



Statens vegvesen

KARMØY KOMMUNE

Postboks 167

4291 KOPERVIK

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Elin Fjetland / 51911373

Vår referanse:
22/215253-2

Deres referanse:

Vår dato:
02.12.2022

Oppdatering / revisjon av veglister i kommunen – Våren 2023

Nå er det igjen på tide med en ny gjennomgang av veglistene (forskrift) for å se om de er i tråd med behovet og bruken av vegene. Gjeldende veglister er vedlagt.

Veglistene kommer ut to ganger per år – 1. april og 1. oktober. Det utgis følgende veglister:

- Normaltransport (vanlig godstransport)
- Tømmertransport
- Modulvogntog
- Spesialtransport
- Mobilkraner mv.
- 12/100-vegnett (ekstra tung spesialtransport)
- Modulvogntog type 1 og 2 som ikke oppfyller det nye sporingskravet, og modulvogntog type 3, kan kun kjøre på vegene som står i vegliste for modulvogntog. I vegliste for tømmertransport er det åpnet for at modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogntog, som klarer dette sporingskravet, kan kjøre på deler av vegnettet som er tillatt for 24 m tømmervogntog. Hvilke veger dette gjelder, står i den nye kolonnen «Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav», hvor «Ja» betyr at vegen også er tillatt å kjøre med modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogntog. Tillatt aksellast og totalvekt i kolonnen «Bk/totalvekt» gjelder også for modulvogntog og 24-metersvogntog. Modulvogntog type 1 og 2 skal oppfylle samme sporingskrav som tømmervogntogene

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bergelandsgata 30
4012 STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Mellom disse utgivelsene skal det tungtveiende grunner til å for få gitt ut veglister. At noen presser på for å få lov til å kjøre på en veg, er ikke god nok grunn. Det er derfor viktig at dere tar en gjennomgang av veglistene nå, og innen fristen som er angitt. Vedlagt følger litt mer informasjon om regelverket med veiledning og forklaringer.

Det er ikke tillatt å skilte en veg med høyere vekter enn det som står i veglistene, men dersom en veg/bru f.eks. får en skade, kan den skiltes ned til lavere vekt.

Veglister for normaltransport, tømmertransport og spesialtransport viser tillatte vekter og lengder for hele vegnettet. Veglistene for modulvogntog, mobilkraner mv. og 12/100 spesialtransport vil bare inneholde de veger som tillates kjørt på eller kan tillates med dispensasjon.

Spesielt for tømmertransport

For å forenkle regelverket som tungbilsjåførene må forholde seg til, er det ønskelig å fase ut 22 m tømmervogntoglengde og bare ha 24 m som maksimalt tillatt vogntoglengde for tømmervogntog (når lengde kan overstige 19,50 m).

Det er også svært få strekninger som i dag er tillatt for 56 tonn tømmertransport, som ikke kan tillates for 60 tonn totalvekt.

Tømmertransport kan også tillates for BKT8/60 dersom aktuelle bruer tåler dette.

Vi ber dere om å ta en sjekk på ovenfornevnte, slik at vi får et enklere regelverk der det benyttes 50 eller 60 tonn totalvekt og 19,5 eller 24 m vogntoglengde for tømmervogntog.

Jernbaneplanoverganger

Det er strenge regler for sikkerheten på jernbanen. Dersom kommunen vurderer å skrive opp tillatt totallengde eller totalvekt på veg over jernbaneplanovergang, må kommunen kontakte BaneNor for sikkerhetsvurdering før oppskrivning kan finne sted. BaneNor sitt svar må vedlegges forslaget som sendes Statens vegvesen.

Viktige spørsmål å stille seg er bl.a.:

- Har det skjedd endringer siden forrige vegliste som bør tas med i kommende vegliste f.eks. ny veg, forsterking av bru, skade på bru, skade på veg osv.
- Er transportårene i veglista i samsvar med faktisk bruk av vegnettet og har de rett bruksklasse og/eller vogntoglengde?
- Har dere veganlegg eller utbedringsarbeider som vil medføre mulighet for økt bruksklasse og/eller vogntoglengde og som helt sikkert vil bli åpnet/ferdig mellom vegliste-utgivelsene?

- Ønsker dere å forskuttere ny bruksklasse og/eller tillatt vogntoglengde?

Gjelder det flere veger, må dere sette opp en tabell med følgende kolonner:
Vegnummer, strekning, ny bruksklasse og vogntoglengde, skal gjelde fra <dato>.

