt bostedsattraktivitet.

Om bostedsattraktivitet sies det i planen:

Bostedsattraktiviteten har stor betydning for om befolkningen øker eller minker på et sted. Norge har opplevd avtakende vekst generelt. Haugalandet hadde en svak tilflytning fra 2010 til 2012, og deretter regionen opplevd en fraflytting fram til de tre siste årene. I 2018 snudde trenden og regionen opplever nå en positiv trend som i 2021 har resultert i en svakt positiv befolkningsøkning. Flyttetallene er likevel overraskende dårlige og det skyldes dels svak arbeidsplassvekst og dels lav bostedsattraktivitet. Utfordringen er særlig i aldersgruppen 20-40 år. At bostedsattraktiviteten i regionen trekker nedover, påvirker også næringsattraktiviteten negativt. Tiltak for å snu dette er nødvendig. Vi trenger flere innbyggere mellom 20 og 40 år. Dette er en målgruppe som det bør arbeids målrettet mot over tid. Dette målgruppen er kanskje den aller viktigste for utvikling av regionen.

I rådmannens saksframlegg til kommunestyret sies det at implementering av "Veikartet" inn i kommuneplanens samfunnsdel er under arbeid.

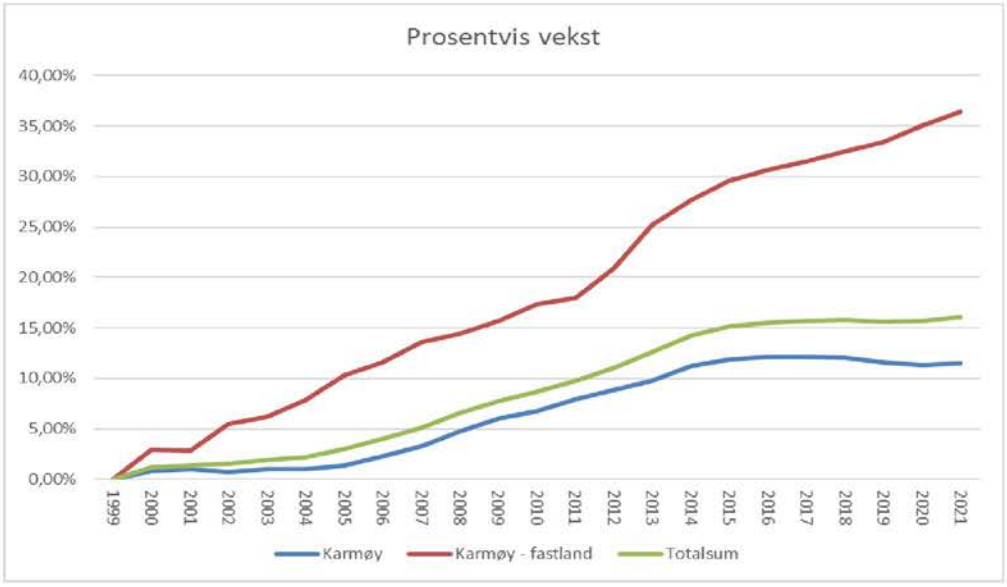
Kommentar:

Slik samfunnsdelen med arealstrategi foreligger i dag, er det ingen vurdering av bostedsattraktiviteten til "Byene som motor", eller på noen av de andre scenarioene. En må ha tiltro til at rådmannen i det endelige forslaget til samfunnsdel sørger for at det blir gjort en slik vurdering.

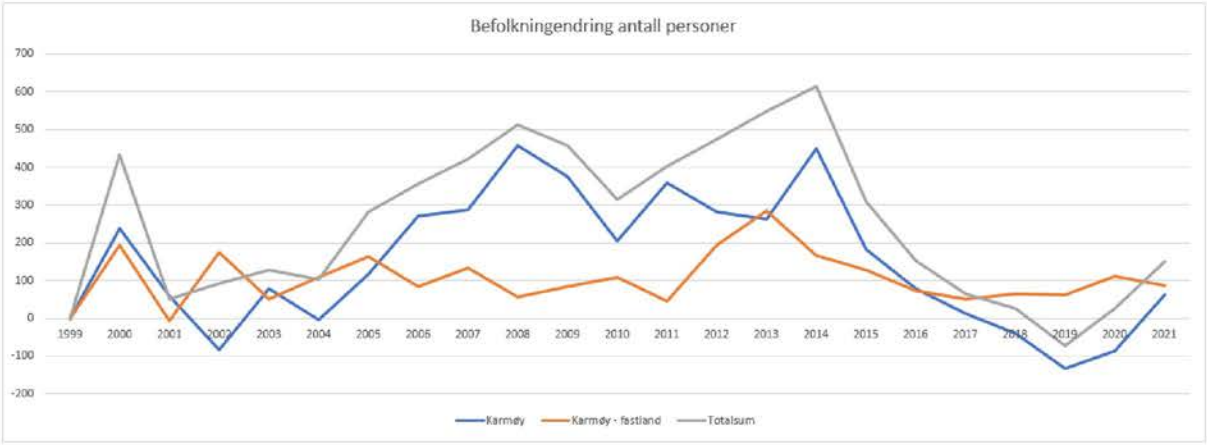
I "veikartet" påpekes det at det er aldersgruppen 20-40 år som er målgruppen for arbeidet med økt bostedsattraktivitet. Slik vi kjenner boligmarkedet, er det ikke mindre leiligheter i byen som er den foretrukne bolig for denne aldersgruppen. Tvert imot sier en fersk undersøkelse, utarbeidet høsten 2021 av Norstat, at kun 10% av denne gruppen ser på leilighet som et attraktivt alternativ. I arealstrategien "Byene som motor" er det denne boligformen som beskrives som konsekvensen av den valgte strategien. Det blir slik på grunn av at boligtetthetskravene i sentrumsnære områder er høye. Det er med andre ord et misforhold mellom det som markedet etterspør som attraktive boliger, og den boligform som framgår av den anbefalte arealstrategien. Dette må få sin avklaring i det arbeidet som rådmannen skal gjøre med å implementere "veikartet" i samfunnsdelen.

5. Befolkningsutvikling i kommunen generelt og med vekt på Fastlandssiden (Sone 5).

Den delen av Karmøy kommune som ligger på fastlandet, barneskolekretsene Norheim, Mykje og Kolnes har hatt en befolkningsutvikling som skiller seg fra den generelle utviklingen i Karmøy kommune. En har hatt sterkere befolkningsvekst enn størstedelen av den øvrige kommunen. Veksten på fastlandet utgjør 36,4 % fra 1999 frem til 01.01.2021. Dette er høyere vekst enn det en ser i arbeidsområdet Stavanger-Sandnes i samme periode, et område som er kåret til vekstvinneren i fylket.



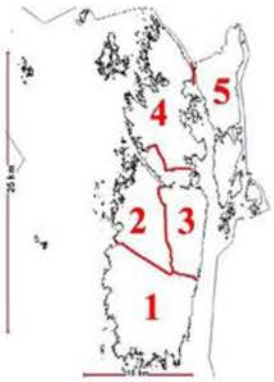
Et spesielt trekk ved utviklingen er at mens kommunen generelt hadde en befolkningsnedgang i perioden 2018 til 2020, hadde fastlandsdelen av Karmøy en positiv befolkningsutvikling.



Kilde: SSB

Soner i Karmøy kommune

Sone 1: Skudeneshavn og Ferkingstad
Sone 2: Åkra og Vea
Sone 3: Kopervik
Sone 4: Avaldsnes og Torvastad
Sone 5: Fastlandssiden



Ser en på befolkningsfordelingen i kommunens administrative soner får en denne befolkningsutviklingen i perioden 2015 til 2021:

Antallsvis fordeling									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Endr.	Endr. I prosen
Sone 1	5472	5472	5451	5386	5350	5319	5309	-163	-2,98
Sone 2	11020	11176	11249	11301	11310	11323	11357	337	3,06
Sone 3	8934	8891	8881	8899	8890	8834	8845	-89	-1,00
Sone 4	7906	7871	7842	7798	7700	7688	7716	-190	-2,40
Sone 5	8631	8705	8757	8822	8884	8996	9084	453	5,25
Uoppgitt	99	72	49	37	27	26	34	-65	
Hele kommu	42062	42187	42229	42243	42161	42186	42345	283	0,67

Prosentvis fordeling							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Sone 1	13,0	13,0	12,9	12,8	12,7	12,6	12,5
Sone 2	26,2	26,5	26,6	26,8	26,8	26,8	26,8
Sone 3	21,2	21,1	21,0	21,1	21,1	20,9	20,9
Sone 4	18,8	18,7	18,6	18,5	18,3	18,2	18,2
Sone 5	20,5	20,6	20,7	20,9	21,1	21,3	21,5
Uoppgitt	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Hele kommu	100	100	100	100	100	100	100

Kilde: SSB

Ser en på boligbyggingen i Karmøy i perioden 2010 til 2019, ser en at boligbyggingen på fastlandssiden har utgjort 35% av den samlede boligbyggingen i kommunen, mens befolkningen i denne delen utgjør vel 21% av den samlede befolkning.

Boligbygging i Karmøy 2010 – 2019. For fastlandssiden er boligbyggingen fordelt på grunnkretser og summert i de tre barneskolekretsene en har i denne delen av kommunen:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010-2019
Trevarden	0	0	0	2	0	2	4	1	1	0	10
Bjøllehaugen	3	18	0	1	15	21	39	33	40	7	177
Vormedal	7	10	7	5	13	14	14	14	17	45	146
Mykje	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	5
Røyksund	0	2	0	2	1	0	2	0	0	1	8
Fosen	0	0	1	0	2	0	0	0	1	8	12
Mykje	**10**	**30**	**9**	**10**	**31**	**37**	**61**	**48**	**60**	**62**	**358**
Moksheim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spanne	27	43	60	43	25	43	0	9	3	42	295
Norheim	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	5
Norheimsvågen	2	0	1	1	0	7	13	0	0	5	29
Norheimsskogen	2	0	0	2	4	4	3	3	5	3	26
Norheim	**31**	**43**	**61**	**46**	**29**	**57**	**17**	**12**	**8**	**51**	**355**
Eike	14	20	12	12	16	3	3	3	2	0	85
Aksnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eike	**14**	**20**	**12**	**12**	**16**	**3**	**3**	**3**	**2**	**0**	**85**
Hele sone 5	**55**	**93**	**82**	**68**	**76**	**97**	**81**	**63**	**70**	**113**	**798**
Hele kommunen	**202**	**250**	**232**	**267**	**248**	**246**	**232**	**193**	**190**	**232**	**2292**
Prosent i sone 5	**27**	**37**	**35**	**25**	**31**	**39**	**35**	**33**	**37**	**49**	**35**

Her er det grunn til å merke seg at innenfor grunnkretsen Eike (Kolnesområdet), har boligbyggingen falt dramatisk etter 2015. Det skyldes rett og slett at det ikke er byggemodnede arealer igjen i området, og at det i kommuneplanen for 2015 ble innarbeidet et rekkefølgekrav om at ny Eikeveg skulle være på plass før en kunne gå videre med regulering og utbygging av arealene som var godkjent i kommuneplanen.

Det er også verd å merke seg at det ikke er noen direkte sammenheng mellom befolkningsutvikling og boligbygging. Noe av forklaringen på dette er at det i takt med en aldrende befolkning og urbanisering bor færre personer i hver bolig.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aleneboende	4302	4345	4417	4672	4845	4900	4943	5117	5213	5354	5474	5595	5716	5836	5957
Par uten hjemmeboende barn	3298	3488	3652	3682	3731	3800	3854	3882	3961	4068	4141	4214	4286	4359	4431
Par med små barn (yngste barn 0-5 år)	1964	1937	1954	1953	2006	2026	2067	2102	2083	2116	2137	2158	2180	2201	2222
Par med store barn (yngste barn 6-17 år)	2287	2342	2360	2384	2368	2338	2311	2296	2350	2335	2334	2334	2333	2333	2332
Mor/Far med små barn (yngste barn 0-5 år)	266	269	232	223	242	216	256	287	315	280	285	290	295	300	305
Mor/Far med store barn (yngste barn 6-17 år)	560	602	621	612	635	663	643	664	655	683	694	705	716	727	739
Enfamiliehusholdninger med voksne barn (yngste barn 18 år og over)	1464	1427	1359	1399	1390	1411	1462	1503	1526	1496	1507	1519	1530	1542	1554
Flerfamiliehusholdning uten barn 0-17 år	230	246	263	331	354	350	362	345	386	413	432	451	470	489	508
Flerfamiliehusholdning med små barn (yngste barn 0-5 år)	109	92	108	104	103	130	138	142	122	140	145	150	155	160	164
Flerfamiliehusholdning med store barn (yngste barn 6-17 år)	92	90	96	102	95	97	103	99	105	105	106	108	109	111	112
Andre husholdninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum	14572	14838	15062	15462	15769	15931	16139	16437	16716	16991	17258	17525	17791	18058	18324
K-1149 Karmøy	37567	37928	38349	38926	39354	39624	40063	40536	41118	41453	41889	42325	42761	43197	43633
Snitt	2,58	2,56	2,55	2,52	2,50	2,49	2,48	2,47	2,46	2,44	2,43	2,42	2,40	2,39	2,38

Omsatt i praksis betyr dette at i Karmøy var det i 2005 37 567 innbyggere fordelt på 14572 husstander, det vil si 2,58 personer pr. husstand.

Siste oppdaterte årstall fra 1.1.2021 hos SSB viser at det er 42 345 innbyggere fordelt på 18001 husstander. Det vil si 2,35 personer pr. husstand.

Det betyr at om Karmøy hadde hatt samme husstandsstørrelse i 2005 som i dag, og samme befolkningstall som i 2005, hadde antall husstander økt med ca. 1400. Dette forteller noe om demografiens betydning, med hensyn til boligbehov.

I Haugesund er det flere enslige, som gir færre personer pr. husstand. Befolkningstallet per husstand er 2,09 for 2021 (der var det 2,17 i 2005).

Det betyr at dersom Karmøy hadde hatt samme befolkningstall per husstand som Haugesund har i dag, hadde antall husstander, og tilhørende boligbehov, økt med i 2270 gitt det antall innbyggere som Karmøy har dag (Det nasjonale snittet er 2,15 personer pr. husstand).

Om en videre ser på prognosen som lå til grunn for den interkommunale boligstrategien ved utgangen av 2020, var prognosen for 2022 for Karmøy at befolkningen skulle falle fra 42186 til 41906. Tallene fra SSB for 3. kvartal 2021 som nå foreligger, viser en økning til 42508. Det betyr en økning på 322 personer, mens prognosen var en reduksjon på 280, det vil si et avvik på 602 personer. Med 2,35 personer pr. husstand som er gjennomsnittet, gir dette et økt boligbehov på 256 enheter.

Når den nasjonale befolkningsframskrivingen bommer så mye på ett år – hvordan er da treffsikkerheten på prognosen frem mot 2050?

<u>Oppsummering:</u>

Befolkningsveksten og boligbyggingen i kommunen er ulikt fordelt. Den sterkeste veksten har de seinere år vært på fastlandsdelen av Karmøy. Her har kommunen som planmyndighet lagt til rette for boligutbygging. Dette har da private boligutviklere og boligkjøpere i regionen tatt imot på en positiv måte og utviklingen har blitt realisert.

Det er ikke sånn at ethvert areal som blir godkjent for boligbygging blir realisert. Dette viser oppsummeringen i samfunnsdelen der det dokumenteres at kommunen har rikelig med godkjente utbyggingsarealer, men ikke nødvendigvis på rett sted. Dette basert på at de har ligget klar over lang tid, uten å bli tatt i bruk.

Det er derfor overmåte viktig at kommunen tilrettelegger for en boligutvikling innenfor områder som oppfattes som attraktive og der utbyggingen legger til rette for boliger som er attraktive for den befolkningen som kommunen ønsker skal etablere seg i kommunen. Det kan ikke være slik at en ikke tilrettelegger areal med attraktivt beliggenhet på grunn av at en har ledige arealer som ikke etterspørres.

Arealstrategien i forslaget til samfunnsdel er etter vår oppfatning ikke det riktige svaret på de utfordringene en står overfor. En vil legge til rette for utbygging i områder som ikke har den attraktiviteten og boligtypen som prioriterte grupper etterspør.

En riktig strategi vil være å videreføre utbyggingen i områder som har vist seg å ha et potensial i boligmarkedet både blant utbyggere og boligkjøpere. Her er etter vår oppfatning det generelle svaret en videreutvikling av boligbygging på fastlandssida, i kombinasjon med fortsatt gode tilbud i de øvrige deler av kommunen, kort oppsummert dagens arealpolitikk.

En må merke seg at fastlandssiden har en todelt funksjon. Den er en del av kommunen med mange arbeidsplasser, og har slik sett har et eget befolkningsgrunnlag for utbygging.

I levekårsundersøkelsen til samfunnsdelen, kommer det også fram at denne delen har kommunens beste levekår med en befolkning med blant annet høy utdanning og høy inntekt.

Området er imidlertid også randsone til regionssenteret. Undersøkelser og realiteter viser at randsone er et foretrukket boområde for svært mange, spesielt barnefamilier og større husholdninger.

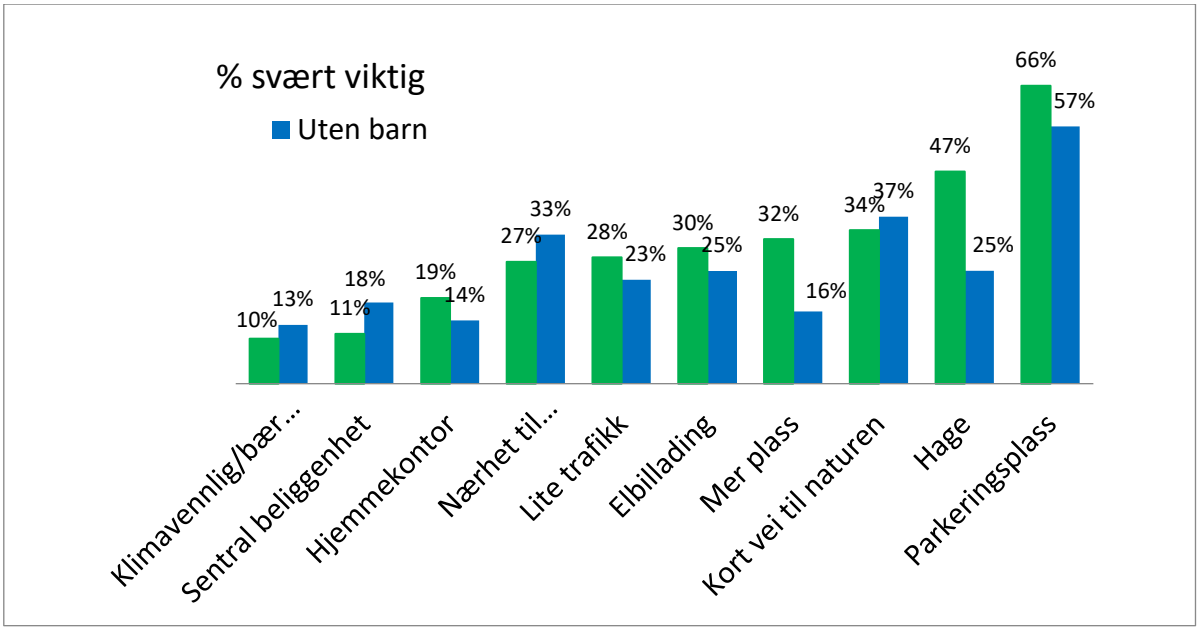
I den tidligere refererte undersøkelse fra Norstat, fremkommer det en tydelig desentraliseringstrend. Stadig flere ønsker å bo utenfor byene, stadig færre er opptatt av avstand til sentrum, og stadig flere vektlegger bilvennlighet i boligvalget. 47 prosent ønsker å bo i enebolig, en økning med 5 prosentpoeng fra 2020. Det er klar overvekt av eldre som ønsker å bo i leilighet, 56 prosent i 2021 og ned fra 64 prosent i 2020.

Utfordringen med hensyn til den siste gruppen er at det også er den aldersgruppen som flytter minst. Det vil si at det er færrest i denne gruppen som realiserer sine flytteplaner.

Når det gjelder å bo i sentrum, er ønsket størst i gruppen 20-29 år, men også i den gruppen er det kun en av tre som ønsker å bo i sentrum.

I samtlige aldersspenn er det klart mest attraktivt å bo i utkanten av byen. Aller mest attraktivt er dette for aldersgruppen 20-29 (51%). Barnefamiliene er den gruppen som i minst grad ønsker å bo i sentrum. Kun 16% av barnefamiliene oppgir at de ønsker å bo i sentrum.

Norstat har spurt folk: Hvis du skulle kjøpe ny bolig i morgen, hvor viktig vil følgende kvaliteter ved boligen være for deg? Svarene er følgende:



Kilde: Norstat

6. Planlagt utbygging på Kolnes

I kommuneplanen som ble godkjent i 2015, er det beregnet at det på fastlands-Karmøy er godkjente boligarealer for en boligutbygging på 34 år. Dette inkluderer Kolnes som kan gi plass til 1750 boliger med det kravet til tetthet som gjaldt da kommuneplanen ble utarbeidet. Dersom er ser bort fra arealreservene på Kolnes, var det i 2015 arealer på fastlands-Karmøy for 10 år med boligbygging, gitt en boligbygging på 75 boliger per år. I perioden 2015 til og med 2019, ble i det i gjennomsnitt bygd 83 boliger per i år i skolekretsene Mykje og Norheim.

I forbindelse med en vurdering av skolekapasitet i skolekretsene Mykje og Norheim, ble det i våren 2020 gjort en detaljert vurdering av tilgjengelige boligarealer i disse to kretsene. Samlet areal er 140 da eller 280 boliger med 2 boliger per da. Det er verd å merke seg at det samlede areal består av mange mindre arealer der mye vil framstå som fortetting i etablerte boligområder.

Så godt som all boligbygging på fastlands-Karmøy har foregått i disse to skolekretsene, og gitt at en greier å holde utbyggingsvolumet på det nivået en har sett de seinere år, har en boligarealer for en utbygging for 4 år.

Konklusjonen er med andre ord at dersom Karmøy kommune skal gi et bidrag til boligforsyningen i denne delen av regionen, og til seg selv, haster det med å klargjøre Kolnes for utbygging. Det vil være usedvanlig uheldig om man vedtar en kommunal arealstrategi som setter stopper for en godkjent utbygging som vil gi attraktive boligtomter for regionen sett som helhet. Hvis regionen lykkes med å få til en stor etablering innenfor den interkommunale industriparken på Gismarvik, vil det være av avgjørende betydning at det er attraktive boligarealer for utbygging parallelt med industriutbyggingen. Attraktive boligarealer unge arbeidstakere vil, ut fra det som det er vist til over, ikke være blokkbebyggelse i Kopervik.

Det samme gjelder andre initiativer for næringsutvikling i regionen. En bør jo våge å planlegge for at en lykkes, og ikke nå bruke kontraproduktive krefter på å ta ut godkjente

arealer som vil begrense framtidige muligheter. Her kan en vise til det som det pekes på i "Veikart for Haugalandet 2021 – 2025".

Kommunestyrets budsjettvedtak 13.12.21

Kommunestyret vedtok de første investeringer for å komme i gang med å etablere forsvarlige VA-løsninger og bedret trafikksikkerhet på Kolnes. Dette omfatter VA-anlegg og gruset turveg i traséen for framtidig gang- og sykkelveg.

Dersom Karmøy blir en del av en framtidig by-pakke, og midler fra denne pakken kan nyttes til gang- og sykkelvegen, flyttes frigitt investeringsramme over til selve Eikevegen. Konkret vil vedtatt ramme gi grunnlag for realisering av de første 500 meterne av vegen fra Skrevegen og til nordsiden av idrettsanlegget.

Dessuten sier kommunestyret i sitt vedtak:

> *Kommunestyret har klare forventninger til at fullføring av ny Eikjeveg blir flyttet frem i tid i forhold til rådmannens opprinnelige forslag. Rådmannen bes synliggjøre dette så snart det blir klart hvorvidt Karmøy kommune blir del av en by-pakke eller ikke. Disse endringene vil skape større etterspørsel og attraktivitet rundt bosetting i området, derfor ber vi rådmannen gjenoppta arbeidet med områdeplan for Kolnes.*

Kommentar:

Kommunestyret har med andre ord klare forventninger til at investeringene i infrastruktur skal skape større etterspørsel og attraktivitet rundt bosetting i området. Dette er en oppfatning vi deler. Forutsetningen for økt bosetting i området er at det er arealer som er avklart for utbygging.

I samfunnsdelens anbefalte planstrategi er Kolnes tatt ut som framtidig utbyggingsområde. Det er med andre ord et misforhold mellom kommunestyrets forventninger om utbygging i området og forslaget til samfunnsdel med arealstrategi.

Kommunestyret er til og med så konkret at de ber rådmannen gjenoppta arbeidet med områdeplanen på Kolnes. Planen som er en kommunal områdeplan er tydeligvis nedprioritert administrativt, uten at fagutvalget (HTM) har vært involvert. Denne planen vil danne grunnlag for første del av boligutbyggingen på Kolnes. For mulige utbyggere, og øvrig befolkning, vil det framstå som meningsløst at først blir arbeidet med en områdeplan gjenopptatt, og forhåpentligvis vedtatt, for så i neste omgang bli opphevet gjennom en arealstrategi og en etterfølgende arealdel til kommuneplanen.

7. Planprosessen

Involvering fra befolkningen, frivillighet og næringsliv

I planprosesser etter plan- og bygningsloven er det krav at det skal legges til rette for medvirkning fra alle deler av befolkningen i planprosessene. Dette følges opp av regjeringen i sine "Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019 - 2023". Her blir det klart presisert:

> *Regjeringen legger vekt på at det legges til rette for at innbyggere, fritidsboligeiere, organisasjoner og institusjoner, frivillig sektor og næringslivet kan delta i planprosessene.*

> *…..*
>
> *Tidlig og god involvering sikrer synliggjøring av relevant kunnskap og viktige interesser. Det vil gi et bedre grunnlag for interesseavveiing og styrke planleggingen som demokratisk arena. Det vil også bidra til å redusere konfliktnivået og heve kvaliteten på planene.*

Nå skal det jo sies at pandemien har lagt noen begrensninger på hvilke medvirkningsmetoder som kan nyttes. Det er imidlertid mye som tyder på at her har vært noen mangler i det som regjeringen kaller "*tidlig og god involvering"* for å "*sikre synliggjøring av relevant kunnskap".* Selv med de begrensninger som har vært, har det vært vanskelig å se at det har vært gjort seriøse forsøk på involvering i utarbeidingen av planforslaget. Særlig har dette vært viktig når planforslaget med arealstrategien har vist seg å være dramatiske endringer i forhold til gjeldende plan.

I høst var det "et vindu" der var mulig å avvikle tradisjonelle folkemøter, noe man også benyttet seg av. Slik media har fremstilt det, kan mye tyde på den manglende tidlige involvering av innbyggerne i kommunen, har gjort at konfliktnivået rundt planforslaget har blitt unødig høyt. Disse møtene har nok ut fra de observasjoner som er gjort, nok i større grad vært preget av monolog og ikke dialog. Innspill har blitt avvist i møtene, og en har blitt henvist til å innlevere formelle høringsuttalelser. Det er vanskelig å forstå at dette er i tråd med intensjon og planprogram.

<u>Involvering internt i kommunen</u>

I møtet 19.04.21 vedtok formannskapet hovedmålene for kommuneplanens samfunnsdel.

I saksforberedelsen sies det blant annet:

> *Rådmannen vil nå, etter at formannskapet vedtar prioriterte hovedmål for samfunnsdelen, sette ned syv tverrfaglige grupper, bestående av medlemmer fra ulike deler av administrasjonen, som skal utarbeide hvert sitt kapittel til samfunnsdelen. På den måten sikrer rådmannen at ulike faglige tilnærminger blir medtatt, målene og tiltakene forankres i organisasjonen, og det blir klart at f.eks «God helse» ikke er et tema som håndteres av Helse og omsorg alene, men av hele kommunen i sum.*
>
> *….*
>
> *Leder for By- og samfunnsutvikling vil ha ansvaret for å koordinere prosessen, og sørge for at arbeidet forankres underveis, i den politiske arbeidsgruppen og formannskapet, før endelig forslag til ny samfunnsdel legges på høring. De valgte syv hovedmål vil med andre ord utgjøre rammene og disposisjonen for kommuneplanens samfunnsdel.*

Nå fremgår det jo ikke av "Forslag til samfunnsdel" hvilke grupper som har vært involvert i utarbeidingen av de ulike delene av planforslaget, eller hvilken sammensetning de ulike gruppene har hatt. Ei heller framgår det noe sted på hvilken måte forankringen i den politiske arbeidsgruppen og formannskapet er gjort. Under enhver omstendighet er det klart at dette arbeidet har foregått uten at har hatt regjeringens mål om "tidlig og god involvering", for øyet.

8. Bærekraftig mobilitet

I forslaget til samfunnsdel er et sentralt begrep som bærekraftig mobilitet ikke omtalt.

Nasjonal transportplan sier følgende:

> *«Nasjonal transportplan 2022–2033 skal bidra til et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem. Regjeringen vil få mer igjen for bruk av fellesskapets ressurser, bruke ny teknologi effektivt, bidra til å nå klima- og miljømål, videreføre nullvisjonen for drepte og hardt skadde og legge til rette for en enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet.»*

Karmøy kommune er en langstrakt kommune med mye arealkrevende næringsliv utenfor sentra, samt mange som pendler inn og ut av kommunen. Pendlingen er også et ønske med tanke på fleksibilitet i arbeidsstyrken. Kommunen har pr. nå 20 062 sysselsatte, og 1 238 bedrifter.

Det er pr. nå 4180 som pendler inn i kommunen, og 8061 som pendler ut av kommunen.

Ti på topp kommuner, innpendling	
Arbeidskommune	Sysselsatte
Haugesund	2586
Tysvær	645
Sveio	195
Vindafjord	103
Bergen	82
Stavanger	79
Stord	76
Oslo	70
Sandnes	47
Bokn	41
Andre	456

Ti på topp kommuner, utpendling	
Arbeidskommune	Sysselsatte
Haugesund	4916
Tysvær	712
Stavanger	498
Bergen	328
Sola	273
Vindafjord	218
Oslo	209
Sandnes	197
Bærum	77
Sveio	57
Andre	576

Det er lite realistisk å tro at en over tid skal klare å samle all denne aktiviteten innenfor byene Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn. Det er også lite realistisk å basere seg på en perfekt match av rett og tilstrekkelig kapasitet avfolk med riktig kompetanse og arbeidsplasser lokalisert på hvert sted, som da skal overflødiggjøre behovet for mobilitet. Derfor burde planen, om en mener noe med bærekraft, heller omhandlet temaet bærekraftig mobilitet.

