

SØKNAD OM OPPARBEIDING AV GANGVEG EIDSBAKKANE

Karmøy kommune har mottatt statlig tilskudd til opparbeiding av en gruset gangveg på Eidsbakkane som en snarveg til ny skole.

Formålet med tilskuddsordningen er å bedre trafiksikkerheten for barn og unge gjennom å stimulere til lokalt arbeid for tryggere skoleveger og nærmiljøer.

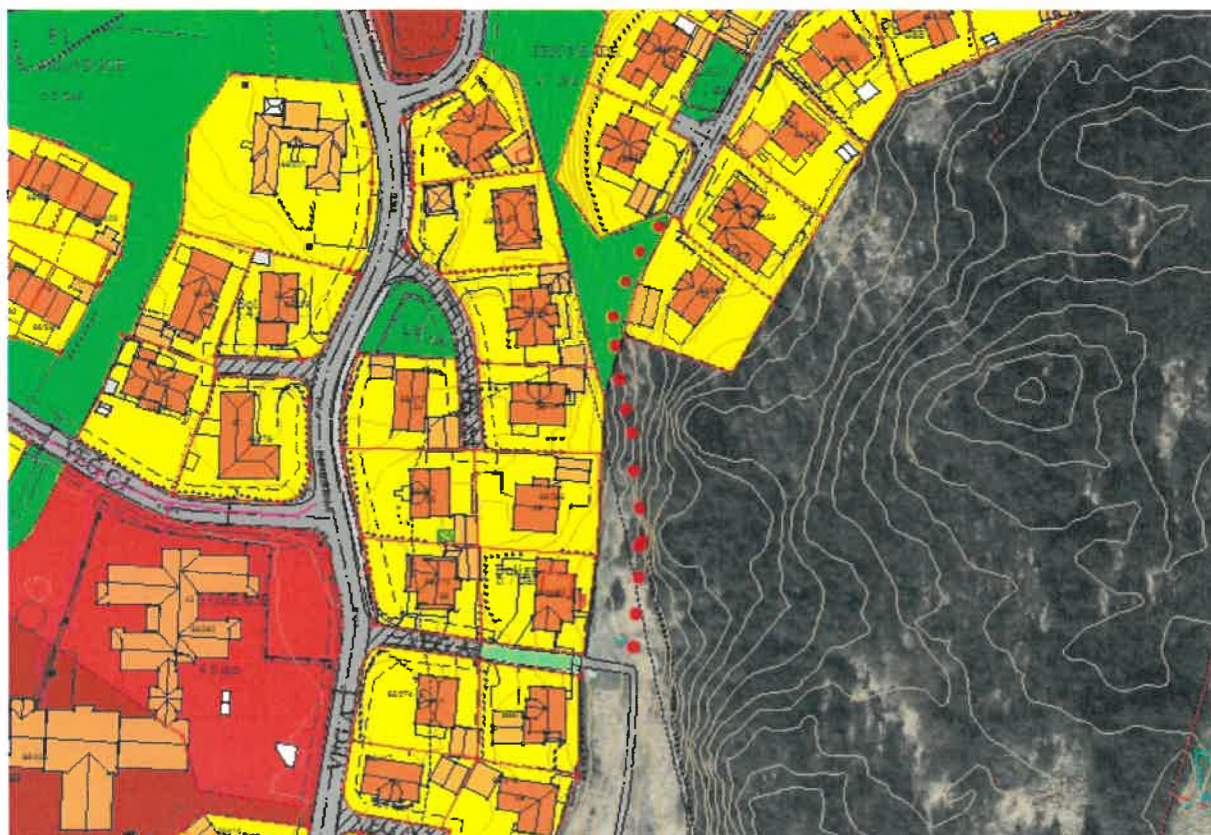
Tiltaket går ut på å opparbeide en sti i terrenget til en gruset gangveg i en bredde på 2 m og lengde på 120 m, samt supplere med mer grus langs eksisterende gangveg, 270 m. Til sammen 400 m med ny og eksisterende gangveg.

