

Fra: Ingrid Tau Strand Oanes <ingrid.tau.strand.oanes@rogfk.no>

Sendt: 06.01.2023 13:41:02

Til: Gabriel Garvik <gabriel@garvikgruppen.no>, 'post@hageogmaskin.com' <post@hageogmaskin.com>

Kopi: Evy Johannessen <ejo@karmoy.kommune.no>, mona.bendiksen@hotmail.no

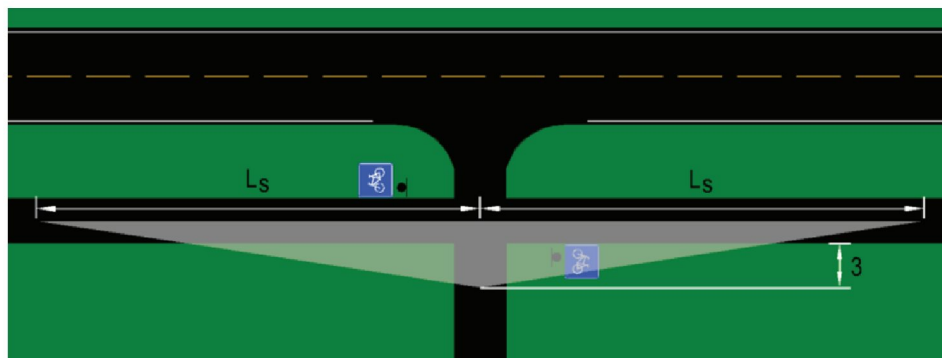
Emne: Siktsoner og befarings i Sundvegen 119

Hei.

Nå har min kollega Gjertrud på trafikksikkerhet og meg vært på befarings på Sundvegen 119 for å sjekke de faktiske forholdene og måle opp siktsonen.

Jeg har i etterkant av befaringsen snakket med Rune Hemnes. Hans oppmåling har utelukkende gått etter koordinatene som følger reguleringsplan. På stedet er byggingen av gang- og sykkelvegen forskjøvet slik at reguleringsplanen ikke treffer de faktiske forholdene på vegen. Dermed blir koordinatene fra reguleringsplanen feil å følge for å få tilfredsstillende siktforhold.

Likevel gjelder de vedtatte siktkravene i reguleringsplanen, som for g/s-vegen er 4 meter inn i avkjørselen (målt fra kanten til g/s-vegen) og 35 meter i hver retning på g/s-vegen. Selv om reguleringsplanen ikke stemmer helt med det som er på bakkenivå, så må vi likevel forholde oss til siktsonen, og dette må måles riktig iht. håndbok N100, kapittel 4.2 (se figur under):



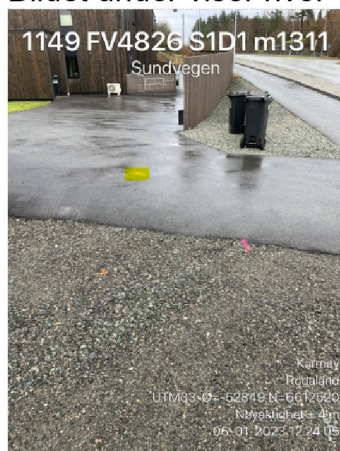
I håndboken er det vist til at det måles 3 meter inn i avkjørselen, men i reguleringsplanen er det vedtatt å måle 4 meter inn i avkjørselen (se bildet under):



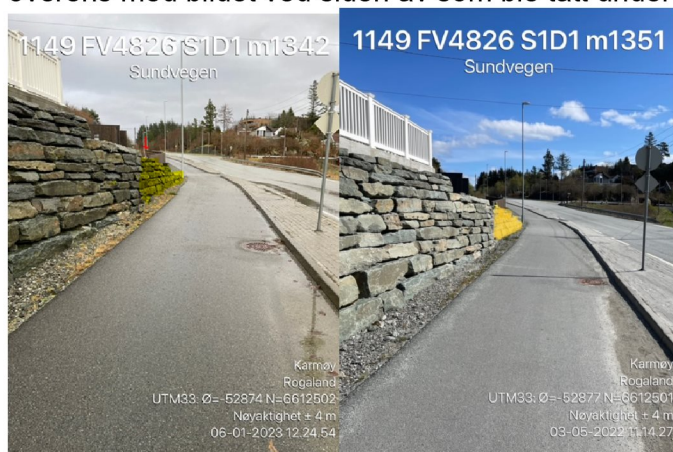
Vi har som nevnt vært på befaring og gjort egne markeringer for å illustrere siktsonen. Dette ble gjort fysisk med målehjul på stedet. Observasjonene viser at det er store avvik fra vår oppmåling, og Rune Hemnes' oppmåling etter regulerte koordinater.

