



KYSTVERKET

STORØY NÆRINGS-PARK AS  
Postboks 98  
5501 HAUGESUND

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/9951-4		Lasse Aase Tønnessen	13/01/2023

## **Vedtak - Utvidet periode for midlertidig endring i reglement for vippebruene mellom Karmøy og Storøy - Karmøy kommune - Rogaland fylke**

Vi viser til Storøy Næringspark sin søknad etter havne- og farvannsloven § 14 datert 30.12.2022 om ytterligere 24 måneder utvidelse av periode for midlertidig endring i brureglement for vippebruene mellom Karmøy og Storøy, Karmøy kommune.

### **Vedtak**

**Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi tillatelse til søknad om midlertidig endring i brureglementet av 11.04.1988 for Storøy bru, Karmøy kommune.**

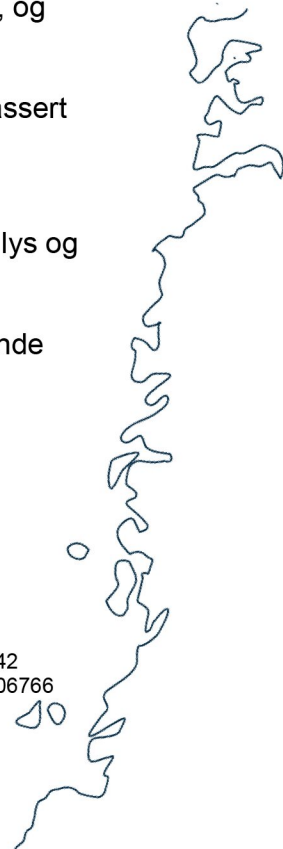
Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Midlertidig endring av reglementet gjelder i ukedagene (mandag – fredag) i mellom kl. 06-18 videreføres frem til 12.01.2025. Mellom kl. 06 og kl. 18 mandag til fredag ligger bruene nede, og de sjøfarende må ringe et direktenummer for å få bruene åpnet og denne vil stå åpen i 5 minutter før den legges ned. Mellom kl. 18 og kl. 06 mandag – fredag og i helgene skal bruene stå vippet opp, som tidligere, og bilførerne må ringe (eller på annen måte) få bruene lagt ned.
2. Skilt med telefonnummeret for direkte åpning av vippebruene skal være plassert godt synlig ved bruene vendt ut mot farvannet i begge fartsretningene.
3. Det skal være installert tilstrekkelig med sikkerhetssystemer for å ivareta sikkerheten til både skipstrafikken og bil- og persontrafikk på landsiden (lyd, lys og fysiske sperringer)..
4. Ny gjeldende gjeldende periode må meldes inn til Etterretninger for sjøfarende (EFS).

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



## 1 Sakens bakgrunn

Storøy Næringspark eksisterende tillatelse/vedtak om utvidet periode for midlertidig endring i reglementet for vippebruene mellom Karmøy og Storøy løp ut 1. januar inneværende år, de søker nå om ytterligere 24 måneders utvidelse av prøveperiode.

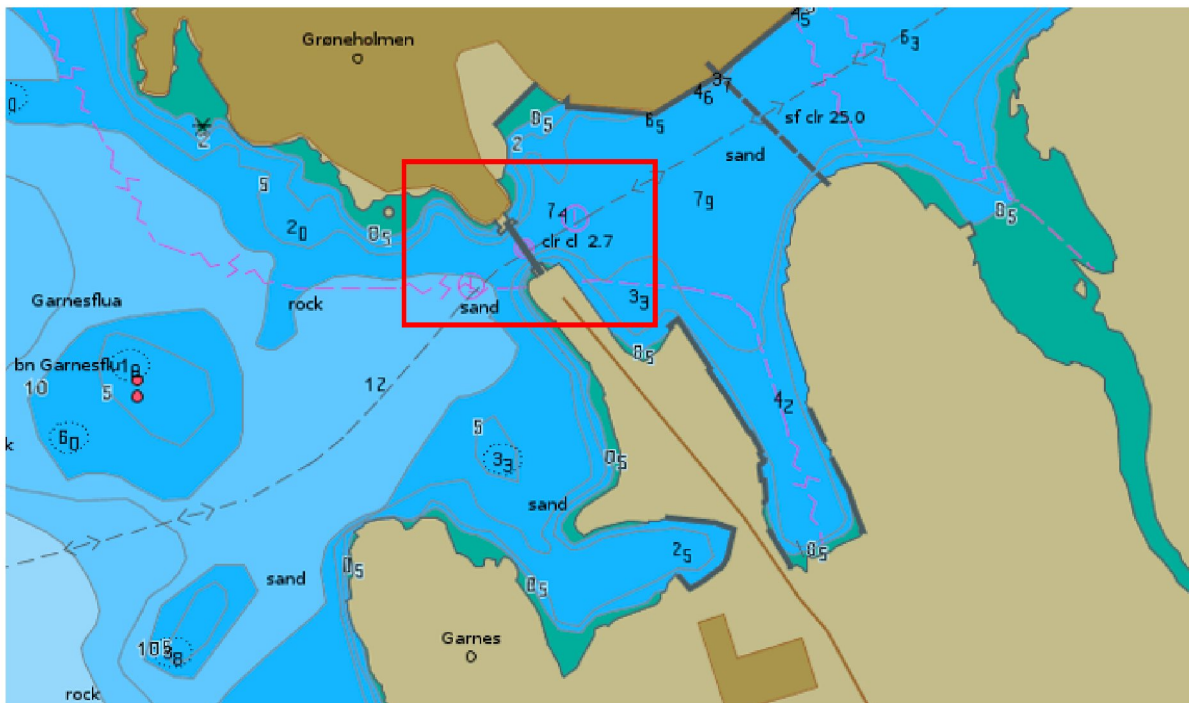
I søknaden opplyses det bl.a. om:

