



## Statens vegvesen

VASSBAKK & STOL AS  
Postboks 63  
4291 KOPERVIK

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:  
23/4356-2

Deres referanse:

Vår dato:  
09.01.2023

### Tillatelse til arbeidsvarsling – FV4852 11000 Park – spesiell – FV4852, KV8060, KV1095 – Rogaland – Haugesund, Karmøy – APV2023247-T1

Vi viser til søknad av: **9. januar 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **VASSBAKK & STOL AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **9. januar 2023 – 29. januar 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

### Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden

Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden

Langsgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden

Tversgående sikring – Gjelder utenfor arbeidstiden

Sikring for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Rennesøygata 16  
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59

**Kommentar 1:** – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltdokument skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående sikring – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00-15:00	07:00-15:00	07:00-15:00	07:00-15:00	07:00-15:00

**Kommentar 1:** – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltdokument skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede.

Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret.

### **Spesielle vilkår for arbeidsområdet:**

Midlertidig trasé for myke trafikanter må skiltes og holdes vedlike, belysning må vurderes og evt. etableres ut fra lysforhold på stedet. Det skal være fremkommelighet for alle grupper.

### **Informasjon til Vegtrafikksentralen**

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

### **Loggbok**

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til [apvrogaland@vegvesen.no](mailto:apvrogaland@vegvesen.no). Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

### **Dokumentasjon**

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

### **Generelle vilkår**

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

## Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- Varsling/infoskilt
- Hindermarkering
- Langsgående sikring
- Tversgående sikring
- Sikring for myke trafikanter
- Alternativt tilbud for myke trafikanter

Transport vest – transportforvaltning 2  
Med hilsen

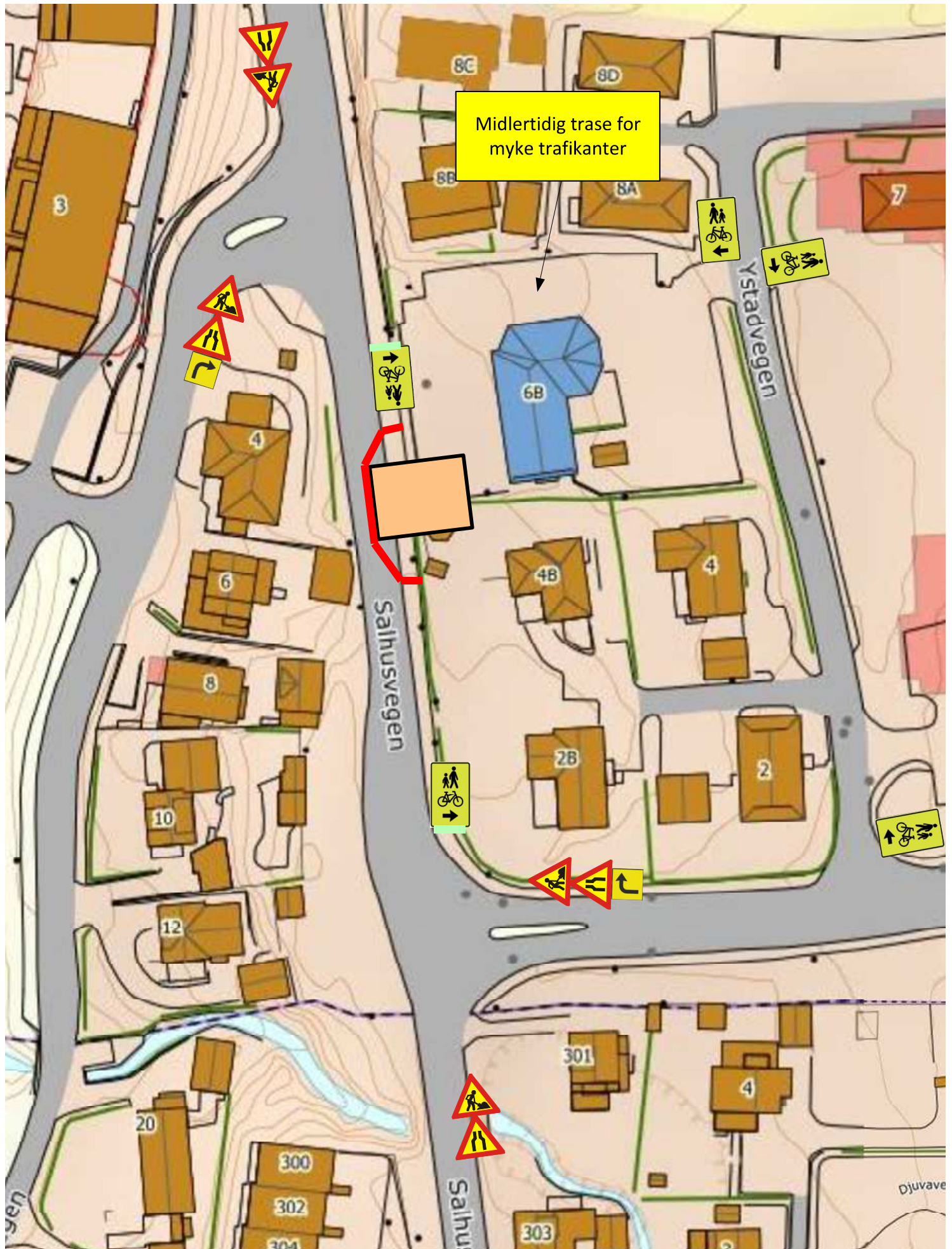
Bjarte Børtveit  
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog  
Saksbehandler

