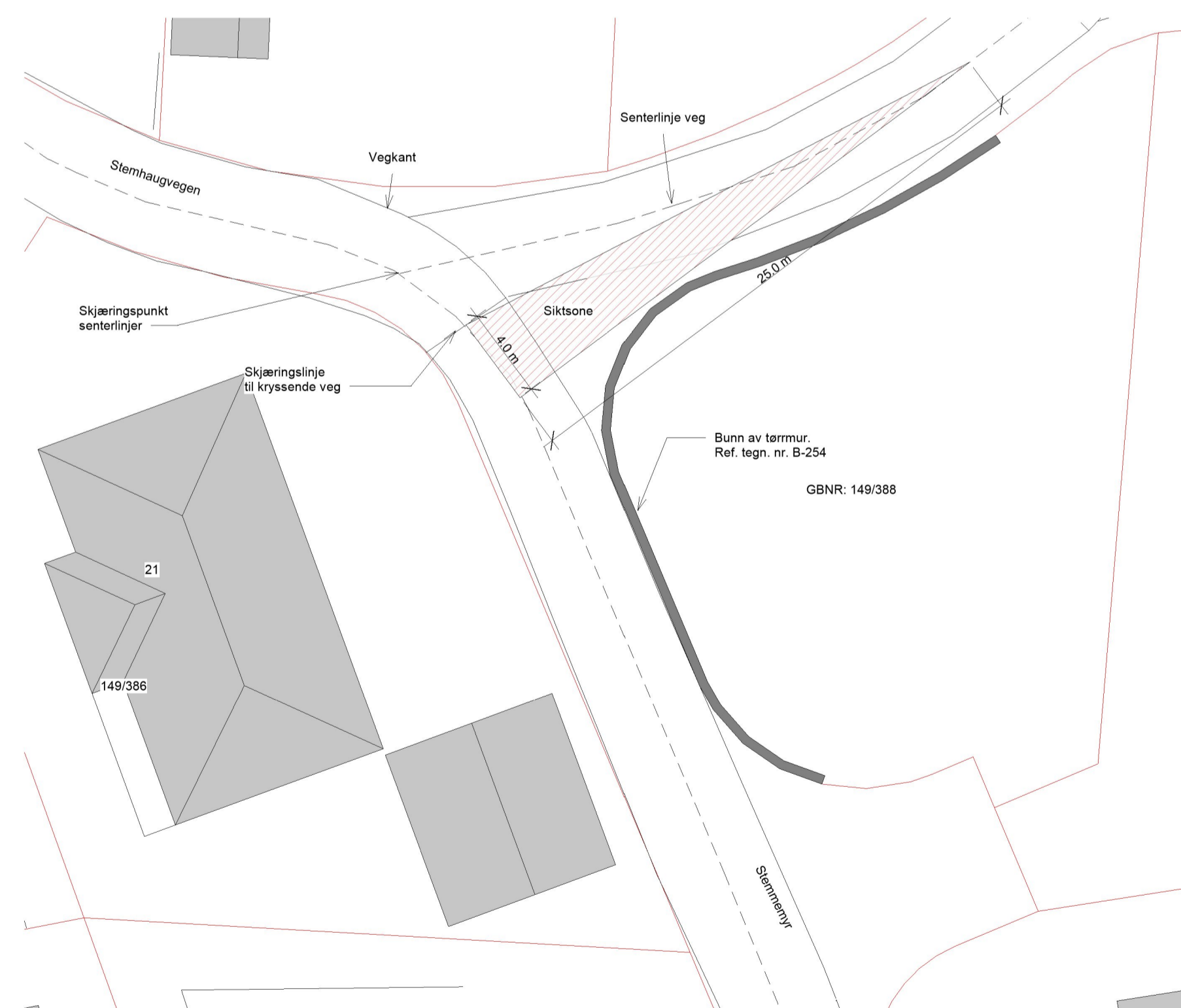


Siktzone fra nordøst  
1 : 200

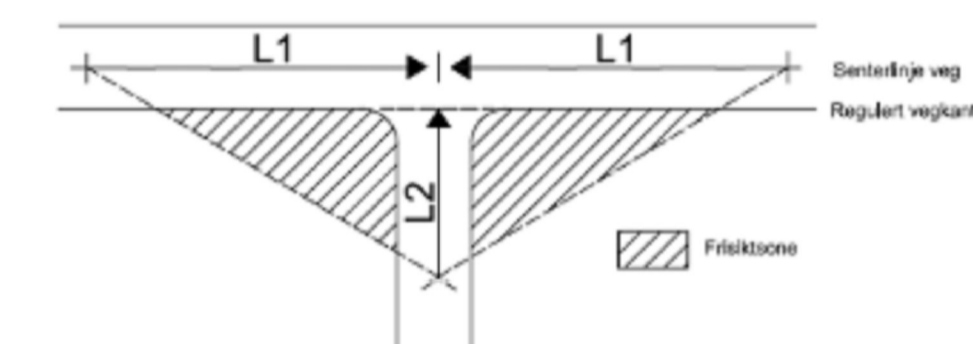


Siktzone fra sørvest  
1 : 200

### 3.5.1 Frisikt i kryss og avkjørsler

I kryss og avkjørsler skal det være fri sikt ned til 0,5 meter over planet i de kryssende veger. Siktkravene defineres som siktretkanter og er avhengige av fartsgrense og trafikkmengde.

I et vegkryss er det som regel en primærveg og en sekundærveg. Primærvegen er vege som har en rettstrekning eller en tilnærmet rettstrekning gjennom krysset. Sekundærvegen er vege som kommer rettvinklet eller tilnærmet rettvinklet inn på primærvegen.



Sikten i kryss bestemmes av følgende forhold:

L1 (m) i kryss. (L1 er lengden av kateten langs primærvegen i kryssets siktretkant).

Fartsgrense (km/t)	30	40	50	60	80
L1(m)	25	35	45	70	100

L2 (m) i kryss. (L2 er delengden fra regulert vegformål til øyepunkt i kateten langs sekundærvegen i kryssets siktretkant).

Trafikkmengde i sekundærveg	Fartsgrense i primærveg (km/t)		
	30 og 40	50 og 60	70 og 80
ÅDT < 100	4	6	6
100 < ÅDT < 500	6	6	10
ÅDT > 500	6	10	10

I kryss med likeverdige veger skal siktretkanter defineres likt begge veger.

