



Rogaland fylkeskommune

Dato: 28.09.2022

Postboks 130 Sentrum

Dokumentnummer: 22/8313-2

4001 STAVANGER

Deres referanse:

Saksbehandler: Hilde C. Pettersen

## Svar restmidler T-forbindelsen - veiforbindelsen mellom Tysvær, Karmøy og Haugesund kommune

Det vises til brev der kommunen bes komme med tilbakemelding på mulig disponering av restmidler fra bompengerekkningen på T-forbindelsen. Det opplyses at det står 15,7 mill kr til disponering. Midlene skal brukes til vegformål i det området bompengene er innkrevd.

Det legges til grunn at Karmøy i sin tid bidro med et betydelig innskudd til etableringen av T-forbindelsen i forhold til de øvrige kommunene. Det er derfor kommunens klare oppfatning at gjenværende restmidler må tildeles tiltak beliggende i Karmøy kommune. Det vil også antas at de fleste bomplasseringene kommer fra kommunens innbyggere.

Karmøy kommune foreslår følgende tiltak i prioritert rekkefølge:

### Tiltak:

1. Håvikkrysset fv547/fv 553 Karmøytunnelen. Utbedring av rundkjøringen i Håvik krysset, inkludert innebygd og låsbar løsning for sykkelparkering ved Håvikterminalen.
2. Utbedring av FV 4848 Tuastadvegen
3. Vormedal sentrum, Fv 4848 Vormedalsvegen, utbedring av kryss inn til Kiwi, holdeplass for buss, gang- og sykkelveg rundt sving Steinhaugvegen med påkobling til sykkelnett via Gamle Vormedalsvegen.
4. Kryssutbedring Fosen, ihht forslag nevnt i brev.

### Begrunnelse:

#### Håvikkrysset fv547/fv 553 Karmøytunnelen. Rundkjøring Håvik:

- Inngår i reguleringsplanen for T-forbindelsen.
- Er et ledd i utbedringstiltak for strekningsanalysen Fv 547. Det vises til rapport: «*Kapasitetsberegninger av kryss-mulighetsstudie for fv 547 Åkra – Helganesvegen, Karmøy kommune.*». Rapporten konkluderer med at dagens kryss har for liten kapasitet og skaper kø. Håvikkrysset er allerede en flaskehals på Fv 547. For å imøtekomme forventet trafikkvekst uten at det oppstår kø, foreslår rapporten/mulighetsstudiet etablering av et filterfelt fra sør mot øst, utvide fra ett til to inngående felt fra nord, samt et ekstra utgående felt i sør. Vi mener tiltaket er direkte knyttet til T-forbindelsen, tilknyttet en kollektivterminal og imøtekommer et fremtidsrettet tiltak / behov også i forhold til FV 547.

- En terminal bør være tilrettelagt for ulike mobilitetsgrupper slik at en til eksempel kan kombinere en bussreise med sykkel. Det er ikke mulig å sykle gjennom T-forbindelsen. Det bør derfor etableres et innelukket tilbud der sykler kan låses trygt inn. Det er flere som anskaffer seg kostbare elsykler. Det kreves tilrettelegging for at deleordninger skal fungere.
- Utbedring av Håvikrundkjøringen vil bidra til å gjøre T-forbindelsen ferdig, dette basert på at den ved etablering var underdimensjonert.
- Husøy Havn er en internasjonal gods havn som fremover vil generere betydelig økning i godstrafikken. Dette er trafikk som må ledes via T-forbindelsen da Karmsund bru har høydebegrensninger på kjøretøy. Håvikkrysset vil derav bli berørt av den aktivitet som tilknyttes Husøy Havn.



#### Utbedring av Tuastadvegen:

- Etter at T-forbindelsen kom, økte trafikken betraktelig på Tuastadvegen. Strekningen har gang- og sykkelveg, men kjørevegen er smal og har utfordrende kurvatur. Økt trafikk er direkte relatert til etableringen av T-forbindelsen.
- En opprusting av kjørevegen vil redusere drifts- og vedlikeholdsutgiftene på fylkesvegen, gi bedre siktforhold, samt bedre trafikksikkerhet for skoleelever som må krysse vegen til Mykje skole.

#### Vormedal sentrum:

- Dette området har også fått økt trafikk som følge av T-forbindelsen.
- Vormedal er et planlagt endepunkt på hovednett for sykkel fra Norheim – Vormedal. Strekningen Norheim- Moksheim er ferdig opparbeidet med sykkelveg med fortau. Da deler av hovednettet for sykkel skal følge gamle Vormedalsvegen, en strekning som vurderes som tilfredsstillende, passer det fint å ferdigstille dette endepunktet for hovednett sykkel og kollektivakse som en selvstendig etappe.
- Vormedal sentrum er endepunkt på kollektivakse. Inngår i byruteordningen mot Haugesund.



Kart viser Tuastadvegen sin påkobling mot T-forbindelsen i øst(røde prikker), samt Vormedal sentrum (grønne prikker).

Det etterlyses ellers et bedre fungerende varslingsanlegg når Karmøytunnelen er stengt. Eget varslingskilt bør også stå ved Tuastadvegen, alternativt ved Røyksund. Mulig også bruk av digital varsling via en app hadde vært en løsning som kunne informert trafikantene om vegstenginger.

Vi imøteser en tilbakemelding når det er tatt en beslutning for hvilke tiltak som skal gjennomføres for disse restmidlene.

Ta kontakt om noe er uklart. Mail: [hpe@karmoy.kommune](mailto:hpe@karmoy.kommune), mobil : 90152499

Med hilsen

Hilde C. Pettersen  
rådgiver samferdsel og sykkel

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

**Kopi til:**

Eiliv Staalesen  
Jarle Nilsen  
Morten Sørensen  
Oddrun Lund  
Siv Elisabeth Røksund Lie  
Vibeke Vikse Johnsen  
Øystein Hagerup

**Vedlegg:**

Restmidler T-forbindelsen - veiforbindelsen mellom Tysvær, Karmøy og Haugesund kommune