En kan gjerne ha som mål å prioritere gående og syklende internt for de som bor i byene, men for at byene skal være et tilgjengelig alternativ for de som bor utenfor sentrum, men også slik at livene for de som bor i sentrum og i periferien skal fungere, så må en evne å ha flere tanker i hode på en gang. Det er jo ikke gitt at de som bor i sentrum tilbringer hele livet der. En må tilrettelegge slik at mobilitet og nødvendig fleksibilitet kan gjøres mest mulig bærekraftig. Dette kan vi ikke se er omtalt i planen.

Hvilke konsekvenser bruk av hjemmekontor og økt bruk av digital kommunikasjon som en har sett i løpet av koronapandemien, er det også verd å følge nøye med på.

9. Kommunen som tilrettelegger, samarbeidspartner og utviklingsaktør

Å utvikle samfunnet baseres i Norge på tillit og langsiktighet mellom parter. Dette partnerskapet består lokalt av bla. kommune, næringsliv og frivillighet og innbyggere.

Når det gjelder eiendom og arealutvikling spesielt er dette både tids- og kapitalkrevende prosesser. Eksempelvis ha prosessen rundt Kolnes har den pågått siden 1998. I store deler av denne tiden i en tett og god dialog/samarbeid med grunneiere, frivillighet, utviklere og kommunen. Kommunen da representert med både med politisk og administrativ ledelse. Sist politisk bekreftet med vedtaket i kommunestyret vedr. reguleringen på Kolnes desember 2021. Det er sikkert flere aktører som kan fortelle om tilsvarende opplevelses, der en lojalt har samarbeidet med kommunen og andre for å realisere felles mål. Jeg antar at innbyggere og frivillige kan fortelle om det samme.

Skifte som nå foreslås, innebærer en radikal kursendring i forhold til det som har vært. I forslaget beskrives det som et paradigmeskifte. Endringen vil nok av aktørene på næringslivssiden, blant frivilligheten og innbyggene oppleves som et kraftig tillitsbrudd. Og vil nok få negative konsekvenser for den tilliten, som er forutsetning for at et slikt samarbeid skal bære frukter. Dette vil ingen av partene være tjente med. Det pekes på av administrativt hold at dette er for å oppfylle FN bærekraftsmål. I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging uttrykker regjeringen en forventning om at bærekraftsmålene legges til grunn for all samfunns- og arealplanleggingen, så dette gjelder også for resten av nasjonen. Andre steder gjøres dette, blant annet på fylkesnivå i Rogaland, uten tilsvarende «radikalisme» og paradigmeskifter. Så oppfylling av målene kan gjøres, uten at unødvendig skader samfunnsutviklingen og en setter grupper opp mot hverandre i en eksplisitt opp og ned prioritering. Dette forventer vi belyses i den tidligere etterlyste konsekvensutredning.

10. Annet

Omleggingen som foreslås omhandler andre tema en bolig. Den ene av eierne i Kolnes Utvikling er Berge Sag. Bedriften er i dag bla. lokalisert to steder i Haugesund, med administrasjonsdel med ca. 25 ansatte på Raglamyr og byggevareutsalg XL-Bygg i Kvitsøygata. Dette er lite hensiktsmessig. Når dagens leiekontrakter går ut, ser en for seg å samlokalisere disse to virksomhetene, det vil gi en mye større fleksibilitet i hverdagen. En er da avhengige av å få godkjent et anlegg som består av proffutsalg, byggevarer for forbruker og kontorarbeidsplasser for vår organisasjon. En kan ikke se at dette vil være mulig på fastlandssiden slik samfunnsdelen nå er lagt opp. Dersom kontor i fremtiden kun skal kunne etableres i byene må det være et unntak for bedrifter der salgsvirksomheten medfører at de ikke kan være i sentrum, slik at hele virksomheten kan holde til i samme bygg. Vi antar at en slik begrensning ikke er ønsket ut fra et næringsutviklingsperspektiv i kommunen. Bedriften har allerede i dag en avdeling på Bygnes.

Med vennlig hilsen

For Kolnes Utvikling AS

Rolf L. Sjursen
(sign.)
Styreleder

Fra:
Kolnes Utvikling AS
c/o: Berge Sag og Trelast AS
Haukelivegen 676
5582 Ølensvåg
rolfls@bergesag.no

22.01.2022

Til:
Karmøy kommune
Rådhuset
postboks 167
4291 Kopervik
post@karmoy.kommune.no

Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 (20/25990):

Uttalelsen er innsendt av Kolnes Utvikling AS (KU). KU er et selskap som har som formål å utvikle flere store eiendommer på Kolnes i Karmøy kommune. Oppgaven er å tilrettelegge for en helhetlig, effektiv og lønnsom utbygging i flere delfelt. Selskapet skal forestå byggingen av den overordnede infrastrukturen, og avhende byggeklare delfelt. Selskapet er eid av Berge Sag Gruppen AS og OBOS Block Watne AS.

0. Sammendrag av merknaden til samfunnsdelen og anbefaling til videre arbeid:

1. Forslaget til samfunnsdel har sett bort fra regionalplanens senterstruktur og den regional planstrategiens anbefaling av utvikling av både byer og tettsteder i kommunene i Rogaland.

2. I utbeidingen av samfunnsdelen bygger en på et foreliggende utkast til «interkommunal strategi for prioritering av boligareal». Datagrunnlaget er ikke kvalitetssikret, og inneholder både fakta- og metodefeil. Strategien er heller ikke vedtatt politisk i Karmøy.

3. I utarbeidingen av samfunnsdelen har en sett fra mange av utredningskravene som er stilt i planprogrammet for samfunnsdelen. Kunnskapsgrunnlaget for planforslaget er med andre ord mangelfullt og ikke i samsvar med de krav som ble stilt innledningsvis. Til en samfunnsdel med såpass sterkt fokus på arealstrategi, burde det vært utarbeidet en konsekvensvurdering som grunnlag for en inngripende beslutning for boligutviklere og øvrige involverte parter.

4. Det foreligger viktige kunnskapsgrunnlag som man i utarbeidingen av samfunnsdelen har sett bort fra. Dette gjelder for eksempel «Regional analyse» utarbeidet av Telemarksforskning og «Veikart for Haugalandet 2023 – 2030».

5. Den anbefalte arealstrategien, «Byene som motor», bygger i stor grad på kvalitative vurderinger med uklare kriterier. Konklusjonen i arealstrategien framstår som et bestillingsverk som har som mål å bygge opp under en konklusjon som er valgt på

forhånd.

6. Samfunnsdelen har ingen utredning av befolkningsutvikling på detaljert nivå i Karmøy. Den er så generell at den ikke fanger opp den utviklingen som skjedd innenfor boligbygging og befolkningsutvikling i kommunens mest ekspansive område, fastlandsdelen av Karmøy. Som følge av denne mangelfulle utredningen ser en ikke at det vil bli mangel på utbyggingsarealer i denne delen av kommunen innen 3-4 år, med de negative konsekvenser dette vil ha for regionen og kommunens boligattraktivitet.

7. Kolnesområdet forslås tatt ut som framtidig utbyggingsområde. Dette er et godkjente utbyggingsarealer som vil oppfylle regionens behov som attraktivt og tiltrengt boligområde. Undersøkelser viser at det oppfyller mange av de kriteriene som gruppen av barnefamilier etterspør, og som vil være grunnlaget for framtidig vekst regionalt og i Karmøy kommune. Sentrumsområdet legger også opp til etablering av arbeidsplasser som da evt. utgår.

8. Kommuneplanens samfunnsdel omtaler overhodet ikke mobilitet og pendling. Dette er grunnlaget for en viktig og ønsket fleksibilitet i arbeidsstyrken for å oppnå økonomisk vekst. 40% av de sysselsatte i kommunen pendler ut av Karmøy. Det synes derfor ubegripelig at ikke temaet bærekraftig mobilitet er viet god plass i forslaget.

9. Samfunnsdelen bygger så langt vi som lesere kan se, på den ikke-politisk godkjente regionale strategien for boligbygging. Verken denne eller bakgrunnsdokumentene for denne utredningen er oppført på kildelisten for samfunnsdelen. Dette synes som påfallende så lenge det i dokumentet er tydelig at utkastet til regional strategi er førende for planforslaget.

10. Forslaget til samfunnsdel bryter radikalt med tidligere veivalg. Det vil kraftig svekke tilliten til kommunen i rollen som forutsigbar tilrettelegger, samarbeidspartner og utviklingsaktør ovenfor sine samarbeidspartnere. Dette partnerskapet består lokalt av bla. kommune, næringsliv og frivillighet og innbyggere. En slik tillit er fundamental for en vellykket samfunnsutvikling.

<u>Konklusjon og anbefaling til videre arbeid</u>

Det foreliggende forslag til samfunnsdel har ikke knyttet seg til øvrige kunnskapsdokumenter som foreligger for samfunnsutviklingen på Karmøy.

Planforslaget har en så mangelfull utredning av arealkonsekvenser at vi på det sterkeste vil fraråde og starte en prosess med å ta ut utbyggingsarealer i den framtidige arealdelen.

Dette gjelder spesielt godkjente arealreserver på fastlandsdelen av Karmøy. Arealreserven på fastlandet var 205 da var ved inngangen til 2021. Dette inkluderer ikke godkjente arealer på Kolnes. Det er alt bygget ut en del av denne i 2021. Med en tetthet på 2 boliger per da, var altså hele arealreserven på fastlands Karmøy rett over 400 enheter for over et år siden. Det betyr at all utbygging stopper på fastlandet i løpet av 3-4 år, og vil ikke kunne starte opp

igjen før Kolnes er klar. Fastlandet har de siste 10 årene representert 35% av boligbyggingen i kommunen. I det siste året det foreligger tall for, nesten 50%.

Planforslaget mangler også svar på de utfordringene som kommune står overfor knyttet til å skape en boligattraktivitet som gir grunnlag for befolkningsvekst i kommunen.

Den samlede konklusjonen er at Karmøy kommune går ikke videre med behandling av det foreliggende forslaget til «Kommuneplanens samfunnsdel 2021 – 2030». Planforslaget er mangelfullt på mange områder, og forslaget svarer heller ikke på de utredningskravene som er stilt i planprogrammet til samfunnsdelen. Planarbeidet må startes på ny med utgangspunkt i planprogrammet som ble vedtatt av formannskapet 28.09.2020.

Høringsinnspillet

1. Regional planlegging

I "Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019 – 2023" vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019, blir det påpekt at det må være sammenheng mellom mål og strategier som en har i regionale og kommunale planer. Dette sikrer at nasjonale mål blir videreført i både regional og kommunal sammenheng, og at det er felles regionalforståelse av målene.

Både den regionale og kommunale planlegging bygger på FNs bærekraftsmål. I forslaget til samfunnsdel for Karmøy kommune trekker en den konklusjonen at bærekraftsmålene har som konsekvens for Karmøys arealdisponering at framtidig boligbygging og utvikling av fellesfunksjoner for befolkningen, i all hovedsak skal lokaliseres til de tre byene i Karmøy.

I "Regional plan for Haugalandet" vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet 21.06.2017, beskrives følgende senterstruktur på Karmøy:

> Regiondelsenter: Kopervik
> Områdesenter: Åkrehamn, Skudeneshavn, Norheim
> Tettstedsenter: Veavågen, Avaldsnes, Vormedal, Kolnes.

I den regionale planstrategien, vedtatt i fylkestinget 20.oktober 2020, sier man følgende:

> *Befolkningens ønsker dreier nå i retning av levende tettsteder, med nærhet til tjenester og arbeidsplasser, og mer miljøvennlige reisevaner. Opplevelser og møteplasser blir viktigere for tettstedsattraktiviteten, og disse bør samles i sentrumsområdene. Nærhet mellom bosted, jobb og tjenester knytter samfunnet tettere sammen og øker tilgjengeligheten. God helse og livskvalitet skapes gjennom de fysiske og sosiale relasjonene mennesker befinner seg i.*
>
> *….*
>
> *Attraktive tettsteder er viktige for å opprettholde bosettingen i mindre sentrale kommuner. Sentraliseringen pågår også innad i kommunene. Veksten kommer i kommunesentrene. Det er viktig at disse dyrkes som en ressurs for omkringliggende bygder og gårder. Attraktive og levende tettsteder styrker attraktiviteten til hele kommunen. Nærhet til naturen er viktig for innbyggerne, samtidig som de liker at*

> *tettstedssentrene tilbyr møteplasser, tjenester og opplevelser. I små tettsteder er det spesielt viktig å samle tjenestene og møteplassene og unngå sentrumsspredning.*

På regionalt nivå ser en med andre ord det som viktig at tettstedene utvikles med boligbygging og tjenesteutvikling for å gi innbyggerne god helse og livskvalitet. Dette i kontrast til forslaget til samfunnsdel som ensidig fokuserer på kommunens byer.

I fylkeskommunens planstrategi sies det for øvrig at det ikke er behov for å revidere "Regionalplan for Haugalandet" i kommende periode. Senterstrukturen som framgår av gjeldende regionalplan vil med andre ord være den som fylkeskommunen vil forholde seg til fram til 2023. Forutsatt at ikke ny kommuneplan tilsier noe annet. Fylkeskommunens vurdering er med andre ord at bærekraftsmålene ikke vil ha konsekvenser for regionalplanens senterstruktur.

Interkommunal strategi for prioritering av boligareal Haugesund, Karmøy og Tysvær

Som en oppfølging av retningslinje 11 på side 42 i vedtatt regionalplan for Haugalandet, er det satt i gang et interkommunalt arbeid for prioritering av boligutbygging i de tre aktuelle kommunene. Det ble høsten 2020 utarbeidet et kunnskapsgrunnlag for det videre arbeidet. Dette er i stor grad lagt til grunn for forslaget til samfunnsdel som nå er på høring. I det etterfølgende avsnittet blir flere sider ved kunnskapsgrunnlaget for samfunnsdelen kommentert, herunder forhold som er hentet fra den interkommunale strategien.

Det arbeidet som ble igangsatt her gikk langt utover vedtaket fra departementet.

I retningslinjene til ATP heter det:

> ***11. Koordinert rekkefølge for utbygging av boligområder i bynære områder***
> *Inntil kommunene Haugesund, Karmøy og Tysvær har utarbeidet en interkommunal plan for utbyggingsrekkefølge for boligarealene i allerede godkjente kommuneplaner, bør rekkefølge for utbygging av ledige boligområder i «bynære områder» baseres på faseinndeling 1-3, jf. kart side 40-41, og detaljeres gjennom kommuneplanene. Arealer utenfor fase 1-3 bør vurderes relokalisert, mens fortetting og transformasjon kan skje i alle faser.*

Det var kun det bynære området arbeidet skulle konsentrere seg om. Bestillingen fra departementet var at en skulle vurdere arealbruken i dette bynære området i de tre kommunene– og ikke lage en ny ATP for det samlede arealet i de tre kommunene. I realiteten har den prosessen som nå kjøres blitt et forsøk på en omkamp av ATP. ATP var resultat av en bredt forankret administrativ og politisk prosess i alle kommunene på Haugalandet, der også næringslivet var involvert fra første dag. En har i dette arbeidet heller ikke benyttet det som fremkom i ATP prosessen av informasjon og resultater. En har startet med blanke ark.

Selv om denne nye interkommunale strategien per 01.01.2022 ikke er behandlet politisk i Karmøy, er den lagt til grunn for arbeidet med ny samfunnsdel.

2. Kunnskapsgrunnlaget

Planprogrammet

Krav til utarbeiding av kunnskapsgrunnlag for det foreliggende forslaget til samfunnsdel, framgår av det vedtatte planprogrammet. Her er det stilt krav om utarbeiding av

utviklingsscenarier for samfunnsutvikling. Dette er gjort, og er i det alt vesentlige grunnlaget for planforslaget.

Planprogrammet inneholder ytterligere krav til utarbeiding av kunnskapsgrunnlag for samfunnsdelen. I planprogrammet trekkes følgende fram:

> *Levekårsundersøkelse. Dette vil gi mer detaljert kunnskap om levekår i delområder av kommunen utover det man normalt sett finner i kommunens oversiktsdokument for folkehelse.*

Kommentar: Dette er gjort, men innholdet er ikke vurdert eller drøftet i planforslaget. Undersøkelsen følger planforslaget uten kommentarer.

Tilsynelatende er det motstrid mellom det som fremkommer i levekårsundersøkelsen, og den konklusjonen en trekker i scenarioene. Selv om levekårene stort sett er like i kommunen sett som helhet, kommer byene svakere ut enn bygdene.

> *Demografi. Kunnskap om befolkningens sammensetning og utvikling er grunnleggende for å forstå nåværende og fremtidige samfunnsforhold som blant annet bosetningsmønster, arbeidsmarked og transportmønster. Relevant fokus i denne sammenheng er alderssammensetning, folketall i lokalområder, folketallsframskrivinger m.m.*

Kommentar: I planforslaget henviser en utelukkende til SSBs befolkningsframskriving med data fra 01.01.2020. For samfunnsdelen og tilhørende arealstrategi blir ikke dette et tilfredsstillende detaljeringsnivå. SSBs framskriving greier ikke å fange opp lokale forhold som påvirker befolkningsutviklingen. For eksempel har befolkningen i Karmøy økt fra 42186 pr. 01.01.21 til 42508 ved utgangen av 3. kvartal i 2021.

SSBs framskriving innbar en befolkningsreduksjon pr. 01.01.2022 på 280 personer.
Det gjør at det allerede ved utgangen av 3. kvartal 2021 bor 602 personer mer på Karmøy enn det analysen forutsetter, og at befolkningen i dag tilsvarer analysens framskriving for 2036.

Dette bør være en tydelig indikasjon på at det for detaljerte befolknings- og arealvurderinger vil det være behov for mer detaljert kunnskap om den demografiske utvikling. Videre understreker det usikkerhetene som ligger i en slik prognose. En slik usikkerhet tilsier blant annet at en vi ha behov for en god arealreserve for å kunne fange de muligheter som byr seg.

> *Diverse andre utredninger (listen er ikke uttømmende): Eksempelvis arealbruk/regnskap og statistikk for mobilitet/trafikk/transport.*

Kommentar:

I forslaget til samfunnsdel er et av scenariene som drøftes, videreføring av dagens arealbruk som beskrives som spredt utbygging. Dette underbygges ved å vise til kommuneplanens arealdel. På den andre siden er det ingen henvisning til den faktiske boligbyggingen. Det er mye som indikerer at det, uavhengig av hva som ligger i arealplanene, viser seg å være en sentralisering i mange kommuner. Dette gjelder også Karmøy. Det må derfor utarbeides et kunnskapsgrunnlag som viser faktisk boligbygging i kommunen fra 2015 (da gjeldende kommuneplan ble vedtatt), og fram til i dag. Hvis det ikke gjøres, kan en komme i den

situasjonen at en vedtar en arealstrategi som en basert på antagelser og ikke på fakta, og der et av scenariene er et oppkonstruert alternativ uten grunnlag i reelt utbyggingsmønster.

Spesielt blir dette tydelig når det i arealstrategien settes konkrete mål på den framtidige fordeling av boligbyggingen. 75% i byene og 25% i de øvrige tettsteder. Blant de øvrige tettstedene skal Norheim vurderes annerledes, og foran de øvrige tettstedene uten at det konkretiseres hva dette betyr. Å være så konkret i forslaget uten å ha tall for den realiserte boligbyggingen, gjør at beslutningstagerne ikke har et reelt grunnlag for en beslutning.

I samfunnsdelen pekes det på at spredt utbygging fører til nedbygging av naturverdier, og at ett av målene med samfunnsdelen er å snu denne utviklingen. Det hadde vært rimelig at det ble dokumentert hva som har vært den reelle nedbyggingen av naturverdier siden 2015 gjennom å utarbeide et konkret arealregnskap som et grunnlag for eventuelle tiltak. Siden samfunnsdelen har et sterkt fokus på arealstrategi, er det naturlig at et slikt regnskap blir utarbeidet i tilknytning til samfunnsdelen, og ikke utsettes til en framtidig arealdel til kommuneplanen.

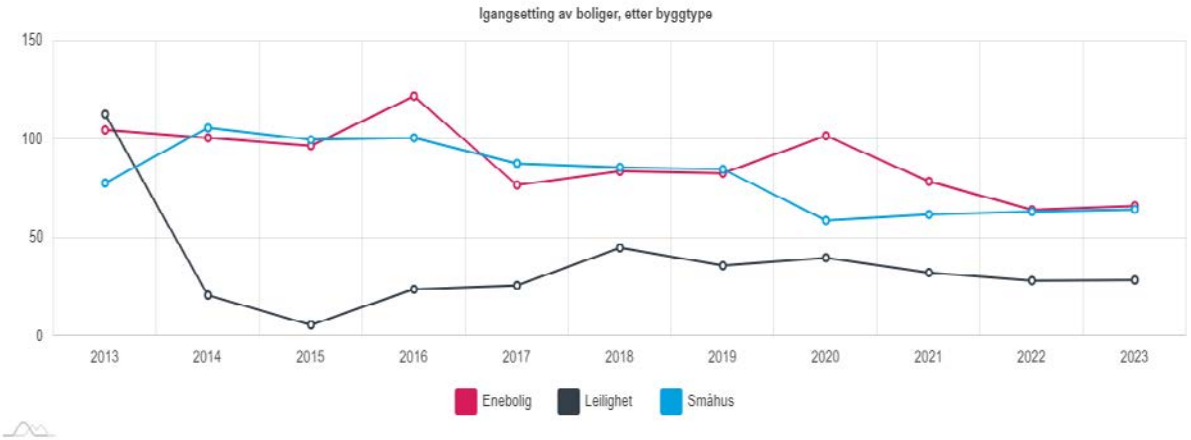
Med hensyn til påstanden om spredt utbygging, viser SSBs arealoversikt at i Karmøy kommune bor 88% i tettsted. Et tettsted er uavhengig av fylkes- og kommunegrenser, og betegner et område der det bor minst 200 personer og der det (med noen unntak) ikke er mer enn 50 meter mellom husene.

<u>Øvrig kunnskapsgrunnlag</u>

Det øvrige kunnskapsgrunnlaget er basert på "Scenarioutredningen for Karmøy". Utredningen er for flere tema mangelfull når det gjelder konkrete data for situasjonen.

For eksempel når en vurderer utslippssituasjonen for framtidig boligbygging, tar en utgangspunkt i at dagens situasjon skal videreføres. Dagens situasjon framskrives også med at det skal bygges 70% småhus og 30% rekkehus. Her hadde det vært på sin plass å kunne henvise til konkrete tall for realisert boligbygging. Det er da beviselige oppført en del leilighetsbygg i Karmøy de siste årene.

Antall boliger



Videre er dagens situasjon oppsummert som "nye boligfelt i randsonen til dagens bebyggelse". Det er korrekt at det er enkelte nye boligfelt, men for folk med kjennskap til

Karmøy ser man også en stor grad av fortetting i etablerte boligområder og sentrumsområder.

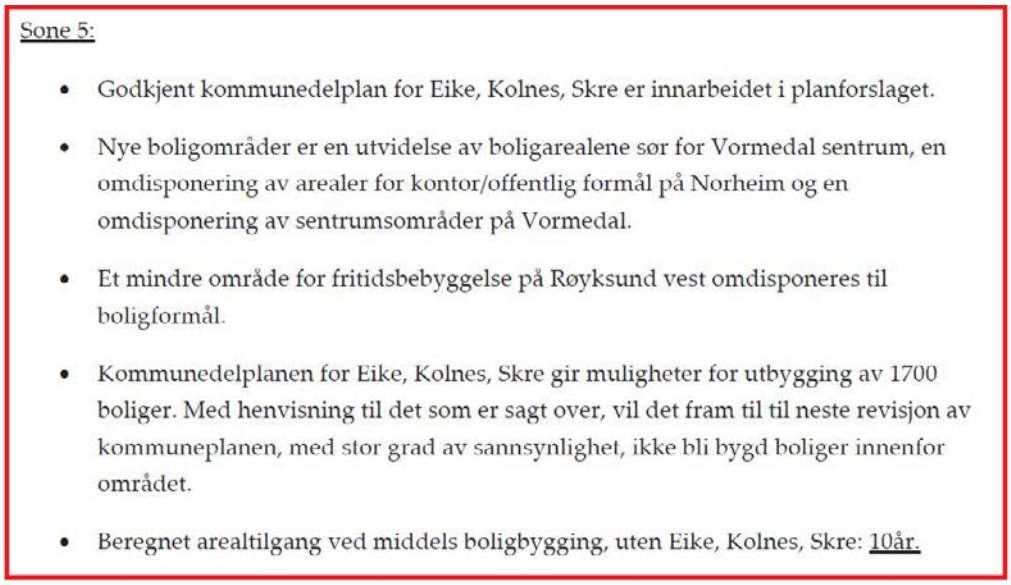
Generelt føyer dette seg inn inntrykket av at man beskriver dagens situasjon som noe annet enn det som er realiteten. En kan lese:

> *«I scenario Framskrivning av dagens situasjon foregår areal- og byutviklingen i tråd med det som oppfattes som pågående trender i dag. Dette innebærer følgende:*
>
> - *Boligbyggingen skjer i hovedsak i form av nye boligfelt i randsonen av dagens byggesone. Fremtidig boligområde på Kolnes har i dette scenariet en stor boligkapasitet. Arealene avsatt til bolig videreføres fra dagens kommuneplan.»*

Når det gjelder Kolnes konkret er dette en videreføring av dagens bebyggelse i området, som i dag huser ca. 1 800 beboere. Dette er en befolkning som er større enn de 65 minste kommunene i landet. Dagens utbygging på Kolnes i litt større skala, ble startet for ca. 40 år siden. Det som nå ligger i gjeldende plan, er foreslått som en videreføring av denne utviklingen.

Når en går inn i tallmaterialet i kunnskapsgrunnlaget som nå er utviklet, ser en at dette umulig kan være kvalitetssikret opp mot de respektive kommuneplaner. Kunnskapsgrunnlaget viser en altfor stor boligreserve. Kolnes er for eksempel vist med en boligreserve på 2 676 med en tetthet på to boligenheter fordelt på 1 337 da., mens kommuneplanen viser 1 753 boliger på et areal på 851 da. Dvs. neste 50% mer enn det som er realiteten.

Figur 1. Skjermdump fra kartet «Arealer avsatt til boligbygging»



Sone 5:

- Godkjent kommunedelplan for Eike, Kolnes, Skre er innarbeidet i planforslaget.
- Nye boligområder er en utvidelse av boligarealene sør for Vormedal sentrum, en omdisponering av arealer for kontor/offentlig formål på Norheim og en omdisponering av sentrumsområder på Vormedal.
- Et mindre område for fritidsbebyggelse på Røyksund vest omdisponeres til boligformål.
- Kommunedelplanen for Eike, Kolnes, Skre gir muligheter for utbygging av 1700 boliger. Med henvisning til det som er sagt over, vil det fram til til neste revisjon av kommuneplanen, med stor grad av sannsynlighet, ikke bli bygd boliger innenfor området.
- Beregnet arealtilgang ved middels boligbygging, uten Eike, Kolnes, Skre: 10år.

Figur 2. Beskrivelse av kommunens arealdel 2014-2023, vedtatt i kommunestyret 16.06.2015.

Videre ser en at en i gjeldende kommuneplan for syv år siden antok at en hadde boligreserve på fastlandet uten Eike, Kolnes, Skre på ca. 10 år.

Begrunnelsen for at det fremtidige boligområdet på Kolnes tas ut, er påstand om at det blant annet mangler etablert teknisk og sosial infrastruktur og støtter i minst grad om etablert senterstruktur i kommunen. Midler til den den tekniske infrastruktur er nå bevilget, og må uansett realiseres med dagens utslipp til Førresfjorden. En kan heller ikke se at den sosiale infrastruktur har vesentlige mangler. Det siste er vel også noe av begrunnelsen til at Kolnes kommer godt ut i levekårsundersøkelsen. Kolnes er også i regionalplanen listet opp som et av sentrene en skal satse på.

Konsekvensutredning

Forslaget til samfunnsdel og arealstrategi er i flere sammenhenger omtalt som et paradigmeskifte innenfor planlegging i Karmøy. Et paradigmeskifte er å forstå som et systematisk skifte i måten å tenke på som er av betydelig størrelse og rekkevidde. Innenfor naturvitenskapen blir ofte Darwins utviklingsteori og Einsteins relativitetsteori trukket fram som eksempler.

Hvorvidt forslaget til samfunnsdel og arealstrategi er sammenlignbart med dette, skal være usagt, men at det representerer en endring er helt klart.

I normale planprosesser av en viss størrelse og kompleksitet, stilles det krav om at planer skal konsekvensutredes. I plan- og bygningsloven er det ikke krav om at samfunnsdelen skal utredes, derimot er det krav om konsekvensutredning av endringer i arealdelen. I dette tilfellet har vi en samfunnsdel som går svært langt i å beskrive endringer i arealbruk. Et generelt krav i forvaltningsloven er at før det fattes vedtak, skal saken være tilstrekkelig opplyst. I dette ligger også at konsekvensene av et vedtak skal være opplyst.

Det som nå foreslås et at det bevisst skapes et misforhold mellom det som markedet etterspør som attraktive boliger, og den boligform som blir konsekvens av den anbefalte arealstrategien. Implisitt blir dette et forsøk på å overstyre markedet. Da er det vel et

rimelig krav til det foreliggende forslag til samfunnsdel med arealstrategi, at den blir konsekvensutredet. Spesielt vil dette gjelde konsekvenser for aktører som har forholdt seg til den gjeldende kommuneplanen, og har gjort investeringer i tiltro denne. Dette vil gjelde rene arealinvesteringer i tillegg til investeringer i infrastruktur.

Blant annet bør en utrede hvordan en så radikal omlegging, vil påvirker potensielle og nåværende innbyggeres oppfatning og opplevelse av å bo eller skulle bosette seg i et område som kommunen uttrykkelig har uttalt at en ikke vil prioritere. Den praktiske konsekvensen av dette vil jo blant annet være at for de som allerede bor i disse delene av kommunen, vil de i alle sammenhenger bli nedprioritert med hensyn til kommunale investeringer i ny hard og myk infrastruktur. Hvem vil da kunne se på disse områdene som interessante alternativ med hensyn på innflytting? Det betyr da i realiteten at en setter omsetning av brukte boliger i disse områdene ut av spill, og at eksisterende beboere vil se at boligformuen deres forvitrer. De blir i praksis låst til boligen, uansett behov og ønske fremover.

3. Kommentarer til arealstrategien

Sammenfatningen av vurderingene for prioriterte bærekraftsmål

Den anbefalte arealstrategien, kort oppsummert som "Byene som motor", bygger på en vurdering av konkrete bærekraftsmål i scenarioutredningen som er grunnlaget for forslaget til samfunnsdel. Vurderingene er sammenfattet i en "trafikklys-rangering" med grønt, gult, oransje og rødt som beskrivelse av rangeringen.

Det er 25 ulike kriterier der "Byene som motor" får grønn score i 19 av kriteriene. Det er ikke gitt noen rangering av viktigheten for de ulike kriteriene. Et av kriteriene som er rangert er "økt verdiskapning for hedonistisk handel", altså handel som skjer på et lystbetont grunnlag. Dette er slik tabellen er fremstilt, like viktig som det generelle bærekraftsmålet "tilgang på arbeidsplasser".

