



Olje- og Energidepartementet

Dato: 06.01.2023

Postboks 8148 Dep

Dokumentnummer: 20/6473-7

0033 Oslo

Deres referanse:

Saksbehandler: Oddrun Lund

Tildelingskriterier for Utsira Nord – høringsuttale fra Karmøy kommune

Det vises til Olje- og energidepartementet sin høring av forslag til kvalitative kriterier og støtteordning for Utsira Nord. Av høringsnotat om tildeling av områdene i Utsira Nord ser vi at Utsira Nord maksimalt kan gis konsesjon for utbygging av 1500 MW, som departementet ønsker å dele i tre utlysningsområder på 500 mW hver. Området egner seg bare for flytende havvind pga dybdeforholdene. Feltet vil knyttes til kraftnettet på land i Norge med en radiell kabelløsning.

Det vises også til felles høringsuttale fra Haugaland Vekst på vegne av Regionrådet for Haugalandet, datert 06.01.2023. Karmøy kommune stiller seg bak denne felles uttalen, men Karmøy ønsker også å komme med tilbakemeldinger på vegne av egen kommune. Høringsuttalen er foreløpig og sendes administrativt innen høringsfristen. Evt. politisk vedtak i Formannskapet 30.01. ettersendes.

Utsira Nord ligger i hovedsak innenfor Utsira kommunes sjøareal, men feltet ligger også til dels innenfor grunnlinjen til Karmøy kommune, nord og sør for Utsira kommune sine sjøarealer. Karmøy er dermed direkte berørt part, sammen med Utsira kommune. I tillegg vil Karmøy kommune bli berørt av sjø-kabler og ilandføring/krysning.

Skatteregime og støtteordninger

Skatteregimet og støtteordninger må avklares før konsesjonsutlysningen, for å gi forutsigbarhet både for konsesjonsutbyggerne og for kommunene. For kommunenes del er det vesentlig å få avklart om regionen oppnår verdiskaping og arbeidsplassvekst som kompenserer for ulempene for samfunnet, andre næringer, natur og miljø. Hvis ikke, vil skatteregler og støtteordninger være helt avgjørende for å kompensere for ulempene.

Departementet foreslår fem hovedkriterier, der særlig de to siste er relevante for Karmøy kommune

Bærekraft

Kartlegging og konsekvensutredning for å finne gode løsninger for sameksistens med annen næring, natur og miljø, vil være avgjørende for å få oversikt over ulempene regionen påføres. Regionen har en arbeidsplassdekning innen fiske og havbruk som er nær dobbelt så høy som landsgjennomsnittet, og sjøområdet har høy tetthet med skipstrafikk. Gyteområder, fugl og andre arter har sitt naturlige habitat i området og må tas hensyn til.

Ansvar og rolleavklaring for bygging og drift av nett for ilandføring av kraft, må avklares før konsesjonsutlysningen for å skape forutsigbarhet og trygghet for hvem som skal ivareta viktige hensyn og sameksistens rundt kabeltraséer og ilandføring. Kabelløsning og ilandføringstrase inn mot fastlandet vil sannsynligvis berøre både sjøarealer og arealer på land i Karmøy, og kommunen er opptatt av å legge til rette for dette. Gassrørledning fra Åsgard og Statfjord til Kårstø er etablert over Karmøy, og traseen er sikringszone i

kommuneplanens arealdel (på land). Konesjonsprosessen bør avklare hvorvidt det er mulig å benytte samme trase som gassrørledningen over Karmøy slik at minst mulig areal beslaglegges.

Positive lokale ringvirkninger

Haugalandsregionen, som Karmøy kommune er den del av, har et felles mål om å oppnå landets høyeste arbeidsplassvekst innen grønn energi- og industri, og i de bærekraftige havnæringene. Utbyggingen av Utsira Nord er helt avgjørende for å nå dette målet.

Haugalandet har særlig høy arbeidsplass tetthet (lokaliseringskvotienter) i leverandørindustrien til petromaritim sektor, som er 9 ganger høyere enn landsgjennomsnittet. Regionen har også en arbeidsplass tetthet i kraftkrevende prosessindustri er dobbelt så høy som landsgjennomsnittet. Ilandføring av kraft fra Utsira Nord vil derfor bli viktig for å videreutvikle eksisterende kraftkrevende industri som f.eks Hydro Karmøy, men også viktig for å utvikle ny kraftkrevende industri ved landets største ferdigregulerte næringsområde, Haugaland Næringspark.

Det forventes at aktørene som tildeles havvind konsesjoner ved Utsira Nord, skal benytte regionens havneområder, næringsarealer og kontorarealer for å sikre arbeidsplassvekst i regionen. Dette gjelder både i anleggsfasen og i driftsfasen.

Karmøy er nærmeste nabo til Utsira, og har dermed kort avstand til Utsira Nord. Haugesund lufthavn ligger på Karmøy. Karmsund havn og er nasjonal fiskerihavn etablert på Husøy i Karmsundet. Havna er en av de største transporthavnene på Vestlandet med en aktiv næringsklynge og konkrete planer om utvidelse og økt kapasitet.

Karmøy har i historisk perspektiv vært en stor fiskerikommune, og har flere gode havner ut mot havet i vest. Det er i dag varierende virksomhet i disse havnene, og flere er til dels i bruk til andre formål. Likevel vil de kunne være aktuelle for ulike beredskaps- areal- og transportbehov i tilknytning til Utsira Nord. Karmøy har tre mindre byer, som er tilrettelagt for etablering av kontorarbeidsplasser og boliger. Det er gode arealreserver i kommunen både for næringsformål og boligformål.

Oppsummering

De direkte berørte kommunene Utsira og Karmøy, og Haugalandet for øvrig, må bli kompensert for å stille sine havnområder til disposisjon. Trygghet for at regionen får ta del i verdiskapingen og arbeidsplassveksten vil være helt avgjørende for å opprettholde det som oppfattes som en positiv holdning i regionens lokalsamfunn. Tilsvarende vil være trygghet for utbyggingen vil gjøres sameksistens med natur og miljø. Bærekraftig samfunnsutvikling hvor økonomi, sosiale og miljøforhold blir ivaretatt, vil bli et suksesskriterie. Klarhet i skatteregler og støtteordninger, vil være «tungen på vektskålen» som vil kunne være et verktøy for å balansere lokal samfunnsnytte mot lokale ulemper.

Med hilsen

Oddrun Lund
rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk.

