

**Zimbra****tib@karmoy.kommune.no**

---

**Stemmemyr - støysituasjon med/uten skjerm.**

---

**Fra :** Øivind Nilssen <OINI@cowi.com> to, 13. sep 2018 13:59  
**Emne :** Stemmemyr - støysituasjon med/uten skjerm. 1 vedlegg  
**Til :** tib@karmoy.kommune.no

Hallo.

Vedlagt følger et memo som viser 3 forskjellige situasjoner for støy fra Spannavegen:

1. Støysituasjon 60 km/t med støyskjerming.
2. Støysituasjon 40 km/t uten støyskjerming.
3. Støysituasjon 40 km/t med støyskjerming.

Spesielt to ting er viktige:

- På både 40 km/t med og uten støyskjerming så er det ikke behov for støyskjerming på østre del av feltet.
- Sammenlikner du 60 km/t med skjerm og 40 km/t uten skjerm så ser du at det er "meir" lyd for 60 km/t med skjerm enn 40 km/t uten.

Hva tenker du om dette? Ring gjerne eller at vi ta noen før/etter møtet med Berit på mandag.

Med vennlig hilsen

**Øivind Nilssen**  
VA-Ingeniør  
Divisjon Vann

**COWI AS**  
Rennesøygata 12  
5537 Haugesund

Direkte: 480 29 277  
Sentralbord: 02694

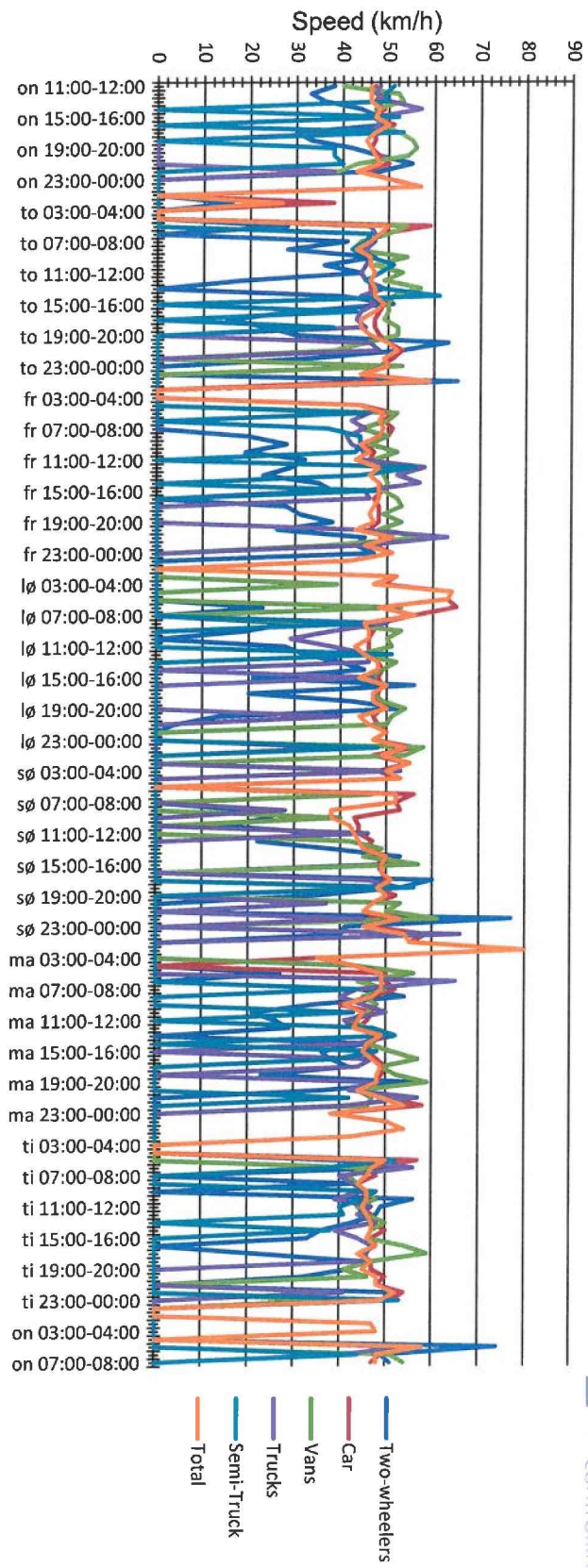
E-post: [oini@cowi.no](mailto:oini@cowi.no)

---

**MEM001 - Støyvurderinger Spannaveien.docx**  
537 KB

---

## Sequence Average speed



Evaluation time		27. juni 2018,11:00 - 4. juli 2018,08:00			
Speed limit	40 km/h				
Speed violations	82,68 %				
Average gap time	107,78 s				
Queue traffic	5,07 %				
ADT	654				
AVT	238710				
LGV traffic share	9,21 %				
Evaluation direction	Both directions				
Author:	Knut Sumnå				
Comment:					
Location:	Spannavegen ved sekundærst.				
Arriving vehicles from:					
Departing vehicles to:					
		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
	Two-wheelers	304	38	83	55
	Car	3377	48	99	55
	Vans	398	48	71	56
	Trucks	295	46	66	52
	Semi-Truck	119	45	61	51
	Total	4493	47	99	55

## MEMO

TITTEL

Støyvurderinger Spannaveien Stemmemyr

DATO

13. september 2018

TIL

KOPI

FRA

OPPDRAGSNR.