Hvis ja; På hvilken veg og fra når ønsker dere evt. at ny bruksklasse og/eller tillatt vogntoglengde, skal gjelde?

- Står veger for bussruter i Bk10?

Det er i dag sjelden at busser kan kjøre lovlig på veger med lavere bruksklasse enn Bk10. Dersom svaret er nei på dette spørsmålet, hva gjør kommunen med dette?

Det er ikke mulig å gi dispensasjon for vekt for buss, noe som innebærer at enten må vegen i bussruten tillates for Bk10 generelt eller så må bussen endre rute.

HUSK at evt. bruer må tåle vektene som tillates og at økt vekt uten forsterkning, kan medføre økte vedlikeholdskostnader.

- Er det samsvar mellom bruksklasse på vegene og vekten/størrelsen på renovasjonsbilen?

Mange bruker i dag lastebiler med komprimator til renovasjonen. Dette er tunge biler som det ofte er behov for Bk10-veg, for at skal kunne kjøre lovlig. Renovasjonsbiler med alternative drivstoff (elektrisk, gassdrevet, hybrid), er tyngre enn tilsvarende fossildrevne.

Det er ikke mulig å gi dispensasjon for vekt på renovasjonsbiler, noe som innebærer at enten må vegen stå i Bk10 eller så må renovasjonsbilen være liten og lett nok til å tilfredsstillе aksellastene til en lavere bruksklasse når den er full.

HUSK at evt. bruer må tåle vektene som tillates og at økt vekt uten forsterkning, kan medføre økte vedlikeholdskostnader.

- Er det Bk10 veg inn til industriområder slik at transportene kommer fram? Hva med f.eks. melketransport?
- Er det andre endringer i trafikkstrømmen som gjør at det kan være lurt å se på hva vegene tillates for?

OBS! Statens vegvesen oppdaterer data om vektor, dimensjoner og strekningsbeskrivelser (tekst), men ikke selve kartgrunnet med bl.a. gatenavn. Det må til Statens kartverk.

Frist for tilbakemelding er 31. januar 2023.

Vi ber om at denne henvendelsen besvares innen fristen selv om kommunen ikke har endringer. Vi ber om at svaret også sendes direkte til saksbehandler på e-post.

Spørsmål eller kommentarer kan rettes til saksbehandler Elin Fjetland, tlf. 51 91 13 73 eller på e-post til elin.fjetland@vegvesen.no

Dispensasjon spesialtransport og vegliste
Med hilsen

Tone Wiig
Kontorsjef

Elin Fjetland

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: 7

Likelydende brev sendt til

BJERKREIM KOMMUNE, Postboks 17, 4384 VIKESÅ
BOKN KOMMUNE, Boknatunvegen 37, 5561 BOKN
EIGERSUND KOMMUNE, Postboks 580, 4379 EIGERSUND
GJESDAL KOMMUNE, Rettedalen 1, 4330 ÅLGÅRD
HAUGESUND KOMMUNE, Postboks 2160, 5504 HAUGESUND
HJELMELAND KOMMUNE, Vågavegen 116, 4130 HJELMELAND
HÅ KOMMUNE, Rådhusgata 8, 4360 VARHAUG
KARMØY KOMMUNE, Postboks 167, 4291 KOPERVIK
KLEPP KOMMUNE, Postboks 25, 4358 KLEPPE
KVITSØY KOMMUNE, Kommunehusveien 6, 4180 KVITSØY
LUND KOMMUNE, Moiveien 9, 4460 MOI
RANDABERG KOMMUNE, Postboks 40, 4096 RANDABERG
SANDNES KOMMUNE, Postboks 583, 4302 SANDNES
SAUDA KOMMUNE, Postboks 44, 4201 SAUDA
SOKNDAL KOMMUNE, Gamleveien 20, 4380 HAUGE I DALANE
SOLA KOMMUNE, Postboks 99, 4097 SOLA
STAVANGER KOMMUNE, Postboks 8001, 4068 STAVANGER
STRAND KOMMUNE, Postboks 115, 4126 JØRPELAND
SULDAL KOMMUNE, Eidsvegen 7, 4230 SAND
TIME KOMMUNE, Postboks 38, 4349 BRYNE
TYSVÆR KOMMUNE, Postboks 94, 5575 AKSDAL
UTSIRA KOMMUNE, Postboks 63, 5547 UTSIRA
VINDAFJORD KOMMUNE, Rådhusplassen 1, 5580 ØLEN