

Hus28 Prosjekt AS
leiv@hus28.no

Karmøy kommune
post@karmoy.kommune.no

KLAGE PÅ VEDTAK

SAK NR 22/8821 – BYGGE VANN- OG AVLØPSLEDNINGER – GNR 149 BNR 111

Viser til tillatelse til tiltak gitt den 17.11.22 (dokumentnummer 22/8821-7).

Vi klager med dette på følgende vilkår som vi mener er urimelige og eller det ikke er hjemmel for å kreve:

Rystelsesmålere i hele anleggsperioden

Vi har meddelt kommunen at det vil bli utført rystelsesmålinger ved eventuell sprenging. Videre at rystelsene fra graving og pigging med 8 tonns gravemaskin er minimale. Det er derfor kun behov for å utføre rystelsesmålinger når eventuell sprenging starter.

Det er ikke vanlig med rystelsesmålere ved arbeid av dette omfanget (ikke sprenging).

Vi ber kommunen ta bort vilkåret om at det skal være montert rystelsesmålere på nabohusene i hele anleggsperioden.

Midlertidig parkering

Kommunen har satt som vilkår at det anlegges midlertidig parkering utenfor offentlig veg for naboene. Videre at det ikke tillates parkering langs Spannavegen.

Vilkåret er ikke forholdsmessig. Det er opp til tiltakshaver hvordan parkering for naboene skal skje. Det er ikke parkering forbudt på den aktuelle strekning av Spannavegen. Det vil si at parkering er tillatt. Fartsgrensen er 40 km/t og det er denne uka anlagt to fartshumper rett i nærheten slik at farten vil holdes lav.

Vi ber kommunen ta bort vilkåret om at det skal anlegges midlertidig parkering og at parkering langs Spannavegen ikke tillates.

Ansvarserklæring for eventuelle sprengingsarbeider

Hus28 AS er utførende og har sentral godkjenning for fagområdet veg- og grunnarbeider. Selskapet kan bruke leverandør av sprengingsarbeider uten at denne leverandøren trenger å levere egen ansvarserklæring til kommunen.

Vi ber kommunen ta bort vilkåret om at det skal sendes ansvarserklæring for eventuelle sprengingsarbeider.

Asfaltering av vegen

Kommunen setter som vilkår at vegen skal være asfaltert før det kan gis ferdigattest.

Vi mener at kravet er uklart. «Veg skal være asfaltert» kan tolkes om at hele vegbredden skall være asfaltert eller at grøftetraseen som er en del av vegen skal være asfaltert.

Vi ber om at kommunen presiserer vilkåret slik at det gjelder den delen av vegen som omfattes av grøftetraseen og ikke hele vegbredden.

Til slutt ber vi om rask behandling av klagen slik at vi kan starte arbeidet med anlegget. Vi ber videre om at kommunen kaller oss inn til et møte slik at saken kan diskuteres.

Haugesund, den 08.12.22

Leiv Kristian Økland