



## Statens vegvesen

VASSBAKK & STOL AS  
Postboks 63  
4291 KOPERVIK

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:  
22/70036-20

Deres referanse:

Vår dato:  
28.02.2023

### Tillatelse til arbeidsvarsling – FV547 – Postvegen fase 2 – spesiell – FV547 – Rogaland – Karmøy – APV20223800-T5

Vi viser til søknad av: **9. februar 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **VASSBAKK & STOL AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **2. mai 2022 – 30. april 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

### Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00–15:00	07:00–15:00	07:00–15:00	07:00–15:00	07:00–15:00

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Rennesøygata 16  
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

**Kommentar 1:** – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00–15:00	07:00–15:00	07:00–15:00	07:00–15:00	07:00–15:00

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 3** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Sikring for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud for myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59	00:00–23:59

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 4** kan benyttes i følgende tidsperiode:

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00-15:00	07:00-15:00	07:00-15:00	07:00-15:00	07:00-15:00

**Kommentar 1:** – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 5** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00-15:00	07:00-15:00	07:00-15:00	07:00-15:00	07:00-15:00

**Kommentar 1:** – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Skiltfundament skal være overkjøringsvennlige med en maks høyde på 15cm – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Om vinteren skal skiltene ikke plasseres slik at de gjør det vanskelig å brøyte, og skiltoppsettet skal være stabilt nok til å tåle brøyting. – Skilt plassert på fortau skal min. ha 1,7m gjenværende fortaus bredde og frihøyde til underkant skilt 2,2m. Dersom skilt plasseres lavere skal de ha refleks på bakside og beskyttede sidekanter. Fundamenter på områder med gangtrafikk skal være utformet, merket eller plassert slik at de ikke medfører snublefare, heller ikke for synshemmede. Gravetillatelse for utvidet arbeidsområde ettersendes.

De risikoreduserende tiltakene angitt i søknadens **skisse 6** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59

**Kommentar 1:** Se Mime 22/70036 Dok 16 -17 -19

### **Spesielle vilkår for arbeidsområdet:**

Tillatelsen forutsetter at omsøkte veger og endring av bruksklasse / lengder for omkjøringsveg blir godkjent og offentliggjort i veglister.

Gravetillatelse for utvidet område blir ettersendt

Se Mime 22/70036 Dok 16 -17 -19 om lysanlegg

Ved omlegging av fotgjengerovergang må det tas hensyn til sikt og fremkommelighet.

Sikkerhet for myke trafikanter må ivaretas og følge krav i håndbok.

Omkjøringsveg må overvåkes for å unngå trafikkfarlige forhold og revurderes/endres om slike ting oppstår. Myke trafikanter må særlig ivaretas.

### **Informasjon til Vegtrafikksentralen**

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

### **Loggbok**

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til [apvrogaland@vegvesen.no](mailto:apvrogaland@vegvesen.no). Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

### **Dokumentasjon**

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.



## Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

## Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- Varsling/infoskilt
- Helt stengt veg
- Sikring for myke trafikanter
- Gjerde
- Alternativt tilbud for myke trafikanter

Transport vest – transportforvaltning 2  
Med hilsen

Bjarte Børtveit  
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog  
Saksbehandler

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
KARMØY KOMMUNE  
Mangor Huus  
VASSBAKK & STOL AS