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Kenneth Knutsen  
VASSBAKK & STOL AS  
YSTADVEIEN 1 BOLIG AS





Midlertidig trase for myke trafikanter



Midlertidig trase for myke trafikanter





Midlertidig trase for myke trafikanter

Salmusvegen

Ystadvegen

Djuvave

# Søknad om arbeidsvarsling

## 11000 Park+

### Søknadsinformasjon

**Prosjekttittel**

11000 Park+

**Plantype**

Spesiell

**Kontaktperson for søknaden****Fornavn**

KENNETH

**Etternavn**

KNUTSEN

**Telefonnummer**

92211441

**E-postadresse**

kenneth.knutsen@vassbakk.no

### Område

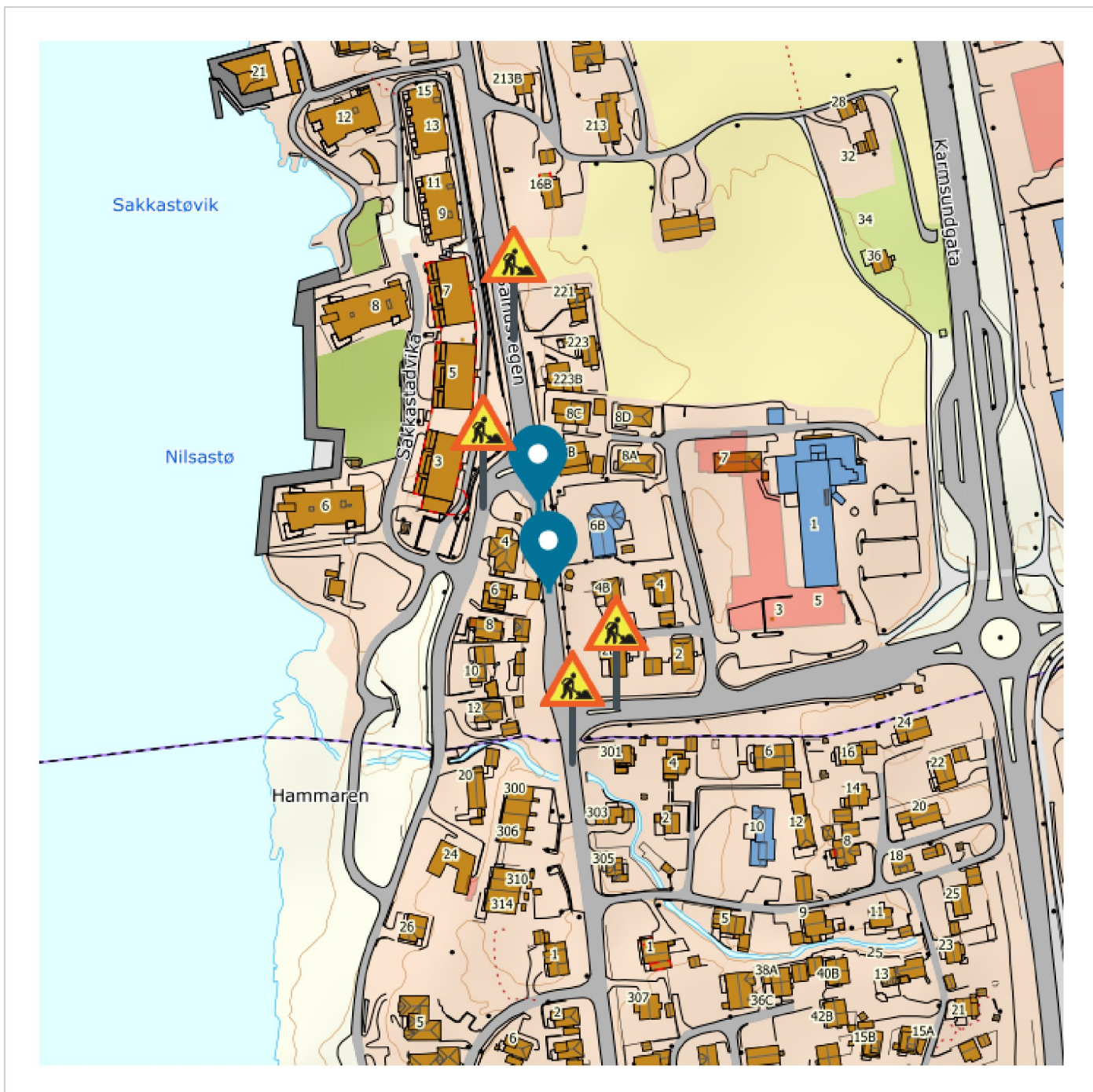
**Arbeidsområde**

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV4852 S1D1 M2905 (K)	40	2500
	Til	FV4852 S1D1 M2863 (K)		

**Vegarbeidsområde**

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV4852 S1D1 M2993 (K)	40	1200
Varslingspunkt 2	KV8060 S1D1 M176 (K)	50	-
Varslingspunkt 3	KV1095 S1D1 M35 (K)	50	-
Varslingspunkt 4	FV4852 S1D1 M2784 (K)	40	2500







## Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
09.01.2023	29.01.2023	7 dager	Hverdag	dag kl. 07:00—15:00

## Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

### Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

#### Graving

Tilkobling av overvann til offentlig nett

#### Asfaltering

Asfaltering etter igjennfylling.

### Hvilke trafikanter ferdes i området?

#### Fotgjengere

#### Syklister

#### Kollektivtransport

#### Bilister

### Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?

#### Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud

Omlegging av fortau via Ystadvegen og parkeringsplass til Rikets sal. (Avtale med Rikets sal foreligger og strekning er benyttet til dette tidligere.