COWI, Trond Iver Pedersen  
A104874

ADRESSE COWI AS

Hvervenmoveien 45

3511 Hønefoss

TLF +47 02694

WWW cowi.no

SIDE 1/3

Det er kort vurdert støysituasjonen i forbindelse med reduksjon av hastighet på Spannaveien fra 60 km/t til 40 km/t. Det vurderes behov for støyskjerm for regulert og planlagt bygget boligfelt sør for Spannaveien.

Trafikkmengdene benyttet i beregningene er som følger:

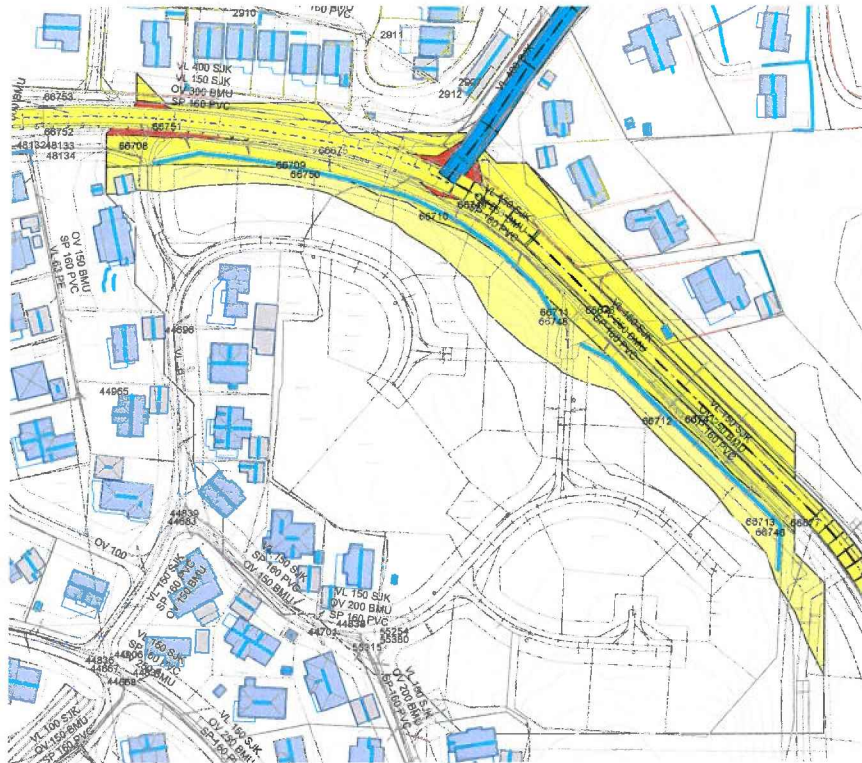
Spannaveien vest for Ørpetvedtveien      ÅDT 1000, 10 % tunge, døgnfordeling  
som riksvei, basert på skjønn fra NVDB

Spannaveien øst for Ørpetvedtveien      ÅDT 764, 10 % tunge, døgnfordeling  
som riksvei, basert på trafikktegninger som ga 654 ÅDT og fremskrevet til 2027.

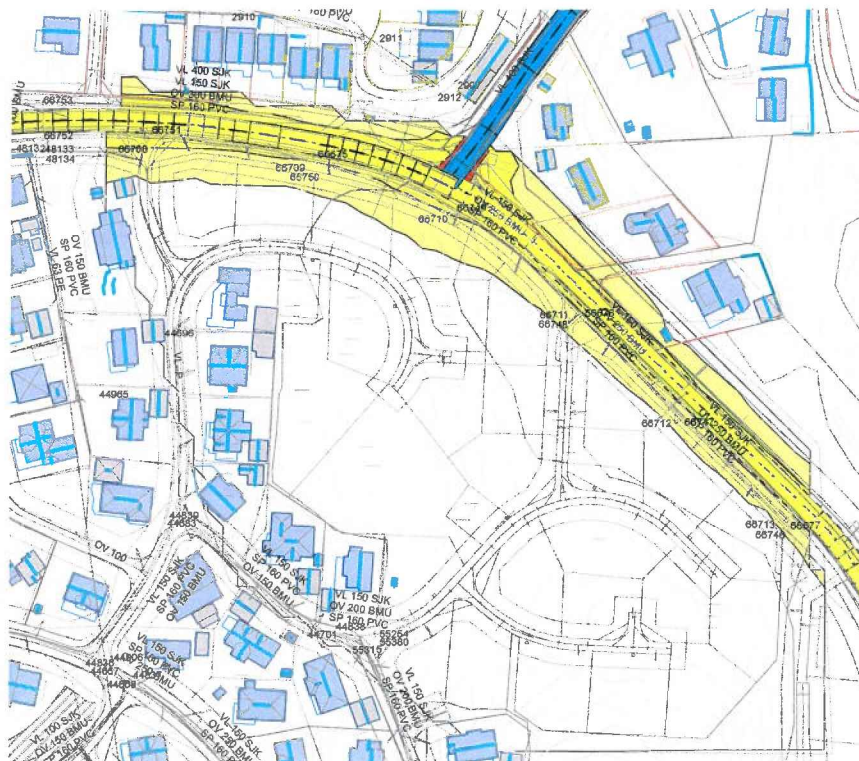
Ørpetvedtveien      ÅDT 2000, 10 % tunge, døgnfordeling  
som riksvei, basert på skjønn fra NVDB

Støyskjerming er 2 meter over eks. terreng for boligområde 3 og 5 i reg.plan (Spannaveien vest) og 1,5 meter over eks. terreng for boligområde 6 i reg.plan (Spannaveien øst)

## Støysituasjon 60 km/t med støyskjerming:



## Støysituasjon 40 km/t uten støyskjerming:



Støysituasjon 40 km/t med støyskjerming:

