



Karmøy kommune
v/kons. kommunedirektør Øistein Hagerup

Tullingsgate 2
Postboks 277, Oslo Sentrum
0103 Oslo, Norge
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Vår ref. Harald Heieraas

Oslo, 06.02.2023

Rapport fra regodkjenningsmøte 13.12.2022

Karmøy kommune ble godkjent som Trafikksikker kommune første gang den 1.10.2019. Regodkjenningsmøte etter 3-4 år, hvor Trygg Trafikk og kommunen møtes, har til hensikt å oppsummere status i kommunens trafikksikkerhetsarbeid, samt drøfte mulige utfordringer og forventninger til det videre arbeidet.

Den 13.12.2022 ble det gjennomført regodkjenningsmøte i Karmøy rådhus. Kommunen hadde da i forkant levert dokumentasjon fra utvalgte skoler og barnehager, en meget god evaluering av de fysiske tiltakene i kommunens trafikksikkerhetsplan, samt dokumentasjon fra AMU.

Orientering fra lederne i de respektive kommunale sektorer, samt innsendt dokumentasjon, viser at Karmøy kommune jobber godt, helhetlig og målbevisst med trafikksikkerhet.

Fra kommunen møtte:

Øistein Hagerup

Nora Olsen-Sund

Jarle Nilsen

John Arne Veding

Hilde C Pettersen

Elisabeth Espeseth Hamnøy

Aina Ånensen

Siri Kristiansen

Laila Stødle

André Nordanger

Bjørn Andersen

Eiliv Staalesen

Konstituert kommunedirektør

Kommunalsjef Helse og omsorg

Ordfører

Kultursjef

Rådgiver samferdsel og sykkel

Rådgiver skoleavdeling

Hovedverneombud

Kommuneoverlege

Styrer Koldnes barnehage

Rektor Kopervik skole

Kommunalsjef oppvekst og kultur

Kommunalsjef teknisk

Fra politiet møte:

Inger Frøyland Jensen

Politiførstebetjent

Fra Trygg Trafikk møte:

Ingrid Lea Mæland

Harald Heieraas,

Regionleder Rogaland

Fagsjef Trafikksikker kommune.

Utviklingsområder frem mot regodkjenning i 2025

- I forlengelsen av at kommunen har revidert sin reisepolicy for ansatte vil vi oppfordre kommunen til å arbeide målrettet for å etablere en god sikkerhetskultur blant ansatte. Vi anmoder ledelsen om å tydeliggjøre forventninger til sikker adferd, spesielt med hensyn til risikofaktorene fart, bilbelte, oppmerksomhet og rus. Vi tillater oss også å invitere oss til en av kommunens årlige verneombudsamlinger for å bidra til økt fokus på trafikksikkerhetskultur.
- Et av kriteriene for regodkjenning er at kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet som årlig tema i AMU. Vi ber kommune innarbeide dette også for 2023.
- Hver måned sender Trygg Trafikk digitale HMS-plakater til godkjente kommuner. Vi oppfordrer kommunen til å benytte disse i relevante informasjonskanaler til egne ansatte og innbyggere som en del av et kontinuerlig arbeid for en best mulig trafikksikkerhetskultur. (eksempelvis kommunens hjemmesider og på kommunens infoskjermer).
- Vi anbefaler at skolene reviderer sine planer i tråd med Fagfornyelsen 2020 med nye kompetansemål.
- Vi oppfordrer kommunen til å kvalitetssikre at skolene og barnehagene har gode rutiner for å informere foresatte og ansatte om rutinene for turer i skolens og barnehagens regi (jfr. forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler).

- Trygg Trafikk bidrar gjerne med kompetanseheving for ansatte, herunder:
 - Ansatte som en del av kommunens HMS arbeid
 - Ansatte i barnehager og skoler.
 - I tillegg har vi to korte digitale kurs som ligger på KS-læring sin kursplattform lett tilgjengelig til fri benyttelse for alle kommuner:
 - kurs «risiko i trafikken» som passer for alle ansatte.
 - kurs «sikring av barn i bil» som kan passe for ansatte ved helsestasjonen
- Et av kriteriene for regodkjenning er å gjennomføre en spørreundersøkelse blant et utvalg ansatte. Etter henstilling fra kommunen er dette utsatt. Vi tar sikte på at undersøkelsen kan gjennomføres høsten 2023 eller i løpet av 1. halvår 2024.
- Kommunens trafikksikkerhetsplan er under revisjon og forventes ferdigstilt inneværende år. Vi håper kommunen fortsatt ønsker en plan med konkrete tiltak innenfor alle relevante sektorer. Vår erfaring fra andre er at de fleste kommunene har gode rutiner for å følge opp og evaluere fysiske tiltak, mens det med planenes øvrige tiltak er manglende rutiner for oppfølging. Vi anbefaler Karmøy kommune å sørge for at alle ansvarlige sektorer får et eierskap til, og rapporterer på gjennomføringsgrad av tiltak innenfor sine ansvarsområder i den nye planen.

Trygg Trafikk takker for et godt og konstruktivt møte. En spesiell takk til Hilde C Pettersen som har koordinert arbeidet frem mot regodkjenning. Vi gratulerer med dette Karmøy kommune med regodkjenning som Trafikksikker kommune for perioden 2023-2025, og ser fram til et fortsatt godt samarbeid.

Med vennlig hilsen

Harald Heieraas
Fagsjef Trygg Trafikk

Ingrid Lea Mæland
Regionleder Trygg Trafikk Rogaland

Dokumentet er godkjent elektronisk uten signatur.