Vår oppmåling, som også er iht. håndboken, viser at deler av muren er i konflikt med siktsonen. Reguleringsplanen og håndboken sier at i siktsonen skal ingenting overstige 50 cm høyde målt fra g/s-vegbane.

Bildet under viser hvor vi har målt oss inn i avkjørselen, 4 meter (se gult):



Videre viser bildet under den delen av muren som er i siktsonen (markert i gult), hvor jeg står 4 meter inn i avkjørselen, og min kollega som tar bildet står 35 meter vest i g/s-vegen. Det stemmer overens med bildet ved siden av som ble tatt under befaring 03.05.22 (se blå himmel).



Bildet under er tatt av meg, 4 meter inn i avkjørselen. Her ser jeg knapt kollegaen min som står 35 meter bort:

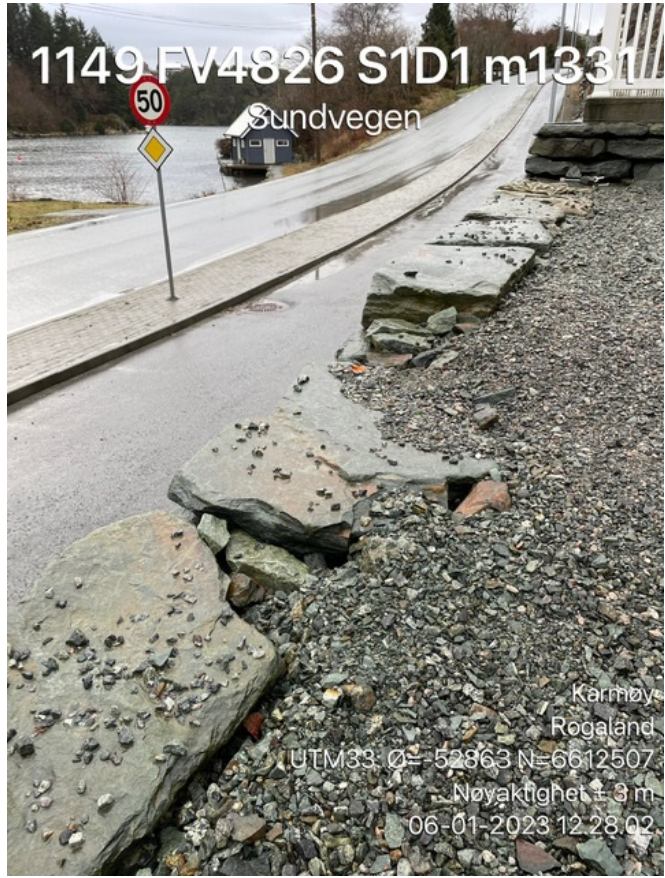


Det som er markert i gult av muren er vårt minstekrav i forhold til hva av muren som må justeres til 0,5 m høyde. På siste bilde ovenfor så kan det se ut som at en større del av muren er i konflikt med siktsonen. Likevel kan vi strekke oss til vårt minstekrav her som nevnt.

Bildet under viser hvor min kollega har plassert seg og målt 35 meter:



Videre viser bildene under vår markering i oransj av siktsonen, fysisk på muren:



1149 FV4826 S1D1 m1331

Sundvegen

Karmøy
Rogaland

UTM33: Ø= 52863 N=6612507

Nøyaktighet ± 3 m

06-01-2023 12:28:02



Ved kommentarer om at g/s-vegen som er bygd er forskjøvet i forhold til det som er regulert, så er muren opparbeidet etter vegbyggingen. En må uansett alltid følge de faktiske forhold på stedet.

Vi avventer tilbakemelding fra dere om framdriftsplan for utbedring av muren, og deres avtale om å lage en kant oppå muren for å unngå at biler/annet kan komme utfor den høye murkanten og treffe g/s-vegen.

Avtal gjerne med grunneier før dere skal utføre arbeidet og husk søknad om graveløyve og arbeidsvarslingsplan.

Send også inn dokumentasjon til Evy i Karmøy kommune, i forhold til vurdering av søknadspålig tiltak.

Vi har brukt mye tid på dette som dere nok alle er enige i, og håper derfor at dette er det siste vi hører om saken foruten ferdigbefaring.

Ta kontakt snarest ved innvendinger eller spørsmål.

Med vennlig hilsen

Ingrid Tau Strand Oanes

Rådgiver

Forvaltning

Samferdselsavdelingen

Rogaland fylkeskommune

M + 47 476 57 433

www.rogfk.no



Hvis du ikke er rett mottaker til denne e-posten, vennligst kontakt avsender, og slett e-posten.