



Statens vegvesen

Vedlegg

Vegliste fylkes- og kommunale veger – veiledning og forklaringer til kommunen.

Veglistenes funksjon er å holde brukerne av vegene orientert om vegens bruksklasse (aksellast og totalvekt) og tillatt vogntoglengde. Statens vegvesens kontrollører bruker listene i sitt arbeid, og utøver også kontroll på det kommunale vegnettet.

Vegtrafikklovgivningen setter som vilkår for bruk av kjøretøy at lengde, bredde og aksellast som er tillatt på vegen, ikke må overskrides. Statens vegvesen er satt til å forvalte det som er bestemt her, både når det gjelder saksbehandling av søknader om dispensasjoner og når det gjelder kontroll av bestemmelsene om vektor og dimensjoner.

Kommune og fylkeskommune har ikke hjemmel til å utstede dispensasjoner fra dette regelverket, men styrer dette gjennom veglistene. Det meste av spesialtransportertene er regulert ut fra vegens bruksklasse og forskrift om bruk av kjøretøy kap. 5.

Veglistene er en del av Forskrift om bruk av kjøretøy av 25. januar 1990, (jfr. § 5-2 pkt 2 a og b) i forskriften). Forskriften er hjemlet i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr 4 § 13 og Samferdselsdepartementets vedtak av 24. november 1980 om delegering av myndighet etter loven. Statens vegvesen utgir en vegliste for hvert fylke med opplysninger om tillatt bruksklasse, kjøretøylengde og bredde på fylkes- og kommunale veger, for hver av de seks veglistene.

Bruksklasser

En bruksklasse er et sett av aksellaster med tilhørende tillatt totalvekt. Når det vurderes hvilken bruksklasse en veg skal ha, må det tenkes langsiktig og kommunen må finne den høyeste, forsvarlige bruksklassen vegen kan ha over tid. Husk at næringslivet innretter seg etter gjeldende bruksklasse og at de trenger forutsigbarhet.

Tillatte bruksklasser er Bk10/50, BkT8/50, BkT8/40, Bk8/32 og Bk6/28. Det er ikke lavere bruksklasser enn Bk6/28. Bk10/42 skal utgå, slik at veger nå ikke kan skrives opp/ned til Bk10/42.

Tømmertransport og modulvogntog kan tillates for Bk10/60 dersom aktuelle bruer tåler dette. 56 tonn totalvekt skal utgå. Belastningen fra et 56 tonn og 60 tonn tømmervogntog er tilnærmet den samme fordi man regner med en mer konsentrert belastning ved 56 tonn enn når det beregnes for 60 tonn. Dette betyr at **alle to-spors** bruer som er beregnet for 56 tonn, uten videre kan skrives opp til 60 tonn. Eldre **en-spors** bruer med spennvidde over 13,5 m, må sjekkes. Dette er svært få bruer.

Tømmertransport kan også tillates for BkT8/60 dersom aktuelle bruer tåler dette.

Det er åpnet for at modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogntog kan kjøre på deler av vegnettet som er tillatt for 24 m tømmervogntog. Hvilke veger dette gjelder, står i kolonnen «Tillatt for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav», hvor «Ja» betyr at det også er tillatt å kjøre med modulvogntog type 1 og 2 og 24-metersvogntog på vegen. Tillatt aksellast og totalvekt i kolonnen «Bk/totalvekt» gjelder også for modulvogntog og 24-metersvogntog.

Dersom kommunen mener at det på grunn av dårlig bæreevne er nødvendig med lavere klassifisering av en kommunal veg enn Bk6/28, må kommunen skilte med gjeldende aksellast. Dette må meldes til Statens vegvesen i forbindelse med revisjon av veglistene.

Vogntoglengde

Tillatt vogntoglengde for normaltransport i Norge er 12,40 m, 15,00 m og 19,50 m (jf. forskrift om bruk av kjøretøy § 5-4 pkt. 4).

Det er tillatt med inntil 24 m tømmervogntog (egen vegliste) og 25,25 m lange modulvogntog (egen vegliste). 22 m vogntoglengde skal utgå da dette gjelder få veger og gjør regelverket unødig komplisert. Det er vogntogets sporing som er viktig for framkommeligheten og 24 m tømmervogntog har det samme kravet til sporing som 22 m tømmervogntog.

NB! Tillatt vogntoglengde skal ikke settes ned for å hindre kjøring med lastebil/vogntog. Dersom det skal være et slikt forbud, må det skiltes på annen måte.

Veger der det fysisk ikke er mulig å komme fram med kjøretøy på 12,40 m, må dette skiltes og angis i veglisten. Dette vil være svært få veger og skal derfor bare gjøres rent unntaksvis.

Spesifisering og gruppering av kommunale veger ("Sekkepost")

Kommunale veger utgjør ofte et nokså finmasket nett av veger. For å gjøre det enklere å kjøre lovlig på kommunale veger, samles den største gruppen av veger med like fagdata dvs. lik bruksklasse, totalvekt og vogntoglengde (for spesialtransport inkluderes også lik veggruppe), i en «sekkepost» som kalles «Øvrige veger». Alle andre kommunale veger i kommunen listes opp spesifikt med vegnavn/strekningsbeskrivelse.

Vinteraksellast

Vinteraksellast kan innføres midtvinters, når frostmengden er tilstrekkelig.

