

Tøm skjema

Journalnummer

År 2023	Fylke Rogaland	Kommune Karmøy
------------	-------------------	-------------------

### 1. Er det et søknadspliktig tiltak?

**Søknadspliktige tiltak:** Nybygging og ombygging av landbruksveier etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften)<sup>1</sup> er søknadspliktig. Tiltak angitt som ikke søknadspliktige nedenfor, men som kan ha vesentlig negativ påvirkning på de hensyn som er nevnt i § 1-1 i landbruksveiforskriften, vil likevel være søknadspliktige. Omsøkt tiltak kan ikke startes før tillatelse er gitt av kommunen.

**Tiltak som ikke er søknadspliktige:** Opparbeidelse av oppstillingsplass for landbruksmaskiner til bruk på eiendommen eller enkle avkjørsler fra godkjente landbruksveier, er ikke søknadspliktig. Det samme gjelder enkle og midlertidige driftsveier som bare medfører ubetydelige terrenginngrep. Med ubetydelige terrenginngrep menes planering med samlet omfang på inntil 150 meter eller på areal mindre enn 450 m<sup>2</sup>, hvor fylling/skjæring ikke fører til mer enn 1 meter avvik fra opprinnelig terrengnivå (se unntaket ovenfor).

### 2. Hvilket regelverk skal tiltaket behandles etter?

Før du sender inn skjema må det fastsettes om tiltaket er søknadspliktig etter punkt 1 og om søknaden skal behandles etter landbruksveiforskriften eller plan- og bygningsloven. Dette skjemaet skal bare brukes hvis tiltaket skal behandles etter landbruksveiforskriften, det vil si når over 50 % av samlet nytte er knyttet til landbruksvirksomhet. Les også veiledningen bakerst i dette skjemaet.

Hvis delsum landbruksnytte (L) er større enn delsum andre interesser (P) i veien (L > P), skal søknaden behandles etter landbruksveiforskriften. I så fall skal dette skjemaet benyttes og leveres til kommunen, sammen med vedleggene.

Hvis delsum andre interesser (P) er større en landbruksnytte (L), i veien (P > L), skal søknaden behandles etter plan- og bygningsloven. Da skal ikke dette skjemaet brukes. Ta kontakt med kommunen din for mer informasjon rundt søknadsreglene for tiltak etter plan- og bygningsloven.

Landbruk (L)		Andre formål utenom landbruk (P)	
Skogbruk	100 %	Privat bolig	%
Utmark	%	Privat hytte	%
Jordbruk	100 %	Hyttefelt	%
Setervirksomhet	%	Næringsbygg	%
Gårdsturisme	%	Aktivitetsbygg	%
Kraftverk, ikke konsesjonspliktig (<1MW)	%	Kraftverk, konsesjonspliktig (>1MW)	%
Landbruksbygg	%	Annet, beskriv	%
Annet, beskriv	%		%
Delsum landbruksinteresser (L)	100 %	Delsum andre interesser (P)	%
<b>Totalsum L + P = 100%</b>			100

3. Opplysninger om søker			
Gnr./bnr./fnr. 129/14	Organisasjonsnr./fødselsnr. 979702914	Telefonnr. 91389210	
Søkerens navn JOHN STANGE		E-postadresse JOHNST66.JS@GMAIL.COM	
Adresse TORVASTADVEIEN 202		Postnr. 4260	Poststed TORVASTAD

4. Generelt om veiltaket (kun permanente tiltak)			
Veinavn		Veiplanlegger	
Er veien en del av hovedplan for veier eller annen overordnet transportplan?		<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei
Er avkjøring fra offentlig vei godkjent av veimyndighetene?		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/> Ikke aktuelt
Er naboer, rettighetshavere eller andre som blir berørt av tiltaket varslet?		<input checked="" type="checkbox"/> Ja, liste vedlegges	<input type="checkbox"/> Nei, ikke aktuelt (begrunnelse vedlegges)
Antall interessenter/andelseiere i veien:		5	stk.