Slik rangeringen er sammenfattet er alle kriterier like viktig og rangeringen er ofte gjort på bakgrunn av kvalitative vurderinger gjort av forfatterne. I de tilfeller der en har et kvantitativt utgangspunkt for rangering, blir marginale forskjeller ofte brukt som grunnlag for ulike "trafikklys". Det sies eksplisitt at det er vurderinger, og ikke objektive kriterier som avgjør hvilken farge som tildeles.

Det faller for langt detaljert å gå på inn på kvantitative tall i scenarioutredningen. Vi har bare merket oss at i oversikten over klimagassutslipp, står det at «oppvarming per år» i en framskriving av dagens situasjon, gir et klimagassutslipp på 78.625 tCO_2-ekvivalenter.

Miljødirektoratet oppgir 3428,2 tCO_2-ekvivalenter i 2020 for det samme kriteriet. Dette tallet var for øvrig 8118,9 tCO_2-ekvivalenter i 2009, så her har en sett en positiv utvikling.

Ellers oppgir en tall for nedbygging av naturtyper i daa med to desimaler i en framskriving av dagens situasjon. Det faller litt underlig så lenge et av de beskrevne problemene med dagens situasjon, er at en har så mye boligarealer at en ikke kan styre utbyggingen. Da virker det merkelig at en på tross av dette kan fastslå den framtidige nedbygging med svært høy presisjon.

For øvrig er et av kriteriene som er vurdert under «Folkehelse, utdanning og likestilling», "trygghet og likestilte byrom". Her får "framskriving av dagens situasjon" rødt lys mens "byene som motor" får grønt.

I scenariorapporten sies det at "for å lykkes med å tilby tryggere byrom bør kommunen for eksempel arbeide med å forbedre belysningen, sikre god tilrettelegging for myke trafikanter, skape oversiktlige byrom og forbedre vedlikehold og renhold."

Det er vanskelig å se at en framskriving av dagens situasjon er til hinder for at kommunen forbedrer belysningen for eksempel i parken i Kopervik, om man skulle komme fram til at det er viktig tiltak.

Kort oppsummert framstår de valgte kriteriene og vurderingen av disse som et bestillingsverk som har én hensikt, nemlig å støtte opp under en konklusjon som er valgt på forhånd.

I folkemøter har en pekt på scenario «By og tettsted» som er alternativ. For fastlandet sitt vedkommende er da Kolnes tatt ut, og arealreserven er Norheim og Vormedal. På Vormedal er reserven 61 da. Med en tetthet på to utgjør dette 122 enheter. Norheim/Spanne er oppgitt reserve på 76 da. Det gir da en mulig utbygging av 152 enheter med dagens tetthetskrav.

4. Samordning av samfunnsdel og arealdel med andre kunnskaps- og styringsdokumenter

<u>Regional analyse for Haugalandet (Telemarksforskning 2021)</u>

Dette er en detaljert analyse for befolkningsutvikling og arbeidsplassutvikling på Haugalandet. Denne omfatter også en vurdering av arbeidsplass- og bostedsattraktivitet i regionen.

Rapporten omfatter funn gjort i 2020 og inneholder også en vurdering av befolkningsutviklingen de tre første kvartalene i 2021.

Innholdet i rapporten har absolutt et innhold som er svært relevant for samfunnsdelen og som vil gi et bedre grunnlag for å utarbeide et mer nyansert dokument.

For eksempel sier en i rapporten:

- Befolkningsutviklingen i de tre første kvartalene av 2021 har vært positiv med større vekst enn forventet. Det gir bedre vekstutsikter for regionen.
- Og om 2020, næringsattraktiviteten var altså sterkt positiv dette året, tilsvarende en økt vekst på 1,5 prosent eller 570 arbeidsplasser i næringslivet.

<u>Veikart for Haugalandet 2021 – 2025 – Regional strategi for næringsutvikling</u>

Den 22.11.21 vedtok kommunestyret "Veikart for Haugalandet 2021 – 2125» med strategiske mulighetsområder og strategiske tiltaksområder.

Et av målene i strategien som kommunestyret gav sin tilslutning til, er gjennom tiltak i egen kommune, å bidra til økt bostedsattraktivitet.

Om bostedsattraktivitet sies det i planen:

Bostedsattraktiviteten har stor betydning for om befolkningen øker eller minker på et sted. Norge har opplevd avtakende vekst generelt. Haugalandet hadde en svak tilflytning fra 2010 til 2012, og deretter regionen opplevd en fraflytting fram til de tre siste årene. I 2018 snudde trenden og regionen opplever nå en positiv trend som i 2021 har resultert i en svakt positiv befolkningsøkning. Flyttetallene er likevel overraskende dårlige og det skyldes dels svak arbeidsplassvekst og dels lav bostedsattraktivitet. Utfordringen er særlig i aldersgruppen 20-40 år. At bostedsattraktiviteten i regionen trekker nedover, påvirker også næringsattraktiviteten negativt. Tiltak for å snu dette er nødvendig. Vi trenger flere innbyggere mellom 20 og 40 år. Dette er en målgruppe som det bør arbeids målrettet mot over tid. Dette målgruppen er kanskje den aller viktigste for utvikling av regionen.

I rådmannens saksframlegg til kommunestyret sies det at implementering av "Veikartet" inn i kommuneplanens samfunnsdel er under arbeid.

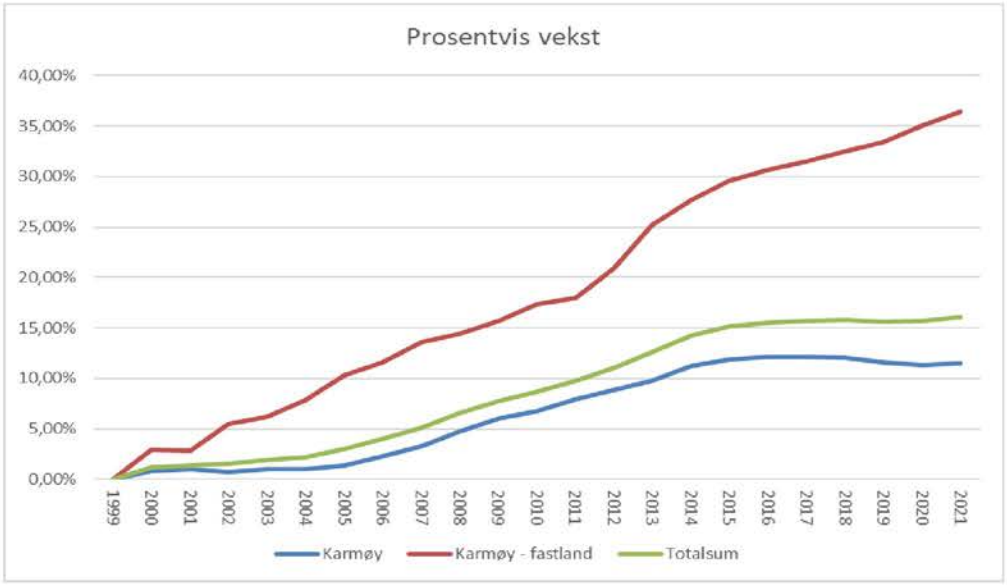
Kommentar:

Slik samfunnsdelen med arealstrategi foreligger i dag, er det ingen vurdering av bostedsattraktiviteten til "Byene som motor", eller på noen av de andre scenarioene. En må ha tiltro til at rådmannen i det endelige forslaget til samfunnsdel sørger for at det blir gjort en slik vurdering.

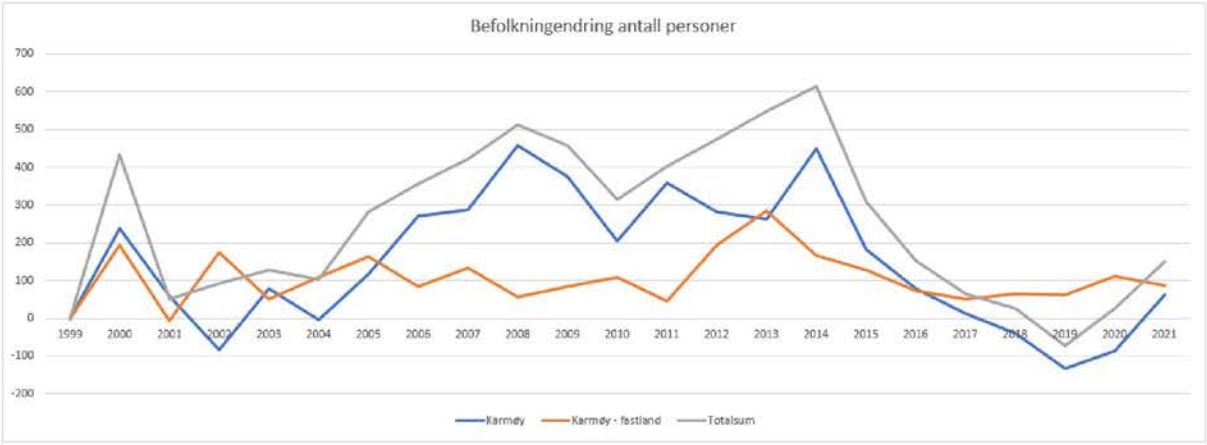
I "veikartet" påpekes det at det er aldersgruppen 20-40 år som er målgruppen for arbeidet med økt bostedsattraktivitet. Slik vi kjenner boligmarkedet, er det ikke mindre leiligheter i byen som er den foretrukne bolig for denne aldersgruppen. Tvert imot sier en fersk undersøkelse, utarbeidet høsten 2021 av Norstat, at kun 10% av denne gruppen ser på leilighet som et attraktivt alternativ. I arealstrategien "Byene som motor" er det denne boligformen som beskrives som konsekvensen av den valgte strategien. Det blir slik på grunn av at boligtetthetskravene i sentrumsnære områder er høye. Det er med andre ord et misforhold mellom det som markedet etterspør som attraktive boliger, og den boligform som framgår av den anbefalte arealstrategien. Dette må få sin avklaring i det arbeidet som rådmannen skal gjøre med å implementere "veikartet" i samfunnsdelen.

5. Befolkningsutvikling i kommunen generelt og med vekt på Fastlandssiden (Sone 5).

Den delen av Karmøy kommune som ligger på fastlandet, barneskolekretsene Norheim, Mykje og Kolnes har hatt en befolkningsutvikling som skiller seg fra den generelle utviklingen i Karmøy kommune. En har hatt sterkere befolkningsvekst enn størstedelen av den øvrige kommunen. Veksten på fastlandet utgjør 36,4 % fra 1999 frem til 01.01.2021. Dette er høyere vekst enn det en ser i arbeidsområdet Stavanger-Sandnes i samme periode, et område som er kåret til vekstvinneren i fylket.



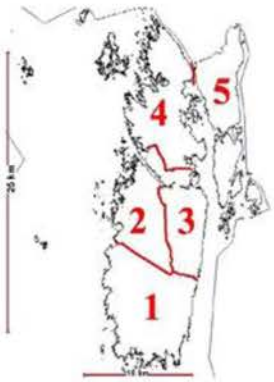
Et spesielt trekk ved utviklingen er at mens kommunen generelt hadde en befolkningsnedgang i perioden 2018 til 2020, hadde fastlandsdelen av Karmøy en positiv befolkningsutvikling.



Kilde: SSB

Soner i Karmøy kommune

Sone 1: Skudeneshavn og Ferkingstad
Sone 2: Åkra og Vea
Sone 3: Kopervik
Sone 4: Avaldsnes og Torvastad
Sone 5: Fastlandssiden



Ser en på befolkningsfordelingen i kommunens administrative soner får en denne befolkningsutviklingen i perioden 2015 til 2021:

Antallsvis fordeling									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Endr.	Endr. I prosen
Sone 1	5472	5472	5451	5386	5350	5319	5309	-163	-2,98
Sone 2	11020	11176	11249	11301	11310	11323	11357	337	3,06
Sone 3	8934	8891	8881	8899	8890	8834	8845	-89	-1,00
Sone 4	7906	7871	7842	7798	7700	7688	7716	-190	-2,40
Sone 5	8631	8705	8757	8822	8884	8996	9084	453	5,25
Uoppgitt	99	72	49	37	27	26	34	-65	
Hele kommu	42062	42187	42229	42243	42161	42186	42345	283	0,67

Prosentvis fordeling							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Sone 1	13,0	13,0	12,9	12,8	12,7	12,6	12,5
Sone 2	26,2	26,5	26,6	26,8	26,8	26,8	26,8
Sone 3	21,2	21,1	21,0	21,1	21,1	20,9	20,9
Sone 4	18,8	18,7	18,6	18,5	18,3	18,2	18,2
Sone 5	20,5	20,6	20,7	20,9	21,1	21,3	21,5
Uoppgitt	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Hele kommu	100	100	100	100	100	100	100

Kilde: SSB

Ser en på boligbyggingen i Karmøy i perioden 2010 til 2019, ser en at boligbyggingen på fastlandssiden har utgjort 35% av den samlede boligbyggingen i kommunen, mens befolkningen i denne delen utgjør vel 21% av den samlede befolkning.

Boligbygging i Karmøy 2010 – 2019. For fastlandssiden er boligbyggingen fordelt på grunnkretser og summert i de tre barneskolekretsene en har i denne delen av kommunen:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010-2019
Trevarden	0	0	0	2	0	2	4	1	1	0	10
Bjøllehaugen	3	18	0	1	15	21	39	33	40	7	177
Vormedal	7	10	7	5	13	14	14	14	17	45	146
Mykje	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	5
Røyksund	0	2	0	2	1	0	2	0	0	1	8
Fosen	0	0	1	0	2	0	0	0	1	8	12
Mykje	**10**	**30**	**9**	**10**	**31**	**37**	**61**	**48**	**60**	**62**	**358**
Moksheim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spanne	27	43	60	43	25	43	0	9	3	42	295
Norheim	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	5
Norheimsvågen	2	0	1	1	0	7	13	0	0	5	29
Norheimsskogen	2	0	0	2	4	4	3	3	5	3	26
Norheim	**31**	**43**	**61**	**46**	**29**	**57**	**17**	**12**	**8**	**51**	**355**
Eike	14	20	12	12	16	3	3	3	2	0	85
Aksnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eike	**14**	**20**	**12**	**12**	**16**	**3**	**3**	**3**	**2**	**0**	**85**
Hele sone 5	**55**	**93**	**82**	**68**	**76**	**97**	**81**	**63**	**70**	**113**	**798**
Hele kommunen	**202**	**250**	**232**	**267**	**248**	**246**	**232**	**193**	**190**	**232**	**2292**
Prosent i sone 5	**27**	**37**	**35**	**25**	**31**	**39**	**35**	**33**	**37**	**49**	**35**

Her er det grunn til å merke seg at innenfor grunnkretsen Eike (Kolnesområdet), har boligbyggingen falt dramatisk etter 2015. Det skyldes rett og slett at det ikke er byggemodnede arealer igjen i området, og at det i kommuneplanen for 2015 ble innarbeidet et rekkefølgekrav om at ny Eikeveg skulle være på plass før en kunne gå videre med regulering og utbygging av arealene som var godkjent i kommuneplanen.

Det er også verd å merke seg at det ikke er noen direkte sammenheng mellom befolkningsutvikling og boligbygging. Noe av forklaringen på dette er at det i takt med en aldrende befolkning og urbanisering bor færre personer i hver bolig.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aleneboende	4302	4345	4417	4672	4845	4900	4943	5117	5213	5354	5474	5595	5716	5836	5957
Par uten hjemmeboende barn	3298	3488	3652	3682	3731	3800	3854	3882	3961	4068	4141	4214	4286	4359	4431
Par med små barn (yngste barn 0-5 år)	1964	1937	1954	1953	2006	2026	2067	2102	2083	2116	2137	2158	2180	2201	2222
Par med store barn (yngste barn 6-17 år)	2287	2342	2360	2384	2368	2338	2311	2296	2350	2335	2334	2334	2333	2333	2332
Mor/Far med små barn (yngste barn 0-5 år)	266	269	232	223	242	216	256	287	315	280	285	290	295	300	305
Mor/Far med store barn (yngste barn 6-17 år)	560	602	621	612	635	663	643	664	655	683	694	705	716	727	739
Enfamiliehusholdninger med voksne barn (yngste barn 18 år og over)	1464	1427	1359	1399	1390	1411	1462	1503	1526	1496	1507	1519	1530	1542	1554
Flerfamiliehusholdning uten barn 0-17 år	230	246	263	331	354	350	362	345	386	413	432	451	470	489	508
Flerfamiliehusholdning med små barn (yngste barn 0-5 år)	109	92	108	104	103	130	138	142	122	140	145	150	155	160	164
Flerfamiliehusholdning med store barn (yngste barn 6-17 år)	92	90	96	102	95	97	103	99	105	105	106	108	109	111	112
Andre husholdninger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sum	14572	14838	15062	15462	15769	15931	16139	16437	16716	16991	17258	17525	17791	18058	18324
K-1149 Karmøy	37567	37928	38349	38926	39354	39624	40063	40536	41118	41453	41889	42325	42761	43197	43633
Snitt	2,58	2,56	2,55	2,52	2,50	2,49	2,48	2,47	2,46	2,44	2,43	2,42	2,40	2,39	2,38

Omsatt i praksis betyr dette at i Karmøy var det i 2005 37 567 innbyggere fordelt på 14572 husstander, det vil si 2,58 personer pr. husstand.

Siste oppdaterte årstall fra 1.1.2021 hos SSB viser at det er 42 345 innbyggere fordelt på 18001 husstander. Det vil si 2,35 personer pr. husstand.

Det betyr at om Karmøy hadde hatt samme husstandsstørrelse i 2005 som i dag, og samme befolkningstall som i 2005, hadde antall husstander økt med ca. 1400. Dette forteller noe om demografiens betydning, med hensyn til boligbehov.

I Haugesund er det flere enslige, som gir færre personer pr. husstand. Befolkningstallet per husstand er 2,09 for 2021 (der var det 2,17 i 2005).

Det betyr at dersom Karmøy hadde hatt samme befolkningstall per husstand som Haugesund har i dag, hadde antall husstander, og tilhørende boligbehov, økt med i 2270 gitt det antall innbyggere som Karmøy har dag (Det nasjonale snittet er 2,15 personer pr. husstand).

Om en videre ser på prognosen som lå til grunn for den interkommunale boligstrategien ved utgangen av 2020, var prognosen for 2022 for Karmøy at befolkningen skulle falle fra 42186 til 41906. Tallene fra SSB for 3. kvartal 2021 som nå foreligger, viser en økning til 42508. Det betyr en økning på 322 personer, mens prognosen var en reduksjon på 280, det vil si et avvik på 602 personer. Med 2,35 personer pr. husstand som er gjennomsnittet, gir dette et økt boligbehov på 256 enheter.

Når den nasjonale befolkningsframskrivingen bommer så mye på ett år – hvordan er da treffsikkerheten på prognosen frem mot 2050?

<u>Oppsummering:</u>

Befolkningsveksten og boligbyggingen i kommunen er ulikt fordelt. Den sterkeste veksten har de seinere år vært på fastlandsdelen av Karmøy. Her har kommunen som planmyndighet lagt til rette for boligutbygging. Dette har da private boligutviklere og boligkjøpere i regionen tatt imot på en positiv måte og utviklingen har blitt realisert.

Det er ikke sånn at ethvert areal som blir godkjent for boligbygging blir realisert. Dette viser oppsummeringen i samfunnsdelen der det dokumenteres at kommunen har rikelig med godkjente utbyggingsarealer, men ikke nødvendigvis på rett sted. Dette basert på at de har ligget klar over lang tid, uten å bli tatt i bruk.

Det er derfor overmåte viktig at kommunen tilrettelegger for en boligutvikling innenfor områder som oppfattes som attraktive og der utbyggingen legger til rette for boliger som er attraktive for den befolkningen som kommunen ønsker skal etablere seg i kommunen. Det kan ikke være slik at en ikke tilrettelegger areal med attraktivt beliggenhet på grunn av at en har ledige arealer som ikke etterspørres.

Arealstrategien i forslaget til samfunnsdel er etter vår oppfatning ikke det riktige svaret på de utfordringene en står overfor. En vil legge til rette for utbygging i områder som ikke har den attraktiviteten og boligtypen som prioriterte grupper etterspør.

En riktig strategi vil være å videreføre utbyggingen i områder som har vist seg å ha et potensial i boligmarkedet både blant utbyggere og boligkjøpere. Her er etter vår oppfatning det generelle svaret en videreutvikling av boligbygging på fastlandssida, i kombinasjon med fortsatt gode tilbud i de øvrige deler av kommunen, kort oppsummert dagens arealpolitikk.

En må merke seg at fastlandssiden har en todelt funksjon. Den er en del av kommunen med mange arbeidsplasser, og har slik sett har et eget befolkningsgrunnlag for utbygging.

I levekårsundersøkelsen til samfunnsdelen, kommer det også fram at denne delen har kommunens beste levekår med en befolkning med blant annet høy utdanning og høy inntekt.

Området er imidlertid også randsone til regionssenteret. Undersøkelser og realiteter viser at randsone er et foretrukket boområde for svært mange, spesielt barnefamilier og større husholdninger.

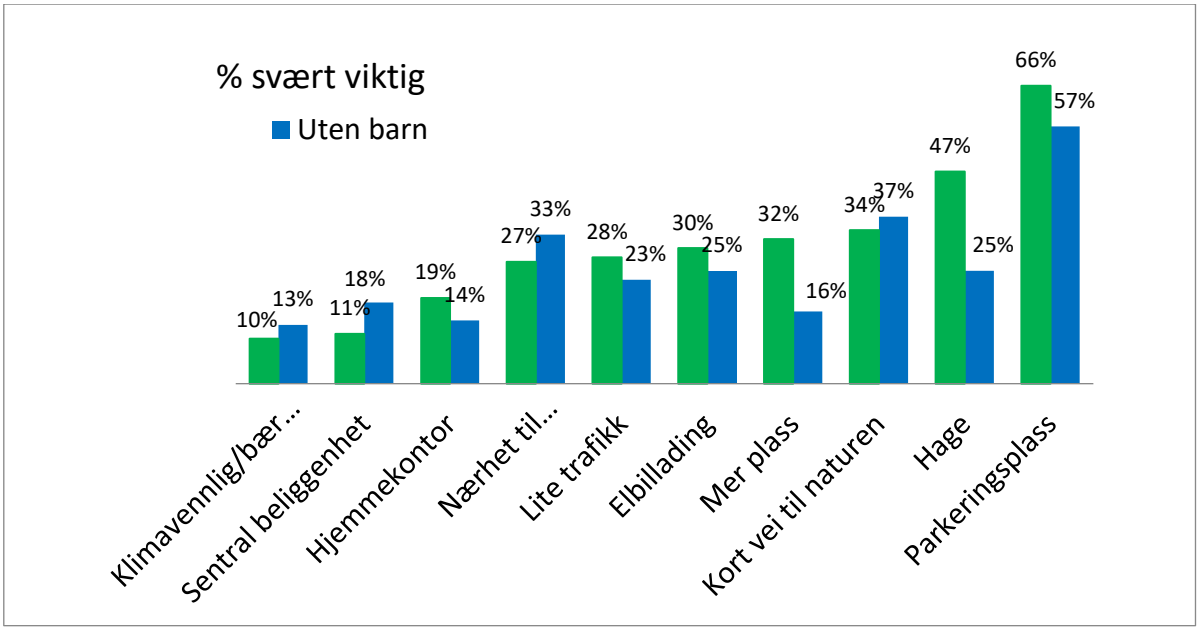
I den tidligere refererte undersøkelse fra Norstat, fremkommer det en tydelig desentraliseringstrend. Stadig flere ønsker å bo utenfor byene, stadig færre er opptatt av avstand til sentrum, og stadig flere vektlegger bilvennlighet i boligvalget. 47 prosent ønsker å bo i enebolig, en økning med 5 prosentpoeng fra 2020. Det er klar overvekt av eldre som ønsker å bo i leilighet, 56 prosent i 2021 og ned fra 64 prosent i 2020.

Utfordringen med hensyn til den siste gruppen er at det også er den aldersgruppen som flytter minst. Det vil si at det er færrest i denne gruppen som realiserer sine flytteplaner.

Når det gjelder å bo i sentrum, er ønsket størst i gruppen 20-29 år, men også i den gruppen er det kun en av tre som ønsker å bo i sentrum.

I samtlige aldersspenn er det klart mest attraktivt å bo i utkanten av byen. Aller mest attraktivt er dette for aldersgruppen 20-29 (51%). Barnefamiliene er den gruppen som i minst grad ønsker å bo i sentrum. Kun 16% av barnefamiliene oppgir at de ønsker å bo i sentrum.

Norstat har spurt folk: Hvis du skulle kjøpe ny bolig i morgen, hvor viktig vil følgende kvaliteter ved boligen være for deg? Svarene er følgende:



Kilde: Norstat

6. Planlagt utbygging på Kolnes

I kommuneplanen som ble godkjent i 2015, er det beregnet at det på fastlands-Karmøy er godkjente boligarealer for en boligutbygging på 34 år. Dette inkluderer Kolnes som kan gi plass til 1750 boliger med det kravet til tetthet som gjaldt da kommuneplanen ble utarbeidet. Dersom er ser bort fra arealreservene på Kolnes, var det i 2015 arealer på fastlands-Karmøy for 10 år med boligbygging, gitt en boligbygging på 75 boliger per år. I perioden 2015 til og med 2019, ble i det i gjennomsnitt bygd 83 boliger per i år i skolekretsene Mykje og Norheim.

I forbindelse med en vurdering av skolekapasitet i skolekretsene Mykje og Norheim, ble det i våren 2020 gjort en detaljert vurdering av tilgjengelige boligarealer i disse to kretsene. Samlet areal er 140 da eller 280 boliger med 2 boliger per da. Det er verd å merke seg at det samlede areal består av mange mindre arealer der mye vil framstå som fortetting i etablerte boligområder.

Så godt som all boligbygging på fastlands-Karmøy har foregått i disse to skolekretsene, og gitt at en greier å holde utbyggingsvolumet på det nivået en har sett de seinere år, har en boligarealer for en utbygging for 4 år.

Konklusjonen er med andre ord at dersom Karmøy kommune skal gi et bidrag til boligforsyningen i denne delen av regionen, og til seg selv, haster det med å klargjøre Kolnes for utbygging. Det vil være usedvanlig uheldig om man vedtar en kommunal arealstrategi som setter stopper for en godkjent utbygging som vil gi attraktive boligtomter for regionen sett som helhet. Hvis regionen lykkes med å få til en stor etablering innenfor den interkommunale industriparken på Gismarvik, vil det være av avgjørende betydning at det er attraktive boligarealer for utbygging parallelt med industriutbyggingen. Attraktive boligarealer unge arbeidstakere vil, ut fra det som det er vist til over, ikke være blokkbebyggelse i Kopervik.

Det samme gjelder andre initiativer for næringsutvikling i regionen. En bør jo våge å planlegge for at en lykkes, og ikke nå bruke kontraproduktive krefter på å ta ut godkjente

arealer som vil begrense framtidige muligheter. Her kan en vise til det som det pekes på i "Veikart for Haugalandet 2021 – 2025".

Kommunestyrets budsjettvedtak 13.12.21

Kommunestyret vedtok de første investeringer for å komme i gang med å etablere forsvarlige VA-løsninger og bedret trafikksikkerhet på Kolnes. Dette omfatter VA-anlegg og gruset turveg i traséen for framtidig gang- og sykkelveg.

Dersom Karmøy blir en del av en framtidig by-pakke, og midler fra denne pakken kan nyttes til gang- og sykkelvegen, flyttes frigitt investeringsramme over til selve Eikevegen. Konkret vil vedtatt ramme gi grunnlag for realisering av de første 500 meterne av vegen fra Skrevegen og til nordsiden av idrettsanlegget.

Dessuten sier kommunestyret i sitt vedtak:

> *Kommunestyret har klare forventninger til at fullføring av ny Eikjeveg blir flyttet frem i tid i forhold til rådmannens opprinnelige forslag. Rådmannen bes synliggjøre dette så snart det blir klart hvorvidt Karmøy kommune blir del av en by-pakke eller ikke. Disse endringene vil skape større etterspørsel og attraktivitet rundt bosetting i området, derfor ber vi rådmannen gjenoppta arbeidet med områdeplan for Kolnes.*

Kommentar:

Kommunestyret har med andre ord klare forventninger til at investeringene i infrastruktur skal skape større etterspørsel og attraktivitet rundt bosetting i området. Dette er en oppfatning vi deler. Forutsetningen for økt bosetting i området er at det er arealer som er avklart for utbygging.

I samfunnsdelens anbefalte planstrategi er Kolnes tatt ut som framtidig utbyggingsområde. Det er med andre ord et misforhold mellom kommunestyrets forventninger om utbygging i området og forslaget til samfunnsdel med arealstrategi.

Kommunestyret er til og med så konkret at de ber rådmannen gjenoppta arbeidet med områdeplanen på Kolnes. Planen som er en kommunal områdeplan er tydeligvis nedprioritert administrativt, uten at fagutvalget (HTM) har vært involvert. Denne planen vil danne grunnlag for første del av boligutbyggingen på Kolnes. For mulige utbyggere, og øvrig befolkning, vil det framstå som meningsløst at først blir arbeidet med en områdeplan gjenopptatt, og forhåpentligvis vedtatt, for så i neste omgang bli opphevet gjennom en arealstrategi og en etterfølgende arealdel til kommuneplanen.

7. Planprosessen

Involvering fra befolkningen, frivillighet og næringsliv

I planprosesser etter plan- og bygningsloven er det krav at det skal legges til rette for medvirkning fra alle deler av befolkningen i planprosessene. Dette følges opp av regjeringen i sine "Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019 - 2023". Her blir det klart presisert:

> *Regjeringen legger vekt på at det legges til rette for at innbyggere, fritidsboligeiere, organisasjoner og institusjoner, frivillig sektor og næringslivet kan delta i planprosessene.*

> *…..*
>
> *Tidlig og god involvering sikrer synliggjøring av relevant kunnskap og viktige interesser. Det vil gi et bedre grunnlag for interesseavveiing og styrke planleggingen som demokratisk arena. Det vil også bidra til å redusere konfliktnivået og heve kvaliteten på planene.*

Nå skal det jo sies at pandemien har lagt noen begrensninger på hvilke medvirkningsmetoder som kan nyttes. Det er imidlertid mye som tyder på at her har vært noen mangler i det som regjeringen kaller "*tidlig og god involvering"* for å "*sikre synliggjøring av relevant kunnskap".* Selv med de begrensninger som har vært, har det vært vanskelig å se at det har vært gjort seriøse forsøk på involvering i utarbeidingen av planforslaget. Særlig har dette vært viktig når planforslaget med arealstrategien har vist seg å være dramatiske endringer i forhold til gjeldende plan.