«Vi har i den nåværende prøveperioden fått konstruktive tilbakemeldinger fra brukerne, som vi fortløpende implementerte i systemet.»

«Storøy Næringspark AS har i denne perioden hatt en god oversikt av bruken av bruene, noe som bidrar til mindre nedetid. Som igjen ivaretar båttrafikkens sikkerhet i et værutsatt område.»

### Litt bakgrunns historikk:

Kystverket gav 19.02.1986 Karmøy kommune tillatelse til å oppføre vippebru/ klaffebru til Storøy på vilkår. Storøy Næringspark AS har ansvaret for driften av vippebruene. I gjeldende reglement fra 11.04.1988 har båttrafikken første prioritet til passering. Bruene skal stå oppvippet og kan legges ned for passering av biltrafikk dersom det ikke er båter på vei inn i farvannet, jfr. pkt. 1 og 7 i vedlegg. Biltrafikken til/fra Storøy har økt kraftig siden reglementet ble innført og det medførte at vippebruene gikk opp og ned mange ganger hver dag, som medførte slitasje på systemet, som har gitt seg utslag i gjentatte uønskede driftsstans på vippebruene. Driftsstans går utover båttrafikken ved at bruene blir liggende nede, og dette kan gå utover sikkerhet til de sjøfarende ved dårlig vær. Storøy Næringspark AS søkte 28.05.2018 om en midlertidig endring i brureglementet på 6 måneder ved at bruene ligger ned mellom klokken 06-18 på hverdagene, og at det er båttrafikken som må ringe et direktenummer for å få den i oppvippet posisjon i dette tidsrommet. Målsettingen er at vippebruene skal være mer driftssikker med en slik løsning. Kystverket gav 26.06.2018 tillatelse til midlertidig reglementsendring. Denne midlertidige reglementsendringen ble i vedtak datert 24.11.2021 forlenget til 01.01.2023.



## 2 Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

*«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»*

Tiltaket ligger i statlig myndighetsområde og det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og departementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd.

## 3 Kystverkets vurdering

Vippebroen ligger lokalisert i/ved bileden *Haugesund – Røvær – Feøy*. I 2022 ble det registrert totalt 3971 AIS-transponder passeringer (på en passeringslinje plassert like ved vippebroen), av disse er 2251 merket som passasjerskip. Det reelle antallet passeringer av mindre fartøy vil kunne være noe høyere, taller fanger ikke opp fartøy uten (aktiv) AIS-transponder.

Vi innhentet høringsuttalelser tilbake i 2018 og 2020 til den midlertidig endring i brureglementet. Det kom ikke negative tilbakemeldinger på den midlertidige reglementendringen. Vi har i dette tilfellet ikke funnet det nødvendig å innhente nye uttalelser, og viderefører tillatelsen frem til januar 2025. Etter det vi kjenner til har endringen fungert etter hensikten og at dette har medført at driften av vippebruene har vært mer stabil.

## 4 Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden om videreføring av midlertidig reglementsending.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

## 5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte Orientering om klageadgang.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Lasse Aase Tønnessen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Karmøy kommune	Postboks 167	4291	KOPERVIK
Haugesund kommune	Postboks 2160	5504	HAUGESUND
Karmsund Havn IKS	Postboks 186	5501	HAUGESUND
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
FEØY VELFORENING	Postboks 33	5548	FEØY
RØVÆR ØYTING		5549	RØVÆR
NORLED AS	Postboks 839 Sentrum	4004	STAVANGER
Rogaland Fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
FEØY FISK AS		5548	FEØY
FEØY BÅTTRANSPORT AS	Feøy	5548	FEØY
GEMINOR AS	Postboks 93	4299	AVALDSNES

Vedlegg:

- 1 Orientering om klageadgang
- 2 Gjeldende tillatelse og reglement