Gjelder hele arbeidsperioden

#### Varsling – Varsling/infoskilt

Varsling med skilt 110 + innsnevring av veibane

Gjelder hele arbeidsperioden

**Varsling** – Hindermarkering

Markering ved innsnevret veibane

Gjelder hele arbeidsperioden

**Sikring** – Langsgående

Ved grøftearbeid settes det ut sikring

Gjelder hele arbeidsperioden

**Sikring** – Tversgående

Ved grøftearbeid settes det ut sikring

Gjelder hele arbeidsperioden

**Sikring** – Myke trafikanter

Sperring av fortau + skilting for alternativ rute

Gjelder hele arbeidsperioden

## Kontaktinformasjon

### Byggherre

**Bedrift**

YSTADVEIEN 1 BOLIG AS  
(925624268)

**Kontaktperson**

Helge Seglem

**Telefonnummer**

91 120865

**E-postadresse**

seglem@norseg.no

### Utfører av arbeid

**Utførende entreprenør**

VASSBAKK & STOL AS  
(927048841)

**Ansvarlig for  
arbeidsvarsling**

VASSBAKK & STOL AS  
(927048841)

**E-postadresse til  
varslingsansvarlig**

mail@vassbakk.no

### Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Kenneth Knutsen	92211441	kenneth.knutsen@vassbakk.no	kurs_Kenneth Knutsen_Arbeidsvarslingskurs del 1 og 2.jpg (12.01.2027)

### Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Leif Inge Stange	93015573	leif-inge.stange@vassbakk.no	kurs_Leif Inge Stange_Kursbevis_A1_Leif Inge Stange.pdf (24.01.2027)

## Skisser

Skisse 1 – Skisse\_1\_Skisse – Salhusvegen (utenom arbeidstid).pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse\_2\_Skisse – Salhusvegen.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Tversgående – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden