



Karmøy kommune VAR-avd.  
Fuensanta Garcia Esteban

Dato: 16.01.2023  
Dokumentnummer: 23/103-2  
Deres referanse:  
Saksbehandler: Berit Thuestad

## Svar - Søknad om godkjenning av teknisk plan for Oasen, rehabilitering og separering av ledninger

Viser til innsendt teknisk plan for VA-separeringsprosjekt ved Oasen/Austbøvegen. Vi har gått gjennom planene og har følgende kommentarer.

Vei:

- Det må lages ny tegning for fotgjengerovergang. Snitt hump må vise trapeshump for 40 km/t, iht vegvesenets håndbøker.
- Det må være sluker ved gangfelt slik at det ikke samler seg vann ved hump (vise på tegning)
- Det må planlegges taktile heller og ledelinjer for universell utforming ved fotgjengerovergang (åpning i rabatten)
- Sektor SU ønsker samarbeid for å få montert nye gatelys i vestre ende av Austbøvegen, slik at denne blir belyst. Sektor SU kan bekoste nye lys.
- Anbefaler å ta kontakt med Rogaland fylkeskommune om eventuelle tiltak ved eksisterende gangfelt.

VAR:

- Alle kumskisser må ha kotehøyder for topp lokk og bunn utløp.
- Krav til ryggbøyle (eller annen sikring) på stiger ved dype kummer må sjekkes.
- Det ønskes en detaljtegning med snitt av kum O20, samt en kort funksjonsbeskrivelse av denne kummen. Det stilles spørsmål til om denne kummen burde vært større.
- Spyling i kum V23 skal ledes inn i overvannskum ca 0,5 meter under topp lokk. Denne teksten kan stå som info på kumskisse (vi ser av og til at spyling blir ledet inn i bunn av kum, noe som gjør det vanskelig å se farge på spylevann)
- Det må gjøres en vurdering på å flytte kum V21 til V22 (slå disse sammen til en kum)
- Stikk mot sør i V5 vises som PE på kumskisse, mens profiltegning viser støpejern. Rettes opp.
- Kummer V11, V12, V13, V14 og V23 har private stikk inn på brannuttak. Disse vil være i veien for brannvesenet ved tilkobling av brannstender, og må flyttes til ledig flens (som f.eks V19)
- Prosjektet må ta kontakt med Fagne for å sjekke muligheter for tilkobling av strøm til vannmålere.

Oppdaterte tegninger sendes postmottak for ny gjennomgang.

Med hilsen

Berit Thuestad  
avdelingsingeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*