547

Prosjektet vil  
beholdt eksisterende  
og nye busstopp

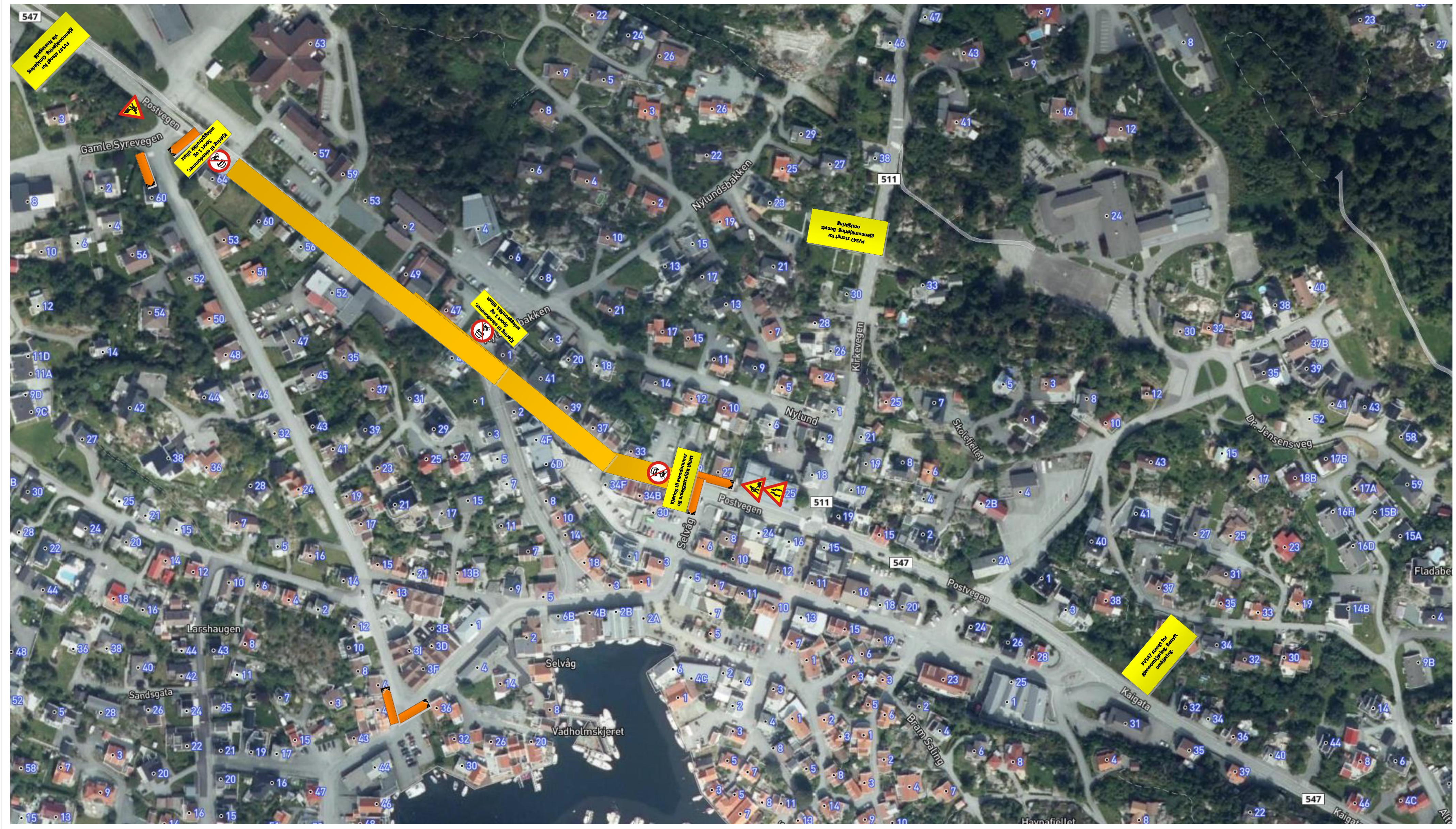
Prosjektet vil  
beholdt eksisterende  
og nye busstopp