Hensikten med tiltaket er å etablere trygg skoleveg utenom trafikkerte boliggater. Etablering av snarveger har en stor effekt på trafiksikkerhet, folkehelse og klimatilstand. Tiltaket vil være med å stimulere barn og unge til å gå og sykle til skolen. Det er mer attraktivt å gå og sykle på veger utenom bilveger. Tiltaket anses som et positivt nærmiljøtiltak.

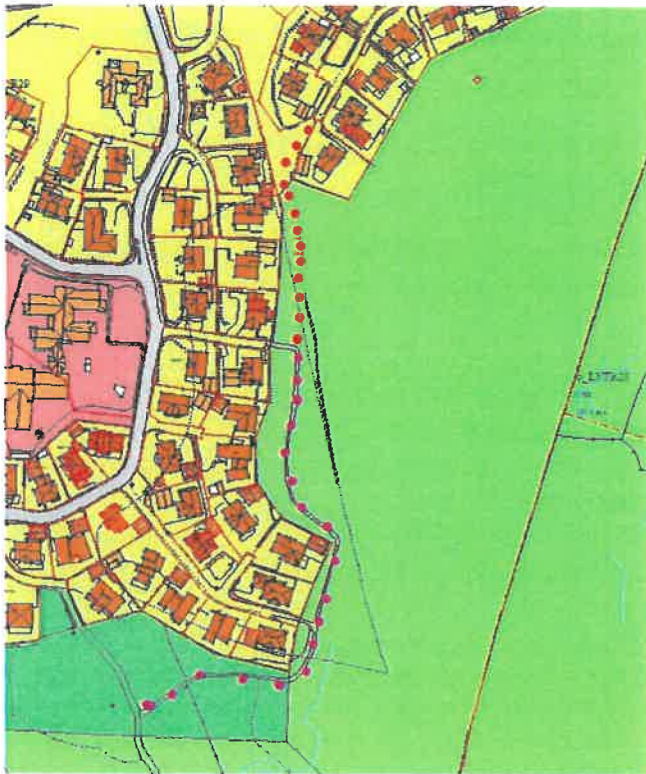
Den nye traseen går mellom Eidsbakkane 40 og Eidsbakkane 154, se kart under.

Karmøy kommune er grunneier. Den nye traseen ligger delvis innenfor regulert friområde i reguleringsplan 343 Eidsbakkane (ca 40 m) og delvis i uregulert området som er avsatt til LNF formål i kommuneplanens arealdel (ca 80 m).

Reguleringsplan 343 Eidsbakkane: Røde prikker viser ny gangveg.



Utsnitt av kommuneplanens arealdel: (røde prikker er ny gangveg, lilla er eksisterende)



Da deler av ny gangveg går gjennom LNF areal i kommuneplanens arealdel, søkes det herved om en dispensasjon fra plan- og bygningslovens § 11-6 rettsvirkning av kommuneplanen.

Begrunnelse for dispensasjon:

- Hensikten med tiltaket er å etablere trygg skoleveg utenom bilveg. Gangvegen vil være en snarveg og bidra til å gjøre skolevegen mer attraktiv. Tiltaket vil være et viktig tiltak i nærområdet som vil stimulere til turgåing og rekreasjon for alle aldre. Trafikksikkerhet, folkehelse og klimatiltak er både nasjonale og lokale satsingsområder, jf kommunens trafikksikkerhetsplan, folkehelseplan, mm. Mottatt tilskudd fra Samferdselsdepartementet vitner om at kriteriene for tilskudd er oppfylt. Det er gangvegtrase i området fra før, dette er en forlengelse av eksisterende gangveg som bidrar til å etablere et helhetlig gangvegnett.
- Tiltaket berører ikke særskilte naturverdier som anses som sårbare eller verneverdige.
- Tiltaket berører ikke aktiv landbruksdrift.

Tiltaket vil bli gjennomført i kommunens egen regi der ansatte fra sektor samferdsel og utemiljø vil stå for grunnarbeidet.

Vedlagt er kopi av utsendt nabovarsel.

Med hilsen

Hilde C. Pettersen

Rådgiver samferdsel og sykkel, sektor samferdsel og utemiljø, Karmøy kommune.