I høst var det "et vindu" der var mulig å avvikle tradisjonelle folkemøter, noe man også benyttet seg av. Slik media har fremstilt det, kan mye tyde på den manglende tidlige involvering av innbyggerne i kommunen, har gjort at konfliktnivået rundt planforslaget har blitt unødig høyt. Disse møtene har nok ut fra de observasjoner som er gjort, nok i større grad vært preget av monolog og ikke dialog. Innspill har blitt avvist i møtene, og en har blitt henvist til å innlevere formelle høringsuttalelser. Det er vanskelig å forstå at dette er i tråd med intensjon og planprogram.

<u>Involvering internt i kommunen</u>

I møtet 19.04.21 vedtok formannskapet hovedmålene for kommuneplanens samfunnsdel.

I saksforberedelsen sies det blant annet:

> *Rådmannen vil nå, etter at formannskapet vedtar prioriterte hovedmål for samfunnsdelen, sette ned syv tverrfaglige grupper, bestående av medlemmer fra ulike deler av administrasjonen, som skal utarbeide hvert sitt kapittel til samfunnsdelen. På den måten sikrer rådmannen at ulike faglige tilnærminger blir medtatt, målene og tiltakene forankres i organisasjonen, og det blir klart at f.eks «God helse» ikke er et tema som håndteres av Helse og omsorg alene, men av hele kommunen i sum.*
>
> *….*
>
> *Leder for By- og samfunnsutvikling vil ha ansvaret for å koordinere prosessen, og sørge for at arbeidet forankres underveis, i den politiske arbeidsgruppen og formannskapet, før endelig forslag til ny samfunnsdel legges på høring. De valgte syv hovedmål vil med andre ord utgjøre rammene og disposisjonen for kommuneplanens samfunnsdel.*

Nå fremgår det jo ikke av "Forslag til samfunnsdel" hvilke grupper som har vært involvert i utarbeidingen av de ulike delene av planforslaget, eller hvilken sammensetning de ulike gruppene har hatt. Ei heller framgår det noe sted på hvilken måte forankringen i den politiske arbeidsgruppen og formannskapet er gjort. Under enhver omstendighet er det klart at dette arbeidet har foregått uten at har hatt regjeringens mål om "tidlig og god involvering", for øyet.

8. Bærekraftig mobilitet

I forslaget til samfunnsdel er et sentralt begrep som bærekraftig mobilitet ikke omtalt.

Nasjonal transportplan sier følgende:

> *«Nasjonal transportplan 2022–2033 skal bidra til et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem. Regjeringen vil få mer igjen for bruk av fellesskapets ressurser, bruke ny teknologi effektivt, bidra til å nå klima- og miljømål, videreføre nullvisjonen for drepte og hardt skadde og legge til rette for en enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet.»*

Karmøy kommune er en langstrakt kommune med mye arealkrevende næringsliv utenfor sentra, samt mange som pendler inn og ut av kommunen. Pendlingen er også et ønske med tanke på fleksibilitet i arbeidsstyrken. Kommunen har pr. nå 20 062 sysselsatte, og 1 238 bedrifter.

Det er pr. nå 4180 som pendler inn i kommunen, og 8061 som pendler ut av kommunen.

Ti på topp kommuner, innpendling	
Arbeidskommune	Sysselsatte
Haugesund	2586
Tysvær	645
Sveio	195
Vindafjord	103
Bergen	82
Stavanger	79
Stord	76
Oslo	70
Sandnes	47
Bokn	41
Andre	456

Ti på topp kommuner, utpendling	
Arbeidskommune	Sysselsatte
Haugesund	4916
Tysvær	712
Stavanger	498
Bergen	328
Sola	273
Vindafjord	218
Oslo	209
Sandnes	197
Bærum	77
Sveio	57
Andre	576

Det er lite realistisk å tro at en over tid skal klare å samle all denne aktiviteten innenfor byene Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn. Det er også lite realistisk å basere seg på en perfekt match av rett og tilstrekkelig kapasitet avfolk med riktig kompetanse og arbeidsplasser lokalisert på hvert sted, som da skal overflødiggjøre behovet for mobilitet. Derfor burde planen, om en mener noe med bærekraft, heller omhandlet temaet bærekraftig mobilitet.

En kan gjerne ha som mål å prioritere gående og syklende internt for de som bor i byene, men for at byene skal være et tilgjengelig alternativ for de som bor utenfor sentrum, men også slik at livene for de som bor i sentrum og i periferien skal fungere, så må en evne å ha flere tanker i hode på en gang. Det er jo ikke gitt at de som bor i sentrum tilbringer hele livet der. En må tilrettelegge slik at mobilitet og nødvendig fleksibilitet kan gjøres mest mulig bærekraftig. Dette kan vi ikke se er omtalt i planen.

Hvilke konsekvenser bruk av hjemmekontor og økt bruk av digital kommunikasjon som en har sett i løpet av koronapandemien, er det også verd å følge nøye med på.

9. Kommunen som tilrettelegger, samarbeidspartner og utviklingsaktør

Å utvikle samfunnet baseres i Norge på tillit og langsiktighet mellom parter. Dette partnerskapet består lokalt av bla. kommune, næringsliv og frivillighet og innbyggere.

Når det gjelder eiendom og arealutvikling spesielt er dette både tids- og kapitalkrevende prosesser. Eksempelvis ha prosessen rundt Kolnes har den pågått siden 1998. I store deler av denne tiden i en tett og god dialog/samarbeid med grunneiere, frivillighet, utviklere og kommunen. Kommunen da representert med både med politisk og administrativ ledelse. Sist politisk bekreftet med vedtaket i kommunestyret vedr. reguleringen på Kolnes desember 2021. Det er sikkert flere aktører som kan fortelle om tilsvarende opplevelses, der en lojalt har samarbeidet med kommunen og andre for å realisere felles mål. Jeg antar at innbyggere og frivillige kan fortelle om det samme.

Skifte som nå foreslås, innebærer en radikal kursendring i forhold til det som har vært. I forslaget beskrives det som et paradigmeskifte. Endringen vil nok av aktørene på næringslivssiden, blant frivilligheten og innbyggene oppleves som et kraftig tillitsbrudd. Og vil nok få negative konsekvenser for den tilliten, som er forutsetning for at et slikt samarbeid skal bære frukter. Dette vil ingen av partene være tjente med. Det pekes på av administrativt hold at dette er for å oppfylle FN bærekraftsmål. I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging uttrykker regjeringen en forventning om at bærekraftsmålene legges til grunn for all samfunns- og arealplanleggingen, så dette gjelder også for resten av nasjonen. Andre steder gjøres dette, blant annet på fylkesnivå i Rogaland, uten tilsvarende «radikalisme» og paradigmeskifter. Så oppfylling av målene kan gjøres, uten at unødvendig skader samfunnsutviklingen og en setter grupper opp mot hverandre i en eksplisitt opp og ned prioritering. Dette forventer vi belyses i den tidligere etterlyste konsekvensutredning.

10. Annet

Omleggingen som foreslås omhandler andre tema en bolig. Den ene av eierne i Kolnes Utvikling er Berge Sag. Bedriften er i dag bla. lokalisert to steder i Haugesund, med administrasjonsdel med ca. 25 ansatte på Raglamyr og byggevareutsalg XL-Bygg i Kvitsøygata. Dette er lite hensiktsmessig. Når dagens leiekontrakter går ut, ser en for seg å samlokalisere disse to virksomhetene, det vil gi en mye større fleksibilitet i hverdagen. En er da avhengige av å få godkjent et anlegg som består av proffutsalg, byggevarer for forbruker og kontorarbeidsplasser for vår organisasjon. En kan ikke se at dette vil være mulig på fastlandssiden slik samfunnsdelen nå er lagt opp. Dersom kontor i fremtiden kun skal kunne etableres i byene må det være et unntak for bedrifter der salgsvirksomheten medfører at de ikke kan være i sentrum, slik at hele virksomheten kan holde til i samme bygg. Vi antar at en slik begrensning ikke er ønsket ut fra et næringsutviklingsperspektiv i kommunen. Bedriften har allerede i dag en avdeling på Bygnes.

Med vennlig hilsen

For Kolnes Utvikling AS

Rolf L. Sjursen
(sign.)
Styreleder

Fra: Rolf L Sjursen <RolfLS@bergesag.no>
Sendt: 22.01.2022 13:06:40
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Rolf L Sjursen <RolfLS@bergesag.no>
Emne: Høringssvar til kommuneplanens samfunnsdel 2022 fra Kolnes Utvikling AS (sak 20/25990)

Se vedlagte høringssvar/innspill. Vil også få den levert via løsningen med elektronisk skjema. Fikk ikke der opp valg på sak høringssvaret skulle rettes mot.

Med vennlig hilsen
Rolf L. Sjursen

Kolnes Utvikling AS

Telefon: 91 36 77 72 / 53 77 54 00 (S)
Besøksadresse: Longhammarvegen 36, Haugesund
Postadresse: Haukelivegen 676, 5582 Ølensvåg, Norge

Fra: Dag-Helge Rønnevik <daghelgerh@hotmail.com>
Sendt: 22.01.2022 15:19:44
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 - innspill kommuneplanens samfunnsdel

Innspill til kommuneplanens samfunnsdel

Helsefremmende nærmiljø og lokalsamfunn er viktig for å styrke sosial bærekraft, og for å oppfylle den sosiale dimensjonen av FNs bærekraftsmål. God helse er forbundet med sosiale relasjoner og følelse av tilhørighet.

Karmøy har mange slike lokalsamfunn, og i disse lokalsamfunnene finnes det massevis av iboende ressurser. Vi oppdaget det da vi arrangerte Kolnes utviklingsforum og Camp Kolnes 2021. Ikke bare er det skapt verdier for kanskje millioner, men folk har blitt kjent, vi har fått nye møteplasser og det har gitt mange økt bolyst og trivsel.

Stedsutvikling handler om tilrettelegging og fysisk utforming av lokalsamfunnet. I dette arbeidet er kvalitet, nærhet og tilgjengelighet viktig. Kommunen må involvere næringsliv, frivillige organisasjoner og innbyggere for å få til gode prosesser.

FORSLAG
Jeg vil foreslå at kommunen jobber mer systematisk for å realisere dette potensialet i hele kommunen og aktivt ta del i stedsutvikling i alle eksisterende lokalsamfunn. Dette kan gjøres gjennom å etablere / ruste opp en tydelig *nærdemokratimodell*. Den må bestå av et formelt samarbeid mellom definerte parter, økonomisk tilskudd/støtte, prosjektplan og definerte mål. Det finnes mange eksempler på kommuner som har fått til dette.

Gjør f.eks. som Bømlo kommune har gjort, og innled et samarbeid med alle grendautvalgene / nærmiljøutvalgene med mål om å utvikle lokalsamfunnene. Bruk metodikken ABCD (asset based Community development) for å involvere innbyggere. Søk samarbeid med Høgskolen Vestland og sørg for kompetanse inn i arbeidet, samt relevant følgeforskning.

Aktive lokalsamfunn med engasjerte innbyggere er en god investering da det demmer opp for mye av det som vi ser koster kommunen dyrt i andre enden (ensomhet, psykiske plager, rus/alkohol, livsstilssykdommer osv.). Det bidrar til at Karmøy kan være en attraktiv kommune. Mange unge ønsker å bosette seg i slike lokalsamfunn, ikke bare på større steder.

Med en rivende teknologisk utvikling, folk jobber hjemmefra, el-biler, autonome busser, folks ønske om å leve i pakt med naturen, trender som mikrohus og kortreiste ferier, og et ønske om et enkelt og mindre stressende liv, kan Karmøys mange lokalsamfunn være løsningen for mange nye innbyggere. Det bør være fullt mulig å bli klimavennlig og oppnå FNs bærekraftsmål og samtidig utvikle det som allerede finnes i Karmøy.

En god kommuneplan må være en plan for hele kommunen. Selv om det er et ønske å løfte de tre byene betyr ikke det at man skal glemme resten av kommunen. Et løfte om et slikt nærmiljøprosjekt og en mer aktiv kommunerolle ifht utvikling av de mindre stedene vil gi en bedre balanse.

Om ABCD-metodikken:
https://www.vestlandfylke.no/globalassets/folkehelse/narmiljoprosjektet/20200916_abcd_-norsk_til-trykk.pdf?fbclid=IwAR3Nwst3egrJGmVDMTZAANYSYvoQIa9rwqnUo7eu817K-v31hGvy14KVvnA

Film om nærmiljøprosjekt på Bømlo:
https://www.youtube.com/watch?v=1Ezmo_wSdlU

Mvh Dag-Helge Rønnevik
Kolnesbu

PS! Det virker som det var noe feil på det elektroniske skjemaet. Fikk ikke lov å velge hvilken sak det gjaldt, eller legge inn saksnummer (se bilde). Må derfor sende inn på e-post.

Karmøy kommune

Skjemaoversikt | Mine saker | Påbegynt skjema

Om utfylling og bruk

Du er her
(fri utfyllingsrekkefølge)

- Innsender
- **Saken gjelder**
- Dokumentasjon
- Kontroller skjema

Offentlig høring - høringssvar

Saken gjelder

Hvilke sak du vil gi høringssvar til *

Saksnr. *

Høringssvar *

Fra: Dag-Helge Rønnevik <daghelgerh@hotmail.com>
Sendt: 22.01.2022 15:19:44
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 - innspill kommuneplanens samfunnsdel

Innspill til kommuneplanens samfunnsdel

Helsefremmende nærmiljø og lokalsamfunn er viktig for å styrke sosial bærekraft, og for å oppfylle den sosiale dimensjonen av FNs bærekraftsmål. God helse er forbundet med sosiale relasjoner og følelse av tilhørighet.

Karmøy har mange slike lokalsamfunn, og i disse lokalsamfunnene finnes det massevis av iboende ressurser. Vi oppdaget det da vi arrangerte Kolnes utviklingsforum og Camp Kolnes 2021. Ikke bare er det skapt verdier for kanskje millioner, men folk har blitt kjent, vi har fått nye møteplasser og det har gitt mange økt bolyst og trivsel.

Stedsutvikling handler om tilrettelegging og fysisk utforming av lokalsamfunnet. I dette arbeidet er kvalitet, nærhet og tilgjengelighet viktig. Kommunen må involvere næringsliv, frivillige organisasjoner og innbyggere for å få til gode prosesser.

FORSLAG
Jeg vil foreslå at kommunen jobber mer systematisk for å realisere dette potensialet i hele kommunen og aktivt ta del i stedsutvikling i alle eksisterende lokalsamfunn. Dette kan gjøres gjennom å etablere / ruste opp en tydelig *nærdemokratimodell*. Den må bestå av et formelt samarbeid mellom definerte parter, økonomisk tilskudd/støtte, prosjektplan og definerte mål. Det finnes mange eksempler på kommuner som har fått til dette.

Gjør f.eks. som Bømlo kommune har gjort, og innled et samarbeid med alle grendautvalgene / nærmiljøutvalgene med mål om å utvikle lokalsamfunnene. Bruk metodikken ABCD (asset based Community development) for å involvere innbyggere. Søk samarbeid med Høgskolen Vestland og sørg for kompetanse inn i arbeidet, samt relevant følgeforskning.

Aktive lokalsamfunn med engasjerte innbyggere er en god investering da det demmer opp for mye av det som vi ser koster kommunen dyrt i andre enden (ensomhet, psykiske plager, rus/alkohol, livsstilssykdommer osv.). Det bidrar til at Karmøy kan være en attraktiv kommune. Mange unge ønsker å bosette seg i slike lokalsamfunn, ikke bare på større steder.

Med en rivende teknologisk utvikling, folk jobber hjemmefra, el-biler, autonome busser, folks ønske om å leve i pakt med naturen, trender som mikrohus og kortreiste ferier, og et ønske om et enkelt og mindre stressende liv, kan Karmøys mange lokalsamfunn være løsningen for mange nye innbyggere. Det bør være fullt mulig å bli klimavennlig og oppnå FNs bærekraftsmål og samtidig utvikle det som allerede finnes i Karmøy.

En god kommuneplan må være en plan for hele kommunen. Selv om det er et ønske å løfte de tre byene betyr ikke det at man skal glemme resten av kommunen. Et løfte om et slikt nærmiljøprosjekt og en mer aktiv kommunerolle ifht utvikling av de mindre stedene vil gi en bedre balanse.

Om ABCD-metodikken:
https://www.vestlandfylke.no/globalassets/folkehelse/narmiljoprosjektet/20200916_abcd_-norsk_til-trykk.pdf?fbclid=IwAR3Nwst3egrJGmVDMTZAANYSYvoQIa9rwqnUo7eu817K-v31hGvy14KVvnA

Film om nærmiljøprosjekt på Bømlo:
https://www.youtube.com/watch?v=1Ezmo_wSdlU

Mvh Dag-Helge Rønnevik
Kolnesbu

PS! Det virker som det var noe feil på det elektroniske skjemaet. Fikk ikke lov å velge hvilken sak det gjaldt, eller legge inn saksnummer (se bilde). Må derfor sende inn på e-post.

Karmøy kommune

Skjemaoversikt | Mine saker | Påbegynt skjema

Om utfylling og bruk

Du er her
(fri utfyllingsrekkefølge)

- Innsender
- **Saken gjelder**
- Dokumentasjon
- Kontroller skjema

Offentlig høring - høringssvar

Saken gjelder

Hvilke sak du vil gi høringssvar til *

Saksnr. *

Høringssvar *

Fra: wenche kristiansen <wenche_lk@hotmail.com>
Sendt: 22.01.2022 15:42:56
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 høringsinnspill kommuneplan samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Wenche L Kristiansen

Fra: wenche kristiansen <wenche_lk@hotmail.com>
Sendt: 22.01.2022 15:42:56
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 høringsinnspill kommuneplan samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Wenche L Kristiansen

Fra: Hilde Agasøster <hag@knutsenoas.com>
Sendt: 22.01.2022 16:30:32
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan-Samfunnsdel 2021-2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Hilde Agasøster

Fra: Hilde Agasøster <hag@knutsenoas.com>
Sendt: 22.01.2022 16:30:32
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan-Samfunnsdel 2021-2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Hilde Agasøster

Fra: Hilde Agasøster <hag@knutsenoas.com>
Sendt: 22.01.2022 16:30:32
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan-Samfunnsdel 2021-2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Hilde Agasøster

Fra: rolfsal@wemail.no
Sendt: 22.01.2022 16:34:42
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

Hei.

En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

Mitt forslag til Seniorlandsby, bør være på Norheim, ved Norheim sykehjem. Her er god plass på sørsiden av Austbøveien 17, eller ved Tomasvegen.

Her er det kort vei til Oasen kjøpesenter med kafe, frisør, lege, tannlege, og andre helsetjenester. Det er ikke så mange meter bort til buss holdeplass,

hvor det går busser rundt til hele distriktet. Jeg ser ingen fordel med å bygge seniorlandsby på Spanne, her er ingen av fordelene som de har på Norheim.

Her blir for store avstander for de eldre å gå, enten de skal til Oasen, eller Amanda. Taxi eller busser er ikke noe god løsning for (minste) pensjonister, da de

fleste er sparsomme med penger. Blir det bygget seniorlandsby på Spanne, så blir det nesten som de får husarrest. Seniorlandsby bør bygges på Norheim,

der de som har helse til det kan komme seg litt rundt her som det er sentralt. Jeg har hatt adresse på Norheim, og Spanne i ca50 år, og er ikke i tvil hvor

dette bør bygges.

mvh.

Rolf Saltvedt

Visnes, den 23. januar 2022.

Hinderaker &Visnes Velforening:

Innspill til Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030. (20/25990)

Høringsutkastet til Kommuneplanens samfunnsdel bygger på FNs 17 bærekraftsmål. Karmøy har valgt å prioritere 9 av disse hovedmålene, for så å samle disse i 7 hovedmål for kommunen.

Det er prisverdig at det legges vekt på å utvikle kommunen i samsvar med FNs bærekraftsmål. Det er lagt opp til en grundig og ryddig prosess for å skape deltagelse og engasjement med samfunnsdelen av planen.

I dette innspillet konsentrerer vi oss om å kommentere 2 av hovedmålene:

- 8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst
- 11. Bærekraftige byer og tettsteder

Fakta som må ligge til grunn for utvikling av Samfunnsdelen av kommuneplanen:

- Haugesund er regionsenteret på Haugalandet
- Haugesund hadde 21 481 arbeidsplasser i 2020
- Karmøy hadde 16 059 arbeidsplasser i 2020
- 8 568 Karmøybuer pendler ut av kommunen til arbeid
- 4 285 pendler inn til kommunen til arbeid
- 9 360 personer pendler inn i Haugesund til arbeid.
- Kommunene rundt Haugesund har lagt store næringsarealer og boligområder nær bygrensen
- De fleste videregående skolene er plassert i Haugesund
- Høyskolen er plassert i Haugesund
- De fleste behandlingsinstitusjoner er plassert i Haugesund
- Mange arbeidsplasser i Karmøy er lokalisert til Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden
- Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden er den del av kommunen som har kortest vei til alle de ovennevnte arbeidsplassene og til Europavegene, flyplassen og havnen på Husøy
- På Avaldsnes, Torvastad og Fastlandssiden bor det 16 800 innbyggere.

8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst

«Befolkningen i Karmøy kommune er forventet å vokse med 805 personer fra 2020 og fram til 2050, fra 42 186 i 2020 til 42 991 i 2050. Framskrivningen viser at veksten i all hovedsak kan komme i eldre aldergrupper, mens befolkningen i yrkesaktiv alder og også i aldersgruppen under 19 år kan synke. « (Asplan Viak).

For perioden 2021-2030 vil befolkningen bli redusert med 154 personer, mens det for perioden 2031-2050 er anslått en vekst på 835 personer.

Med dette utgangspunktet må det det legges vekt på hvordan kommunen skal legge forholdene til rette for både en aldrende og en ung befolkning.

I 2013 laget Rogaland Fylkeskommune en prognose for befolkningsveksten og boligbehov fram til 2030 i Rogaland. Prognosene er utarbeidet ved hjelp av PANDA, som er et regionalt økonomisk-demografisk modellsystem.

«Prognosene sier noe om hvordan befolkningen og boligbehov i Rogaland kan utvikle seg basert på ulike forutsetninger. Det antas for eksempel at aktiviteten i petroleumssektoren de kommende årene vil ha betydning for både befolkningsutvikling og boligbehov. I tillegg vil innvandringen også være bestemmende for både størrelsen på befolkningen og etterspørsel etter bolig.

Prognosene viser at Rogaland vil ha 560 000 innbyggere i 2030. Dette innebærer en befolkningsvekst på 110 000 personer fra 2012 til 2030. Det vil være størst befolkningsøkning i de eldste aldersgruppene. Antall personer over 70 år vil øke fra 38 000 til over 70 000, det vil si med 32 000 personer. Befolkningsveksten i aldersgruppen over 60 år utgjør 44 prosent av den totale veksten.» (Panda Analyse, 2013).

Av veksten på 110 000 er det antatt at ca 18 000 kommer på Haugalandet. Vi mener dette gir muligheter for Karmøy til å satse offensivt på at en betydelig del av den yngre del av denne befolkningen skal ønske å bosette seg innen kommunen.

Rogfast er en realitet. Bygging av undersjøisk tunnel er startet og ferjefri forbindelse mellom Sør- og Nord-Rogaland vil bli tatt i bruk 2031. Rogaland vil nå bli ett felles bolig- og arbeidsmarked. Reisetiden fra Håvik og Norheim til Stavanger vil være på ca en time og kan sammenlignes med reisetiden fra Sør i Rogaland til Stavanger. At det fortsatt er 10 år til Rogfast er ferdig, gjør det mulig å planlegge, tilrettelegge og etablere næringsparker og boligfelt klare til bruk til den dagen Rogaland er et sammenhengende marked. Dersom det utsettes til neste planperiode er det fare for at det er for sent.

«Et større sammenhengende arbeidsmarked vil gjøre hele regionen mer attraktivt både for bosetting og næringsetablering. I hvilken grad dette utløses og hvor det utløses vil blant annet avhenge av tilgangen på arealer til boliger og næringsbygg, og nødvendig infrastruktur til å betjene befolkningen og næringslivet. Dette avhenger i stor grad av at kommunene skaffer dette til veie i den grad det er mulig i forhold til restriksjoner som ligger på arealbruken i første rekke knyttet til naturvern og landbruk.» (Pøyry: Konsekvenser for samfunn, økonomi og miljø).

«Betydelig lavere lønnsnivå på Haugalandet i forhold til Nord-Jæren vil trekke arbeidstakere sørover, mens de høye boligprisene vil stimulere til bosetting på Haugalandet. Dette gjør Nord Jæren til et mer attraktivt sted for næringslivet å etablere seg enn tidligere, siden de nå har et større arbeidsmarked å hente ansatte fra, da det også omfatter Haugalandet og Ryfylke i større grad enn tidligere. Lavere tomtekostnader og lønnsnivå på Haugalandet er imidlertid også en drivkraft for å trekke arealkrevende og/eller arbeidskraftintensive næringer fra Nord Jæren mot Haugalandet. Dersom Rogfast bidrar til et mer spesialisert næringsliv, slik det her skisseres, vil dette bidra til en mer produktivt næringsliv i Rogaland samlet sett.» (Regionale effekter som følge av Rogfast og Ryfast Rapport IRIS - 2015/092).

Haugalandet og Karmøy vil ha flere fordeler i forhold til Sør-fylket når det gjelder å tiltrekke seg nyetableringer av næringslivsbedrifter og arbeidskraft. Karmøy kan planlegge for nye næringsparker og for nye boligfelt til adskillig lavere kostnader enn i Sør-fylket

Karmøy er medeier i Haugaland Næringspark som har 5 000 dekar ferdig opparbeidet næringsareal og venter på etableringer. I aksen Husøy – Flyplassen bør det også opparbeides næringsarealer og sees i sammenheng med å legge en avlastningsvei fra Flyplassen mot Visnes.

I Samfunnsdelen bør det vurderes hva som kjennetegner attraktive boliger for unge arbeidstakere i en etableringsfase og hva som skal til for å etablere attraktive boligalternativer for disse. Det er lite trolig at de fleste attraktive boligene for unge familier vil være å finne i de 3 byene på Karmøy.

Karmøy har i eksisterende arealplaner et potensiale for å etablere 4 000 boliger med et dekar pr bolig. Disse planene må videreføres og tilrettelegges slik at de gir mulighet for en betydelig vekst i befolkningen og prioriteres innarbeidet i Samfunnsdelen for perioden 2021-2030.

11. Bærekraftige byer og tettsteder.

«Når det gjelder framtidig boligbehov, viser prognosene at Rogaland har behov for om lag 53 000 nye boliger innen 2030. Etter 2020 er det spesielt aldersgruppen over 60 år som vil ha behov for nye boliger.

«Eneboliger utgjør 60 prosent, mens boliger i blokk utgjør 12 prosent av alle boliger i fylket. I byområdet på Nord-Jæren og i Haugesund er dette imidlertid i ferd med å endre seg. Knapphet på sentrumsnære boarealer i tillegg til endringer i husholdnings- og aldersstruktur vil føre til at en stor del nybygging vil måtte komme som leiligheter i blokk eller rekkehus. (Panda Analyse, 2013).

Tilsvarende vurderinger er gjort av Asplan Viak for Karmøy kommune. De viser at det i Karmøy bare har 5 % blokkleiligheter i dag. Det er viktig for å imøtekomme den kommende eldrebølgen at det tilrettelegges for at et antall mindre leiligheter kan bygges i byer/tettsteder.

Scenario-alternativene som er utredet av Asplan Viak viser altfor små forskjeller mellom de 3 alternativene til at det er logisk riktig å konkludere med at «Byen som motor» er det alternativet det skal satses på, særlig når dette skal gå på bekostning av å videreutvikle eksisterende arealplaner.

For at kommunen skal kunne levere de tjenester som sikrer en god alderdom, må det være en økt satsing på å rekruttere og beholde unge arbeidstakere som kan opprettholde og helst øke kommunens skatteinntekter. Det er mulig å arbeide med målene for bærekraft som grunnlag for å utvikle nye boligområder på de tilgjengelige arealene i kommunen, men det vil være en stor risiko for at unge arbeidstakerne flytter ut av kommunen dersom framtiden i Karmøy baseres på at de må velge å bo i en blokkleilighet.

Tesla og McDonald er eksempler på internasjonale næringslivsaktører med stor suksess, som har høy kompetanse på valg av lokaliseringssted. Begge bedrifter har valgt å etablere seg på Norheim. Det er høyst tvilsomt at kommunen ville klart å overtale noen av disse til å etablere seg i en av byene i Karmøy.

Karmøy har valgt en god strategi ved å etablere næringsområder og boligområder nært opp til Haugesund. Norheim framstår i dag mer som en by enn noen av de 3 byene i kommunen.

Tilgjengelige boligarealer på fastlandssiden av kommunen vil være viktige for en framtidig utvikling mot Rogfast.

Daglig reiser tusenvis av befolkningen ut og inn av kommunen til skole, arbeid og mange andre årsaker. Trafikken til og fra flyplassen er også betydelig. Privatbil er det viktigste transportmiddelet. Skal det være mulig å redusere privatbilismen i betydelig grad, må kollektivtilbudet gjøres mye mer attraktivt

Karmsund bro er høyt belastet og dårlig tilrettelagt for myke trafikanter. Det bør være en prioritert politisk oppgave å vurdere hvor og hvordan en ny broløsning kan etableres. Det bør også prioriteres å arbeide for utbedring av flaskehalser på Karmøyvegen sør for Avaldsnes.

Oppsummering:

- Den nye kommuneplan må bygge på den samme arealstrategi som de foregående
- Strategien «Byen som motor» er ikke tilstrekkelig underbygget og må ikke vedtas
- Avaldsnes, Håvik, Kvalavåg, Visnes, Torvastad og Fastlandssiden er attraktive etableringssteder for unge innbyggere i etableringsfasen. Det må tilrettelegges for nye boligområder i bygdene.

Avslutningsvis vil vi minne om de gode miljøene vi har rundt om i hele kommunen, med gode skoler og barnehager, flotte idrettsanlegg og driftige idrettslag, og et rikt og allsidig foreningsliv. Det frivillige arbeidet står sterkt og er tuftet på lokalmiljøene. Dette er det viktig å ta vare på.

Med vennlig hilsen

Hinderaker & Visnes Vel

Terje Runnan

Styreleder

Fra: Hinderaker og Visnes Velforening <hinderakerogvisnesvel@outlook.com>
Sendt: 23.01.2022 11:02:55
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Servicetorg <service@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsuttalelse 20/25990

Hei,

Oversender med dette innspill til Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030. Høringsuttalelse 20/25990.

Se vedlegg.

Vennlig hilsen for
Hinderaker & Visnes Vel

Terje Runnan
styreleder

Fra: Per Magnus Mannes <pm.mannes@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 11:14:37
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990

Innspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Sevland Bygde og Fjellag ble stiftet 4 mai 1945 og har siden den gang samlet Sevlandsbygda i mang en anledning. Bygdelagets hovedbeskjeftigelse er å bygge ut, utvikle og vedlikeholde turstier i karmøy markå. Bygdelaget eier selv en stor del av utmarka øst for Sevland som er en del av flotte turområder i Karmøyheiene.

