



kommunale vegger

---

## Notat

---

Til: Yvonne S. Løvseth

Kopi til: Knut Sunnanå

Saksbehandler: Hilde C. Pettersen

Vår referanse: 21/1132-85

Dato: 21.12.2022

---

### Uttalelse fra samferdsel

Viser til snitt tegning A-A:

- Det må gis en beskrivelse av hvordan gatelys er tenkt fundamentert ut i fra vist plassering – klimapåvirkning, mm.
- Det må redegjøres for hvorfor det er vist terrengsprang mellom veg og fortau. Bør terrengspranget gå mellom fortau og kai?
- Veg og fortau må få en oppbygging som sikrer veglegemet mot springflo/utvasking. Det må foreligge dokumentasjon som ivaretar klimapåvirkning derav redegjørelse for hvorfor kote er satt til +1,86 m.

Planbestemmelser:

- § 1.2 Supplere med at det skal foreligge teknisk plan også for felles veganlegg (fortau, kjøreveg, gatetun, gangvegnett mm. Felles veganlegg skal være belyst og opparbeides ihht kommunal vegnorm/Statens vegvesen håndbok.
- §1.3 Supplere med at det skal lages teknisk plan for gangforbindelsen. Gangforbindelsen skal være belyst. Driftes/vedlikeholdes av boliger innenfor BB1 og BB2.
- Det må stilles krav om etablering av ledelinje innenfor GT1 som leder fotgjengere og syklistene gjennom gatetunet, fra gangfelt i fylkesvegen frem til f FO8. Kravet må inn i bestemmelsene og fremgå av teknisk plan, § 1.4 eller § 10.
- Planbestemmelsene må sette krav om dokumentert klimatilpasning for atkomstveg KV5. Dette skal fremgå av teknisk plan.(jf kommentar over)
- Det må settes rekkefølgekrav til opparbeidelse av F04. Dette fortauet er smalt og må opparbeides ihht regulert bredde. Utbyggingen av Storasund Havn vil generere vesentlig flere myke trafikanter som vil benytte dette fortauet til skole /butikk /fritid / badeplass / båthavn. Fortauet er tatt med i planen og forventes oppgradert ihht plan.
- Det bør settes krav til etablering av min 20 sykkelparkeringsplasser i forbindelse med båthavn/badeplass.
- F P1 - må stilles rekkefølgekrav til opparbeidning samtidig med småbåthavn.

- § 19. Stemmer det at det skal etableres parkeringsplasser innenfor SBH1 ? Antar parkering skal være på P1.

#### Plankart:

- Av trafiksikkerhetsmessige årsaker frarådes det å endre planen fra busslomme til kantstopp, spesielt i kombinasjon med bruk av gangfelt. Storasundsvegen betraktes til å være en veg med landevegspreg fremfor bymessig karakter. Sannsynligheten for at biler vil kjøre forbi bussen vil være stor. Slik atferd vil raskt skape trafikkfarlige situasjoner. Valg av løsning må ivareta trafiksikkerheten slik at en unngår å måtte etablere avbøtende tiltak i ettertid.
- Plassering av busstopp må samkjøres med fylkeskommunen med tanke på avstand til gangfelt, jf merknad fra FK. Dette tilsier at busslomme må opparbeides fremfor kantstopp.
- Sikre frisikt for støyskjerm og gangfelt. Støyskjerm skal utformes på en måte som sikrer frisikt ut mot gangfelt. Det må unngås at syklister kommer ut av støyskjermen rett ut i gangfeltet. Alternativt må det kreves rekkverk mellom kjøreveg og fortau, men dette er ikke en anbefalt løsning.
- Det må vises bom ved starten på 0 TV1.
- Byggegrense renovasjon 3 m
- Snuhammer må tilpasses 12,40 lastebil ihht manøvrering bossbiler

#### Konklusjon:

Den foreslåtte endringen med å erstatte busslommer med kantstopp kombinert med støyskjerm og gangfelt er etter vår oppfatning en løsning som ikke ivaretar trafiksikkerheten på en forsvarlig måte. Krysningen av Storasundsvegen skal fungere som skoleveg og sentral krysningspunkt for barn og unge til badeplass og båthavn/standsone. Løsningen som er valg må kvalitetssikres med en grundigere trafiksikkerhetsvurdering.