

Konsernregnskap

Lufthavndrift AS

2021

Lufthavndrift AS

ÅRSBERETNING 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Lufthavndrift AS (LUD) er et driftsselskap beliggende i Karmøy kommune.

Virksomhetens forretningside og strategi er drift av flyplassen Haugesund Lufthavn Karmøy. Flyplassen skal være den foretrukne flyplassen for alle innbyggere på Haugalandet. Lufthavndrift AS har konsesjon fra samferdselsdepartementet, og har en Tjenestekonsesjonsavtale med Avinor på drift av Haugesund lufthavn frem til 2039.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Omsetningen deles inn i salgsinntekter og andre driftsinntekter. Salgsinntektene utgjorde 38,8 MNOK i 2021 (30 MNOK). Dette er bl.a. start-, tårn-, passasjer- og securityavgift som flyselskapene betaler til LUD.

Andre driftsinntekter utgjorde 48,8 MNOK (59 MNOK) og omfatter inntekter fra bl.a. utleie, parkering og reklame. Offentlige tilskudd utgjorde 46,6 MNOK i 2021 (56,8 MNOK) og omfatter tilskudd fra staten som er inntektsført i sin helhet, inkludert avsatt tilbakebetaling av for mye utbetalt støtte i 2020 og 2021.

Lufthavndrift AS gikk inn i 2021 med ambisjoner om en gradvis trafikkvekst og har i forhold til 2020 hatt en passasjervekst på 8,9%. Omsetningen 2021 er på omtrent samme nivå som i 2020. Resultatgraden er på minus 5,9 %, noe som er en nedgang fra 2020 da den var på minus 4,2 %. Selskapet har en egenkapitalandel på 21,4 %. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er som forventet.

De siste årene har det grunnet pandemien vært redusert etterspørsel etter innenlands og utenlandske flyreiser. Styret har store forventninger til økt reiseaktivitet og nye ruter i 2022. I inneværende år forventes derfor fortsatt vekst i omsetningen. Resultatgraden forventes å ligge på samme nivå som forrige år, eventuelt en liten nedgang. Dette skyldes fortsatt usikkerhet knyttet til pandemien.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Pandemien har vært en krise som har satt hele luftfartsbransjen tilbake. Det har vært gjennomført løpende kostnadsreducerende tiltak for å tilpasse seg situasjonen. LUD har vært i dialog med finansieringspartner og fått forhandlet økt likviditetsreserve.

Finansiell risiko

På grunn av redusert etterspørsel etter flyreiser har flyselskapene hatt redusert ruteproduksjon. Bransjen har hatt en krevende finansiell situasjon, men med unntak av Norwegian har LUD hatt minimale tap på krav hos flyselskapene. Andre inntekter er stort sett knyttet til omsetningsbasert vederlag. Disse er det kort kredittid på. LUD vurderer på bakgrunn av dette at det er liten risiko for at kundene ikke vil gjøre opp sine forpliktelser. LUD vurderer likviditeten som tilstrekkelig.

Ansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige erstatningsansvar styret eller styremedlemmet kan pådra seg under utøvelsen av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder. Forsikringssummen er på 50 millioner kroner.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

LUD har ikke forsknings- og utviklingsaktivitet.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2021 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Det henvises til note 14 i regnskapet for ytterligere informasjon.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet i selskapet var på totalt 461 dager i 2021, noe som utgjorde 5,59 % av total arbeidstid. Styret anser dette som tilfredsstillende, men vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Likestilling

Selskapet har pr utgangen av året 23 ansatte, av disse er 1 kvinne (4,3 %). Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 25 %, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 25 %.

Gjennomsnittslønn for kvinner og menn i heltidsstillinger utgjorde kr 633 157. Selskapet har totalt 0 ansatte i deltidsstillinger. Selskapet har som policy at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet er regulert av utslippstillatelser fra Statsforvalteren i Rogaland. Det har ikke vært overskridelser av utslippskravene i 2021.

Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2021 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Konsernet har for 2021 hatt et underskudd på kr 6,25 MNOK som foreslåes anvendt ved:

Overført til udekket tap	kr 6,25 MNOK
Sum disponert	kr 6,25 MNOK

Haugesund, 1/6 - 2022



Martin Laurhammar
styrets leder



Kristian Eidesvik
styremedlem



Tore Lillenes
daglig leder



Stig Hatteland
styremedlem



Geir Tore Henriksen
styremedlem



Tore Gautesen
styremedlem

Ars- og konsernregnskap

Lufthavndrift AS

Resultatregnskap

MORSELSKAP			KONSERN		
2020	2021	NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2021	2020
29 678 710	38 812 085	9	Salgsinntekt	38 812 085	29 678 710
59 026 090	48 526 097	13	Annen driftsinntekt	48 776 097	59 026 090
88 704 800	87 338 182		Sum driftsinntekter	87 588 182	88 704 800
8 551	201 700		Varekostnad	201 700	8 551
23 691 973	22 914 506	2	Lønnskostnad	22 914 506	23 691 973
4 123 531	4 564 602	3	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4 564 602	4 123 531
64 760 556	65 190 022	2, 11	Annen driftskostnad	65 304 846	64 768 869
92 584 611	92 870 830		Sum driftskostnader	92 985 654	92 592 924
-3 879 811	-5 532 648		Driftsresultat	-5 397 472	-3 888 124
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER					
87 178	140 340		Annen renteinntekt	140 340	87 262
39 603	82 037		Annen finansinntekt	82 037	39 603
-1 195 836	-1 111 344		Annen rentekostnad	1 042 703	1 197 581
-188 650	-27 662		Annen finanskostnad	27 662	222 518
-1 257 705	-916 629		Netto finansresultat	-847 988	-1 293 234
-5 137 516	-6 449 277		Ordinært resultat før skattekostnad	-6 245 460	-5 181 358
0	0	6	Skattekostnad	0	0
-5 137 516	-6 449 277		Ordinært resultat	-6 245 460	-5 181 358
-5 137 516	-6 449 277		ARSRESULTAT	-6 245 460	-5 181 358
OVERFØRINGER					
-5 137 516	-6 449 277	7	Avsatt til annen egenkapital	-6 245 460	-5 181 358
-5 137 516	-6 449 277		Sum overføringer	-6 245 460	-5 181 358

Ars- og konsernregnskap

Lufthavndrift AS

Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP			KONSERN		
2020	2021	NOTE	2021	2020	
					EIENDELER
					Anleggsmidler
					Immaterielle eiendeler
5 522 214	4 441 604	3	4 441 604	5 522 214	Konsesjoner, patenter o.l.
<u>5 522 214</u>	<u>4 441 604</u>		<u>4 441 604</u>	<u>5 522 214</u>	Sum immaterielle eiendeler
					Varige driftsmidler
572 286	2 953 963	3	2 953 963	572 286	Tomter, bygninger og annen fast eiendom
12 363 504	15 922 897	3	15 922 897	12 363 504	Maskiner og anlegg
4 667 016	2 664 312	3	2 664 312	4 667 016	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l
<u>17 602 806</u>	<u>21 541 172</u>	12	<u>21 541 172</u>	<u>17 602 806</u>	Sum varige driftsmidler
					Finansielle anleggsmidler
480 683	480 683	4			Aksjer i datterselskap
<u>480 683</u>	<u>480 683</u>		<u>0</u>	<u>0</u>	Sum finansielle anleggsmidler
<u>23 605 703</u>	<u>26 463 459</u>		<u>25 982 776</u>	<u>23 125 020</u>	Sum anleggsmidler
					Omløpsmidler
					Fordringer
4 831 502	6 229 865	10, 12	6 229 865	4 831 502	Kundefordringer
11 203 705	15 293 344	10	15 293 344	11 203 705	Andre fordringer
<u>16 035 207</u>	<u>21 523 209</u>		<u>21 523 209</u>	<u>16 035 207</u>	Sum fordringer
11 911 958	21 282 183	5	21 522 454	11 943 231	Bankinnskudd, kontanter og lignende
<u>27 947 165</u>	<u>42 805 392</u>		<u>43 045 663</u>	<u>27 978 438</u>	Sum omløpsmidler
<u>51 552 868</u>	<u>69 268 851</u>		<u>69 028 439</u>	<u>51 103 458</u>	SUM EIENDELER