Dette er spesielt innført for å få opp aksellasten til Bk10 for tømmertransporter, men også for å få avvirket annen tungtransport når vegene er frosne og har god bæreevne.

Med ny utforming av veglistene, kan også lavere bruksklasser enn Bk10 settes opp om vinteren når vegen er frossen (f.eks. Bk6/28 til BkT8/40) – under forutsetning at evt. bruer tåler dette. Dette skyldes at vi nå skriver totalvekten sammen med bruksklassen slik at den ved innført vinteraksellast, kan være forskjellig fra det normale.

Tidspunkt for innføring og oppheving av vinteraksellast og geografisk utstrekning, kunngjøres av kommunen dersom det geografiske området bare omfatter kommunale veger.

Dersom området også inkluderer fylkesveger, kunngjøres det i samarbeid med fylkeskommunen. Informasjonen om tidspunkt legges også ut på kommunens hjemmesider.

I tillegg skal innføring og oppheving av vinteraksellast meldes til nærmeste Vegtrafikksentral på mail. Mailadresse til vegtrafikksentralene er:

Vegtrafikksentralen øst
(Viken, Oslo, Innland) vts-ost@vegvesen.no

Vegtrafikksentralen sør
(Vestfold og Telemark, Agder) vts-sor@vegvesen.no

Vegtrafikksentralen vest
(Rogaland, Vestland) vts-vest@vegvesen.no

Vegtrafikksentralen midt
(Møre og Romsdal, Trøndelag) vts-midt@vegvesen.no

Vegtrafikksentralen nord
(Nordland, Troms og Finnmark) vts-nord@vegvesen.no

Aksellast i teleløsningen

Aksellastrestriksjoner innføres normalt ikke på riks- og fylkesveg. Kun ved vesentlig skade på vegstrekninger som kan føre til redusert fremkommelighet, vil restriksjoner bli benyttet.

Flere kommuner velger å benytte seg av restriksjoner i teleløsningsperioden. Det er ikke lenger en egen kolonne i veglisten for aksellastrestriksjoner i teleløsningen. Hjemmelen for denne kolonnen ble opphevet 27. juni 1997. Dette betyr at de kommuner som velger å innføre restriksjoner, selv må kunngjøre dette bl.a. i pressen eller ved skilting av vegen. Innføring og oppheving av restriksjoner skal rapporteres til Vegtrafikksentralen på samme måte som ved innføring og oppheving av vinteraksellast, se ovenfor.

De enkelte kommuner må selv avgjøre bruken av telerestriksjoner. Det er viktig å merke seg at bedrifter eller annen transportaktivitet, kan bli sterkt begrenset i sin virksomhet. Vi vil oppfordre til at restriksjoner bare blir innført der det er nødvendig – ikke som et generelt vedtak på "alle" kommunale veger.

Veggruppe (vegliste spesialtransport)

Vegnettet er inndelt i vegguppene A, B og IKKE, avhengig av bruens konstruksjon og bæreevne, og vegens beskaffenhet.

- Veggrupper:
 - Veggruppe A: Veger som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veger som ikke har bruer
 - Veggruppe B: Veger med de øvrige bruer med ett kjørefelt
 - Veggruppe IKKE: Veger som ikke er egnet for spesialtransport. Disse vegene må ha tillatelse fra vegeier og dispensasjon fra Statens vegvesen for hver enkelt tur (transport av udelbar last) – dispensasjon uten tidsbegrensning gjelder ikke.
 -

Veger i mobilkranvegliste (12/65)

Denne veglista inneholder veger hvor mobilkraner, betongpumpebiler og liftbiler kan få dispensasjon uten tidsbegrensning. Vektene de får dispensasjon til å kjøre med er 12 tonn aksellast og totalvekt inntil 2 ganger totalvekttabellen, dvs. at totalvekten er avhengig av lengden på mobilkranen, betongpumpebilen eller liftbilen. Totalvekten er, uansett lengde, begrenset oppad til 65 tonn.

Slike veger står i Bk10/50 og har enten bruer som tåler denne belastningen når kjøringen foregår sammen med annen trafikk over bruene, eller den har ikke bruer.

Veger i vegliste 12/100 spesialtransport

Denne veglista inneholder veger hvor spesialtransporter kan få dispensasjon med tidsbegrensning til å ha 12 tonn aksellast og inntil 2 ganger totalvekttabellen, men maksimalt 100 tonn totalvekt.

Dette er veger som står i Bk10/50 og som enten har bruer som tåler denne belastningen når kjøringen foregår enten sammen med annen trafikk eller alene over bruene, eller vegen ikke har bruer. Når bruene krever at transporten skal kjøre alene over bruene, stilles det i dispensasjonen krav om brufølge fra Statens vegvesen.

Dispensasjoner, inkl. mobilkraner og 12/100

Det er bare Statens vegvesen som har myndighet til å utstede dispensasjoner fra veglistene på offentlig veg. Det kan ikke gis dispensasjoner for last som lar seg dele, slik som persontransport (buss), melketransport, transport av kraftfor, tømmertransport og massetransporter m.m.

Vi kan bare gi dispensasjon for transport av ett udelbart kolli slik som for eksempel en maskin.

Det er derfor viktig at kommunen har i tankene hva slags transport som skal foregå på vegene, før det fattes vedtak om hvilke vektor og dimensjoner som skal være tillatt for vegen. For eksempel trenger en 16,50 m langt tanksemitrailer til melketransport at tillatt vogntoglengde for vegen er 19,50 m.