For Sevland bygde og fjellag var det stor skuffelse å lese forslag til arealdel i samfunnsplanen som nå ligger ute til høring.
Ved å kreve at 75% av all utvikling og videre satsning skal skje innenfor 3 bysentrum Skudeneshavn, Åkrehamn og Kopervik til fordel for resten av kommunen er skremmende lesning. Som vi ser det så er det som å sakte men sikkert strupe bygdene til å bli reduserte og på sikt miste sin nåværende form og funksjon.
Med denne planen vil kommunens håp om å få tilflytting av flere innbyggere bli svekket - hvem vil bosette seg i en kommune der en ikke får bygge og bo andre steder bysentrum vs boligområder med trygge og gode uteområder?
Karmøy Kommune har sin eksistens som en bygdekommune, får ikke bygdene ha sin naturlige utvikling så tar en vekk grunnlaget til hele kommunen.
Det å ha en plan for bysentrum er vel og bra men ikke på bekostning av resten av kommunen.
Skal vi presentere oss som en attraktiv kommune så må vi presentere en attraktiv samfunnsplan som inviterer til utvikling av kommunen som den er - en bygdekommune.

Sevland Bygde og Fjellag vil med dette på det sterkeste anbefale å sende Samfunnplanens arealdel i retur med den hensikt å endre konseptet til å bidra til videreutvikling av bygder - så vel som bysentrum.

Bygdene ER Karmøy - innbyggerne ER Karmøy, lytt til innbyggerne!

--
Mvh.
Per M. Mannes
Leder
Sevland Bygde og Fjellag / Sevtun

Fra: Per Magnus Mannes <pm.mannes@gmail.com>
Sendt: 23.01.2022 11:14:37
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990

Innspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Sevland Bygde og Fjellag ble stiftet 4 mai 1945 og har siden den gang samlet Sevlandsbygda i mang en anledning. Bygdelagets hovedbeskjeftigelse er å bygge ut, utvikle og vedlikeholde turstier i karmøy markå. Bygdelaget eier selv en stor del av utmarka øst for Sevland som er en del av flotte turområder i Karmøyheiene.

For Sevland bygde og fjellag var det stor skuffelse å lese forslag til arealdel i samfunnsplanen som nå ligger ute til høring.
Ved å kreve at 75% av all utvikling og videre satsning skal skje innenfor 3 bysentrum Skudeneshavn, Åkrehamn og Kopervik til fordel for resten av kommunen er skremmende lesning. Som vi ser det så er det som å sakte men sikkert strupe bygdene til å bli reduserte og på sikt miste sin nåværende form og funksjon.
Med denne planen vil kommunens håp om å få tilflytting av flere innbyggere bli svekket - hvem vil bosette seg i en kommune der en ikke får bygge og bo andre steder bysentrum vs boligområder med trygge og gode uteområder?
Karmøy Kommune har sin eksistens som en bygdekommune, får ikke bygdene ha sin naturlige utvikling så tar en vekk grunnlaget til hele kommunen.
Det å ha en plan for bysentrum er vel og bra men ikke på bekostning av resten av kommunen.
Skal vi presentere oss som en attraktiv kommune så må vi presentere en attraktiv samfunnsplan som inviterer til utvikling av kommunen som den er - en bygdekommune.

Sevland Bygde og Fjellag vil med dette på det sterkeste anbefale å sende Samfunnplanens arealdel i retur med den hensikt å endre konseptet til å bidra til videreutvikling av bygder - så vel som bysentrum.

Bygdene ER Karmøy - innbyggerne ER Karmøy, lytt til innbyggerne!

--
Mvh.
Per M. Mannes
Leder
Sevland Bygde og Fjellag / Sevtun

Fra: kjell Mydland <kjellmydland@yahoo.no>
Sendt: 24.01.2022 10:50:38
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan

Hei.

Jeg vil gjerne komme med følgende innspill til kommuneplanen - samfunnsdel 2021-2030:

Det er for mange en kjent sak at trafikksikkerheten mellom Kolnes barneskole og Aksnes-krysset ikke er god. Karmøy kommune kjører derfor ungene med Taxi til og fra skolen per d.d. Strekningen har ikke fortau per i dag, noe som medfører at gående opplever utrygghet ved ferdsel langs veien. Jeg er innforstått med at en utbedring til gang og sykkelsti etter dagens standard krav vil medføre uforholdsmessig store inngrep og kostnader langs denne traseen. Det er likevel et sterkt ønske at det gjøres trafikksikringstiltak tilpasset dagens situasjon. En enkel gangsti hadde gjort stor positiv forskjell, kanskje i kombinasjon med andre trafikksikringstiltak.

Vennlig hilsen
Kjell Kristian Mydland

KOMMUNEPLAN FOR KARMØY 2021 – 2030. SAMFUNNSDEL. KOMMENTARER FRA KARMØY BONDELAG

1.

Karmøy bondelag støtter den overordnede visjonen i planen om å skape en bærekraftig og inkluderende kommune.

Da vi mener at bærekraftsbegrepet i mange sammenhenger blir brukt på en ukritisk måte, er det viktig å presisere begrepet. Vi ser det slik at bærekraft betyr likevekt mellom ressursbruk og naturens og klimaets tåleevne. Kommunens drift og arealdisponering må bidra til bedring i klimautslipp og hindre nedbygging av matjord og natur.

2.

Delmålet om å tenke globalt og handle lokalt er etter vår oppfatning et nødvendig bidrag til en bærekraftig utvikling. Lokale bønder utnytter de naturlige fornybare ressursene i kommunen som jord og gras og produserer år etter år mat.

En bærekraftig kommune må satse på å styrke næringer som skaper verdier basert på fornybare ressurser, som bl.a. landbruk, fiske og skogbruk. Landbruket står for en betydelig lokal matproduksjon i Karmøy. Vår næringsvirksomhet er en form for sirkulærøkonomi, der gjødsel fra dyrene blir tilbakeført til jorda som igjen produserer mat for dyra som igjen blir til gjødsel.

Fotosyntesen og det naturlige karbonkretsløpet er «motoren» i landbrukets verdiskapning, i motsetning til f.eks. olje- og gassnæringen.

Det er derfor viktig at kommunen på alle måter bidrar til å styrke og øke lokal matproduksjon, da det vil være behov for lokal matproduksjon i uoverskuelig framtid

3.

Bøndene i Karmøy er innovative næringsdrivende. Samtidig er landbruket i kommunen i en utfordrende situasjon hvor det er vanskelig å få til ny aktivitet og nye investeringer. Dette har sammenheng med lave råvarepriser i kombinasjon med relativt små teiger i kommunen, stadig økende krav til effektivitet, rivende teknologiutvikling, krav om bedre dyrevelferd og økende miljøkrav.

4.

Karmøy bondelag er overrasket over at jordloven ikke er gitt en mer sentral rolle i utkastet til kommuneplanens samfunnsdel. Jordloven stiller krav om vern av matjord og om at dyrket jord skal holdes i hevd.

Hvis jordbruksarealene ikke holdes i drift, vil det føre til gjengroing og forsumpning. Dette ser vi at allerede har skjedd med store arealer i Karmøy. En slik tilgroing vil endre landskapets karakter og gjøre det både kostbart og problematisk å gjenoppta drift på jordbruksjorda.

5.

Karmøy kommune er en stor eier av jordbruksjord. Karmøy Bondelag vil påpeke at kommunens mangelfulle forvaltning av egne jordbruksarealer er så kritikkverdig at det skaper tvil om den faktiske viljen til forsvarlig og langsiktig forvaltning av jord og jordbruk. Karmøy Bondelag mener at samfunnsdelen av kommuneplanen bør fremheve jordlovens bestemmelser om å holde jord i hevd og at dette må gjelde både kommunens egne arealer så vel som for private eiere som ikke driver aktivt jordbruk.

6.

Karmøy kommune er en av kommunene i landet med størst nedbygging av matjord. Dette

er det motsatte av bærekraftig utvikling, og i all videre arealplanlegging må vern av matjord gis topp prioritet

Vi konstaterer at når overordnede planer med stor prestisje kommer i konflikt med natur, jordvern og naturmangfold, tillegges naturmangfoldet, naturen og jordvernet liten verdi. Eksempler: omkjøringsvegen på Åkra og motorsportanlegget. Selv om disse prosjektene i alle fall foreløpig ikke er realisert, har kommunens vilje til å prioritere matjord og naturmangfold vært meget lav.

7.

Karmøy bondelag støtter prinsippet om å styre veksten ved å konsentrere utbygging i eksisterende sentra i kommunen. Det må som hovedregel ikke legges opp til omregulering fra LNF til utbygging, men heller legges til rette for fortetning, renovering og nybygging innen eksisterende bolig- og næringsarealer i kommunen. Dette vil være mer bærekraftig og samtidig bidra til vern av matjord og natur i kommunen.

Hvis samfunnet skal ha en bærekraftig utvikling vil dette måtte gi utslag i redusert forbruk. I dag er store deler av næringstomtene i kommunen bebygd med salgssteder for produkter som i fremtiden neppe vil kunne kjøpes i samme omfang som før. I tillegg er det mange lokaler som står ledige. Et redusert forbruk av luksusvarer antas derfor å medføre at det blir ledig kapasitet på eksisterende næringsbygg/arealer i kommunen. Etter vår mening er det ikke stort behov for å omdisponere mer arealer til næringsformål enn de som alt er regulert/utbygd.

Det er også på tale å omregulere noen deler av næringsarealer til LNF-områder, da det ikke har vist seg behov for disse. Karmøy bondelag støtter dette, men på vilkår at det ikke på den annen side tas LNF-arealer andre steder i kommunen til næringsformål.

Hilsen

Styret i Karmøy Bondelag

Fra: Grethe Iren Sandvik Qvale <GISQvale@hotmail.com>
Sendt: 24.01.2022 10:51:15
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>, Kent Olsen <kent.olsen@amedia.no>
Emne: Kommentarer fra Karmøy Bondelag til kommuneplanens samfunnsdel

---

Hei

Se kommentarer fra Karmøy Bondelag til kommuneplanens samfunnsdel.

Hilsen

Styret i Karmøy Bondelag
V/Jon Helgeland Qvale

Sendt fra E-post for Windows

Mye av dette arbeidet de siste to årene har blitt kommunisert direkte til kommunen og forskjellige avdelinger der, hvor vi også har hatt møter med både næringsavdeling og avdeling for samfunnsutvikling som er høyst relevant for revisjon av samfunnsdelen. Nå forventer vi at dette arbeidet både er blitt lyttet til, og tatt med i videre revisjon av kommunedelplanen sin samfunnsdel.

- Vi ser at de representantene som deltok i dialogmøte tok opp de samme spørsmålene og problemstillingene vi sitter med:

  Vi stiller oss bak Tor Otto Lohnes spørsmål om kommunens realitetsorientering ift. kollektiv trafikk og transportmidler. Vi vet at ift. FNs bærekraftsmål så skal en sikte seg inn mot et mer bærekraftig og miljøbevisst samfunn. Målene er som dere sier fra globalt nivå som må spisses inn og oversettes til lokalt nivå som passer Karmøy mer som samfunn.
  Vi ønsker å kommentere dette nivået ift. kollektiv trafikk og transportmidler ved å trekke frem Kopervik sentrum som eksempel; Under mulighetsstudien kartla Vill arkitektbyrå hvor mange parkeringsplasser det var i sentrumsområdet som viste at antallet skulle være mer enn nok. Vi har også bemerket oss at kommunen har tidligere jobbet for at Karmøy skal bli sykkelbyen for å fremme mer sykkelbruk på veien til et grønnere klima. I mulighetsstudien legges det frem skisser og eksempler med modernisering av parkområdet ved å fjerne parkeringsplasser utenfor NAV bygget i Kopervik sentrum, fordi det allerede var nok p-plasser i antall.

Selv om vi er for modernisering og ellers ønsker et mer bærekraftig og miljøbevisst samfunn, så bor vi på vestlandet hvor det ofte er dårlige værforhold. Vi opplever at folk sykler på varme/opplette årstider og vil helst parkere bilen rett utenfor døren på handleturen. Miljøgata med parkeringsplasser midt i sentrum som ble innført i 2018/2019 er bl.a. et bevis på dette.
Selv om parkeringsplasser er nok i antall hjelper ikke det når de er spredt utover området. Poenget vårt er at med vestlandsvær kombinert med ujevn vegetasjon, så har vi lite tro på at mindre trafikk/mindre p-plasser og mer sykkelbruk er veien å gå på Karmøy.

Vi mener at løsningen for et mer grønnere samfunn, så ønsker vi oss mer tilrettelegging for bruk av el-bil med el-bil lade-stasjoner og har også foreslått/spurt kommunen om det heller kan være aktuelt å få på plass el-sykkel utleie stasjoner slik de har på Nordheim og i Haugesund. El-sykler er dyre og ikke innen økonomisk rekkevidde for alle målgrupper og utleie av disse er en god løsning på det. Vi har troen på at utleie av slike veier opp for tunge sykkelveier, dårlig vær, og i kombinasjon med mer tilrettelegging for parkering/lading av el-biler kan dette styre kommunen vår i en mer grønnere retning på et lokalt, **realistisk** nivå som samtidig styrker/ikke står i veien for handelen.

En mer lokal løsning på den globale klimautfordringen og kan være et mer realistisk bidrag til det prioriterte satsingsområdet: Stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet.

- Vi bemerker oss at store deler av møte omhandler arealdelen som skal jobbes med/ut til høring etter samfunnsdelen er satt og vil komme med innspill til dette når det er på agendaen.

- Vi ønsker å komme med innspill at kommunen må ta et større samfunnsansvar når det kommer til eldre/skjemmende bygningsmasse og tomme lokaler i bybildet og stiller spørsmål om det er et kommuneansvar som kan tas med i samfunnsdelplanen.
  Vi har flere skjemmende bygg og noen omtrent falleferdige i Kopervik sentrum og etterlyser noen regler/føringer fra kommunen for å unngå slike tilstander. Det er med å ødelegge det estetiske bybilde og er sjenerende generelt for innbyggere og turisme. Det har vært/er flere tilfeller som ikke gjøres noe med fordi de ikke er kommunalt eid.
  Tomme lokaler: Vi som næringsforening jobber alltid for å få på plass nye leietagere i tomme lokaler i kommunesenteret vårt, kan kommunen bidra mer på dette området?

  Bærekraftige byer og lokalsamfunn, samt delmål:
  Karmøysamfunnet har prioritert mennesket og livet mellom husene; hvor byens møteplasser bidrar med **trivsel** og økosystemtjenester, og de bygde omgivelsene har brukt kunst, kultur og **stedsidentitet** som en ressurs for å skape **attraktive** og bærekraftige byer

Det å jobbe, bo eller handle sentrumsnært er mer attraktivt uten tomme lokaler og sjenerende bebyggelse i bybildet.

- Vi mener åpenbart at et kulturhus bør etableres i Kopervik som er i midten av Karmøy.
  - Det skaper en rettferdig reiselengde geografisk sett for alle innbyggerne.
  - Det vil være en motor for fortetning av bebyggelse i byområdet som skal prioriteres i arealdelen.
  - Ved plassering av et kulturhus på midten av øya bidrar det også til mindre CO2 utslipp.
  Alle byene/tettstedene på Karmøy har hvert sitt øvingslokale i eget kulturhus, men en større kulturell storstue for større konserter mener vi er mest naturlig å plassere i kommunesenteret vårt.

  Bærekraftige byer og lokalsamfunn,
  Stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet

- Ligger det noen føringer/mål for økt turisme i forslaget til kommuneplanens samfunnsdel? Vi opplever at Kopervik ikke blir prioritert som turistformål. Er det noen planer ift. byutvikling om økt turisme i kommunesenteret vårt? /Generelt også på Karmøy.

Kopervik blir påvirket av at Karmøy kommer dårlig ut på bostedsattraktivitet og forventer en samfunnsdel som høyt prioriterer nye attraktive arbeidsplasser og næringsliv som kan etableres relativt nært der folk bor. Kopervik har stort potensiale for utviklere av eiendom, kulturhus m.m, men trenger produserende arbeidsplasser i form av industribedrifter som bidrar til økt verdiskapning i samfunnet. Dette bør stå aller først på listen og øverst på samfunnsdelen da det er overskuddet fra disse som finansierer kollektiv tilbudet, kultur, skoler og alt det andre en ellers ønsker skal være på plass i et attraktivt område å etablere seg å bo, eller komme tilbake til.

Bærekraftige byer og lokalsamfunn
God utdanning,
Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Fra:
Haugaland Handelspark AS
Sundgata 109
5527 HAUGESUND
rob@haugaland-handelspark.no

24. Januar 2022

Til:
Karmøy kommune
Rådhuset
Postboks 167
4291 KOPERVIK
post@karmoy.kommune.no

Merknad til Kommuneplanens samfunnsdel 2021 -2030 (20/25990)

Haugaland Handelspark AS er morselskap i konsern som utvikler næringseiendommer for utleie og salg på Norheim og Raglamyr.

1. Befolkningsutvikling

Kunnskapsgrunnlaget som ligger til grunn for samfunnsdelen, Boligarealer Haugalandet, utarbeidet av Asplan Viak i november 2020, viser prognose for befolkningsutviklingen på Haugalandet 2020-2050, splittet opp i kommunene Haugesund, Karmøy og Tysvær. Her er det vist at folketallet for Karmøy vil gå ned fra 2020 og at befolkningen igjen vil nå dagens nivå i 2033.

De siste dataene som nå foreligger fra SSB er fra utgangen av 3. kvartal 2021. Her fremgår det at det nå bor 42.508 personer på Karmøy, som er en oppgang på 322 personer siden 01.01.2020. Prognosen i samme periode forutsatte en befolkningsnedgang på 280 personer. Det gjør at det allerede bor 602 personer mer på Karmøy enn det analysen forutsetter.

Dette viser at prognoser ikke må oppfattes som sannheter og at en ved å legge forholdene til rette kan påvirke utviklingen i positiv retning.

Et boligmarked med lavere priser enn i Bergen og Stavanger og et næringsliv med tilgang på attraktive jobber er viktige drivere i befolkningsutviklingen. Uten tilflytting og fødselsoverskudd vil Karmøy kommune forgubbes, med lavere skatteinntekter og høyere utgifter til pleie og omsorg som resultat.

2. Utdanning

Eneste høyskole på Haugalandet er Høyskolen Vestlandet – Haugesund. Her kan du studere til sykepleier og ta økonomiske og tekniske fag frem til Bachelor nivå i Haugesund. På Stord kan du ta lærerutdanning. For alle andre høyere utdanninger må du flytte ut for å studere.

Karmøy har lavere utdanningsnivå enn landsgjennomsnittet. Det bør derfor være et mål for kommunen å få flest mulig til å flytte tilbake etter endt utdanning. Et viktig konkurransefortrinn for Karmøy har vært å kunne tilby rimelige familieboliger flere steder i kommunen til denne gruppen. Å strupe boligbyggingen ved for eksempel å ikke tillate ny boligbygging på Kolnes og Vassbrekke vil føre til at en støter fra seg den gruppen en ønsker at skal etablere seg i kommunen.

Vi savner at det ikke er nevnt hvordan en skal tiltrekke seg innbyggere med høyere utdanning, da slik utdanning ikke tilbys i kommunen.

3. Scenarioutvikling for Karmøy kommune

Et av dokumentene som er del i kunnskapsgrunnlaget for Samfunnsdelen er kalt «Scenarioutvikling for Karmøy kommune». På side 23 er tabell 4-2 vist. Her er det antatt at befolkningsveksten vil være på ca. 800 personer i perioden fram mot 2050 uavhengig av hvilket senario en velger. Når en i senarioet «Byen som motor» har utelatt fastlandet som har hatt den høyeste befolkningsveksten de senere årene, og likevel tror en får samme befolkningsøkning i alle tre scenarioer, så er et av de viktigste premissene for analysen åpenbart feil.

Dersom en utelater Kolnes, er det så liten boligreserve på fastlandet at en vil gå tom for boligtomter her etter om lag 4 år. De som da ikke kan etablere seg på Kolnes eller Vassbrekke vil da enten ikke flytte tilbake til Haugalandet i det hele tatt, eller mest sannsynlig etablere seg i Haugesund eller Tysvær. Vi mener at hele analysen må gjøre på nytt med nye forutsetninger.

4. Levekårsundersøkelse for Karmøy

Levekårsundersøkelsen er en del av kunnskapsgrunnlaget. Den viser at en på fastlandet har høyere utdanning, høyere inntekt og bedre folkehelse enn på øya. Det gjør at fastlandet bidrar sterkt positivt til kommuneøkonomien. For at Karmøy skal ha god økonomi i fremtiden må den positive utviklingen på fastlandet videreføres.

5. Veikart for Haugalandet 2021-2025 Regional strategi for næringsutvikling

Kommunestyret vedtok den 13.12.21 strategiske mulighetsområder og tiltaksområder i «Veikart for Haugalandet 2021-2025 – En felles strategi for næringsutvikling». Hovedpunktene i denne strategien må tas inn i Samfunnsdelen, slik det ble vedtatt av kommunestyret.

Vi mener at emnene her, blant annet om å bidra til økt næringsattraktivitet og økt bostedsattraktivitet, er så viktige at Samfunnsdelen ikke kan vedtas før Veikartet er endelig og innholdet herfra er innarbeidet i Samfunnsdelen.

«Veikartet» skal endelig ferdigstilles innen sommeren 2022.

6. Utviklingsplan for Rogaland – Regional planstrategi 2021-2024

Planstrategien ble vedtatt i Fylkestinget i Rogaland 20.10.2020.

- Kommuner og fylkeskommunen bør lage forutsigbare rammer for næringsareal, og gjøre forarbeid for å finne løsninger som minimerer konflikter med andre hensyn.
- Landbruksjord må vernes. Den er grunnlaget for matvaresikkerheten vår og Rogalands status som matfylke

Kommunen bør sikre arealreserver for nytt næringsareal utover ny kommuneplanperiode på åtte år. Karmøy kommune bør avklare og avsette områder for nydyrking i kommuneplanens arealdel.

7. Generelt om næringsetablering

Karmøy kommune har i sitt forslag til samfunnsdel valgt å innarbeide en overordnet arealstrategi for framtidig utviklingsretning og lokalisering av boligarealer. Dette er på mange måter en nyttig avklaring for aktører innenfor boligutvikling og andre berørte parter.

For aktører innenfor næringsutvikling hadde det vært ønskelig med en tilsvarende avklaring. Det sies i arealstrategien ingenting om næringsutvikling ut over at besøksintensiv handel og service, og arealintensiv næring (kontorvirksomhet) bør lokaliseres i byene. For store industrietableringer og havneanlegg, er lokaliseringen avklart gjennom gjeldende arealplaner og de store investeringene i infrastruktur som allerede er gjort. For all annen næringsvirksomhet, er det ikke sagt noe som helst i arealstrategien.

Attraktiviteten til næringsarealer er uløselig knyttet til infrastruktur. Uten god tilgjengelighet og et vegnett som sikrer effektiv framkommelighet, er det særdeles krevende å realisere næringsetableringer. For å dokumentere dette er det nok å se på næringsetableringene som er realisert i regionen de siste årene. Aksdal næringspark, Norheim, Raglamyr sør og Bygnes ved Kopervik som opplevde en etterlengtet utvikling da rundkjøringen i fv. 547 ble realisert, er alle eksempler på at infrastruktur er en avgjørende forutsetning for utvikling.

Generelt er forbruk av arealer til næringsvirksomhet mer varierende enn for eksempel til boligutbygging. En stor næringsetablering kan legge beslag på en stor del av arealreservene. Dette i motsetning til boligutvikling som varierer mindre og dermed også det tilhørende arealforbruket. Dette betyr at det for sikre muligheter for næringsetableringer er nødvendig å tenke langsiktig og å ha planavklarte arealreserver tilgjengelig.

Til neste behandling av samfunnsdelen må det derfor utarbeides en samlet oversikt over tilgjengelige næringsarealer i kommunen. Denne må suppleres med en vurdering av eksisterende infrastruktur og hvilke investeringer som må eventuelt må gjøres for at arealene skal bli tilgjengelige for etablering.

8. Langsiktig planavklaring

Planprosesser er etter hvert noe som tar svært lang tid, og som det er krevende for arealplanmyndigheten å gjennomføre. I plan- og bygningsloven er det krav om at kommuneplanen skal vurderes hvert 4. år. Kommunen kan i slik vurdering konkludere med at det ikke behov eller kapasitet til å revidere gjeldende plan. Konsekvensen blir da at det går minst 8 år mellom hver revisjon. En ser stadig eksempler på kommuner som gjennomfører sine fullstendige kommuneplanprosesser med 8 års mellomrom. Karmøy er en av disse kommunene. Kommunestyret reviderte kommuneplanen i 2007 og 2015, og tar vel sikte på å lande den nylig oppstartede planprosessen seinest i 2023.

En slik strategi for planrevisjon stiller krav til at en gjør langsiktige vurderinger med tilhørende arealavklaringer. Spesielt har aktørene som skal realisere arealutviklingen behov for slike avklaringer. Både detaljplanprosesser, tekniske planer og opparbeiding er tidkrevende, og overordnet arealavklaring med et langsiktig perspektiv er i mange tilfeller en forutsetning for å lykkes.

Det er derfor behov for at langsiktighet blir lagt til grunn både i arealstrategien, og i den kommende arealdelen til kommuneplanen.

9. Kommunal infrastruktur

Stadig mer ekstremvær og store nedbørsmengder gjør planlegging og utbygging av overvannsystemer mer omfattende enn tidligere. Det har derfor blitt vanlig å holde igjen regnvannet i næringsområdene før de når tilstøtende vassdrag. Ved utbygging av Kinnestein / Raglamyr sør ble Haugaland Handelspark pålagt fordrøyning av overvannet. Dette ble løst med sprengsteinfylling og demning under næringsområdet slik at utslipp av overvann til Aksnesvassdraget kan reguleres slik kommunen ønsker det. Denne type løsninger er kun mulig å få til ved større utbygginger. Det er derfor viktig å kunne tenke helhetlig ved planlegging av næringsområder slik at utbyggingskostnaden blir lavest mulig. Muligheter for videre næringsutbygging er hensyntatt ved dimensjoneringen av denne fordrøyningen.

Karmøy kommune sin strategi om å føre fremtidig kloakk fra Kolnes til renseanlegget i Haugesund kommune på Årabrot, har ligget fast i hele perioden fra vi startet å kjøpe tomter. For å få til dette har Karmøy kommune pålagt oss som utbygger å dimensjonere nyanlegg for befolkningen på Kolnes. Det samme kravet har Karmøy kommune stilt til Statens vegvesen ved bygging av ny veg mellom Norheim og Raglamyr. Resultatet er at ledningsanlegget er dimensjonert for utbygging av Kolnes helt fra tunnelen i Salhusvegen til Ørpetveitvegen ved Olaussen Metallstøperi. Dette gjelder også for drikkevannsforsyning.

10. Godkjente reguleringsplaner

Haugaland Handelspark sine datterselskap har i mange år jobbet med å få godkjente reguleringsplaner på Norheim og Raglamyr sør. Dette har vært tunge og kostnadskrevende planprosesser med planprogram, konsekvensutredninger og planbeskrivelser før endelige reguleringsplaner har blitt vedtatt.

Vi forutsetter at det i ny kommuneplan ikke kommer bestemmelser som overstyrer vedtatte reguleringsplaner.

11. Området Norheim, Raglamyr, Stølsmyr

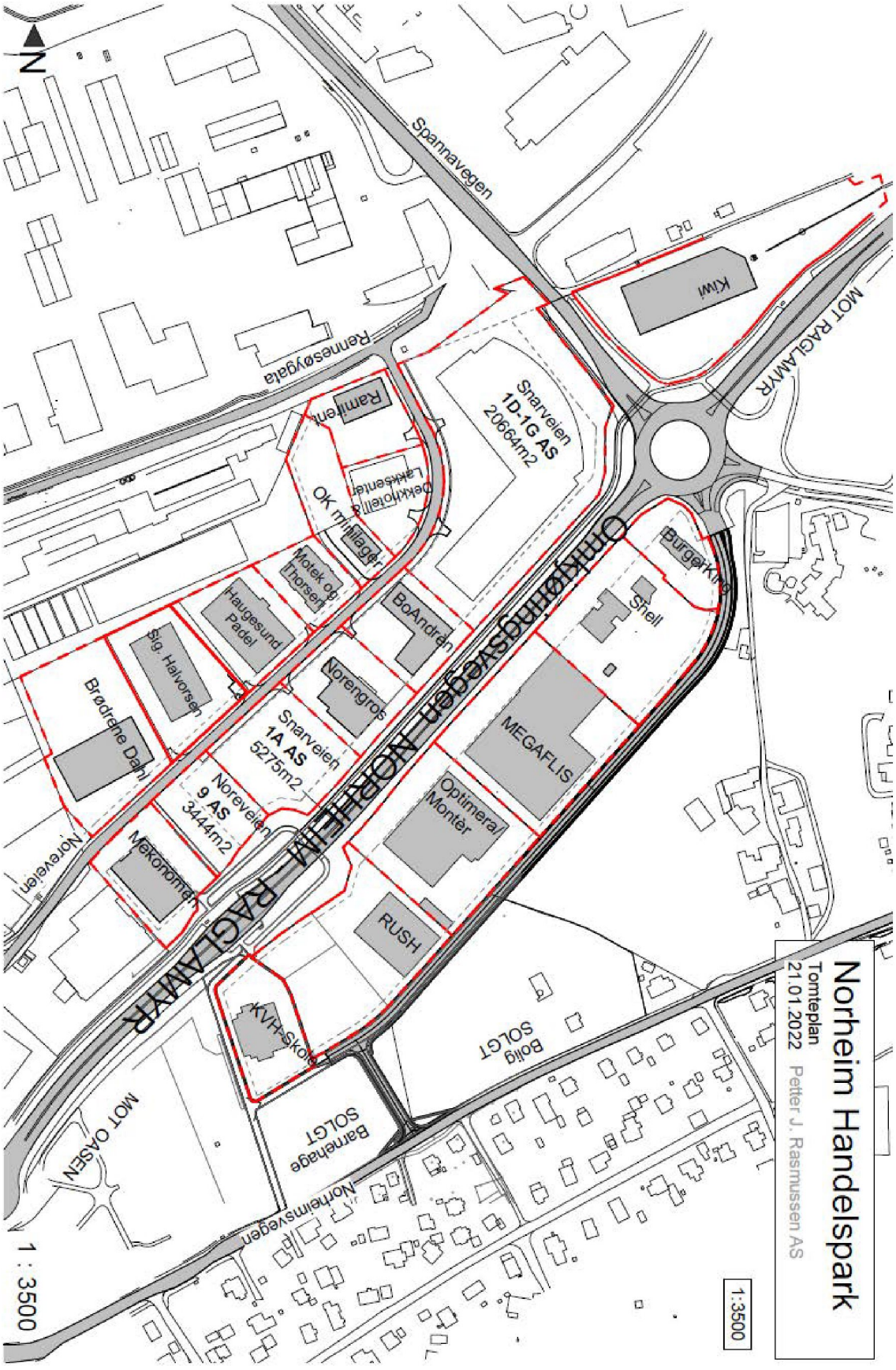
Oversikten nedenfor viser hvilke arealer i området som er bygget ut siden 2015. Haugaland Handelspark er den sentrale aktøren innenfor næringsutviklingen i området, men oversikten omfatter også den utbyggingen som er realisert på kommunale arealer.