Ars- og konsernregnskap
Lufthavndrift AS
Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP			KONSERN		
2020	2021	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2021	2020
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
9 000 000	14 625 000	7, 8	Aksjekapital	14 625 000	9 000 000
21 000 000	30 375 000	7	Overkursfond	30 375 000	21 000 000
15 000 000	0	7	Annen innskutt egenkapital	0	15 000 000
<u>45 000 000</u>	<u>45 000 000</u>		Sum innskutt egenkapital	<u>45 000 000</u>	<u>45 000 000</u>
			Opptjent egenkapital		
-23 801 696	-30 250 972	7	Annen egenkapital	-30 221 814	-23 976 355
<u>-23 801 696</u>	<u>-30 250 972</u>		Sum opptjent egenkapital	<u>-30 221 814</u>	<u>-23 976 355</u>
21 198 304	14 749 028		Sum egenkapital	14 778 186	21 023 645
			Gjeld		
			Avsetning for forpliktelser		
0	0	6	Utsatt skatt	0	0
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum avsetninger for forpliktelser	<u>0</u>	<u>0</u>
			Annen langsiktig gjeld		
6 531 842	5 768 018	12	Gjeld til kredittinstitusjoner	5 768 018	6 531 842
7 408 653	9 504 512	3, 12	Øvrig langsiktig gjeld	9 504 512	7 408 653
<u>13 940 495</u>	<u>15 272 530</u>		Sum annen langsiktig gjeld	<u>15 272 530</u>	<u>13 940 495</u>
			Kortsiktig gjeld		
12 138 277	21 859 310	11	Leverandørgjeld	21 589 740	11 863 526
0	0	6	Betalbar skatt	0	0
1 396 418	1 272 032		Skyldige offentlige avgifter	1 272 032	1 396 418
2 879 373	16 115 950	13	Annen kortsiktig gjeld	16 115 950	2 879 373
<u>16 414 068</u>	<u>39 247 292</u>		Sum kortsiktig gjeld	<u>38 977 722</u>	<u>16 139 317</u>
<u>30 354 563</u>	<u>54 519 822</u>		Sum gjeld	<u>54 250 252</u>	<u>30 079 812</u>
51 552 867	69 268 850		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	69 028 438	51 103 457

Haugesund, den 16 - 2022
I styret for Lufthavndrift AS



Martin Laurhammer
Styrets leder



Stig Hatteland
Styremedlem



Tore Gautesen
Styremedlem



Geir Tore Henriksen
Styremedlem



Kristian Eidesvik
Styremedlem



Tore Lilenes
Daglig leder

Års- og konsernregnskap

Lufthavndrift AS

Kontantstrømanalyse

MORSELSKAP		KONSERN
2021		2021
	Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	
-6 449 277	Resultat før skattekostnad	-6 245 460
0	Periodens betalte skatt	0
-333 920	Gevinst salg av anleggsmidler	-333 920
4 564 602	Ordinære avskrivninger	4 564 602
8 322 670	Endring i varelager, kundefordringer og lev.gjeld	8 327 851
9 022 552	Endring i andre tidsavgrensingsposter	9 022 552
<u>15 126 627</u>	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>15 335 625</u>
	Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	
333 920	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	333 920
<u>-7 422 359</u>	Inn-/Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	<u>-7 422 359</u>
<u>-7 088 439</u>	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-7 088 439</u>
	Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	
-763 824	Nedbetaling langsiktig gjeld	-763 824
<u>2 095 859</u>	Endring i finansiell leasing	<u>2 095 859</u>
<u>1 332 035</u>	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>1 332 035</u>
9 370 223	Netto endring i kontanter	9 579 221
11 911 958	Kontanter og bankinnskudd 1.1.	11 943 231
21 282 183	Kontanter og bankinnskudd 31.12.	21 522 454

Selskapet avlegger konsernregnskap for første gang i 2021, sammenligningstall for fjorår er derfor ikke utarbeidet.

Konsernregnskap Lufthavndrift AS

Noter til regnskapet 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, noteopplysninger og kontantstrømoppstilling og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor.

Eiendeler/ gjeld som knytter seg til vare- og tjenestekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen et år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/ kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/ kortsiktig gjeld skjer til laveste/ høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler forringes og avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmiddelet. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for gjeldsposter.

Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnadsføringstidspunkt/ sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmiddelet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med periodisk vedlikehold og reparasjoner på utstyr, periodiseres. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Utgifter ved større utskiftings og fornyelser som øker driftsmiddelets levetid vesentlig, aktiveres. Driftsmidler som erstattes, kostnadsføres. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en økonomisk levetid på over 3 år, samt en kostpris på over kr 15 000.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris.

Fordringer

Fordringer er oppført med pålydende med fradrag for forventet tap.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til egen utvikling av immaterielle eiendeler kostnadsføres direkte.

Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsplan og betaler innskudd til et forsikringsselskap.

Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt.

Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) inntil midler fra innskuddsfondet anvendes til å dekke periodens ordinære innskudd.

Offentlige tilskudd

Eventuelle investeringstilskudd føres brutto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiell leasing), balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalingene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnes på bakgrunn av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominell skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall.

Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret herunder refusjonsskatt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Konsolideringsprinsipper***Konsoliderte selskap***

Konsernregnskapet omfatter de selskap hvor morselskapet og datterselskap direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Konsernregnskapet viser selskapenes økonomiske stilling, resultat av årets virksomhet og kontantstrømmer som en samlet økonomisk enhet. Bestemmende innflytelse anses, i utgangspunktet, å foreligge når en direkte eller indirekte eier mer enn 50 % av den stemmeberettigede kapital.

Eliminering av interne transaksjoner

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Note 2 Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad

Morselskap			Konsern	
2020	2021		2021	2020
19 029 120	18 117 009	Lønn	18 117 009	19 029 120
2 866 364	2 838 116	Folketrygdavgift	2 838 116	2 866 364
1 796 489	1 959 381	Pensjonskostnader/Andre ytelser	1 959 381	1 796 489
23 691 973	22 914 506	Sum	22 914 506	23 691 973

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 25 30

Foretaket er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i denne loven.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og annen godtgjørelse	1 296 182	150 000

Det er ikke gitt lån eller stillet sikkerhet til ledende personer, aksjeeiere m.v.

Revisor	Selskap	Konsern
Honorar revisjon	87 600	99 600
Honorar andre tjenester	55 600	61 100

Note 3 Varige driftsmidler

Morselskap/konsern	Immat. eiendeler	Bygn. og annen fast eiendom	Maskiner og anlegg	Driftsløs. inventar, verktøy ol	Sum
Anskaffelseskost 01.01	6 914 350	642 726	14 093 882	7 443 986	29 094 944
Tilgang kjøpte driftsmidler	-	2 476 443	4 945 916	-	7 422 359
Avgang	-	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12	6 914 350	3 119 169	19 039 798	7 443 986	36 517 303
Akk. avskrivninger 31.12	2 472 746	165 205	3 116 901	4 779 674	10 534 526
Bokført verdi pr. 31.12	4 441 604	2 953 963	15 922 897	2 664 312	25 982 776

Årets avskrivninger 1 080 610 94 765 1 386 523 2 002 704

Økonomisk levetid 3-7 år 3-20 år 3-17 år 3-10 år
Avskrivningsplan Lineær Lineær Lineær Lineær

Av balanseførte anleggsmidler er det bokført kr. 14 122 229 som består av finansiell leasing. Det er i alt 12 avtaler og de utløper i perioden 2024-2029.

Note 4 Datterselskap

Morselskap	Stemme- og eierandel	Aksjekapital	Antall	Pålydende
Lufthavnutvikling Vest-Norge AS	100 %	1 620 000	1 620 000	1

	Kontor-kommune	Resultat	EK per 31.12.2021
Lufthavnutvikling Vest-Norge AS	Haugesund	203 817	509 841

Note 5 Bankinnskudd

Konsern

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med kr. 842 262.