Kopervik, den 27.05.2022, Mail: hpe@karmøy.kommune.no, mobil : 90 15 24 99

Opparbeiding av gangveg Eidsbakkane – snarveg til ny skole

Kartvedlegg til nabovarsel

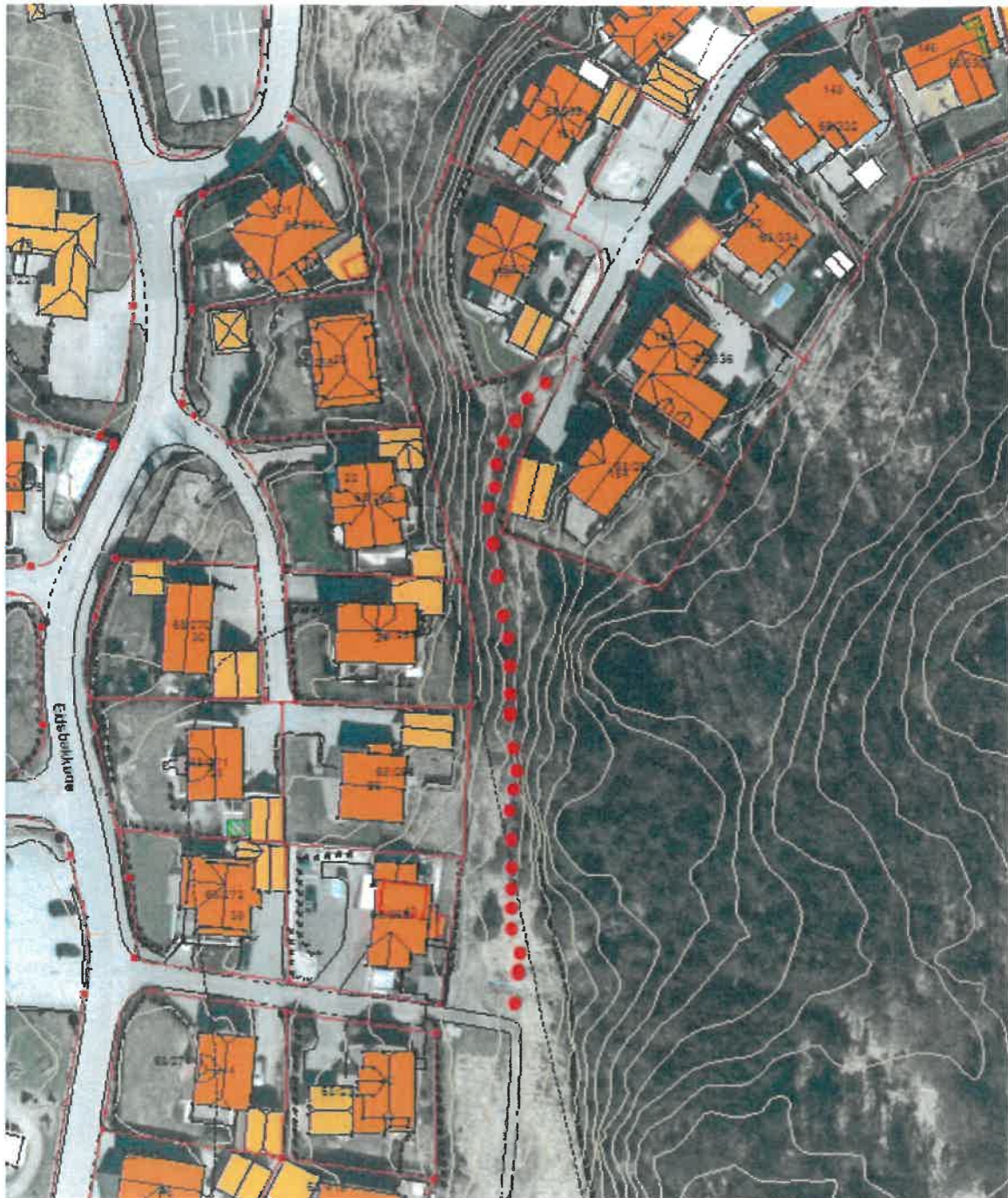
Tegnforklaring:

RØDE PRIKKER: NY GANGVEG (gruset i ca 2 m bredde) Lengde: 120 m

GRØNNE PRIKKER: EKSISTERENDE GANGVEG – Oppgraderes med ny grus. Lengde: 270 m.