		NORHEIM			
Antall	År	Virksomhet	Gnr / Bnr	Areal tomt m2	Areal veg m2
1	2015	KIWI, Bære Du, Victoria, Schmidt kjøkken	148/978	11 985	
2	2016	Mekonomen	148/993	4 389	
3	2017	Ramirent	148/1034	3 074	
4	2017	Shell -St1	148/1036	8 299	
5	2017	Monter	148/1038	8 697	
6	2017	Norheimsmarka	148/1039		6 931
7	2017	Nor Engros	148/1013	4 153	
8	2018	Burger King	148/1035	2 836	
9	2019	Videregående skole KVH	148/1040	3 995	
10	2019	Bo Andren	148/1033	3 962	
11	2020	Megaflis	148/1037	9 920	
12	2020	Rush Trampolinepark	148/1046	8 452	
13	2020	Sig. Halvorsen m/ flere	148/1048	5 291	
14	2021	Padelon - Padle tennis	148/1051	4 141	
15	2021	Motek og Thorsen kontormaskiner	148/1052	2 608	
			Sum	81 802	6 931
				88 733	
		RAGLAMYR			
Antall	År	Virksomhet	Gnr / Bnr	Areal tomt m2	Areal veg m2
16	2020	Kolumbus - Bussanlegg	149/536	18 838	
17	2020	Bjørnåsvegen	149/553		9 347
				28 185	
		STØLSMYR			
Antall	År	Virksomhet	Gnr / Bnr	Areal tomt m2	Areal veg m2
18	2020	Scanfil	149/460	4 817	
				4 817	
				Areal tomt og veg m2	
		Forbrukt næringsareal 2015-2021		**121 735**	
		Forbrukt næringsareal pr. år.		**17 391**	

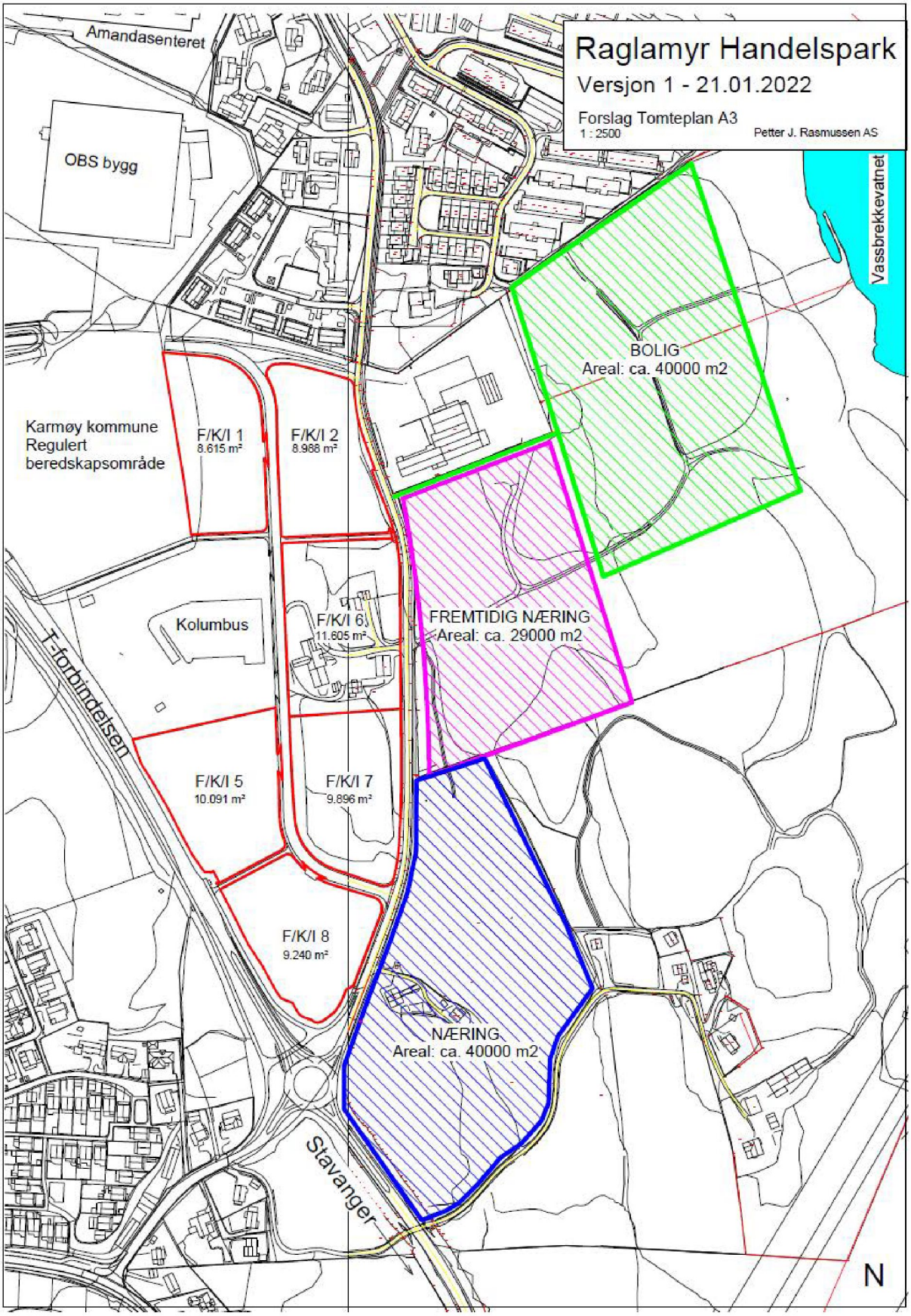
Tabell 1. Bebygde næringstomter 2015-2021

Området oppfyller på alle måter kriteriene nevnt innledningsvis som grunnleggende forutsetninger for utvikling av næringsarealer og næringsvirksomhet. Etableringene i området har også vært medvirkende for sentrumsutvikling i Haugesund kommune ved at bussanlegget for Kolumbus er flyttet fra Flotmyr og til Raglamyr. Dette har vært en forutsetning for den utviklingen en nå ser på Flotmyr. Det samme kan sies om Brings etablering på Stølsmyr. Dette er en del av grunnlaget for å kunne videreutvikle det som heter «Meierikvartalet» i Haugesund.

Dette er arealkrevende etableringer som det uten en langsiktig arealpolitikk ikke hadde vært mulig å få til.



Figur 1. Norheim. Skraverte bygg er oppført i perioden 2015-2021



Figur 2. Kinnestein / Raglamyr sør. Regulerte tomter og forslag til nye områder i kommuneplanen.

		NORHEIM			
Antall	År	Beliggenhet	Gnr / Bnr	Areal tomt m2	Merknad
1	2022	Lakksenter og dekkhotell	148/1049	2 892	Bygg under oppføring
2	2023?	Planlagt pirvat utgdomsskole	148/1041	5 973	Planlagt privat ungdiomsskole, under regulering
3		Norevegen	148/947	28 231	Regulerte næringstomter, ikke opparbeidet
4		Rennesøygata	148/882	8 857	Regulert og opparbeidet næringstomt
5		Rennesøygata	148/25	15 691	Reulert til gartenri. Planert uten bygninger
			Sum	**61 644**	
		RAGLAMYR			
Antall	År	Virksomhet	Gnr / Bnr	Areal tomt m2	Merknad
6		Bjørnåsvegen A AS	149/359	8 615	Regulert og opparbeidet
7		Bjørnåsvegen B AS	149/359	8 988	Regulert og opparbeidet
8		Bjørnåsvegen C AS	149/359	10 091	Regulert og opparbeidet
9		Bjørnåsvegen D AS	149/359	9 240	Regulert og opparbeidet
10		F/K/I 6	149/363	11 605	Regulert råtomt
11		F/K/I 7	149/359	9 896	Regulert råtomt
12		Ledig tomt Karmøy kommune	149/559	8 706	Eid av Karmøy kommune
13	2023?	Tomt for beredskapssenter	149558	15 520	Eid av Karmøy kommune
14	2022?	Ved OBS Bygg i Karmøy kommune	149/360	11 628	Søknad inne på Max Burger og Padle tennis
				94 289	
		STØLSMYR			
Antall	År	Virksomhet	Gnr / Bnr	Areal tomt m2	Merknad
15	2022?	Tomt med godkjent byggesøknad	149/463	5 239	Regult og opparbeidet næringstomt
16		Ledig tomt	149/454	3 519	Regult og opparbeidet næringstomt
17	2022	Utvik Auto	149/462	7 452	Bygg under oppføring
18	2022?	Tomt med godkjent byggesøknad	149/468	3 111	Regult og opparbeidet næringstomt
				19 321	
				Areal tomt m2	
			Totalt areal ubebygde tomter	**175 254**	
			Tomter med bygg under oppføring eller byggesøknader inne	**51 815**	
			Arealreserve	**123 439**	
			Gjennomsnittlig utbygging pr. år fra perioden 2015-2021	17 391	
			Antall år med reserve for regulerte tomter	**7,1**	
		NORHEIM OG RAGLAMYR			
Antall	År	**Arealreserve i kommuneplanen**	Gnr / Bnr	Areal tomt m2	Merknad
		Disponert til Næring på Norheim	148/59	7 964	Disponert i kommuneplan, ikke regulert
		Disponert til Næring på Raglamyr	149/13	26 000	Disponert i kommuneplan, ikke regulert

Tabell 2. Arealreserver i reguleringsplaner og gjeldende kommuneplan

Som Tabell 1 viser, så er ca. 17,4 daa tomteareal forbrukt til nye næringsetableringer hvert år i perioden 2015-2021. Det gjenstår nå ca. 175 daa med regulerte næringstomter på Norheim, Stølsmyr og Raglamyr. Av disse er det bygg under oppføring eller byggesøknader inne på et areal på ca. 52 daa.

Dette gjør at det er ledige reserver på ca. 123 daa tilsvarende en utbygging på i overkant av syv år. Ved større etableringer slik som for Bring der det gikk med 40 daa til denne etableringen alene, vil arealreserven kunne bli spist opp langt raskere. Det er derfor viktig å legge til rette for nye næringsarealer ved rullering av kommuneplanen.

12. Fremtidig boligområde

I Haugesund kommune er det i de senere år bygget ut nytt boligområde både vest og øst for Ørpetveitvegen på Raglamyr / Vassbrekke. Dette området er nå ferdig utbygd.

Området ligger i naturskjønne omgivelser ned mot Vassbrekkevatnet, og er sentralt i forhold til arbeidsplasser og handel i regionen. I dette området er det viktig at Haugesund og Karmøy kommuner ser utbyggingen i sammenheng. Haugesund kommune har gjennom sin boligbygging lagt vesentlige premisser for utbygging. Det betyr at en videreføring av boligbyggingen ned mot Vassbrekkevatnet også i Karmøy gir den ønskede sammenhengen. Vi finner det naturlig at det i ny kommuneplan for Karmøy åpnes for boligbygging øst for næringsarealene ved Ørpetveitvegen. Områder ca. 40 daa og er vist på figur 2.

Området har også gode adkomstforhold, da Bjørnåsvegen nylig er tilknyttet rundkjøringen mellom Omkjøringsvegen og T- forbindelsen med egen arm opp til Ørpetveitvegen.

Fremtidige boliger kan få adkomst fra Ørpetveitvegen med en veg som legges parallelt med ny planlagt gang- og sykkelveg til Kolnes. Området ligger for øvrig ca. 2,2 km fra Norheim barneskole.

Området er tilrettelagt for tilknytning til kommunal vann- og kloakk, da hovedledningsanlegg for dette er ferdig bygget frem til Olaussen Metallstøperi i Ørpetveitvegen.

Dersom en ser bort fra Kolnes, er den teoretiske arealreserven for boligbygging på fastlandet på ca. 4 år. Denne arealreservene omfatter mange arealer som framstår som fortetting i etablerte boligområder.

Utbyggingen på Kolnes er forbundet med større investeringer til veg-, gang- og sykkelveg samt investeringer i vann- og kloakk. Det vil derfor være fornuftig å ha arealreserver som kan realiseres raskt i påvente av at Kolnes blir klart til utbygging. Det kan en få til ved å legge til rette for boligbygging på Vassbrekke.

13. Konklusjon

Som det framgår av arealoversikten og kartvedleggene, viser det at det det i løpet av de siste syv årene har vært stor utbygging i det som må sies å være regionens mest attraktive næringsområde. I arealstrategien må det innarbeides en målsetning om at Karmøy kommune skal ha attraktive arealer tilgjengelig for næringsutvikling i fremtiden også. I tilknytning til Raglamyr sør er det arealer med etablert infrastruktur som kan gi muligheter for å nå dette målet. Det må derfor i samfunnsdelen gis tydelige signaler om at dette skal avklares i den kommende arealdelen.

I dagens kommuneplan er det satt av ca. 26 daa til næring på gnr. 149, bnr. 13. Vi ber om at dette arealet utvides til også å omfatte arealet som ble sprengt ned i forbindelse med opparbeidelsen av tomtene på Kinnestein sør slik at arealet satt av til næring øst for T-

forbindelsen på 149/13 blir avgrenset av Ørpetveitvegen i sør og nord og på totalt ca. 40 daa slik figur 2 viser. Dagens ledningsanlegg med vann, spillvann og overvann er tilrettelagt for denne utvidelsen. I tillegg ser vi for oss en fremtidig næringsutvikling langs Ørpetveitvegen nord for dette området som vist på kartskissen.

Boligbygging, næringsutvikling og befolkningsutvikling henger nøye sammen. Det er fastlandet som har hatt størst vekst i kommuneperioden. Norheim og Raglamyr er de mest sentrale områdene for næringsutvikling i kommunen. For større etableringer som kun ønsker å være et sted på Haugalandet er Norheim/ Raglamyr det mest sentrale området, både med tanke på kunder og kort veg for de som skal jobbe der. Kommunen må tilrettelegge for nye næringsarealer i kommuneplanen slik at en sikrer muligheter for en kontinuerlig næringsutvikling i hele kommuneplanperioden.

Kommunen må også gjennom sin planlegging sørge for den samme kontinuiteten når det gjelder boligbygging. For å sørge for at boligbyggingen på fastlandet ikke stopper opp før all infrastruktur er realisert på Kolnes, vil det være en fornuftig løsning å legge til rette for et mindre boligområde på ca. 40 daa i tilknytning til etablerte boliger Haugesund kommune.

Haugaland Handelspark 24.01.2022

_____

Rolf Børseth
(sign)

Daglig leder

Høringssvar til kommuneplanens samfunnsdel, Karmøy kommune

Karmøy består av både tettsteder og spredt bebyggelse. Kopervik og Skudeneshavn fikk bystatus etter kommunestyrevedtak i 1996 og Åkra etter kommunestyrevedtak i 2002. Kommunestyret har ikke vedtatt bystatus for andre tettsteder. I praksis har disse vedtakene ikke betydd særlig. Det har ikke ført til vesentlig vekst eller høyere anseelse.

Men nå foreslås det at det særlig er i byene det skal satses på vekst og utvikling på bekostning av andre tettsteder. Jeg kan ikke se at dette er mer bærekraftig enn satset videreutvikling av alle tettstedene.

Vil spisset utvikling av byene gi mindre biltrafikk, bedre kollektivtilbud og mindre nedbygging av jordbruksjord enn en breiere fordelt utvikling?

Vil folk i Koperviks slutte å handle på Oasen og Amanda eller blir det bare flere som kjører langt? Tror vi at det kommer tilsvarende like attraktive, store kjøpesenter på sør-Karmøy slik at lokalbefolkningen heller handler lokalt? Det er i alle fall en forutsetning for at en by-løsning skal bli bærekraftig. Det samme gjelder for arbeidsmarked og kulturopplevelser.

Norheim har allerede det beste kollektivtransport-tilbudet i Karmøy kommune. Hvorfor tar en ikke utgangspunkt i dette og også satser på fortetting i Norheim-området og bygger sammen og fortetter i aksen Norheim- Vormedal. Her er det bl.a. ny effektiv sykkelvei og godt utbygd busstilbud.

Jeg vil påstå at Karmøy kommune tar risiko hvis en skal spisse satsning på utbygging av byene. Det er ikke sikkert at «alle» vil flytte til sør-Karmøy og konkurransen om nye innbyggere vil bli hard. Det vil også selges attraktive boliger og tomter sentralt i nabokommunene. Vil en ensidig satsning på sør-Karmøy skyve mange på boligjakt til nabokommunene? Så vidt meg bekjent er det ikke i nyere tid gjort noen undersøkelse over hvor unge på Haugalandet ønsker å bosette seg. Det er i alle fall ikke referert til en slik oversikt i kommuneplanforslaget. Gjennomføring av en slik undersøkelse bør gjennomføres.

Norheim

Det er spesielt viktig at Karmøy kommune har en klar ide og et klart grep om sentrale Norheim. Dette er et svært attraktivt område for både næring og bolig. Hvis markedskreftene alene får styre utviklingen, slik det i stor grad har vært til nå, blir det tilfeldige og alt for ofte dårlige løsninger som gir dårlige overganger mellom næring og bolig og ofte næringsbygg med lav estetisk kvalitet.

Kommuneplanforslaget mangler helt fokus på disse utfordringene og jeg vil sterkt anmode Karmøy kommune til å få utarbeidet et mulighetsstudie for Norheim og innarbeide dette som en del av kommuneplangrunnlaget. Ikke fordi Norheim trenger hjelp til å bli attraktiv, men fordi det er behov for å ta grep for å sikre fortsatt gode bomiljøer og estetiske verdier.

Til slutt: jeg har lekt meg med et par ideer som eksempler på mulige grep:

1. Flytt bibliotekfilialen dit folk er. Å ha bibliotekfilialen på skolen var rett da skolen ble bygget. Jeg er nabo og observerer at biblioteket er mest i bruk til skoleformål. Flytt heller biblioteket til – eller ved Oasen kjøpesenter og fyll det med både tradisjonelle og nye og spenstige tilbud -og kafe.
2. Karmøy kommune eier et delvis forfallent område på gnr/bnr. 148/610 og 148/95 mellom Norheim kirke og Oasen kjøpesenter. Området er delvis regulert til friområde og næring/tjeneste og er delvis gjerdet inne/ute ved Norheim kirke pga. tidligere barnehagedrift. Her er en forfallen fotballøkke som ikke brukes og et skjemmende grusområde full av store plastsperringer som brukes til parkering. Området grenser til den styggeste siden av Oasen med bakgårdspreg, kontainere og stabling av paller mm. Dette området nærmest skriker etter omforming og nytt liv. Vi må stoppe forfallet og gi området en flott grønn lunge. Kanskje det til og med kan bli en attraksjon?

Hva med å sette sammen flere elementer for å lage noe nytt og spennende?

Bibliotek, tjenester/næring og park?

Gi Norheim et mulighetsstudie. Det er behov for gode ideer og et klart, overordnet blikk.

21.01.2022

Anders Netland

Hestmyrvegen 6

5542 Karmsund

GÅ TIL

249 - 20/25990 - Høringssvar til kom

Intern sone

FILER (2) 2 OPPGAVER MERKNADER KRY

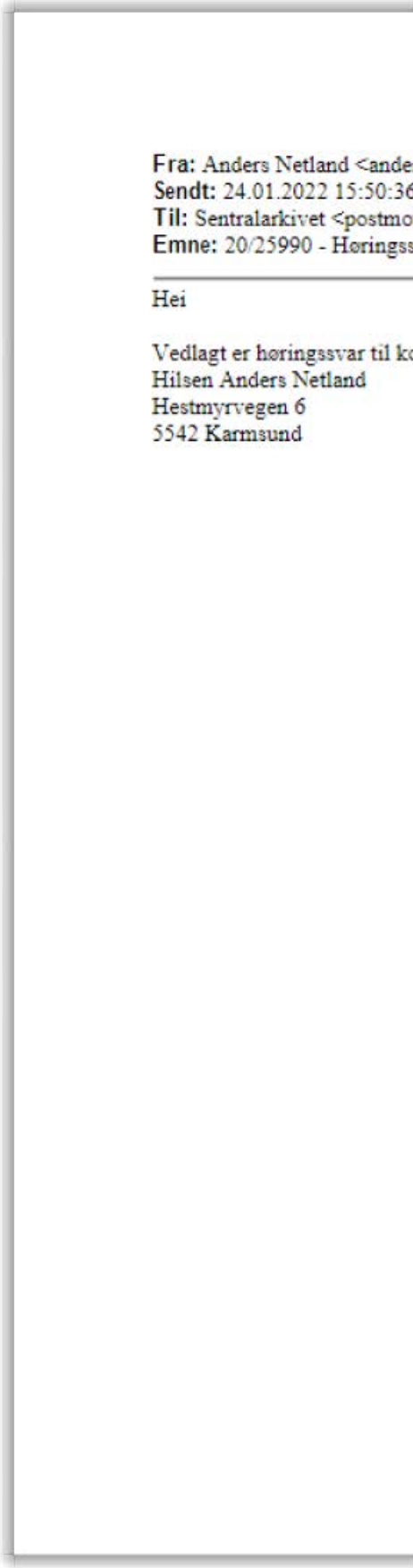
HOVEDDOKUMENT

20/25990 - Høringssvar til kommuneplanens sanfunnsdel

VEDLEGG

2025990 - Høringssvar til kommuneplanens sanfunnsdel

2025990 - H...



Fra: Anders Netland <ande
Sendt: 24.01.2022 15:50:36
Til: Sentralarkivet <postmo
Emne: 20/25990 - Høringss

Hei

Vedlagt er høringssvar til k
Hilsen Anders Netland
Hestmyrvegen 6
5542 Karmsund

Fra: Roy <royfosen@hotmail.com>
Sendt: 24.01.2022 16:05:21
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel -20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel

---

20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Roy Fosen

Vedavågen Bygdeutvalg
Postboks 109 - 4295 VEDAVÅGEN

Karmøy kommune
Rådhuset

4250 Kopervik

Veavågen, 24.01.2022

Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Vedavågen bygdeutvalg stiller seg meget skeptisk til deler av forslaget til ny kommuneplan, dette gjelder spesielt at de tre byene skal prioriteres på bekostning av resten av kommunen.

En av grunnene til at Karmøy har vært og fortsatt er en god kommune å bo i for alle, er den linjen som i alle år har vært fulgt med desentralisering. Forholdene har blitt lagt til rette for at folk i kommunen skal få bosette seg der de ønsker, og det er bygget skoler, idrettsanlegg, osv. slik at spesielt barn og unge har kort vei til de forskjellige aktiviteter.

Vi synes at det er veldig synd at innbyggerne i kommunen nå nærmest skal tvinges inn mot de tre «byene», og at resten av kommunen skal seile sin egen sjø.

Veavågen er en bygd som har hatt god vekst gjennom flere år, og mange har lyst å bosette seg her framover. Vi har fått Karmøy storhall i bygda, og nå kommer det også ny skole. Dette gjør at folk fra andre steder i Karmøy også søker hit, samtidig som at ungdommen i bygda har lyst å fortsette å bo her. Forholdene bør derfor legges til rette for at det blir muligheter for boligbygging i tråd med behov og ønsker fra kommunens innbyggere.

Vi ber om at nevnte del av planen omarbeides, og at ressursene blir fordelt i forhold til hvor befolkningen er og hvor den enkelte har lyst til å bosette seg i framtiden.

Vennlig hilsen
Vedavågen Bygdeutvalg

Kristian Torvestad
Leder

Fra: Kristian Torvestad <kristian@stillasgruppen.com>
Sendt: 24.01.2022 16:08:08
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030

Innspel til kommuneplanen – 149/7 boligformål

Viser til vedlagt kart. Føreslått område til boligformål utgjer 60 dekar, og utgjer eit godt eigna fortettingsareal mellom etablerte bustadfelt på Spanne/Spannhelgeland. Det inngår også eksisterande bebyggelse i føreslått område, som dei seinare tiåra har vore stykkevis bebygd og frådelt. Arealet utgjer difor ikkje lengre eit samanhengande landbruksareal på vestsida av Spannhelgelandsvegen. Urasjonelle og dels kuperte teigar bestående av innmarksbeite, og nokre mindre parti overflatedyrka mark. Arealet utgjer no ei naturleg forlenging av bebyggelsen ved Norheim/Spanne, og ligg ikkje i eit kjerneområde for landbruk. Det er ført fram offentleg infrastruktur gjennom området med god kapasitet.

Det er ikkje registrert prioriterte eller truga artar, eller utvalde naturtypar, innanfor området føreslått til boligformål. Næraste registreringar er knytt til registrert artsmangfald/fugleliv i Spannavatnet, men føreslått område berører ikkje nærsone eller våtmarksareal til vatnet. Området er lokalisert på vestsida av Spannhelgelandsvegen, med romleg og geografisk avgrensing mot vatnet. Artsmangfaldet i Spannavatnet må sjåast i relasjon til Helgalandsvatnet lengre sør, og utmarks- og våtmarksareala vidare sørover, omlag 1-2 kilometer frå føreslått område. Det føreligg difor ikkje avgjerande konflikt i høve til influensområde. Det er ikkje registrert sefrak-bygningar innanfor tiltaksområdet, og heller ikkje automatisk freda kulturminne.

Å vidareutvikle dette området vil vera i samsvar med Statlege planretningslinjer for bolig-, areal- og transportplanlegging, der siktemåla er å etablere kompakte byar og tettstadar, med redusert transportbehov der bebyggelsen vert etablert nærme sentrumstenester og sentrumstilbod i områder kor veksten i persontransport kan skje gjennom kollektiv, sykkel og gange.

I tråd med retningslinjene punkt er det frå det føreslåtte området av 149/7 gongavstand til barneskule, idrettsanlegg og to kjøpesenter. Det er vidare etablert gong- og sykkelveg til ungdomsskulen, og området har som heilskap særs god skulekapasitet. Det er etablert offentleg vatn og avløp over arealet, med god dimensjonering, og det er god straumkapasitet i området. Bustadane i dette området ligg også innanfor ein akse med gode kollektivløysingar, og ligg tett på eit stort nedslagsfelt av arbeidsplassar.

Med nærleik til natur- og friluftsområder i sør, samt gongavstand til barnehage/skule, utgjer dette området eit særs godt bu- og oppvekstmiljø. Det er god etterspurnad etter tomter i nærområdet, noko bl. a. siste års utbyggingar og salg (med trekning) av kommunale tomter indikerer.

23.01.2022

Ole Kristian Nilsen
149/7

Tor Ivar Våge
TIV Holding AS

Vedlegg: Innspelskart 149/7

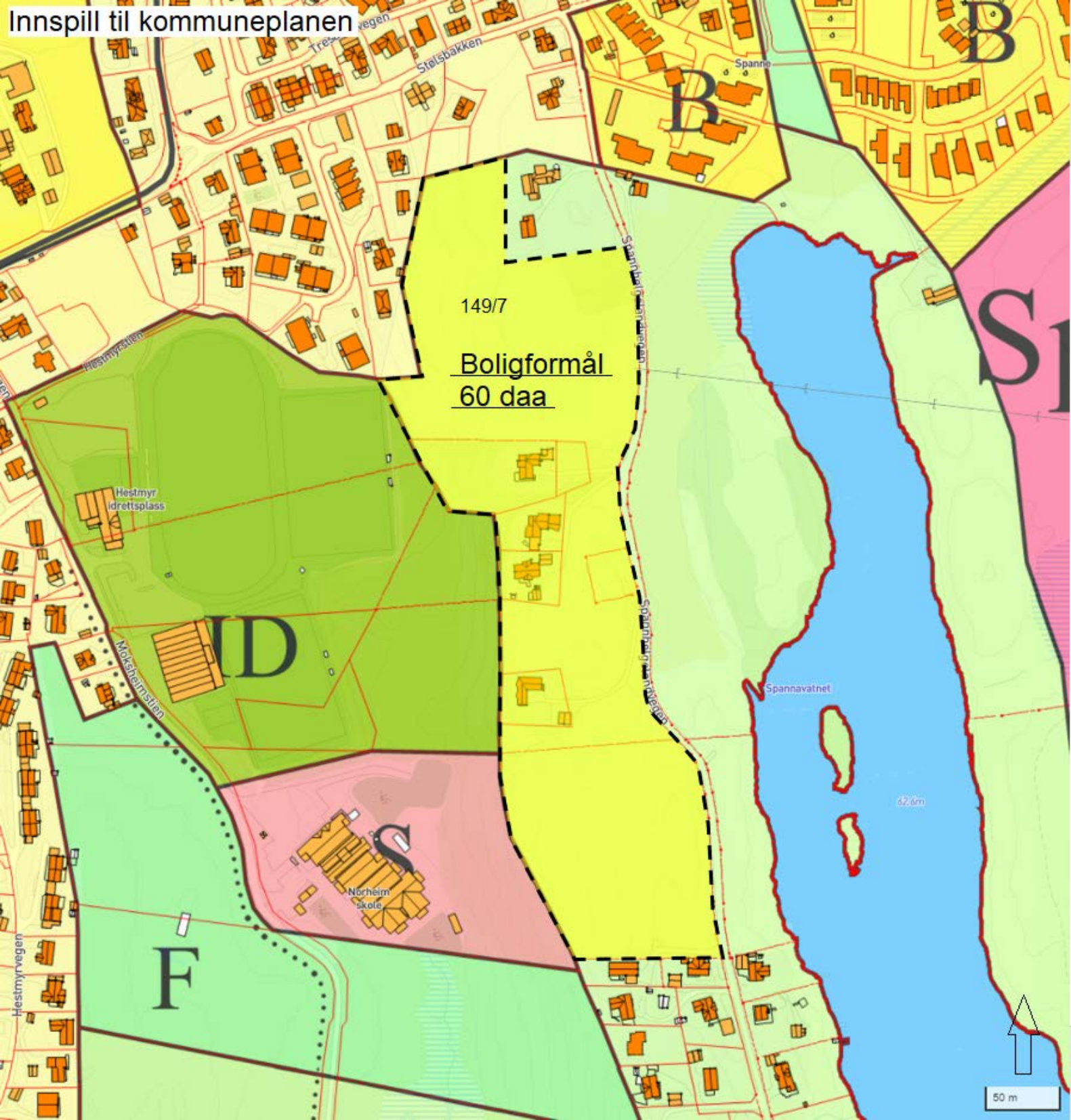
Fra: Kristian Råsberg <krasberg@gmail.com>
Sendt: 24.01.2022 16:35:36
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: Tor Ivar Våge <tor@tivh.no>
Emne: Innspill til kommuneplanen - ref 20/25990

Hei, vedlagt ligg innspill til kommuneplanen.