Note 6 Skattekostnad

Morselskap

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2021	2020
Betalbar skatt	-	-
Endring i utsatt skatt	-	-
Skattekostnad ordinært resultat	-	-

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:	2021	2020
Resultat før skattekostnad	-6 449 277	-5 137 517
Permanente forskjeller	-12 139	440
Avgitt konsernbidrag	-	-
Endring midlertidige forskjeller	-4 421 669	2 690 866
Årets skattegrunnlag	-10 883 085	-2 446 211
Nominell skattesats	22 %	22 %
Betalbar skatt på ordinært resultat	-	-

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2021	2020
Betalbar skatt på ordinært resultat	-	-

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt	2021	2020
Driftsmidler	1 641 430	2 220 285
Fordringer	-50 000	-3 350 000
Balanseførte leieavtaler	4 617 717	2 917 194
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	6 209 147	1 787 479
Nominell skattesats	22 %	22 %
Utsatt skatt (+) / Utsatt skattefordel (-)	-	-

Utsatt skattefordel balanseføres ikke.

Konsern

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2021
Betalbar skatt	-
Endring i utsatt skatt	-
Skattekostnad ordinært resultat	-

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:	2021
Resultat før skattekostnad	-6 245 460
Permanente forskjeller	-12 139
Endring midlertidige forskjeller	-4 421 669
Anvendelse av fremførbart underskudd	-203 817
Årets skattegrunnlag	-10 679 268
Nominell skattesats	22 %
Betalbar skatt på ordinært resultat	-

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2021
Betalbar skatt på ordinært resultat	-

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt	2021	2020
Driftsmidler	1 641 430	2 220 285
Balanseførte leieavtaler	4 617 717	2 917 194
Fordringer	-50 000	-3 350 000
Fremførbart underskudd	-1 070 310	-1 274 127
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	5 138 837	513 352
Nominell skattesats	22 %	22 %
Utsatt skatt (+) / Utsatt skattefordel (-)	1 130 546	112 937
Herav bokført utsatt skatt (+) / Utsatt skattefordel (-)	-	-

Note 7 Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Overkurs	Vedtatt ikke-reg. kapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	9 000 000	21 000 000	15 000 000	-23 801 696	21 198 304
<u>Årets endring i egenkapital:</u>					
Årets resultat				-6 449 277	-6 449 277
Kapitalforhøyelse	5 625 000	9 375 000	-15 000 000		-
Avsatt utbytte					-
Egenkapital 31.12	14 625 000	30 375 000	-	-30 250 973	14 749 028

Konsern	Aksjekapital	Overkurs	Vedtatt ikke-reg. kapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	9 000 000	21 000 000	15 000 000	-23 976 355	21 023 645
<u>Årets endring i egenkapital:</u>					
Årets resultat				-6 245 460	-6 245 460
Kapitalforhøyelse	5 625 000	9 375 000	-15 000 000		-
Avsatt utbytte					-
Egenkapital 31.12	14 625 000	30 375 000	-	-30 221 815	14 778 186

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	9 750 000	2	14 625 000
Sum	9 750 000		14 625 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Karmsund Lufthavn Invest AS	2 436 524	25,0 %	25,0 %
Caiano Eiendom AS	2 356 576	24,2 %	24,2 %
Ts Industri Invest AS	2 356 576	24,2 %	24,2 %
Jakob Hatteland Bygg AS	2 112 824	21,7 %	21,7 %
Widerøe Ground Handling AS	487 500	5,0 %	5,0 %
Totalt antall aksjer	9 750 000	100,0 %	100,0 %

Aksjer eiet av medlemmer i styret og daglig leder (indirekte)

Navn	Verv	Eierandel	Stemmeandel
Stig Hatteland	Styremedlem	3,1 %	3,1 %

Note 9 Virksomhetsområder/geografisk spredning

Selskapets omsetning tjenester skjer til kunder i Norge. Utenlandske kunder står for om lag 2 % av omsetningen.

Av total omsetning er om lag 60 % relatert til flyavgifter, mens 40 % er relatert til øvrig omsetning som hovedsakelig er leiebasert.