Ny gruset gangvegtrase: Den røde stiplingen viser ca der gangvegen kommer. Utgangspunktet er å følge eksisterende sti, men gangvegen må tilpasses i terrenget for å ta inn terrengsprang (høydeforskjeller) best mulig.



Gangveg Eidsbakkane

Oddny Merete Vea <oddnymvea@gmail.com>

sø. 04.09.2022 21.13

Til: Hilde C Pettersen <hpe@karmoy.kommune.no>

Hei, nå har elevene fra Eidsbakkane gått på skolen i nesten tre uker. Det som er blitt observert i forhold til stien, er at de elevene som bor på den delen av byggefeltet møtes ved lekeparken og sykler ned til gamle Eide skole og sykler videre på sykkel og - gangstien forbi Coop Extra.

Det vi har observert, i skogen og på stien, er lekende barn som bruker skogen aktivt som lekeplass på ettermiddagen. Rollelek, spikking, balansering og bruk av kroppen i ulendt terreng, noe som er viktig for barn i utvikling.

Jeg håper fremdeles at det er mulig å ombestemme seg, og heller bruke pengene på noe mer fornuftig, evt snakke med Fau på Stangaland skole og bruke penger på å trygge skoleveien der de har lagt inn krav.

Mvh Oddny M Vea

Fra: Vidar Olsen <ols1vidar@gmail.com>

Sendt: 17.08.2022 17:41:54

Til: Hilde C Pettersen <hpe@karmoy.kommune.no>

Kopi: sfropost@statsforvalteren.no, Vibeke Vikse Johnsen <vijo@karmoy.kommune.no>, Eiliv Staalesen <eist@karmoy.kommune.no>, Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>, Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>

Emne: Re: Angående nabovarsel om opparbeiding av gangveg Eidsbakkane

Hei!

Idag har vi avholdt befaring ved Eidsbakkane og langs den omtalte grusvegen som skal anlegges, ref tidligere meldinger i denne tråden.

Prosjektet er kalt både skoleveg, nærmiljøtiltak og folkehelse-rettet. Alt dette er bare tull og hele prosjektets brukspotensiale er begrenset til et veldig lite antall personer. Jeg etterlyser dermed en kost/nytte-analyse før prosjektet viderebehandles. Kommunens representanter kunne under befaringen ikke svare på hvor mange skolebarn som antas å skulle dra nytte av den nye vegen. Ei heller kunne det svares på hvordan dette i det hele tatt kan anses som skoleveg mtp manglende belysning og andre saker som FAU allerede har brakt inn som bekymringer rundt grusveien som allerede går fra Eidsbakkane gjennom Liarlund til Stangalandsfeltet.

Jeg er ikke beroliget etter befaringen mht troen på at noen "tar til vettet" og skrinlegger prosjektet. Jeg ble utfordret på hvorfor jeg er så klart imot prosjektet og om jeg har andre synspunkt på anlegningen enn at det ikke bør gjennomføres. Det har jeg ikke, dvs jeg er fortsatt av den helt klare oppfatning at prosjektet er meningsløst og helt feil bruk av ressurser uansett hvor pengene kommer fra. Etter befaringen er jeg heller ikke beroliget hverken mht trase eller påkrevde tiltak og medfølgende anleggsvirksomhet. Snarere tvert imot, da det under befaringen ble påpekt av kommunens representanter at der er noen områder langs traseen som kommer til å by på visse utfordringer. Da bekreftes mine mistanker om at det kan bli aktuelt og påkrevd med både meisling og sprenging. Kommunens representanter nevnte til og med at det kan bli påkrevd å forskale og støpe mur i skråning ned mot vår eiendom. Og så lurer de på hvorfor jeg ser på prosjektet som en total rasering av fri- og luf-område ?? Er det mulig ??

