



KYSTVERKET

Norske kommuner

Deres ref.:  
-

Vår ref.:  
2023/472-1

Arkiv nr.:

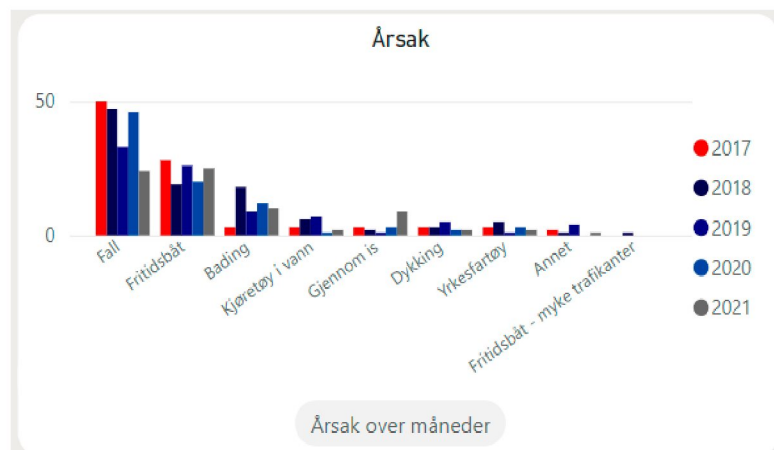
Saksbehandler:  
Guttorm Tomren

Dato  
03.02.2023

## Informasjon til kommunene om sikkerhetsutstyr på bryggeanlegg

### Bakgrunn

Ifølge Redningsselskapets drukningsstatistikk har i gjennomsnitt 30 personer druknet årlig etter fall fra land de siste fem årene. Det er vanskelig å vite hvor mange liv som kunne vært reddet om kaier og brygger var godt utstyrt med redningsstiger og annet livreddende utstyr, men dødstallet er så stort at myndigheter, eiere og andre bør ta grep, slik at risikoen for uhell reduseres og at folk som faller i sjøen har best mulige forutsetninger for å redde seg selv eller å bli reddet.



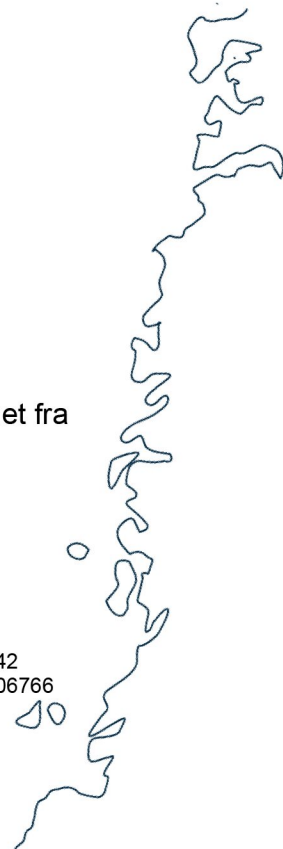
Kilde: [www.redningsselskapet.no](http://www.redningsselskapet.no)

I tillegg viser tall fra Sjøfartsdirektoratet at i 2017-2023 så har 33 personer omkommet fra båt ved kai.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverket ønsker med dette brevet å informere kommunene om mulighetene for å stille vilkår til livreddende utstyr i forbindelse med tillatelser som blir gitt etter havne- og farvannsloven § 14.

### **Vilkår etter havne- og farvannsloven**

Etablering av kaier og brygger som kan påvirke sikkerhet, ferdsel eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet, er søknadspliktig etter § 14 i havne- og farvannsloven.

Myndigheten etter § 14 er delt mellom kommunene og Kystverket, jf. § 14 annet og tredje ledd. Utgangspunktet er at kommunen er myndighet for tiltak som skal settes i verk i kommunens sjøområde. Kystverket er myndighet dersom tiltaket skal settes i verk i hoved- eller biled, og dersom et anlegg i kommunens sjøområde kan påvirke sikkerhet eller ferdsel i leden.

Kystverket vurderer i hvert enkelt tilfelle om det skal stilles vilkår om redningsutstyr. Vi stiller f.eks. krav om at kaien eller flytebryggen skal være utstyrt med løs eller fast stige eller annen innretning som gjør det mulig å komme opp fra vannet uten hjelp fra andre, og videre at redningsbøye, redningsshake og eventuelt båt skal være lett tilgjengelig.

Tilsvarende kan kommunene, etter en konkret vurdering, stille krav om redningsstige eller annet livreddende utstyr, som vilkår i en tillatelse til etablering av kai eller annet bryggeanlegg etter havne- og farvannsloven § 14.

For kaier og bryggeanlegg som er omfattet av arbeidsmiljøloven så er det for øvrig krav om sikring etter bestemmelser gitt i og i medhold av arbeidsmiljøloven, herunder [arbeidsplassforskriften](#). Denne forskriften gjelder ikke fritidsbåthavner/-marinaer, siden slike normalt ikke regnes som en arbeidsplass.

Det er plan- og bygningsloven som er det mest generelle og vidtfavnende regelverket vi har om krav til tiltak. Dersom en skal innføre et generelt krav om redningsstiger på brygger, er det etter Kystverkets mening nærliggende å gjøre dette gjennom en endring i byggt teknisk forskrift (FOR-2017-06-19-840). Byggt teknisk forskrift er hjemlet i plan- og bygningsloven, som sorterer under Kommunal- og distriktsdepartementet.

Kystverket har i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet utarbeidet plansjen *En sikker havn*, som gir gode råd om hvordan kaifront og flytebrygge kan utstyres med redningsstige og annet utstyr, som kan bidra til å redde menneskeliv. Illustrasjonen er basert på en illustrasjon som den svenske trafikkstyrelsen har laget. Plansjen er vedlagt.

### **Lovfesting av krav til redningsutstyr på fritidsbåtkaier og -brygger**

Kystverket mener det vil være en fordel om krav til redningsutstyr på kaier og brygger som faller utenfor arbeidsmiljøloven blir forskriftsfestet. Havne- og farvannsloven gir ikke hjemmel til slik forskrift. Vi vil derfor ta kontakt med relevante myndigheter for å avklare mulighetene for slike krav i forskrift etter plan- og bygningsloven.

Med hilsen

Sven Martin Tønnessen  
direktør transport, havn og farlei

Guttorm Tomren  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:  
1

EnSikkerHavn