5. Om tiltaket			
<b>Fylles ut for permanente tiltak</b>			
Totalareal dekar	Prod.skog dekar	Hogstmoden skog m <sup>3</sup>	Jordbruksareal dekar
Nyanlegg lengde 380	meter	Nyanlegg kostnad	kr. 250 000
Ombygging lengde	meter	Ombygging kostnad	kr.
Søknadspiktig punktutbedring. Fører tiltaket til heving av veiklasse (ombygging) <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei			
<input type="checkbox"/> Bru <input type="checkbox"/> Bæreevne <input type="checkbox"/> Kurvatur <input type="checkbox"/> Stigning <input type="checkbox"/> Snuplass <input type="checkbox"/> Velteplass <input type="checkbox"/> Annet, beskriv			
Skal det anlegges massetak i tilknytning til veien? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei			
Hvis ja, anslå antall m <sup>3</sup> masse som skal hentes ut m <sup>3</sup>			
Landbruksveiklasse <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input checked="" type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> Avvik fra veiklasse			
Hvis avvik fra veiklasse, beskriv årsak			
<b>Fylles ut for midlertidig tiltak</b>			
<input type="checkbox"/> Oppstillingsplass for landbruksmaskiner <input type="checkbox"/> Enkel avkjørsel fra landbruksvei <input type="checkbox"/> Enkle og midlertidig driftsveier			
<input type="checkbox"/> Lengde over 150 m <input type="checkbox"/> Lengde under 150 m <input type="checkbox"/> Skjæring/fylling over 1 m <input type="checkbox"/> Skjæring/fylling under 1 m <input type="checkbox"/> Areal over 450 m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> Areal under 450 m <sup>2</sup>			
Størrelsen på driftsområdet som tiltaket betjener dekar			
Vil gjennomføring av selve tiltaket vare utover søknadsåret? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Hvis ja, hvor mange år år			
Er det vurdert å bruke driftsmetoder som ikke krever bruk av omsøkt tiltak? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			
Oppgi merkostnaden ved ikke å bruke det midlertidige tiltaket kr/m <sup>3</sup>			
Beskriv			
Planlagte tiltak i etterkant			
<input type="checkbox"/> Foryngelse/gjenplantning <input type="checkbox"/> Reparere vannløp <input type="checkbox"/> Oppretting kjørespor <input type="checkbox"/> Tilbakeføring av driftsvei/deaktivering <input type="checkbox"/> Annet			
Beskriv			



## 6. Hensyn til miljøverdier og andre interesser

Følgende miljøverdier er registrert, jf. veiledningen

Naturmangfold  Ja  Nei Landskap  Ja  Nei Kulturminner  Ja  Nei Friluftsliv  Ja  Nei

Hvis ja, oppgi hvilke verdier og kilder for funn

Berører tiltaket andre interesser?

Verna vassdrag  Ja  Nei Reindriftsinteresser  Ja  Nei Vernskog  Ja  Nei

Hvis ja, oppgi hvilke verdier og kilder for funn

Ligger veitraseen i områder med fare for flom, erosjon eller løsmasseskred?  Ja  Nei

Hvis ja, beskriv årsak

Kan tiltaket gi økt fare for flom, erosjon eller løsmasseskred?  Ja  Nei

Hvis ja, beskriv årsak og planlagte hensyn

Kan tiltaket bidra til økt fare for flom-, erosjon- eller skredskader på omkringliggende boliger, anlegg eller annen offentlig infrastruktur (veier, jernbane osv)?  Ja  Nei

Hvis ja, beskriv planlagte hensyn

Hvordan ligger tiltaket i forhold til marin grense:  Over  Under  Både over og under

Hvis hele eller deler av tiltaket ligger under marin grense, beskriv planlagte hensyn

Eventuelle kommentarer

## 7. Underskrift

Jeg er ansvarlig for og godtar å gjøre meg kjent med forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, og andre aktuelle lover og regler i tilknytning til tiltaket. Jeg er også ansvarlig og godtar å gi nødvendige og korrekte opplysninger til kommunen som grunnlag for behandling av søknaden. Dette gjelder også i forbindelse med kontrolltiltak. Jeg er kjent med at bygging ikke kan iverksettes uten skriftlig tillatelse fra kommunen. Opplysningene i denne søknaden inkludert vedlegg er gitt etter beste skjønn og så fullstendig som mulig. Jeg er kjent med at jeg kan komme i straffeansvar om jeg gir uriktige eller ufullstendige opplysninger.

Sted og dato

STANGE 22/1-23

Underskrift

Johannes Slørese

## Kartvedlegg

Kart skal vedlegges søknaden både for permanente veier og midlertidige tiltak.

Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, samt oversiktskart i målestokk 1:50 000 skal følge søknaden. Følgende opplysninger skal markeres på kartet:

- Planlagt veitrasé (brutt rød strek). Eventuelle alternativer merkes tydelig (nummereres).
- For midlertidige driftsveier i skogbruket skal driftsområde markeres (brutt blå strek).
- Dekningsområdet for den planlagte veien/tiltaket (heltrukken blå strek).
- Planlagte massetak i forbindelse med tiltaket (ringes inn med rød strek).
- Eksisterende veier med betydning for dekningsområdet (heltrukken svart strek).
- Bebyggelse, offentlig infrastruktur og andre interesser som kan bli berørt av veien/tiltaket (heltrukken gul strek). Dette gjelder også om disse ligger unna selve veien, f.eks dalbunnen.
- Kjente miljøverdier som kan bli berørt av bygging eller kjøring på veien markeres på kartet, med henvisning til opplysninger på søknadsskjema (heltrukken grønn strek).
- Aktsomhetsområder for jord- og flomskred (Skrednett).
- Marin grense og ev. identifiserte faresoner for kvikkleire (Skrednett).

Vedleggsliste	Vedlagt	Ikke vedlagt
Oversikt over interessentene i veien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oversikt over berørte naboer, rettighetshavere og andre som berøres av tiltaket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oversiktskart i målestokk 1:50 000, med inntegninger av tiltaket	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Egen vurdering av veiens virkning på flom- og skredfare for bebyggelse og infrastruktur, og hvilke hensyn som evt er tatt i planen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eventuelle uttalelse fra veiplanlegger eller geoteknisk sakyndig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Veiledning

### Veiledning til søknadsskjema om bygging av landbruksvei

Dette skjemaet skal benyttes ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveier i henhold til forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften), fastsatt av Landbruks- og matdepartementet.

Bygging av omsøkt tiltak, kan ikke påbegynnes før tillatelse er gitt av kommunen. Kommunens vedtak kan påklages til Fylkesmannen, jf. landbruksveiforskriften § 4-1 og forvaltningsloven kapittel VI.

### Kommunens behandling av søknaden etter naturmangfoldloven

Kommunen skal også vurdere omsøkt tiltak etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12.

Vurderingene av prinsippene skal komme til uttrykk i kommunens saksfremstilling og vedtak. Kommunen skal vurdere påvirkningen på naturmangfoldet av selve veitraséen, med grøfter og veiskulder og eventuelle nye massetak langs veien.

Veiledningen til utfylling av punktene i søknadsskjemaet:

### 1 og 2. Er det et søknadspiktig tiltak og hvilket regelverk skal tiltaket behandles etter?

Ettersom søknad om veibygging enten skal behandles etter landbruksveiforskriften eller plan- og bygningsloven, må det først avklares hvilket regelverk veisøknaden skal behandles etter. Nytteten av de enkelte interessene fastsettes i forhold til samlet nytte av veien. Hvis nytten knyttet til landbruksvirksomheten utgjør over halvparten av den samlede nytten, skal veien behandles etter landbruksveiforskriften. Hvis ikke skal veien behandles etter plan- og bygningsloven. Veilederen "Plan- og bygningsloven og Landbruk Pluss", jf. Landbruksdirektoratets nettsider, kan brukes som rettesnor for hvilke tiltak som hører inn under landbruksbegrepet. Ta kontakt med kommunen din hvis du er usikker på hvordan dette bestemmes.

Du finner også informasjon og en kalkulator på [www.landbruksdirektoratet.no](http://www.landbruksdirektoratet.no), som kan være til hjelp når landbruksinteressene til veien skal fastsettes. Dersom nyttefordelingen beregnes på annen måte, må beregningene vedlegges søknaden.

### 3. Opplysninger om søker

Det skal kun være én søker, også i tilfeller der det søkes på vegne av flere interessenter/eiere i veien etter skriftlig fullmakt. Søkeren plikter å fylle ut søknadsskjemaet så fullstendig som mulig, og bidra med alle kjente opplysninger som kan ha betydning for saksbehandling og avgjørelse.

### 4. Generelt om veitiltaket

- Med hovedplan menes en helhetlig veiplan, enten veidelen i kommunens oversiktsplan for skogbruk, egen områdeplan/hovedplan for veier eller annen transportplan.
- Angi om det er inngått avtale med veiplanlegger eller om slik kompetanse er planlagt benyttet for hele eller deler av tiltaket. Dersom veitiltaket som det søkes om helt eller delvis er under marin grense, og særlig i fareområder for kvikkleireskred, skal søknaden som hovedregel vedlegges uttalelse av geotekniker. Dersom søknaden omfatter veitiltak der flom, erosjon og/eller løsmasseskred kan ha vesentlig påvirkning på bebyggelse eller annen samfunns viktig infrastruktur, skal søknaden som hovedregel vedlegges en vurdering av veiplanlegger. Kommunen kan i vedtaket stille vilkår om bruk av veiplanlegger m.v.
- Avkjørsel fra offentlig vei og velteplass langs offentlig vei skal på forhånd være godkjent av veimyndighetene, jf. forskriften § 2-2.
- En liste over alle interessentene i veien skal legges ved søknaden, oppgitt ved navn, adresse, telefon/e-post.
- Liste over naboer, rettighetshavere og andre som blir berørt av tiltaket og som på forhånd er varslet om veisøknaden, skal legges ved søknaden.

### 5. Om tiltaket

- Veiens dekningsområde er det arealet som veien betjener.
- Det skilles mellom permanente og midlertidige tiltak. De permanente tiltakene er nybygging, ombygging eller punktutbedringene. Tiltak som hever veiklassen i samsvar med de nye veinormalene, inkludert punktutbedringer, vil normalt være en søknadspiktig ombygging.
- De midlertidige tiltakene vil ofte være graving av enkle driftsveier i bratt terreng for å gjøre skogen tilgjengelig for hjulgående skogsmaskiner. Disse driftsveiene skal normalt tilbakeføres og forynges med skog etter endt hogst. I søknaden skal de midlertidige driftsområdene avmerkes på kart med en ytre avgrensning av det arealet som skal drives med bruk av driftsveiene. Det må oppgis innen hvor mange år driften vil være gjennomført. Kommunen kan stille vilkår til planlegging og utførelse m.m. jf. § 3-3 andre ledd.
- Planlagt veiklasse oppgis i henhold til «Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse», som du finner under infrastruktur på [www.landbruksdirektoratet.no](http://www.landbruksdirektoratet.no)
- Veiklassene 2-3-4-5 er helårs bilveier eller sommerbilveier, veiklasse 6 er vinterbilvei, og veiklassene 7 og 8 er traktorveier. «Avvik fra veinormalene» er de veiene som ikke oppfyller veinormalens krav, men som likevel medfører søknadspiktig terrenginngrep jf. §1-2.
- Oppgi beregnet byggekostnad og antall meter for det omsøkte tiltaket.

### 6. Hensyn til miljøverdier og andre interesser

Søker må redegjøre for kjente miljøverdier og bruksinteresser som berøres av det omsøkte tiltaket. Kunnskap om miljøverdier finnes i eiendommens skogbruksplan, og i ulike innsynsplaner og databaser (Kilden, Naturbase, Artskart, Skrednett osv.)

	Miljøverdier/hensyn	Nettside	Informasjon om aktuelle kart
Naturmangfold	<b>Prioriterte arter og fredete arter</b> (Forskriftestet)	<a href="http://kart.naturbase.no">http://kart.naturbase.no</a>	De <i>prioriterte arter</i> blir fastsatt i egne forskrifter etter naturmangfoldloven. De fredete artene er listet opp i forskriften om fredning av truede arter etter naturmangfoldloven.  Arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Underkategori, Arter av særlig stor forvaltningsinteresse. Kartlag: PA ( <i>prioriterte arter</i> ) og Fredete arter.  Søk kan også gjøres i 'Artskart' hos <a href="http://www.artsdatabanken.no">www.artsdatabanken.no</a> .
	<b>Utvalgte naturtyper</b> (Forskriftestet)		Alle utvalgte naturtyper blir fastatt i egen forskrift etter naturmangfoldloven. Utvalgte naturtyper. <i>Alle kartlagene er aktuelle.</i>
	<b>Verneområder</b> (Forskriftestet)		Verneområder blir opprettet etter naturmangfoldloven. Det vedtas egne forskrifter for hvert enkelt verneområde. Verneområder. <i>Alle kartlagene er aktuelle.</i>
	<b>Miljøregistrering i skog (MiS) / Nøkkelbiotoper</b> (Forskriftestet og sertifisering)	<a href="http://kilden.skogoglandskap.no">http://kilden.skogoglandskap.no</a>	Fane for arealinformasjon. Skog. Kartlag: Miljøregistrering i skog (MiS).  Jf. Bærekraftforskriften § 5, skal verdiene i viktige livsmiljø og nøkkelbiotoper tas vare på i henhold til Norsk PEFC skogstandard ( <a href="http://www.pefcnorve.org">www.pefcnorve.org</a> ).
	<b>Verna vassdrag</b> (Forskriftestet)		Fane for arealinformasjon. Eksterne. Kartlag: Verna vassdrag (NVE).  Her krysses det ja i søknadsskjema dersom veien berører en 100-meterssone på hver side av et verna vassdrag, med sideelver, større bekker, sjøer og tjern. Der kommunen har fastsatt vassdragsbelte rundt vernede vassdrag brukes dette i stedet for 100- metersbelte.