Kjøring til venstre  
og høyre for  
omkjøring

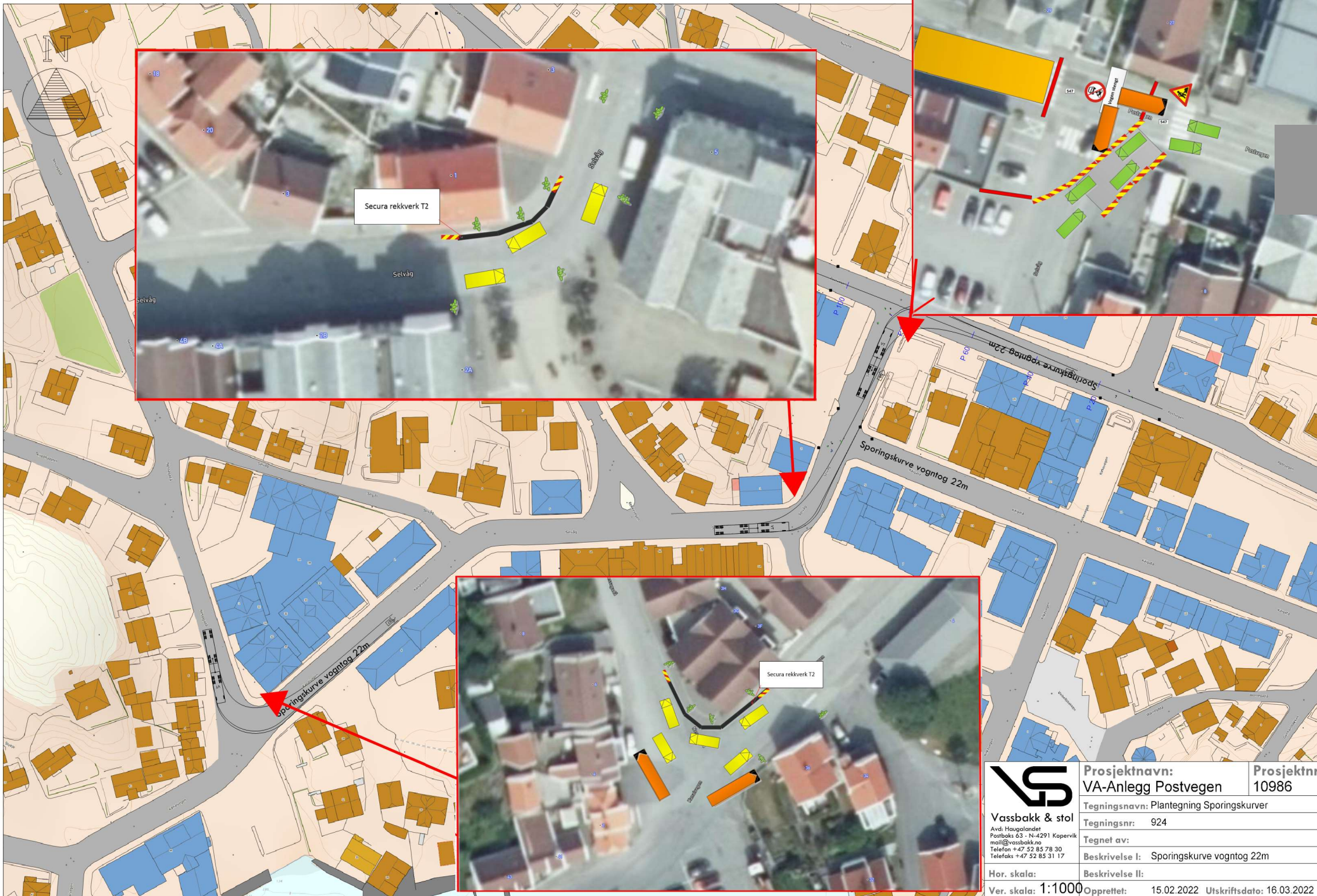
Kjøring til venstre  
og høyre for  
omkjøring