Nå håper jeg fortsatt at de ansvarlige for prosjektet kan ta et steg tilbake og vurdere en gang til om man bør skrinlegge hele prosjektet. Ellers så må neste håp være at teknisk avdeling eller rådmann kan foreta en grundig vurdering av saken med innkomne kommentarer før endelig avgjørelse og forhåpentligvis skrinlegging.

Jeg tror ikke det er helt usannsynlig, som noen sier, at dette prosjektet er brakt frem via velforening for å videre trenere bygging av en annen grusveg, nemlig mellom Eidsbakkane og Stølen. Denne har ligget i planen for Eidsbakkane-utbyggingen siden starten for nesten 30 år siden. Den er enda ikke bygget, uvisst av hvilken grunn. Noen antyder at der er beboere i området nær den planlagte traseen som ikke er så interessert i at denne bygges, siden det vil "ødelegge" blindveien deres. Da er det kanskje veldig lurt av dem å bruke skoleveg-alibiet til å rette fokus på et helt annet område, for dermed å ytterligere trenere allerede eksisterende planer. Dersom det er slik at beboere kan klare å bruke velforenings-engasjement til å endre eller trenere reguleringsplaner med en så enkel avledningsmanøver som dette så blir jeg ytterligere bekymret for hvordan ressursbruken administreres.

En ting er jeg fortsatt veldig sikker på: Noen er blitt GRUNDIG LURT til å tro at dette er et godt prosjekt...

Så får vi bare håpe at ikke alle som skal vurdere saken videre er like letturte.

mvh Vidar Olsen

man. 13. jun. 2022 kl. 11:41 skrev Vidar Olsen <ols1vidar@gmail.com>:

Hei igjen, hva så med den forespurte befaringen for redegjørelse mht rute og terreng? Jeg har forstått det slik at flere i nabolaget har bedt om det samme.

Mvh Vidar

man. 13. jun. 2022, 11:21 skrev Vidar Olsen <ols1vidar@gmail.com>:

Ok, takk for tilbakemeldingen. Da var det mye som jeg mistenkte. Som du sikkert har skjønt så mener jeg både prosjekt, grunnlag og argumentasjon er helt håpløst. Dermed håper jeg det kan gå an å ta et steg tilbake, vurdere hele saken på nytt og så skrinlegge hele prosjektet. Jeg håper ellers at det ikke er slik at kommunen skal søke til seg selv om dispensasjon mtp bruk av friområde og Inf-areal. Forhåpentlig vil der være en annen instans som skal behandle denne og som kan være i stand til å avslå søknaden.

Mvh Vidar

man. 13. jun. 2022, 10:06 skrev Hilde C Pettersen <hpe@karmoy.kommune.no>:

Hei !

Vil bare bekrefte at merknaden din er mottatt. Det er Karmøy kommune som står som søker, ved avdeling samferdsel og utemiljø. Kommunen har mottatt statlige trafikkisikringsmidler til opparbeidelse av denne snarvegen. Da stien kan lede både barn og voksne utenom bilveg, anser kommunen dette som et positivt tiltak. Det er beboere i området som har henvendt seg til kommunen med støtte fra velforeningen. Da det er en turveg i området fra før, som denne stien kan koble seg opp mot, fant kommunen det hensiktsmessig å binde dette sammen.

Det er nå sendt ut nabovarsel der alle berørte naboer kan uttale seg til tiltaket. Din merknad vil bli lagt ved søknaden som sendes inn når fristen for nabovarsel er gått ut. Merknaden din vil bli behandlet av byggesaksavdelingen. Du vil bli underrettet når saken er behandlet.