På vegne av Ole Kristian Nilsen og Tor Ivar Våge,

Med helsing

Kristian Råsberg
Fimbul AS


Innspill til kommuneplanen
149/7
Boligformål
60 daa
Stølsbakken
Spannbergvegen
Hestmyrstien
Hestmyr idrettsplass
ID
Mokksheimstien
Spannavatnet
62.6m
S
Norheim skole
F
Hestmyrvegen
B
B
B
50 m

Fra: Tore Wiknes <tore.wiksnes@gmail.com>
Sendt: 24.01.2022 17:17:10
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig

arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Tore Wiksnes

--
Sendt fra Gmail for mobil

Fra: Sondre Knutsen <sondreknutsen@hotmail.com>
Sendt: 24.01.2022 17:27:20
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill kommuneplan - samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Sondre S. Knutsen

Fra: Morten Stranden <mrstranden@gmail.com>
Sendt: 24.01.2022 17:49:01
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Innspill fra Veldetun Velforening til Kommuneplanens samfunnsdel (20/25990)

Vi ønsker å rette en generell bekymring til forhold til høringen av kommuneplanens samfunnsdel. Vi er bekymret at dette vil få en negativ konsekvens for alle områdene som ikke er definert som byområder, og i særdeleshet Veldetun og resten av Avaldsnesbygda. Vi respekterer at hensikten bak planen er fornuftig, men mener at en har bommet stygt på både situasjonsbeskrivelsen av de såkalte bysamfunnene(særskilt Åkrehamn), samt konsekvensene dette vil få for kommunen.

For å ta et eksempel; idrettslagene på f.eks. Avaldsnes, Torvastad, Kolnes, Vedavågen og Ferkingstad er for tiden svært nær kritisk masse for overlevelse. De naturlige møteplassene i bygda for ungdom vil forvitre dersom man har fallende barne- og ungdomskull fordi en rett og slett ikke vil kunne stille lag i forskjellige idretter. Da må de som eventuelt ønsker å drive med slike ting basere seg på foreldretransport til nærmeste "bysentrum", men tilhørende økt trafikk. Snart vil ungdommene her nord på Karmøy ha hver sin kunstgressbane til disposisjon, men uten noen lagkamerater å spille med.

Et naturlig bysentrum for hele nord-Karmøy, samt fastlandands-Karmøy er og vil forbli Haugesund. Det er ikke sannsynlig at Kopervik, Åkrehamn eller Skudeneshavn vil kunne ta denne rollen framover, og dermed blir det en veldig kunstig problemstilling.

Samtidig er det en kjensgjerning at arbeidsmarkedet for de som per i dag er bosatt i de såkalte "byområdene", har sitt arbeidssted på nord-Karmøy, fastlands-Karmøy eller i Haugesund. En fortetting i disse områdene (les: lengre sør) vil etter vår oppfatning bare øke transportbehovene langs de allerede underdimensjonerte veiene vi har.

Hvis det er slik at kommunen IKKE vil at det skal være bosatt folk rundt de prioriterte industri og næringsområdene på Husøy, Bøvågen og muligens rundt flyplassen, noe som vi bemerker oss kan virke som en kjensgjerning i blant, vil det være ryddig å kommunisere dette på en ærlig og åpen måte.

Vi ønsker altså ikke en planlagt nedbygging over tid av Avaldsnesbygda og håper politikere og administrasjon tenker seg grundig om hva de prøver å sette i gang med denne planen.

VI ønsker avslutningsvis å nevne at vi støtter innspillene til kommuneplanen som er sendt inn av Odd Henry Dahle m.fl. på vegne av flere organisasjoner i området nord på Karmøy og på fastlandet.

Med vennlig hilsen,
Morten Roth Stranden
Leder
Veldetun Velforening

Fra: Thorleif Waage Gismervik <ga-norge@online.no>
Sendt: 24.01.2022 18:44:12
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Saksnr 20/25990 - Merknad til samfunnsdelen av kommuneplanen -

---

Hei;

Vedlagt er Merknad til samfunnsdelen av kommuneplanen - Saksnummer 20/25990.

Mvh
Thorleif Waage Gismervik

Kommunens saksfremlegg 20/25990

Merknader til kommuneplanens arealdel

Jeg har følgende merknader til forslaget til samfunnsdelen:

Planen legger opp til

1. Harmonisering med FNs klimamål.
2. Kommunen legger opp til et samspill/samarbeid for å nå målene
3. Sentralisering gjennom styring av vekstkraften inn mot byene

Ad 1
Det kan applauderes at samfunnsdelen referer planen inn i mot bærekraftmål.
Det må tilføyes at planen synes å mangle tanker om innhold og konkretisering av målet i form av strategi. Forslaget mangler bl. a. målbæring og forslag til sikring av livsnødvendigheter i form av matproduksjon, vann og energitilførsel. Energiproduksjon og -tilførsel er helt fraværende eller utelatt. Dette bør innføres i planen.

Ad 2
Kommunen ønsker å utvikle et samspill for å forankre utviklingen og planene sine i befolkningen.
I målsettingen skrives det: ”*Når problemstillingene og målstrukturen er sammensatte, må kommunen utvikle nye arbeidsmetoder og samarbeidsrelasjoner for å støtte opp om visjonen Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune.”*

Kommunen savner i dag nærdemokratiske ordninger i form av samarbeidsplattformer hvor befolkningen aktivt er med i utviklingen av nåtid og framtid. Medvirkning i form av deltakelse og ansvarliggjøring er det kraftigste tiltaket for å sikre bærekraftig utvikling, Røpke/Svedin.

I vårt naboland Danmark har man f eks lokalutvalg som er samspillspartner og viktig høringsinstans i alt planarbeid og utvikling av politikker. Lokalutvalget er bredt representert i lokalmiljøet.
Lokalt er f eks ”Byen Vår Kopervik” ikke meningsbærende for Kopervik. Den er en ren interesseorganisasjon for næringslivet i Kopervik.

Man har i dag i Karmøy enkelte lokal- og bygdeutvalg der det finnes en bred representasjon av befolkningen. De steder i kommunen der slik utvalg ikke finnes, må kommunen gi hjelp til selvhjelp.
Utvikling og eller endringer i politikker bør drøftes mellom kommunen og disse utvalgene.
Det er lettere for kommunen å arbeide mot målene sine om de er felles med befolkningens eller basert på felles innsikt i og forståelse av problematikkene.

Lokalutvalg må sammensettes bredt og med organisert og uorganisert deltakelse.

Basert på egen erfaring vil jeg hevde at med utgangspunkt i nærdemokrati i samspill med kommunen ligger det største potensialet til utvikling i samforståelse av problemstillinger og samskapende innovasjon.

Dette er i tråd med kommunens visjon: Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune.

Ad 3
Planen legger op til en ”sentralisering” gjennom styring av vekstkraften inn mot byene.

Karmøy kommune er en landkommune med 3 desiderte tettsteder/byer med liten eller ingen differensiering mellom tettbygde og landlige strøk hva gjelder planer og vedtekter o l.

Den hittidige stedsutviklingen i kommunen har vært å fremme ”vilkårlig” landlig stedsutvikling gjennom hagebykonseptet. En utvikling som ikke er udelt positiv.

At byene kan styrkes i planlegging og gjennom vedtekter kan være fornuftig, men behovet for balanse mellom by og land må anerkjennes. Det er det befolkningen ønsker.

Et administrativt bråstopp for utvikling av bygdene er neppe en naturlig utvikling og vil høyst sannsynlig skape unødig friksjon/sosial uro. Det er ikke det befolkningen ønsker.

Å kanalisere all vekstkraft inn mot byene uten at dette skjer gjennom omforent aksept i befolkningen men i strid med befolkningens vil spisse dagens utfordringer og skape andre og nye utfordringer kommunen ikke er skodd for på nåværende tidspunkt. Det er heller ikke i tråd med samfunnsdelens hovedoverskrift: Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune.

Mvh
Thorleif Waage Gismervik

Fra: synnøve orvedal <synnove.orvedal@gmail.com>
Sendt: 24.01.2022 19:20:01
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: : 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen

Synnøve O Brakestad

Fra: Ida J.T. Bjørhovde <ida.johanne.t@gmail.com>
Sendt: 24.01.2022 19:33:48
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel 2021-2030

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.

*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.

*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.

*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.

*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.»

Med hilsen
Ida Bjørhovde

Karmøy kommune
v/ Rådmannen
post@karmoy.kommune.no

Deres referanse: sak 20/25990

INNSPILL TIL HØRING AV KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL

I «Regional reiselivsplan for Haugalandet» er det trukket frem viktige satsingsprosjekter som vil ha stor betydning for reiselivet på Haugalandet, og som vil gi store overrislingseffekter til annen næring.

Den vedtatte regionale reiselivsstrategien har sin forankring i kommunene på Haugalandet, samt lokale-, regionale- og nasjonale reiselivsplaner og strategier.

Regional reiselivsstrategi for Haugalandet er kommunenes strategidokument. Strategien fokuserer på kommunenes roller og ansvar, og hvilke grep som kan og må iverksettes for få en markant økning i reiselivstrafikk og verdiskapning i kommunene. Reiseliv er en arbeidsintensiv næring og summen av ansatte og virksomheter bidrar betydelig til skatteinngang til kommunene. Reiseliv er også en næring som er sterkt representert i alle kommunene. Karmøy kommune har en særegen og god posisjon, men denne kan styrkes vesentlig.

De samlede kvalitetene og ressursene i regionen gir Haugalandet internasjonalt og nasjonalt potensiale. Vi har forutsetninger for å utvikle og drive ulike former for kultur- og opplevelsesbasert turisme gjennom hele året. For alle målgrupper vil attraksjonskraften være knyttet til regionens kultur og historie i kombinasjon med naturopplevelser og lett tilgjengelige aktiviteter. Det er derfor viktig at det i kommunens samfunnsdel tar høyde for en egen og felles målsetting om vekst og utvikling i reiselivsnæringen – en næring som gir store overrislingseffekter til mange andre næringer.

I regional Reiselivsplan pekes det på flere utviklingsområder der kommunene på Haugalandet er en vesentlig og viktig aktør som utviklingspartner. A*ttraksjonsutvikling og utvikling av opplevelser* står sentralt for at Haugalandet skal bli et foretrukket reisemål i Fjord Norge-regionen.

I dette høringssvaret vil vi derfor gi uttrykk for at samfunnsdelens arealplan må ta høyde for pågående prosesser for attraksjoner som er arealkrevende, samt for andre små og store prosjekter som kan være arealkrevende etableringer - som vil kunne ha vesentlig betydning for utviklingen av regionens reiselivsnæring og de positive effektene det vil kunne gi for annen næring i form av aktivitet, vekst og verdiskaping.

Viser til Regional Reiselivsplan.

Vigleik Dueland
Reiselivssjef
Destinasjon Haugesund & Haugalandet

Bernt Jæger
Administrerende direktør
Næringsforeningen Haugalandet

Fra: Vigleik Dueland <vigleik@visithaugesund.no>
Sendt: 24.01.2022 21:02:04
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Innspill til høring av kommuneplanens samfunnsdel

Karmøy kommune v/ Rådmannen

Deres referanse: sak 20/25990

Vedlagt uttalelse fra Destinasjon Haugesund og Haugalandet,
samt Næringsforeningen Haugalandet

Med vennlig hilsen / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen
Vigleik Dueland
Reiselivssjef / Director of Tourism and Cruise Development
Destinasjon Haugesund & Haugalandet - Norway
Cell: +47 92 08 46 89
www.visithaugesund.no

Fra: torasle@hagia.no
Sendt: 24.01.2022 22:28:10
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Innspill samfunnsplanen (20/25990)

Hei

Vedlagt innspill fra Karmøy Senterparti til kommunens samfunnsplan. (20/25990)

Tor Asle Grønningen
Gruppeleder

Karmøy Senterparti

Høringsinnspill til Karmøy kommunes samfunnsplan 2021-2030

Framlegget og høringsrunden vedr rullering av Karmøy kommunes samfunnsplan med visjonen «Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune» har skapt debatt. Samfunnsdelen inneholder de langsiktige målene for utviklingen av karmøysamfunnet. Planen legger føringer for den mer detaljorienterte og juridisk bindende arealdelen av kommunens planverk.

Debatten har hittil stort sett dreid seg om en «avfolking av bygdene», manglende innbyggerinvolvering og lite om helheten av planen. Det er viktig for en kommune som Karmøy å ha en overordnet plan for utviklingen av kommunen, hvor vil vi hen, hvordan ønsker vi at kommunen skal se ut i framtiden? Like viktig er det at planen har støtte og legitimitet blant kommunens innbyggere. Nasjonale og internasjonale føringer peker på en del ting, som fører til at vi ikke alltid kan gjøre som vi vil her på Karmøy, uten å ta hensyn til disse. Planen bygger i stor grad på FNs bærekraftmål. Bærekraftig utvikling handler om å møte behovene til mennesker som lever i dag, uten å ødelegge fremtidige generasjoners muligheter til å dekke sine behov.

Og her starter debatten. Hva ligger i dette? Framlegget til samfunnsplan har veldig mye bra i seg, men på vegne av Karmøy Senterparti har jeg disse innspillene til den videre behandlingen av «Samfunnsplan for Karmøy 2021-2030», satt opp etter de satsingsområdene planen bygger på.

<u>God helse og livskvalitet</u>

Folkehelse må gjøres til en naturlig del av samfunnsplanleggingen der folk bor og møtes.

Vi må utvikle et inkluderende helsefremmende samfunn som fremmer livskvalitet, utjevner sosiale forskjeller, skaper gode oppvekst- og levekår og gjør det lett å ta sunne valg. Derfor er det viktig å spille på lag med frivillige organisasjoner / idrettslag som på dugnad legger til rette for fysisk aktivitet for barn, unge og eldre i sitt lokalsamfunn. **Sett i et folkehelseperspektiv, er dugnadsinnsatsen ute i idrettslagene i Karmøy gull verdt.**

Vi må få fortgang i arbeidet med å legge til rette for turveier i hele kommunen.

<u>God utdanning</u>

Mennesker i lokalmiljøet og deres kunnskaper er en viktig ressurs. Derfor ønsker vi en desentralisert skolestruktur i Karmøy også i fremtiden.

Senterpartiet ønsker mer fokus på yrkesrettet fagskoleopplæring, derfor mener vi det vil være lurt å tilrettelegge for et arbeidslivsfag allerede i ungdomsskolen. **Det bør lages læreplaner som tilrettelegger for mer læring gjennom praktisk arbeid.**

Kombinasjonen mellom praktisk og teoretisk kompetanse er attraktiv for næringslivet.

Vi ønsker å jobbe for mindre testing og mer læring i skolen. Økt tillitt til lærerens arbeid og mindre rapportering, vil gi bedre læring og trivsel i skolen. Godt samspill mellom lærer og elev er viktigere enn kartlegging og tester.

Befolkningen i Karmøy vokser ikke slik en skulle ønske. Et viktig tiltak for å stanse en uønsket trend er å satse på gode vilkår for barn og unge i skolen.

<u>Likestilling mellom kjønnene</u>

Menn i helse er et nasjonalt program der blant annet kommunene er samarbeidspartnere.

Prosjektet blir sett på som en av de mest vellykkede satsingene på rekruttering av menn til helsesektoren. Karmøy kommune må fortsatt gjøre sitt ved å bevilge midler til fleksible lærlingeplasser for den enkelte deltaker.

<u>Anstendig arbeid og økonomisk vekst</u>

Kommunen må utstede anbudsgrunnlag som er av en størrelse lokalt næringsliv kan konkurrere i. Flere store, lokale bedrifter har en policy om å handle lokalt i størst mulig grad. Det er MINST like viktig at Karmøy kommune har det samme!

Det er viktig at kommunen alltid er på tilbudssiden med næringstomter, slik at vi er i posisjon til å tiltrekke regionen investeringsvilje, verdiskaping og sysselsetting. Næringstomter må likevel anlegges med minst mulig belastning på natur og landbruksarealer.

Arealer langs Karmsundet – selveste Nordvegen, har gitt Karmøy og regionen arbeidsplasser og verdiskaping i generasjoner. Det er en tabbe å bygge ned dette med boligarealer, slik vi ser det. Denne praksisen bør ta slutt, Norges travleste skipled kan ennå i generasjoner gi Haugalandet arbeidsplasser og verdiskaping!

<u>Bærekraftige byer og lokalsamfunn</u>

Senterpartiet kan ikke støtte en samfunnsplan som har fastsatt at kun 25% av framtidig boligbygging skal foregå utenfor sentrum av de tre byene i kommunen. Vi vil støtte opp om en naturlig satsing på å bygge byene innenfra og utover ved hjelp av fortetting og oppføring av boliger og leiligheter som passer i en framtidig bykjerne. I dette arbeidet er det viktig å også avsette plass til «grønne lunger».

Sentrumsboliger som må tilpasses den aktuelle kjøpergruppen. Klarer vi å skape attraktive sentrumsmiljøer, mener vi dette vil tiltrekke seg den eldre delen av denne kjøpergruppen, som igjen vil gi førstegangsetablerere og småbarnsforeldre ledige eneboliger ute i bygdene.

Det må være fokus på forretning/kontor i sentrumsnære planer. Dette vil gi positive ringvirkninger for byene. Kommunens esisterende arealdel legger premissene for dette som før.

Det er av avgjørende betydning at Karmøys etablerte lokalmiljøer også utenfor byene får utvikle seg i og rundt sin nærskole og idrettsanlegg og at disse får sin naturlige del av befolkningsveksten i Karmøy. Slik sikrer vi at vi drar nytte av de eksisterende kvaliteter og fremtidige muligheter som både kan og bør videreutvikles i både byer og bygder. Dette vil også være med på å bygge opp under den lokale nærbutikken, slik at den overlever og kundene gjør sine innkjøp her heller enn å kjøre bil til Raglamyr!

<u>Stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet</u>

Karmøy Kommune må engasjere seg i kollektivtilbudet som tilbys fra fylket. Det må settes opp et busstilbud som er mye bedre tilpasset behovet enn det som er tilfellet i dag. Dette gjelder ikke minst skoleskysstilbudet både til barne, ungdoms og videregående skoler. Stadige omrokeringer, ruteendringer og dårlig korresponderende ruter fører til at ungdommen ikke tar buss, men blir kjørt med bil.

Vi må i mye større grad enn i dag hegne om, og ivareta de store sammenhengende landbruk, natur og friluftsområdene vi har igjen i Karmøy. Det må tas hensyn til nasjonale målsettinger for nedbygging av matjord, samt at kommunens egen jordvernstrategi hensyntas i byggesaker, reguleringsplaner og samferdselsprosjekter.

For å verne om den beste matjorda og de mest drivverdige landbruksarealene, bør vi i den kommende arealplanen ta inn «kjerneområde landbruk» som et begrep for å verne landbruksinteressene mot utbygging. I disse områdene skal jordbruket ha et særlig vern! Dette er helt avgjørende slik forventningene og kravene fra storsamfunnet er til landbruket i dag, både med hensyn til effektiv drift, økonomi og dyrevelferd. Dessuten er og blir kortreist mat en miljøvennlig affære satt opp mot produkter som er fraktet inn fra andre verdensdeler.

Samarbeid for å nå målene

Politikken og valgene som blir tatt, må gjøres med størst mulig involvering av innbyggerne. Det må legges til rette for at folk føler de blir hørt, her har de enkelte partigruppene også et ansvar for å la folk slippe til i gruppemøter osv, for å legge fram sine ideer og synspunkter.

Vi må unngå en by mot bygd debatt, den fører ingen steder hen. Bygdene har bruk for fungerende byer, og byene har bruk for bygder hvor det er liv i nærbutikken og hvor lokalmiljøet har framtidstro!

Tor Asle Grønningen
Gruppeleder Karmøy Senterparti

Fra: Ben G <b-e-g@hotmail.co.uk>
Sendt: 24.01.2022 22:38:01
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: (20/25990):

Hi,

I Ben Gowen am in rejection to the existing plans.

I would like to see a revised fair distribution of funds across Karmøy with a logical development plan, that including the mainland. When plans are drawn up, I believe before any development south of the tunnel is discussed, from Håvik onwards should be a dual road to remove the existing bottleneck in traffic before increasing the volume traffic. More accessible areas in Karmøy can be developed in the earlier stage without putting unnecessary strains on the already congested roads.

Mvh

Ben Gowen

Fra: May-Britt Nilsen <maybrittn3@icloud.com>
Sendt: 24.01.2022 22:43:16
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Kopi: May-Britt Nilsen <maybrittn3@gmail.com>
Emne: 20/25990

Dette er jeg imot, for det handler ikke om miljø, slik det blir fremstilt. Det handler om å samle folk i byer, slik at de lettere kan kontrolleres. Les boka "Covid-19, The Great Reset, skrevet av Klaus Schwab, grunnleggeren av WEF (verdens økonomiske forum).
Forklaringen i planen er at det er billigere å samles i byer mtp infrastuktur. Men alt handler om kontroll. Landoområdene vil etterhvert bli tatt over av store selskaper. Vær så snill å gjøre research før dere kjører dette igjennom…

Mvh,
May-Britt Nilsen

Fra: Rikke Osmundsen Tveit <rikke@outlook.com>
Sendt: 25.01.2022 05:35:37
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: 20/25990 Høringsinnspill Kommuneplan - Samfunnsdel

20/25990 Høringsinnspill til kommuneplanens samfunnsdel 2021 - 2030

Fastlandsrådet i Karmøy er en interessegruppe bestående av representanter fra hele Fastlands-Karmøy. Jeg slutter meg til følgende uttalelse fra rådet:

«Uttalelse fra Fastlandsrådet i Karmøy:

Kommuneplanens samfunnsdel er forankret i FNs bærekraftsmål, for å skape en bærekraftig kommune.

Utredningen konkluderer med at de tre byene skal prioriteres på bekostning av bygdene. Rapporten bygger på et altfor svakt grunnlag til at det kan gis en så klar konklusjon.

En styrking av byene skal ikke gå på bekostning av utvikling og styrking av resten av kommunen. Om lag 20% av innbyggerne bor på fastlandet, og må derfor tildeles en betydelig del av ressursene og planer for videreutvikling. Vi forutsetter at eksisterende og vedtatte planer for arealdisponering videreføres og videreutvikles.

Karmøy kommune må prioritere å gjøre seg attraktiv for nye innbyggere. Unge i etableringsfasen må få tilgang til tomter og boliger tilpasset sitt behov og sine økonomiske rammer. Dette har kommunen mulighet til å tilby! Et godt eksempel er den vellykkede satsingen på Spanne/Moksheim/Vormedal/Mykje, hvor mange unge har bosatt seg de siste årene, flere enn man forutså. Dette kan ytterligere forsterkes ved at kommunen aktivt tilrettelegger for kommunale boligfelt, som vil bidra til mangfold og likestilling i samfunnet.

Kommunens fokusområder er God Helse og livskvalitet, God Utdanning og Stoppe klimaendringer:

*Fortetting i form av fradelinger av eiendommer skal ikke avvises, selv om det ligger utenom hoved-utbyggingsområdene. Det bidrar til at flere unge folk vender tilbake til Karmøy etter endt studier og bosetter seg nær der de vokste opp. Kommunen må tiltrekke seg unge med utdanning.
*Kollektivtilbud etter skoletid må være et satsingsområde og press må legges på konsesjonshaver for å opprettholde og utvikle dette. – eksempel: «Hent meg»-konseptet i Sauda.
*En Seniorlandsby og sykehjem med langtidsplasser må legges på fastlandet, nær tjenester som frisør, butikker, kafe og lege.
*Park/friluftsområde må etableres og videreutvikles på fastlandet, dette tjener alle bærekraftsmålene.
*Hele fastlandet gir nærhet til arbeidsmarkedet og god infrastruktur, og dette vil også gi bærekraftig måloppnåelse. Stor utvikling kommer til å skje i aksen E39/E134 med Haugesund som regionssenter, Aksdal og Gismarvik næringsparker, samt T-forbindelsen. Karmøy har stort potensial til å tiltrekke seg befolkningsvekst i aldersgruppen 20-40 år som kan etablere seg i randsonen mot disse arealene. Kort vei til arbeid, skole og barnehage og sentrumstjenester. Dette

dekker både bærekraftsmål om anstendig arbeid og økonomi, utvikling av (byer og) lokalsamfunn samt God utdanning. Ifølge Levekårsundersøkelsen fra mars 2021, har kommunen lykkes på Fastlandet. Dette må bygges videre på.

Utbedring av trafikkfarlige og overbelastede veistrekninger i dagens bygder på fastlandet og etablering av nye næringstomter, vil gjøre området attraktivt for å tiltrekke seg nye innbyggere. Dette vil demme opp for eldrebølgen og gi kommunen en sterkere skatteinngang. Kommunen har en unik mulighet til å bygge et lokalsamfunn på fastlandet, som er inkluderende og samskapende. Frivillighet og kommunen hånd i hånd gir et godt samarbeid – Samarbeid for å lykkes.

Vi ber om at våre endringer og presiseringer innarbeides i kommuneplanens samfunnsdel for 2021-2030.

Med hilsen
Rikke Osmundsen Tveit og Jon Andreas Osmundsen Tveit

Fra: Hilde Bergfjord <hibergfjord@gmail.com>
Sendt: 24.01.2022 21:37:09
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Sak 20/25990: Angående eiendom 15/324 i Åkrehamn, i forbindelse med høring om samfunnsdelen av kommuneplanen i Karmøy

---

Hei,
I forbindelse med sak 20/25990, høring om samfunnsdelen i Kommuneplanen, så jeg at det på side 40 i mulighetsstudien fra Åkrehamn var oppmerket at det på min eiendom 15/324 finnes et SEFRAK registrert hus. Dette stemmer ikke med den informasjonen som er oppgitt hos kartverket. I kartverkets opplysninger er ikke den oppmerkede bygningen registrert som SEFRAK. Huset er bygget i 1938 og faller derfor også utenfor SEFRAK kravet om at bygningene som er SEFRAK-registrert skal være bygget før 1900. Jeg ber derfor om at dette rettes opp hos Karmøy kommune i fremtidig arbeid med samfunnsdelen av Kommuneplanen.
Mvh.
Hilde Marie Bergfjord

Fra: Årstein Sjøen <friskus@haugnett.no>
Sendt: 24.01.2022 20:59:28
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: regulerin

Hallo
Sak,20/25990)
Ang denne saken om å samle befolkningen i byer å legge bygdene øde.
Stop galskapen,dette er storpolitikk som ikke gagner vanlige folk. Om det er miljø de bruker som forklaring så er det mange andre ting som kan gjøres.
Det som de vil er å samle folk i byer å ta kontroll over jordbruk fr eks.Dette gjøres da med store selskaper.

--
ØKOKRAMBUA

v/ Årstein Sjøen
Tlf: 907 18 975
www.friskusfrukt.com

Rogaland fylkeskommune

KARMØY KOMMUNE
Postboks 167
4291 KOPERVIK

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref	Saksbehandler	Dato
	2020/43215-18	Hans Olav Myskja	26.01.2022

Vedtak i fylkesutvalget 25.01.22: Karmøy kommune - samfunnsdelen 2021-2030 - planforslag til offentlig ettersyn og høring

Vedlagt følger sakspapirer med vedtak i saken.

Fylkesutvalgets behandling av sak 10/2022 i møte den 25.01.2022:

Behandling

Votering

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Fylkesutvalget vurderer at planforslaget på en god måte tar stilling til langsiktige utfordringer og mål, og viser en overordnet retning for kommunens videre planlegging og aktivitet i perioden. Fylkesutvalget vil berømme hovedgrepet i arealstrategien, som gir tydelig signal om en dreining bort fra en ekstensiv og bilbasert arealutvikling. Fylkesutvalget slutter seg til fylkesrådmannens innspill til planforslaget slik det framgår av saksfremlegget.

Med hilsen

Hans Olav Myskja
rådgiver

Vedlegg:
1 Karmøy kommune - samfunnsdelen 2021-2030 - planforslag til offentlig ettersyn og høring

Kopi til:
Statsforvalteren i Rogaland

Saksfremlegg

Arkivreferanse: 2020/43215-15
Saksbehandler: Hans Olav Myskja
Avdeling: Plan-, miljø- og samfunnsavdelingen

Karmøy kommune - samfunnsdelen 2021-2030 - planforslag til offentlig ettersyn og høring

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
		Fylkesutvalget

Vedlegg:
1 Karmøy kommune - samfunnsdelen 2021-2030 - planforslag til offentlig ettersyn og høring
2 Protokoll og saksutredning - Førstegangshøring av kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030
3 Forslag til Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030

Sammendrag

Karmøy kommune har sendt kommuneplanens samfunnsdel med arealstrategi for 2021-2030 til offentlig ettersyn. Kommunen har valgt ut syv prioriterte satsingsområder som omfatter temaene helse, utdanning, likestilling, anstendig arbeid og økonomi, bærekraftige byer og lokalsamfunn, klima og naturmangfold og samarbeid. Arealstrategien tydeliggjør at vekstkraften i perioden skal styres mot de tre byene på Karmøy. Planforslaget tar stilling til langsiktige utfordringer og mål, og viser en overordnet retning for kommunens videre planlegging og aktivitet i perioden.

Fylkesrådmannens innstilling

Fylkesutvalget vurderer at planforslaget på en god måte tar stilling til langsiktige utfordringer og mål, og viser en overordnet retning for kommunens videre planlegging og aktivitet i perioden. Fylkesutvalget vil berømme hovedgrepet i arealstrategien, som gir tydelig signal om en dreining bort fra en ekstensiv og bilbasert arealutvikling. Fylkesutvalget slutter seg til fylkesrådmannens innspill til planforslaget slik det framgår av saksfremlegget.

Inge Smith Dokken
fylkesrådmann

Christine Haver
regionalplansjef

Bakgrunn for saken
Kommunestyret i Karmøy vedtok den 16.12.2019 å sette i gang arbeidet med å utarbeide ny samfunnsdel til kommuneplanen. Planprogrammet ble godkjent av formannskapet 28.09.2020, etter at det hadde vært på høring og offentlig ettersyn. I tråd med planprogrammet er forslag til kommuneplanens samfunnsdel med arealstrategi sendt på høring til Rogaland fylkeskommune i forbindelse med offentlig ettersyn.

Problemstilling
Samfunnsdelen skal ta stilling til langsiktige utfordringer, mål og strategier, og vil være retningsgivende for kommunens videre planlegging og aktivitet i perioden 2021-2030. Fylkesutvalget bes ta stilling til om samfunnsdelen til kommuneplanen for Karmøy kommune er i samsvar med regionale planer og strategier for lokal samfunnsutvikling.

Saksopplysninger
Kommunen har valgt en hovedvisjon; «Sammen skaper vi en bærekraftig og inkluderende kommune» og syv prioriterte satsingsområder som ligger til grunn for samfunnsdelen:
- God helse
- God utdanning
- Likestilling mellom kjønnene
- Anstendig arbeid og økonomisk vekst
- Bærekraftige byer og lokalsamfunn
- Stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet
- Samarbeid for å nå målene

Under hvert satsingsområde er det gitt et kort sammendrag av utfordringsbilde, sammenhenger med andre mål og forutsetninger for å lykkes. Videre er det listet opp delmål som uttrykker hvor langt man ønsker at Karmøysamfunnet skal ha kommet i fremtiden med hensyn til satsingsområdene. Arealstrategien bygger på en vurdering av tre ulike scenarioer for hvor videre vekst i kommunen skal prioriteres. Hovedgrepet i den foreslåtte arealstrategien er å styre vekstkraften inn mot byene, samt å avklare funksjonsdelingen mellom byer og tettsteder.

