

Fra: Hjørdis Hausken <hjordis@ly-al.no>
Sendt: 17.01.2023 14:43:54
Til: Sentralarkivet <postmottak@karmoy.kommune.no>
Emne: Planforslag 1035 Innseiling Skudeneshavn

Se vedlegg for endrede plandokumenter etter kommunens tilbakemelding datert 09.11.2022, dokumentnr 22/4311-25

1. Planbeskrivelse
2. Planbestemmelser
3. Vedlegg: *Effekt av mudring på (stormflo) vannstander i Skudeneshavn, COWI. 12.2022*

Saksbehandler er Yvonne Løvseth

Jeg har svart ut tilbakemeldingen deres i mail nedenfor med rød tekst:

Kart:

Hensynssoner over VA - kabler/ledninger i sjø som må ivaretas ved utdyping og senere vedlikehold av farleden bør legges inn.

VA kabler/ledninger er private og er ikke nøyaktig innmålt. Ved utdyping kan det også være nødvendig å flytte noe på ledningstrase, så en ønsker ikke å legge dette inn i plankartet. En har lagt inn en planbestemmelse under bestemmelsesområde som skal ivareta eksisterende ledninger/kabler:

§15. Eksisterende kabler/ledninger skal ivaretas under utdyping og fremtidig vedlikehold av farleden

Planbestemmelser:

§ 3: T-1442/2016 må rettes til T12442/2021

§ 8: Trenger ikke ta med setning; «Området vedlikeholdes og driftes av de eiendommene den skal betjene.»

§ 9: Bestemmelse bør skrives om til; «Området skal være offentlig. Det tillates benyttet til ferdsel, fiske og friluftsliv.»

• Ang. fiske, det bør ikke settes garn, not eller andre fiskeredskaper som står over lengre tid uten oppsyn i farleden. Fiske med stang og snøre er helt i orden.

§ 10: Siste setning bør omskrives til; «Området er felles for respektive rettighetshavere til strandsonen.»

OK endret

Planbeskrivelse:

1. Savner en oversiktlig fremstilling av hvilke tiltak som skal inn i tiltaksplan og hvilke tiltak som skal inn i en YS – plan.

Tiltaksplanen skal inneholde følgende iht. forurensningsforskriften :

For terrenginngrep i forurenset grunn skal det utarbeides tiltaksplan.

Tiltaksplanen skal inneholde følgende punkter:

1. redegjørelse for de undersøkelser av forurensning i grunnen som er foretatt, jf. § 2-4,

2. redegjørelse for eventuelle akseptkriterier fastsatt etter § 2-5 bokstav a,

3. vurdering av risiko for forurensningsspredning under arbeidet som følge av terrenginngrepet, jf. § 2-

4. redegjørelse for hvilke tiltak som skal gjennomføres for å oppfylle kravene i § 2-5, samt tidsplan for

5. redegjørelse for hvordan forurenset masse skal disponeres,

6. redegjørelse for hva som vil bli iverksatt av kontroll og overvåking under og etter terrenginngrepet, og dette,

Da dette kun går på forurenset grunn vil det være naturlig at tiltaksplanen innlemmes i ytre miljø plan som skal ta for seg flere element, dette er nå spesifisert i planbestemmelser.

Det må stå spesifikt i planbestemmelsene hvilke verdier for turbiditet som tillates, jfr. marin miljøundersøkelse utført av Cowi, anbefalte tiltak andre avsnitt.

Hvilke verdier en skal sette for turbiditet som tillates vil være knyttet til hvilken naturlig turbiditet som er i området. Det vil være fornuftig å sette verdien som tillates i ytre miljø plan, når naturlig turbiditet er målt. Anbefalingen til COWI er at loggerne settes ut en uke før arbeidene starter for å måle naturlig turbiditet.

Samferdsel:

Skal massene som mudres opp fjernes via sjø eller land under anleggsarbeidet?

Om massene som mudres skal fjernes via sjø eller land er opp til entreprenør. Om det skal fjernes via land vil det medføre en del tungtrafikk i anleggsperioden. Det er lagt til grunn at ca. 1900m³ masser skal fjernes, dette tilsvarer ca. 90 kjøreturer med lastebil med henger i en periode på ca. 3-4 uker. Om massene skal fjernes via veinettet skal det utarbeides en trafikksikkerhetsplan for anleggsfasen med tilhørende tiltak som innlemmes i Ytre miljø (YM) plan.

Savner en konklusjon i planbeskrivelsen om rapport geotekniske undersøkelser Kuvika 12.02.2019 kan brukes til å fastslå at mudringen ikke vil føre til fare for utrasing eller destabilisering av den kommunale kaien nord for planområdet. Punkt 1.4 s. 5 står det; «Rapporten inneholder i så måte ingen vurderinger av byggbarhet, metoder eller tiltak, og vi anbefaler at det engasjeres geoteknisk kompetanse i det videre arbeidet med prosjektet.»

Det er lagt inn en rekkefølgebestemmelse som skal ivareta den kommunale kaien:

§19 Før igangsetting av tiltaket skal det gjøres en vurdering av stabilitet/grunnforhold knyttet til nærliggende kaier. Nødvendige tiltak skal innarbeides i plan for ytre miljø

VAR:

Savner hensynssoner med planbestemmelser om at eksisterende VA - kabler/ledninger må ivaretas under utdyping og fremtidig vedlikehold av farleden.

Lagt inn bestemmelse, ønsker ikke å legge dette inn i plankart, se kommentar ovenfor

Kultur:

Det står ikke beskrevet i planbeskrivelsen om strømningsforhold og sjødrag endres ved utdyping av farleden.

Farleden går rett inn mot Gamle Skudeneshavn. Her er fredete bygninger som står svært nær sjøkanten. En

utdyping av farleden må ikke føre til at eventuelt endrete strømningsforhold og sjødrag som følger av utdyping, kombinert med stigning i havnivå, fører til økt fare for skade på de fredete bygningene ved f. eks.

stormflo og oppstuvning av sjøvann. Det vises til punkt T26 i referat fra oppstartsmøtet, hvor det står at tiltakets

virkning på omkringliggende kulturmiljø og fredningsområde skal vurderes.

COWI har gjort en vurdering på dette, se vedlegg. Innlemmet i planbeskrivelse under kulturmiljø

Naturmangfold:

Det er ønskelig at bunnforholdene og dybdeforholdene rundt ålegressforekomsten beskrives, siden forekomstene kan spre seg/flytte seg dersom forholdene ligger til rette for det. Dette må beskrives slik at det

kan tas høyde for det når de skal gjøre tiltak for å ivareta forekomsten, eventuelt at man er klar over muligheten for at forekomsten kan ha flyttet på seg når tiltaket prosjekteres.

Da ålegressforekomsten kan endre seg over tid er det mer naturlig å gjøre en ny inspeksjon av ålegress lokaliteter i forkant av anleggsarbeidet, gjerne i forbindelse med utsetting av loggere for å måle naturlig turbiditet før arbeidene starter.

Med vennlig hilsen

Hjørdis Hausken

Master i urban design og byutvikling

Mob: 924 10 516

hjordis@ly-al.no

www.ly-al.no

LY areal & landskap