KARMØY
KOMMUNE

Med vennlig hilsen

Hilde C Pettersen

E-Mail: hpe@karmoy.kommune.no

Rådhuset, postboks 167, 4291 Kopervik | <https://www.karmoy.kommune.no>



Fra: Vidar Olsen <ols1vidar@gmail.com>

Sendt: mandag 13. juni 2022 07.42

Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>

Kopi: Hilde C Pettersen <hpe@karmoy.kommune.no>; sfropost@statsforvalteren.no
<sfropost@statsforvalteren.no>; Vidar Olsen <ols1vidar@gmail.com>

Emne: Re: Angående nabovarsel om opparbeiding av gangveg Eidsbakkane

Hei, se tidligere sendte melding til Karmøy Kommune og ansvarlig søker ift sak om opparbeiding av gangveg. Kopi (bilder) av sakspapirer er vedlagt. Jeg har ikke mottatt noen bekreftelse hverken på mottatt melding eller at mine innsigelser på prosjektet er registrert. Jeg vet ikke hvem som skal godkjenne søknad om dispensasjon vedrørende bygging i friområde og Inf-areal. Herved ber jeg om at saken vurderes ved statsforvalterens kontor og at kommunens ansvarlige redegjør for prosjektets opprinnelse/bakgrunn. Jeg vil gjerne vite mer om hvem som først har bedt om at det opparbeides gangveg i det angitte terrenget. Ryktene i nabolaget sier at det i lengre tid har vært en sak å få gruset den angitte stien for turformål. Slik sett er det påfallende at man nå legger til grunn såpass svake argumenter for opparbeidelsen, og jeg tenker egentlig at skoleveg-argumentasjonen brukes som alibi for prosjektet. Jeg er også meget skeptisk til prosjektet mtp et eventuelt krav om at slik "skoleveg" skal utstyres med belysning, det er et spørsmål som skal anses som tilleggsargument til de tidligere nevnte synspunkt imot prosjektet. Mangelen på respons på innsigelser imot prosjektet får i det hele tatt hele saken til å virke litt mistenkelig mht bakgrunn, hensikt og krav til standard. Jeg vet f.eks. at det tidligere har vært reist spørsmål om hvorvidt eksisterende grusveg gjennom Liarlund ("lysløypa") er tilstrekkelig opplyst til å brukes som offisiell skoleveg. Så langt er krav om ytterligere belysning heldigvis avslått så vidt jeg kjenner til, men man vet aldri når presset på slike krav blir for stort til å kunne stå imot. Dersom det skulle bli aktuelt å bygge ut belysning i den eksisterende traseen så er det veldig enkelt å se at også den nye omsøkte traseen vil bli belyst. Det mener jeg MÅ unngås! Med dette ber jeg om at dispensasjonssøknad for opparbeiding av grusveg i det angitte området avslås og at hele prosjektet skrinlegges.

mvh Vidar Olsen

Mob. 95037417

tor. 2. jun. 2022, 21:29 skrev Vidar Olsen <ols1vidar@gmail.com>:

Jeg skriver denne meldingen som eier av gnr 68 bnr 266, Eidsbakkane 22.

Meldingen skal betraktes som merknad/innsigelse mot nevnte opparbeiding av grusveg i 2m bredde.

Først og fremst stiller jeg meg undrende til hvor og hvordan 2m bred grusveg skal opparbeides i det anviste området. Jeg vil gjerne be om at det blir arrangert en befaring mtp orientering om anleggsarbeid som utarbeidingen nødvendigvis må medføre. Det er

også interessant for oss å vite om det skal sprenges eller fylles ut i skrånende terreng for å tilrettelegge for grusveg.

Følgende punkter ønskes registrert som argument mot dispensasjon fra plan- og bygningslovens § 11-6:

1. Eksisterende gangveg som det refereres til, som skal forlenges, var opprinnelig anlagt som alternativ tilkomst til "lysløypen" rundt Liarlund i forbindelse med byggearbeid rundt opprinnelig tilkomst fra Eidsbakkane. Jeg er nokså sikker på at det den gangen var sagt at alternativ tilkomst skulle tilbakeføres etter endt byggeperiode og etter at opprinnelig tilkomst var tilgjengelig. Denne tilbakeføringen er åpenbart aldri gjennomført og det virker dermed noe betenkelig å bruke denne tilkomsten for å lage ny skoleveg.

2. Sikker skoleveg finnes allerede idet ferdsel langs veg foregår utelukkende langs vei gjennom byggefelt med redusert fartsgrense. Jeg antar at antall berørte barn, eller antatte brukere av den nye grusvegen, vil være veldig begrenset grunnet antall hus som ligger i nær tilhørighet til denne stien.