Note 10 Fordringer med forfall senere enn ett år

Morselskap			Konsern	
2020	2021		2021	2020
4 831 502	6 229 865	Kundefordringer	6 229 865	4 831 502
11 203 705	15 293 344	Andre fordringer	15 293 344	11 203 705

Note 11 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjon/transaksjons	Tilhører resultatlinje	Motpart	Forhold til motparten	2021	2020
Markedssamarbeid	Driftskostnader	Lufthavnutv. Vest-Norge	Datterselskap	1 373 916	2 502 833
				-	-
Sum				1 373 916	2 502 833

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forho	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
		2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	Datter	284 960	276 743	-	-
Tilknyttet selskap	Eier	-	40 005	-	-
Sum			316 748	-	-

Note 12 Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap		Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	Konsern	
2020	2021		2021	2020
6 531 842	5 768 018	Gjeld til kredittinstitusjoner	5 768 018	6 531 842
7 408 653	9 504 512	Øvrig langsiktig gjeld	9 504 512	7 408 653
13 940 495	15 272 530	Sum	15 272 530	13 940 495

Morselskap		Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	Konsern	
2020	2021		2021	2020
4 831 502	6 229 865	Fordringer	6 229 865	4 831 502
17 602 806	21 541 172	Driftsmidler	21 541 172	17 602 806
-	-	Øvrige	-	-
22 434 308	27 771 037	Totalt	27 771 037	22 434 308

Note 13 Offentlige tilskudd

Selskapet har mottatt kr. 60 304 000 i tilskudd til dekning av tap til regionale flyplasser i forbindelse med koronapandemien. Tilskuddet er ført som annen driftsrelatert inntekt i regnskapet.

I etterkant av avlagt regnskap skal tapet som selskapet har pådratt seg ifm pandemien, og som danner grunnlaget for mottatt offentlig støtte, etterkalkuleres ved hjelp av modell utarbeidet av Avinor, som godkjennes av ESA.

Denne etterberegningen er ventet å basere seg på inntekter, kostnader og EBITDA.

Ved regnskpasavleggelse er det hensyntatt at selskapet har mottatt for mye i støtte for regnskapsåret 2021 i henhold til støtteordningen. Dette er hensyntatt ved å forteta en avsetning på kr. 11 582 000 som er selskapets estimerte tilbakebetalingskrav.

Selskapet har også mottatt krav om etterbetaling i forbindelse med støtteordningen i 2021. Her ble endelig oppgjør avklart i 2022. Kravet om tilbakebetaling for denne ordningen var på kr. 2 098 149, og er også satt av i årets regnskap.

Note 14 Hendelser etter balansedagen

Lufthavndrift AS hadde i 2021 et underskudd på kr. 6 449 277 på selskapsnivå. Selskapet gikk inn i 2021 med en positiv passasjerutvikling og en forventet passasjervekst. Omsetningen var omtrent på samme nivå i 2021 som i 2020. Styret har store forventninger til økt reiseaktivitet i 2022. I 2022 forventes det derfor vekst i omsetningen. Resultatgraden forventes å ligge på samme nivå som forrige år, eventuelt en liten nedgang. Dette skyldes fortsatt usikkerhet knyttet til pandemien.

Styret i Lufthavndrift AS mener at forutsetningene for fortsatt drift er til stede. Dette grunnet en god dialog med Avinor og Samferdselsdepartementet, der man ser på forskjellige løsninger for å sikre fortsatt drift. Det ses her på statlig støtte for perioden med smittevernrestriksjoner (ca. 5,4 MNOK), statlig støtte for beredskapstjenesten for ambulanseflyging som Lufthavndrift AS utfører (ca. 5 MNOK), redusert husleie til Avinor (ca. 9 MNOK) eller eventuelt kjøp av selve lufthavnen som p.d.d leies av Avinor. Avinor anerkjenner de kostnadsreduksjonene Lufthavndrift AS har fått til og ønsker at selskapet kan fortsette driften av Haugesund lufthavn i konsesjonsperioden.

Se note 13 for ytterligere info angående offentlig tilskudd mottatt i 2021.

Effektene av Covid-19 vil ha global innvirkning på flybransjen i lang tid fremover. Både på kort og lengre sikt har reduksjon av kostnader og reforhandling av avtaler gitt en mer kostnadseffektiv drift. Vi har også en løpende kontakt med flyselskapene for å stimulere til oppstart og ny produksjon. Som privat lufthavn har vi større handlingsrom for å tilpasse vårt incentivprogram til den situasjonen flyselskapene vil stå ovenfor.

I påvente av en løsning med Avinor og/eller Samferdselsdepartementet, har Haugaland Kraft gitt en kreditt på 10 MNOK. Det har ikke vært nødvendig å bruke denne frem til nå i 2022.

