



Knut Even Medhaug

Dato: 23.01.2023

Dokumentnummer: 20/6348-29

Deres referanse:

Saksbehandler: Gunvor Skjelstad

## Dispensasjon til prøveboring i Tjøsvollvatnet naturreservat

### Vedtak

Karmøy kommune v/ naturforvalter gir med dette Karmøy kommune avd. for vann, avløp og renovasjon (VAR) v/ Knut Even Medhaug dispensasjon fra verneforskriften til prøveboring på ett punkt i Tjøsvollvatnet naturreservat i forbindelse med prosjektering av utbedring av avløpsnettet i området. Det er knyttet vilkår til dispensasjonen.

### Vilkår

1. Alt av arbeid på innsiden av vernegrensen til Tjøsvollvatnet naturreservat skal gjennomføres på **en og samme dag**.
2. Arbeidet skal være gjennomført og avsluttet innen utgangen av februar 2023.
3. Arbeidet skal utføres av kvalifisert personell og man skal opptre varsomt.
4. Beltekjøretøyet skal ikke kjøres lenger inn i reservatet enn det som er absolutt nødvendig for å utføre arbeidet. Man skal også sørge for å kjøre over minst mulig areal slik at man begrenser sår og skader i terrenget mest mulig.
5. Denne dispensasjonen skal kunne fremvises på stedet.
6. Karmøy kommune v/naturforvalter Gunvor Skjelstad skal varsles både ved oppstart og slutt den dagen arbeidet utføres.

### Søknad

Viser til søknad fra Karmøy kommune avd. for vann, avløp og renovasjon (VAR) v/ Knut Even Medhaug om prøveboring i Tjøsvollvatnet naturreservat. Prøveboring må utføres i forbindelse med prosjektering av planlagt oppføring av buffermagasin og pumpestasjon på gnr./bnr. 12/265 som er en del av en større oppgradering på avløpsnett i området Sevland til Årabrot på Åkra. Det skal bli tatt i alt 10 prøveboringer total i traseen. Kun prøveboringspunkt nr. 8 vil være innenfor reservatgrensen i nordenden av naturreservatet, ca. 20 meter fra grensen. Prøveboringen må gjennomføres med motorisert beltekjøretøy (belter ca. 2x2 meter). Derfor søkes det om dispensasjon fra [verneforskriften](#) kap. IV punkt 3 og 4. Prøveboringen i naturreservatet er beregnet til å ta én dag å gjennomføre, og hullet som bores vil være +/- 30 cm i diameter.

## Hjemmelsgrunnlag

Tjøsvollvatnet naturreservat ble fredet som naturreservat ved kongelig resolusjon 20. desember 1996 og er vernet gjennom følgende forskrift: [Forskrift om fredning av Tjøsvollvatnet som naturreservat, Karmøy kommune, Rogaland](#). Formålet er å bevare et våtmarksområde som har viktige funksjoner som hekke-, trekk-, overvintrings- og næringsområde for et stort antall ulike fuglearter. Etter kapittel IV må det ikke settes i verk tiltak som kan endre de naturgitte forhold herunder oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, opplag av båter, hensetting av campingvogner, framføring av nye luftledninger, jordkabler og kloakkledninger, bygging av veger, drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, ny utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling og bruk av kjemiske plantevernmidler. Opplistingen er ikke uttømmende. Det er også forbud mot all motorisert ferdsel.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra verneforskriften til arbeider av vesentlig samfunnsmessig betydning og i andre særlige tilfeller (kap VIII). Det kan også gis tillatelse til bygging av pumpehus og legging av ledninger for vanningsanlegg (kap VI, punkt 3)

## Vurdering

Naturmangfoldlovens (NML) § 8-12 skal legges til grunn for beslutningen. Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) for Tjøsvollvatnet naturreservat vurderes som godt. Det har blitt gjennomført kartlegginger, blant annet av innsjøen som helhet og av naturverdier i 2010 som tok for seg både vegetasjon på land og i vann, fisk, bunndyr og vannkvalitet. Man har også god nok oversikt over fuglelivet, samt fremmede arter. Føre-var-prinsippet i § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Etter § 10 i NML skal en påvirkning på et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Tiltaket vil trolig føre til noen sår i terrenget som følge av beltekjøretøyet. Det er viktig at man unngår å kjøre beltekjøretøyet lenger inn i reservatet enn det som er absolutt nødvendig og at man begrenser kjøringen slik at det blir færrest mulig sår i terrenget. Det er et begrenset område man skal inn i, og det aktuelle stedet for prøveboring er også nær grensen og i utkanten av reservatet. I tillegg er tiltaket tidsbegrenset til én dag og arbeidet skal gjøres i god tid før hekkeperioden til fugler. Forstyrrelsen og belastningen vurderes derfor til relativt liten. På sikt kan tiltaket bidra til et renere miljø i Tjøsvollvatnet naturreservat. Dagens avløpssystem er gammelt og gir kloakkutslipp til reservatet. Utbedring av avløpsnett i området vil forhåpentligvis redusere eller fjerne disse problemene.

Videre anser vi kravene i naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker og metoder som oppfylt så lenge vilkår følges. Arbeidene skal utføres av kvalifisert personell som har utført tilsvarende arbeid før. Jf. § 11 er det tiltakshaver som har ansvaret for kostnadene ved å hindre eller begrense miljøskade som tiltaket volder.

## Konklusjon

Tiltaket er nødvendig for å kunne planlegge og prosjektere utbedring av avløpsnett i området. En slik utbedring vil også komme naturreservatet til gode på sikt. De negative konsekvensene, som sår i terrenget og forstyrrelse av fugler, vil være små og forbigående, så lenge arbeidet utføres slik det er beskrevet i søknad. Vilåårene for å kunne gi dispensasjon etter verneforskriften er oppfylt. Karmøy kommune (VAR) v/ Knut Even Medhaug for dermed tillatelse til prøveboring i Tjøsrollvatnet naturreservat. Det er knyttet vilkår til dispensasjonen som må følges.

### **Klage**

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages innen tre uker at brevet er mottatt, jfr. forvaltningslovens § 28. En eventuell klage sendes til Karmøy kommune.

Med hilsen

Gunvor Skjelstad  
naturforvalter

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

### **Kopi til:**

Statsforvaltaren i Rogaland

Postboks 59 Sentrum

4001

STAVANGER