

Dispensasjon utvidet brygge.

I bestemmelsene er det sagt at det kan legges ut flytebrygge 1,8 x 10 meter utenfor byggelinje i sjø. Det søkes om dispensasjon fra den bestemmelsen.

Da reguleringsplanen ble laget tok den hensyn til den etablerte bruken av sjølinja. I omsøkt område ble det drevet båttransport og arealet for avsatt til småbåthavn går derfor lenger ut i havna her. Ytterkant av flytebryggene som den gang var etablert ble også tegnet inn i kartet på grunn av størrelsen. Disse bryggene ble erstattet av mer hardføre flytebrygger, og det søkes nå om utviding av flytebryggeanlegget. Deler av eksisterende anlegg vil bli benyttet, men det vil også komme en ny flytebryggeseksjon på 2,4 x 22 meter. Bryggene var og er knyttet til næring i form av båttransport.

Båttransporten startet i 1993 og har fulgt behovet og etterspørselen for transport. Nye båter har ført til endret behov for kaiplass, og flytebryggene har endret seg deretter. Båten «Øyakongen» ble tatt i bruk i 2005, og den gikk arbeids og skoleruter fast fra 2009 til 2019. Norled overtok rutene etter anbud fra Kolumbus i 2019. Øyakongen ble da reservebåt for Norled. I 2021 ble det vedtatt av Miljødirektoratet/Rogalands fylkeskommune at båtene til Norled skulle bygges om til helelektrisk. Det ble da behov for en reservebåt med krav om større kapasitet og med universell utforming. Båten «Feøy Ekspress» ble kjøpt inn til dette formålet. Norled startet ombygingsperioden i mai 2021 og siden da har Feøy Express betjent deler av rutene. Når begge båtene til Norled er tilbake vil det ikke være kaiplass til Feøy Express og denne må flyttes til flytebryggene. Feøy Express og Øyakongen skal være reservebåter for Norled i rutesambandet Feøy-Røvær-Kveitevik-Vibrandsøy-Haugesund i 10 år fremover.

Øyakongen og Feøy Express skal ligge ved flytebryggene og bryggene må da bygges om for å få plass til begge. Bryggeanlegget blir også flyttet ca 10 meter mot nordøst for å gi bedre tilkomst både til anlegget og til kaifronten foran naustområdet i sørvest. Feøy Express er 18,5 meter lang og ligger bedre på en flytebrygge hvor den kan ha baugen mot været når det blåser kuling og storm fra sør. Vindpress på båten når den ligger til kai fører til stor slitasje på båten. Eksisterende anlegg bygges om og det blir tilført en ekstra bryggedel på 1,8x22 m. Det ferdige anlegget blir liggende innenfor småbåthavnformålet i reguleringsplanen.

Da behovet og etterspørselen etter båttransport har endret seg over tid, søkes det om dispensasjon fra bestemmelsene angående størrelse på flytebrygge.