3. Stien som finnes i området idag er allerede brukt til tur/rekreasjon i kupert terreng. Opparbeiding av grusveg vil etter min mening sterkt forringe eller ødelegge verdien av stien som rekreasjonsområde. Således må prosjektet anses dårlig fra et folkehelseperspektiv. Anleggsvirksomhet i området må anses dårlig fra et klimaperspektiv. Miljømessig så syns jeg at det er hyggelig å kunne betrakte rådyr som hyppig frekventerer området bak vår eiendom. Jeg antar at anleggsvirksomhet og anlegging av grusveg vil kunne fordrive vilt fra deres habitat i den lille skogflekken i det berørte området.

4. Det er i søknaden slått fast at tiltaket anses som et positivt nærmiljøtiltak. Jeg vet ikke hvor mange i nærmiljøet som er spurt om dette, eller hvilken dokumentasjon som ligger til grunn for uttalelsen. Som representant for nærmiljøet så vil jeg understreke at jeg tilhører den gruppen som IKKE anser tiltaket som et positivt nærmiljøtiltak.

5. Det kan umulig være et argument for prosjektet at traseen ligger i regulert friområde og område avsatt til LNF-formål. Det kan være jeg tar feil, men min oppfatning er ihvertfall at friområder og LNF-områder bør forbli fri for skoleveg og anleggsvirksomhet. Som nevnt er området allerede brukt til rekreasjonsformål og av mye større folkehelseverdi i sin nåværende form enn en grusveg noengang vil bli.

Mvh
Vidar Olsen

Fra: Oddny Merete Vea <oddnymvea@gmail.com>
Sendt: 08.06.2022 11:51:33
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Planlagt grussti på Eidsbakkane

Klage på planlagt utvidelse av sti

1)Fau har allerede spurt kommunen om mer lys i Lysløypa uten å få tilslag på det. Den grusstien som er planlagt vil kun kunne brukes deler av året, da det ikke er belysning i skogen. Dersom det noen gang skulle bli foreslått belysning her, vil vi med en gang si at det er vi imot.

2)

Skoleveien over Eidsbakkane er såvidt vi kan forstå trafiksikker nok i og med at kommunen har tatt bort den fartsdumpen som faktisk var i veien fra Karmøyhallen og opp mot byggefeltet. Dette er flere år siden. Vi har flere ganger tatt kontakt for å få den tilbake og faktisk fått lovnad om at den skulle tilbakeføres. Noe vi ikke har sett noe til.

3)Det hadde vært mer hensiktsmessig å få satt opp fartsdumpen som ble tatt bort under utbedring av veien ned mot Karmøyhallen og fått noen flere som gjør skoleveien sikrere videre på byggefeltet.

4) På den delen av byggefeltet der stien starter, er det i enden av veien en meget farlig kryss der ungene sykler fort ned og ikke tar hensyn til annen trafikk. Det er trafikkfarlig og ikke ønskelig med mer trafikk/barn der.

5)I alle år har enkelte barn fra Eidsbakkane brukt stien som snarvei til Eide skole. Det har da ikke vært aktuelt å gjøre noe med stien for de elevene som har gått i motsatt retning, så hvorfor nå, når det nesten ikke er barn igjen på byggefeltet?

6)Det er også bedre for motorikk og kroppsbeherskelse å gå i ulendt terreng i stedet for på flatt underlag. Dagens barn trenger absolutt den utfordringen. Jeg mistenker at ønsket om sti heller kommer fra enkelte voksne som vil ha grusvei å gå på.

7)Stien som ble laget midlertidig og som skulle tilbakeføres etter at trinn 4 ble ferdig bygget er lite i bruk og er derfor nesten gjengrodd. Dvs at folk flest bruker fortauet opp til der Lysløypa begynner.

8)Hvordan er det tenkt at det skal utføres på de bratteste partiene uten at massene kommer til å sige/renne ned når det begynner å regne?

9)Ønsker en befaring og forklaring på utførelsen.

Bekreft mottatt klage og registrering.

Mvh Oddny M Vea