Ved beregning av trafikkmengder legger en til grunn 5 ÅDT per boligenhet. Trafikkmengder fra annen type bebyggelse eller virksomhet vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle.

### Merknader:

- L2 er satt til 4m målt fra vegkant til tilstøtende veg langs senterlinje på vege. Stiplet strek indikerer senterlinje veg.

- L1 er satt til 25m. Antatt fartsgrense i området er 30km/t hvilket tilsvarer et krav på L1 > 25m.

- Det er tatt utgangspunkt i figur fra kommunalteknisk norm for Karmøy kommune, og antatt ÅDT < 100 som tilsvarer en fartsgrense 30-40km/t og L2 = 4m.

- Siktretkant blir ikke helt i overensstemmelse med figur fra kommunalteknisk norm, da krysset ikke er 90 grader. Det er derfor tegnet opp på en mest mulig konservativ tilnærming slik at sikt er sikret i krysset.

- Siktretkant viser at sikt i krysset er opprettholdt gitt at senterlinjer på veg brukes som utgangspunkt for lengde på L1 og L2, iht. kommunalteknisk norm for Karmøy kommune.

-Høyde på mur ødelegger ikke siktforhold da tomtelinjer er trekt langt nok inn fra krysset.

Enebolig Larsen Tina og Asbjørn Larsen	Tegnet av	HL	Saksbehandler	ML
	Sidemannskontroll	ML	Oppdragsansvarlig	ML
	Fag	ARK	Målestokk	1 : 200
	Dato	17.01.23		
Siv. ing. Larsen AS	Gnr/Bnr	149/388	Status	Søknadstegning
	Tegningsnr.	B-256	Tittel	Siktsoner
			Rev	0