Fylkesrådmannens vurderinger
Fylkesrådmannen oppfatter at planforslaget følger opp planprogrammet og adresserer sentrale samfunnsutfordringer gjennom de satsingsområdene som formannskapet har vedtatt at skal prioriteres i planarbeidet. Fylkesrådmannen vil fremheve at satsingsområdene i planforslaget i store trekk sammenfaller med prioriteringene fylkeskommunen har gjort i Utviklingsplan for Rogaland 2021-2024. Dette gir et godt utgangspunkt for samarbeidet mellom fylkeskommunen og Karmøy kommune i oppfølgingen av disse planene.

<u>Dokumentets struktur</u>
Planforslaget har en enkel og tydelig oppbygning med én hovedvisjon og syv prioriterte satsingsområder. Hvert satsingsområde har ett hovedmål og flere delmål. Det er en klar sammenheng mellom kommunens satsingsområder og FNs

bærekraftsmål. Grunntanken om at «ingen skal etterlates» går også som en rød tråd gjennom dokumentet.

Fylkesrådmannen mener at FNs bærekraftsmål er brukt til å strukturere arbeidet på en god måte, og at denne fremgangsmåten er helt i tråd med overordna føringer om at FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for samfunns- og arealplanleggingen i Norge. Det er også lagt vekt på sammenhenger mellom de ulike delmålene.

Sammenlignet med gjeldende samfunnsdel er planforslaget kortet betydelig ned. Det er bare i begrenset grad vist til konkrete tiltak og strategier for å nå delmålene. Det fremgår at dette er et bevisst valg, da det legges opp til at oppfølging skal skje gjennom videre utarbeiding av tematiske strategier og handlingsplaner, hvor målene skal operasjonaliseres gjennom samarbeid og samskaping.

Fylkesrådmannen vurderer det som positivt at kommune har tatt tak i erfaringene fra bruken av gjeldende samfunnsdel, for å søke å lage et mer hensiktsmessig styringsdokument. Det kortfattede formatet forutsetter samtidig at målsetningene i samfunnsdelen får god forankring og blir iverksatt i kommunens handlingsplaner for å fungere etter intensjonen. Fylkesrådmannen oppfordrer kommunen til å sikre en oversiktlig og god sammenheng mellom innsatsområdene og påfølgende økonomiplan og tematiske handlingsplaner, hvor tiltak og ressursbruk skal konkretiseres. Som en del av dette oppfordrer fylkesrådmannen kommunen til å lage målbare indikatorer for de ulike delmålene slik at det går an å vurdere måloppnåelse i planen på en systematisk måte.

Medvirkning

Planforslaget er oppgitt å være resultat av omfattende medvirkning. I planprogrammet ble det skissert et opplegg for medvirkning med mål om å involvere bl.a. politikere, administrasjon, innbyggere, frivillighet, næringsliv og øvrig sivilsamfunn. Fylkesrådmannen mener at dette burde vært omtalt mer i høringsforslaget, og at planmaterialet bør suppleres på dette punktet - enten i selve plandokumentet eller i vedlegg som beskriver resultater fra medvirkningen. Ikke minst bør det fremgå hvordan det er lagt til rette for medvirkning for grupper som ikke alltid kommer til orde, slik som barn og unge og personer med funksjonsnedsettelser.

Prioriterte satsingsområder

God helse

Satsingsområdet beskriver kommunens visjon om å bli et inkluderende helsefremmende samfunn som fremmer livskvalitet, utjevner sosiale forskjeller, og skaper gode oppvekst- og levekår. Levekårskartleggingen har vist at det er en del geografiske forskjeller innad i kommunen. Et av hovedtrekkene er at by- og tettstedsområdene oppnår lavere rangering på flere levekårsindikatorer. Gjennom samfunnsdelen og arealstrategien gis det et tydelig signal om at det skal satses på byene for å utjevne de geografiske ulikhetene, bl.a. ved å heve kvaliteten på byenes uterom og å gjennomføre en byutvikling med mennesker i sentrum.

Fylkesrådmannen savner her en noe bredere beskrivelse av hvilke andre virkemidler som kan brukes inn mot områdene med størst levekårsutfordringer. Kommunen jobber fra før systematisk og godt med folkehelse, men fokuset på utjevning av geografiske forskjeller kan styrkes også i kommunens andre styringsdokument innenfor folkehelseområdet.

I plandokumentet beskrives flere overordnede trekk fra utfordringsbildet. Karmøy har flere tilfeller av livsstilssykdommer enn landsgjennomsnittet. Det er færre unge som er fysisk aktive og som er fornøyde med helsen enn landsgjennomsnittet. Det er også en økning av ungdommer som rapporterer om psykiske plager og ensomhet. Karmøy vil i likhet med andre kommuner merke de demografiske endringene med økt andel eldre. Delmålene innenfor satsingsområde *god helse* favner bredt og gjelder hele befolkningen. Dette er bra, men fylkesrådmannen mener delmålene i større grad kunne reflektert de folkehelseutfordringene kommunen ønsker å *prioritere* med utgangspunkt i utfordringsbildet.

<u>God utdanning</u>
Satsingsområdet beskriver hvilke overordna målsettinger kommunen skal jobbe for innen utdanning. Her er det bl.a. lagt vekt på viktigheten av tidlig innsats, et mest mulig sømløst tjenestetilbud, samt kompetanseutvikling blant lærere og ledelse. Karmøy har satt seg et mål om at alle i kommunen skal fullføre videregående utdanning. Dette er ambisiøst, men også helt i tråd med fylkeskommunens mål om økt gjennomføring i videregående opplæring. Fylkesrådmannen vil også trekke frem som positivt at kommunen har fokus på livslang læring. Det står at man sammen med kompetansemiljøer og næringslivet vil jobbe målrettet for et godt samsvar mellom kompetansebehov og kunnskap. Dette samsvarer godt med fylkeskommunens innsatsområde i Utviklingsplanen: *Utvikle og fornye kompetansen i arbeidsstyrken*. Fylkesrådmannen vil i den forbindelse minne om at fylkeskommunen har satt i gang arbeidet med en ny Regionalplan for kompetanse, og vil oppfordre kommunen til å se hen til dette planarbeidet.

<u>Likestilling mellom kjønnene</u>
Satsingsområdet beskriver hvordan kommunen skal jobbe med strukturell endring for å bedre kjønnslikestilling i kommunen. Noe av bakgrunnen er at Karmøy ligger under nasjonale snittverdier for viktige likestillingsparameter: For å motvirke dette skal kommunen bl.a. jobbe for en mer kjønnsbalansert næringsstruktur, heltidskultur, og fremme en likestillingskultur på alle læringsarenaer. Fylkesrådmannen verdsetter at kommunen vil være en pådriver for et likestilt og inkluderende arbeidsliv. Kvinners deltakelse i arbeidslivet er en grunnleggende forutsetning for bærekraft i samfunnet. Kommunen har et viktig ansvar som stor arbeidsgiver innen kvinnedominerte yrker som for eksempel pleie- og omsorgstjenester. Fylkesrådmannen vil i den forbindelse påpeke at heltidskultur ikke bare dreier seg om likestilling, men at det også er en forutsetning for gode og profesjonelle tjenester.

Et av delmålene innenfor satsingsområde likestilling er at «*Karmøysamfunnet har en politisk deltakelse som gjenspeiler samfunnet og inkluderer alle uavhengig av alder, kjønn, legning, funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion eller økonomisk status.»* Her er det stort sammenfall med fylkeskommunens satsingsområde *Demokratisk deltakelse og mangfoldig medborgerskap*. Kommunens arbeid med universell utforming har tydelig relevans både for likestilling og

inkludering, og for satsingsområde bærekraftige byer og lokalsamfunn. Fylkesrådmannen vil oppfordre kommune til å forankre sitt arbeid med universell utforming enda tydeligere i samfunnsdelen.

Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Næringsutvikling og verdiskaping er et sammensatt tema. Beskrivelsen av satsingsområdet i planforslaget viser med stor tydelighet hvordan anstendig arbeid og økonomisk vekst henger tett sammen med de andre bærekraftsmålene, og hvordan det er nødvendig å se disse i sammenheng for å adressere kommunens utfordringer knyttet til likestilling, sysselsettingsgrad og utdanning.

Kommunen har fokus på sin egen rolle i som innkjøper, og hvordan offentlige anskaffelser kan brukes strategisk for å stimulere næringslivet. Fylkesrådmannen vil i den forbindelse berømme Karmøy for det arbeidet som allerede er lagt ned når det kommer til klimavennlige anskaffelser.

I arealstrategien er det lagt vekt på hvilken rolle byene kan ha for verdiskaping, særlig med tanke på etablering av besøks- og arbeidsplassintensiv virksomhet. Samtidig fremheves det i planforslaget at det grønne skiftet vil skape nye muligheter for vekst, blant annet innenfor grønn energi og industri, havnæringene og reiseliv og opplevelse. Det står også at Karmøy kommune vil bidra til at regionen tar en ledende posisjon innenfor fornybar energi. Dette er næringer som krever areal, og hvor det vil måtte gjøres avveininger og prioriteringer opp mot andre hensyn som jordvern, naturmangfold og friluftsliv. Fylkesrådmannen vil oppfordre kommunen til å bruke samfunnsdelen og arealstrategien til å drøfte noen av de målkonfliktene som kan oppstå i sammenheng med grønn omstilling, og å tydeliggjøre sine prioriteringer inn mot arbeidet med arealdelen. Det er naturlig å se dette i sammenheng bl.a. med arbeidet som fylkeskommunen har igangsatt med utarbeiding av en Regionalplan for areal- og kraftkrevende virksomhet.

Det siste delmålet innenfor satsingsområdet handler om å skape *«en bærekraftig turistnæring, som fremmer kultur- og naturverdier, med verdiskaping tilsvarende landsgjennomsnittet»*. Fylkesrådmannen vil fremheve den ressursen Karmøy sin levende kulturarv utgjør for turisme og reiseutvikling. Fylkesrådmannen mener at den satsingen kommunen har på forvalting og formidling av kulturarven med fordel kunne gjenspeilt seg i enda større grad i planforslaget.

Bærekraftige byer og lokalsamfunn

Satsingsområdet understreker den nøkkelrollen byene på Karmøy vil spille for å nå mange av bærekraftsmålene. God by- og stedsutvikling skal legge til rette for en kortreist hverdag hvor man kan jobbe, handle og bo uten å måtte være avhengig av privatbilen. Byene skal også være arenaer for næringsutvikling, og gi gode møteplasser og oppvekstmiljø. Fylkesrådmannen mener at det er strategisk riktig å styre vekstkraften inn mot byene. Kommunedelplanene som er utarbeidet for Kopervik, Skudeneshavn og Åkrehamn gir et planmessig rammeverk for utviklingen. Mulighetsstudiet som er utarbeidet for de tre byområdene viser noe av mulighetsrommet, og hvilke stedskvaliteter det kan bygges videre på. Behovet for involvering, medvirkning og samskaping som er uttrykt under satsingsområde

samarbeid for å nå målene vil i høyeste grad gjøre seg gjeldende for å få til en vellykket by- og tettstedsutvikling.

Stoppe klimaendringene og styrke naturmangfoldet
Kommunen har under dette satsingsområdet kombinert bærekraftsmålene *Stopp klimaendringene*, *Livet på land* og *Livet i havet*. Klimatilpasning inngår også under dette temaet.

Klimagassutslipp
Det er i planforslaget uttrykt en klar ambisjon om at Karmøy skal bli et lavutslippssamfunn hvor klimagassutslippene i 2050 er redusert med 90 til 95 prosent fra referanseåret 1990. Det er bra at kommunen har integrert den nasjonale målsetningen i eget planverk. For å ha en virkelig effekt bør en slik langsiktig målsetning følges opp med mer kortsiktige etappemål og tiltak for å nå disse. Fylkesrådmannen anbefaler at det settes konkrete målsetninger innenfor planens tiltenkte virketid, som minst samsvarer med den nasjonale målsetninger om 50-55 % reduksjon i klimagassutslipp innen 2030.

Et eksempel på dette kan være konkrete årlige målsetninger med tiltak. Det kan også være en målsetning som strekker seg til utgangen av planens tiltenkte virketid, med tiltak som samsvarer med målsetningen for å sikre faktiske utslippskutt. Det er naturlig at dette konkretiseres og følges opp i temaplanen for klima, energi, miljø og natur som skal utarbeides i perioden, men fylkesrådmannen anbefaler at samfunnsdelen brukes for å gi nødvendig forankring for kommunens mål om utslippskutt.

Arealstrategien gir gode forutsetninger for en utvikling som bidrar til mer bærekraftig mobilitet og lavere klimagassutslipp fra transport. En kompakt arealutvikling vil også kunne bidra til mindre utslipp fra arealbruksendringer. Karmøy har relativt store myr- og våtmarksareal, som potensielt kan inneholde store mengder karbon. Fylkesrådmannen er kjent med at kommunen har søkt om midler til en kartlegging og vurdering av karbonrike naturområder, noe som vil kunne utgjøre et viktig kunnskapsgrunnlag inn i arbeidet med arealdelen.

Naturmangfold og arealbruk - arealregnskap
FNs naturpanel har gjort det klart hvor stor negativ innvirkning menneskelige arealinngrep har for verdens naturmangfold. Dette har også blitt understreket i lanseringen av Norsk Rødliste for 2021, som viser at ni av ti trua arter påvirkes negativt av menneskelige arealendringer. Et arealregnskap kan gjøre det tydeligere for kommunen hvor mye arealer de legger opp til at skal utbygges i årene fremover, og skape en bevissthet om hvor mye matjord eller naturområder som blir borte. Et arealregnskap gir også et bedre grunnlag for å vurdere klimagassutslipp fra arealbruksendringer, jf. ovenfor. Fylkesrådmannen vil oppfordre kommunen til å ta i bruk arealregnskap i arbeidet med kommuneplanens arealdel, og det vil være en fordel om kommunen forankrer sine målsettinger knyttet til arealforbruk også i samfunnsdelen med arealstrategi.

Samarbeid for å nå målene

Fylkesrådmannen mener det er et strategisk riktig grep å prioritere samhandling og samskaping med kommunens innbyggere. At kommunen ivaretar et godt frivillig organisasjonsliv kan fungere som et viktig supplement til det kommunale tjenestetilbudet, for eksempel med hensyn til integrering, aktiviteter for barn, unge og eldre. Samhandling og samskaping har også en egenverdi som folkehelsetiltak, hvor innbyggerne får medvirke til å utvikle egne bomiljø/samfunn.

Det siste delmålet under satsingsområde samarbeid handler om at *«Karmøy kommune anerkjenner og styrker regionens rolle i utviklingen av et bærekraftig samfunn.»* I forlengelsen av dette mener fylkesrådmannen at behovet for samarbeid på tvers av kommunegrenser kunne vært understreket sterkere. Karmøy, og særlig fastlands-Karmøy, er tett sammenvevd med Haugesund. Det er mange innbyggere som jobber i Haugesund, og også en betydelig innpendling fra de andre kommunene i regionen. En rapport utarbeidet av NORCE samfunnsforskning i 2020, beskriver noen utfordringer som går igjen i flerkommunale byområder, inkludert Haugesund/Karmøy. Det kommer blant annet frem at den administrative oppdelingen av byområdene kan hemme engasjementet i lokaldemokratiet og effektiviteten til lokalforvaltningen. Fylkesrådmannen mener at samfunnsdelen kunne gått lenger i å belyse både muligheter og utfordringer i samarbeidet med nabokommunene, samt å inkludere dette i kommunens målsetninger.

Arealstrategi

Hovedgrepet i forslaget til arealstrategi er å styre vekstkraften inn mot byene, samt avklare funksjonsdelingen mellom byer og tettsteder. Helt konkret legger arealstrategien opp til at minst 75% av boligveksten kan skje i kommunens tre byer: Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn. De resterende 25% kan realiseres i allerede etablerte og prioriterte tettsteder med sosial og teknisk infrastruktur. Besøksintensiv handel og service, og all arealintensiv næring (kontorvirksomhet) bør iht. strategien kanaliseres mot byene. Dagligvarehandel og servicefunksjoner i tettstedene skal fortsatt kunne utvikles, men de skal dimensjoneres for å kunne betjene sitt eget lokale nærområde. Det understrekes at Karmøy kommune fortsatt skal legge til rette for gode og inkluderende lokalsamfunn i hele kommunen, men at befolkningsvekst, handel, kontor og tjenesteyting i størst mulig grad skal styres mot sentrumsområdene.

Fylkesrådmannen vurderer at forslaget til arealstrategi i stor grad bygger opp om målsetningene i Regionalplan for Haugalandet, og følger opp hovedstrategien «By og tettsted» i regionalplanen. I dette ligger det en ambisjon om å styrke by-, og tettstedssentrene, slik at de blir mer attraktive for etableringer og kan utvikle et godt servicetilbud for sine omland. Fylkesrådmannen vil berømme hovedgrepet i arealstrategien, som gir tydelig signal om en dreining bort fra en ekstensiv og bilbasert arealutvikling. Føringen om fordeling av boligveksten er formulert som at minst 75% av veksten *kan* skje i byene. For å gjøre denne føringen enda tydeligere anbefaler fylkesrådmannen at setningen omformuleres til at minst 75% av boligveksten *skal* skje i byene, og at den resterende veksten *skal* skje i de etablerte og prioriterte tettstedene.

Arealstrategien gir i hovedsak føringer om hvilke typer arealbruk som skal kanaliseres inn mot sentrumsområdene. I videre arbeid med kommuneplanens arealdel vil det trolig måtte gjøres en rekke avveininger også når det gjelder arealbruk utenfor tettstedsstrukturen. Dette kan for eksempel gjelde behov for areal til større nærings- og industrivirksomheter, forvaltning av strandsonen og havområdene, vern av matjord og viktige naturområder, samt videreutvikling av overordnet grønnstruktur og friluftsområder. Arealstrategien viser det strategiske hovedgrepet, og fylkesrådmannen erkjenner at denne tydeligheten kan være en styrke. Fylkesrådmannen mener likevel at kommunen bør vurdere å konkretisere noen hovedprioriteringer knyttet til arealbruken også utenfor byene. På denne måten kan arealstrategien få en bredere anvendelse for eksempel ved grovsiling av arealinnspillene i arealdelen.

I arealstrategien står det at Norheim bør vurderes annerledes enn de andre tettstedene. Det kommer imidlertid ingen konkretisering av hvilke føringer som skal gjelde for Norheimsområdet. Fylkesrådmannen mener at arealstrategien kunne blitt styrket som arealpolitisk styringsverktøy ved å gå inn i denne problemstillingen.

Når det gjelder lesbarhet vil fylkesrådmannen anbefale at tekstdelen i arealstrategien bearbeides noe videre. Kapitlet inneholder relativt mye kompakt sammenhengende tekst, til dels med lange utdrag fra scenarioutredningen. Hovedføringene i arealstrategien kan med fordel trekkes ut i en oppsummering. Fylkesrådmannen anbefaler også at sammenhengen mellom de anbefalte alternativene i scenarioutredningen og det valgte hovedgrepet i arealstrategien tydeliggjøres.

Jordvernmål

Karmøy kommune vedtok i 2019 en jordvernstrategi med et måltall for maksimal årlig omdisponering av dyrka jord. Dette var basert på det regionale jordvernmålet for Rogaland, som igjen var fastsatt ut fra daværende nasjonalt mål om maks 4000 daa årlig omdisponering. I 2021 vedtok Stortinget ny nasjonal jordvernstrategi med et mål om maks 3000 daa årlig omdisponering innen 2025. I Hurdalsplattformen er det signalisert at regjeringen ønsker å skjerpe inn jordvernmålet ytterligere, til maks 2000 daa årlig omdisponering. I lys av dette vil fylkesrådmannen oppfordre kommunen til å vurdere å oppdatere sitt jordvernmål i samfunnsdelen. Som en oppfølging av Regionalplan for Jæren og søre Ryfylke er det utarbeidet en egen veileder for utarbeiding av arealstrategi og jordvernmål. Fylkesrådmannen vil understreke at metodikken for arealregnskap og fastsettelse av jordvernmål som er vist i veilederen i høyeste grad også er relevant for kommunene på Haugalandet.

Konklusjon

Karmøy kommune har gjort et grundig arbeid i utformingen av kommuneplanens samfunnsdel og arealstrategi. Planen bør knyttes opp til en handlingsplan i form av økonomiplan/budsjett og gi føringer for senere utforming av kommuneplanens arealdel. Fylkesrådmannens innspill oppsummeres som følger:

- Fylkesrådmannen vil fremheve som positivt at satsingsområdene i planforslaget i store trekk sammenfaller med prioriteringene fylkeskommunen har gjort i Utviklingsplan for Rogaland 2021-2024.

- Fylkesrådmannen oppfordrer kommunen til å lage målbare indikatorer for de ulike delmålene slik at det blir mulig å vurdere måloppnåelse i planen på en systematisk måte.
- Planforslaget bør suppleres med en beskrivelse av medvirkningsopplegget og resultater fra dette.
- Fylkesrådmannen anbefaler at fokus på utjevning av geografiske forskjeller styrkes videre, også i andre styringsdokument innenfor folkehelseområdet.
- Kommunen bør vurdere å vise en tydeligere prioritering i delmålene på folkehelseområdet når det gjelder hvilke utfordringer som skal vektlegges.
- Fylkesrådmannen vil oppfordre kommunen til å forankre sitt arbeid med universell utforming enda tydeligere i samfunnsdelen.
- Fylkesrådmannen oppfordrer kommunen til å inkludere sin satsing på kulturarv tydeligere i planforslaget.
- Fylkesrådmannen vil oppfordre kommunen til å bruke samfunnsdelen og arealstrategien til å drøfte noen av målkonfliktene som kan oppstå i sammenheng med grønn omstilling, og å tydeliggjøre sine prioriteringer inn mot arbeidet med arealdelen.
- Fylkesrådmannen anbefaler at det settes konkrete målsetninger for klimagasskutt innenfor planens tiltenkte virketid, som minst samsvarer med den nasjonale målsetninger om 50-55 % reduksjon i klimagassutslipp innen 2030.
- Fylkesrådmannen vil berømme arealstrategiens hovedgrep, som gir et tydelig signal om en dreining bort fra en ekstensiv og bilbasert arealutvikling og bygger opp om sentrale målsetninger og strategier i Regionalplan for Haugalandet.
- Fylkesrådmannen anbefaler at arealstrategiens føring om fordeling av boligvekst omformuleres fra «kan» til «skal».
- Fylkesrådmannen vil oppfordre kommunen til å ta i bruk arealregnskap i arbeidet med kommuneplanens arealdel, og å forankre sine målsettinger knyttet til arealforbruk i arealstrategien.
- Fylkesrådmannen anbefaler kommunen å inkludere målsetninger knyttet til samarbeid med nabokommunene i byområdet under satsingsområde samarbeid.
- Kommunen bør vurdere å konkretisere arealstrategiens føringer når det gjelder Norheimsområdet.
- Fylkesrådmannen anbefaler at tekstdelen til arealstrategien bearbeides for å tydeliggjøre de viktigste føringene.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Fra: Håkull, Kent Geirmund Dagsland <Kent.Geirmund.Dagsland.Hakull@haugesund.kommune.no>
Sendt: 25.02.2022 10:48:29
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Høringsuttale - Karmøy kommune - Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - Planforslag til offentlig ettersyn og høring

---

Hei

Vedlagt følger Formannskapsvedtak 09.02.2022 i Haugesund kommune (vedlegg 1) som supplerer kommunedirektørens uttale datert 20.01.2022 (vedlegg 2):

Formannskapet vil trekke fram at det er positivt at Karmøy kommune i sitt planforslag knytter seg tettere til de føringene som er gitt gjennom fylkesdelplan for areal- og transport på Haugalandet. Et godt sammarbeid om felles mål og rammer for utviklingen av vår region vil styrke oss alle.

Vennlig hilsen,

Kent G. Dagsland Håkull | Avdelingsleder Plan

Enhet for byutvikling
Telefon: 969 10 221
E-post: kent.hakull@haugesund.kommune.no

Haugesund kommune

Vær oppmerksom på at all dialog på epost som er arkivverdig etter arkivlova vil bli registrert i vår offentlige postjournal.

Haugesund kommune

Dato: 10.02.2022
Arkivsak-ID.: 21/17319
JournalpostID: 22/10164

Saksbehandler: Kent Geirmund Dagsland Håkull
Kommunedirektør: Ole Bernt Thorbjørnsen

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
015/22	Formannskapet	09.02.2022

Høringsuttale - Karmøy kommune omgjort til politisk sak

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Formannskapet 09.02.2022:

Behandling:
Uttalelse, foreslått av Tor Inge Eidesen, Senterpartiet
Høringsuttale - Karmøy kommune - Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - Planforslag til offentlig ettersyn og høring

Formannskapet viser til uttalelse fra Haugesund kommune datert 20.1.2022. Formannskapet synes det er uheldig at det har blitt sendt høringsuttalelse til Karmøy kommune uten politisk behandling.

Formannskapet vil trekke fram at det er positivt at Karmøy kommune i sitt planforslag knytter seg tettere til de føringene som er gitt gjennom fylkesdelplan for areal- og transport på Haugalandet. Et godt sammarbeid om felles mål og rammer for utviklingen av vår region vil styrke oss alle.

Formannskapet ber om at denne uttalelsen videreformidles Karmøy kommune.

Høringssvar, foreslått av Svein Erik Indbjo, Fremskrittspartiet
Forslag til vedtak
Høringssvaret skal politisk politisk behandles før svar sendes

Referatsak RS 12/22 ble flyttet til politisk behandling.
saken får saksnr. PS 15/22

FS- 015/22 Vedtak:

Høringsuttale - Karmøy kommune - Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - Planforslag til offentlig ettersyn og høring

Formannskapet viser til uttalelse fra Haugesund kommune datert 20.1.2022. Formannskapet synes det er uheldig at det har blitt sendt høringsuttalelse til Karmøy kommune uten politisk behandling.

Formannskapet vil trekke fram at det er positivt at Karmøy kommune i sitt planforslag knytter seg tettere til de føringene som er gitt gjennom fylkesdelplan for areal- og transport på Haugalandet. Et godt sammarbeid om felles mål og rammer for utviklingen av vår region vil styrke oss alle.

Formannskapet ber om at denne uttalelsen videreformidles Karmøy kommune.

oversendelse:
Høringssvaret skal politisk politisk behandles før svar sendes

Vedlegg:
Høringsuttale - Karmøy kommune - Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - Planforslag til offentlig ettersyn og høring

Haugesund kommune

Karmøy kommune

Postboks 167

4291 KOPERVIK

Dato: 20.01.2022

Dokumentnummer: 21/17319-2
Deres referanse: 0cedd1be-242f-4a38-b38a-261f57f66b15

Saksbehandler: Kent Geirmund Dagsland Håkull

Høringsuttale - Karmøy kommune - Kommuneplanens samfunnsdel 2021-2030 - Planforslag til offentlig ettersyn og høring

Viser til varsel datert 17.11.2021. Frist for innspill var satt til 09.01.2022, men vi ser oss nødt til å forholde oss til kommunens nettside der ny frist er satt til 24.01.2022.

Av de mange utfordringene kommunen skal håndtere er en av de viktigste å fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner. Dette blir stadig mer krevende, da vi lever i en tid der FNs generalsekretær sier at nå er det «kode rød» for menneskeheten. Det krever at kommunene omstiller seg og tilpasser seg en annen fremtid enn tidligere. Karmøy kommunes forslag til ny samfunnsdel gir et sterkt inntrykk av å ville snu nåværende utviklingsretning og gi kommunen en ny visjon med bærekraftige målsettinger.

Haugesunds samfunnsutvikling et tett knyttet til Karmøys prioriteringer og kommunene samarbeider på mange områder. I forslaget kommer dette mest konkret til uttrykk i kapittelet om ny arealstrategi:

> ***Bolig:*** *Arealstrategien legger opp til at minst 75 % av boligveksten kan skje i kommunens tre byer: Kopervik, Åkrehamn og Skudeneshavn. De resterende 25 % kan realiseres i allerede etablerte og prioriterte tettsteder med sosial og teknisk infrastruktur. Norheim er ikke en by, men likevel en del av byområdet Haugesund og et viktig knutepunkt for fastlands-Karmøy. Konsentrasjonen av handelsvirksomhet og servicetilbud, kollektivtilbud, tilrettelegging for sykkel og gange og avstand til arbeidsplasser, gjør at Norheim bør vurderes annerledes enn, og foran, de andre tettstedene i kommunen når det kommer til boligvekst. I arbeidet med rullering av arealdelen skal utbyggingsrekkefølge og fordelingen mellom de ulike tettstedene vurderes nærmere. Områdene utenfor by- og tettstedsstrukturen skal ikke prioriteres for boligvekst.*
>
> ***Besøksintensiv handel og service, og arealintensiv næring:*** *Om Karmøy kommune skal klare målsettingen om å utvikle levende og attraktive byer, bør all ny besøksintensiv handel og service og arealintensiv næring (kontorvirksomhet) lokaliseres i byene. Norheim er ikke en av disse. De tre byene har ulik karakter: Kopervik har en særstilling og er definert som regiondelsenter og fungerer som kommunens administrasjonssenter. Felles for de tre byene er behovet for økt handel og antall kontorarbeidsplasser. Lokalsenterfunksjoner som dagligvare og servicefunksjoner for eget omland vil fortsatt være mulig, også utenfor senterstrukturen i arealstrategien.*

Haugesund kommune har i senere tid sendt høringsinnspill som gjelder både forslag til områdeplan på Kolnes og varsel om oppstart av detaljregulering for å etablere en ungdomsskole på Norheim. Vår vurdering er at planleggingen ikke bidrar til en god arealutvikling. Samfunnsdelens forslag til arealstrategi er slik sett etterlengtet og viktig for både kommunenes individuelle og felles utvikling.

Det er en god strategi at fremtidig boligutvikling på fastlands-Karmøy prioriteres på Norheim. Det er også en god strategi at fremtidig besøksintensiv handel og service, og arealintensiv næring ikke prioriteres på Norheim, men forbeholdes byene. Kontoretableringer og opplevelsestilbud for rekreasjon i næringsområder undergraver en bærekraftig utvikling.

En tydelig arealstrategi vil være konstruktivt i flere prosesser knyttet til bolig, næring og samferdsel som kommunene har ambisjoner om å gjennomføre, inkludert: Interkommunal strategi for utbygging av boligarealer i Tysvær, Karmøy og Haugesund, Områdeplan for nærings- og sentrumsområdene - Spanne/Norheim og Bypakke.

Vi ønsker dere lykke til med det videre arbeidet.

Med hilsen

Elisabeth Kynbråten
Byutviklingssjef

Kent Geirmund Dagsland Håkull
Avdelingsleder Plan

Dokumentet er godkjent elektronisk.