Prosjektet vil  
beholdt eksisterende  
og nye busstopp

Prosjektet vil  
beholdt eksisterende  
og nye busstopp





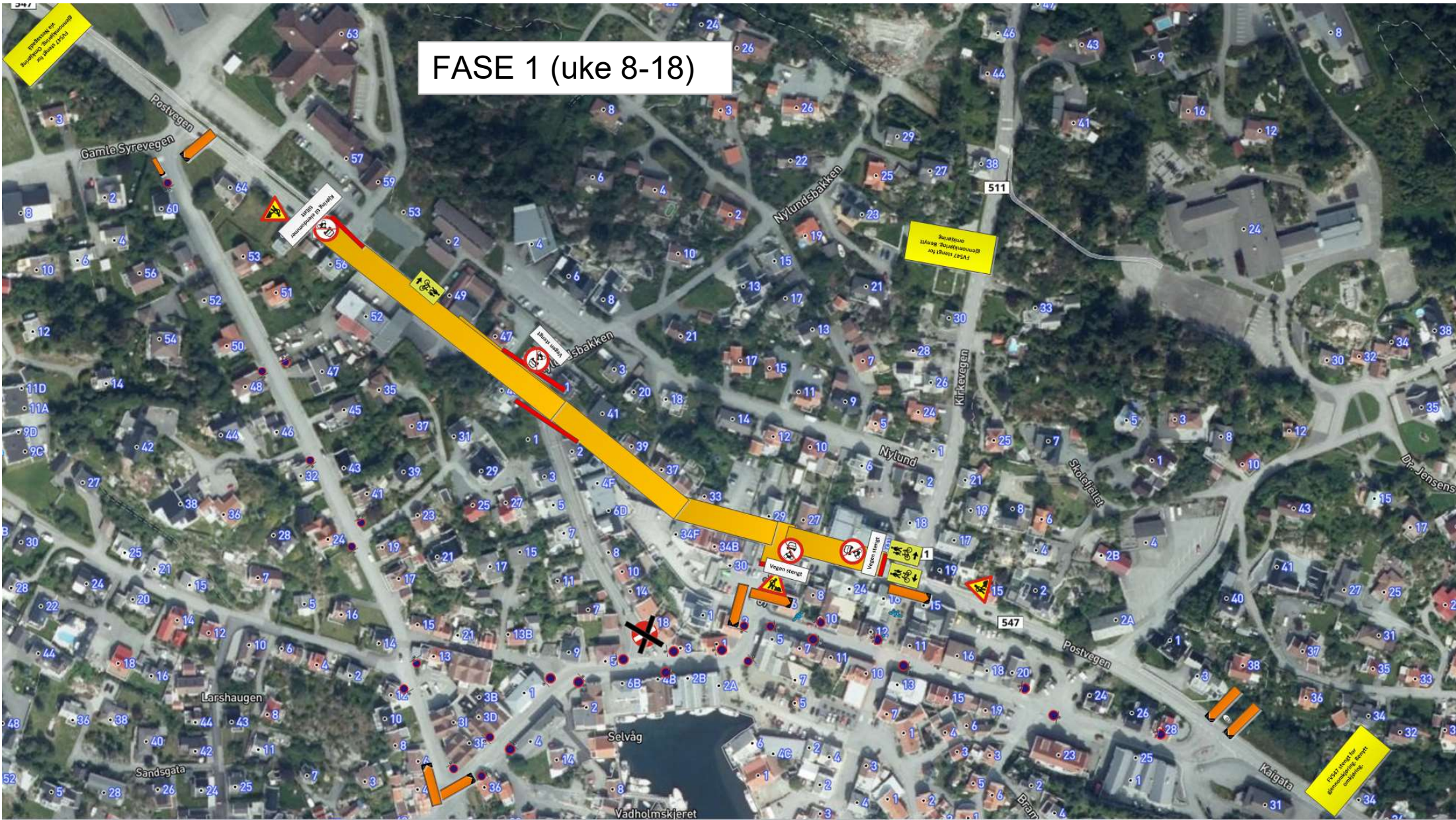


	<b>Prosjektnavn:</b> VA-Anlegg Postvegen	<b>Prosjektnr:</b> 10986
	<b>Tegningsnavn:</b> Plantegning Sporingskurve	
<b>Tegningsnr:</b> 924	<b>Tegnet av:</b>	
<b>Beskrivelse I:</b> Sporingskurve vogntog 22m	<b>Beskrivelse II:</b>	
<b>Hor. skala:</b>	<b>Opprettet:</b> 15.02.2022	<b>Utskriftsdato:</b> 16.03.2022
<b>Ver. skala:</b> 1:1000		

Vassbakk & stol  
 Avd: Haugalandet  
 Postboks 63 - N-4291 Kopervik  
 mail@vassbakk.no  
 Telefon +47 52 85 78 30  
 Telefaks +47 52 85 31 17



# FASE 1 (uke 8-18)





# FASE 2 (uke 18-28)









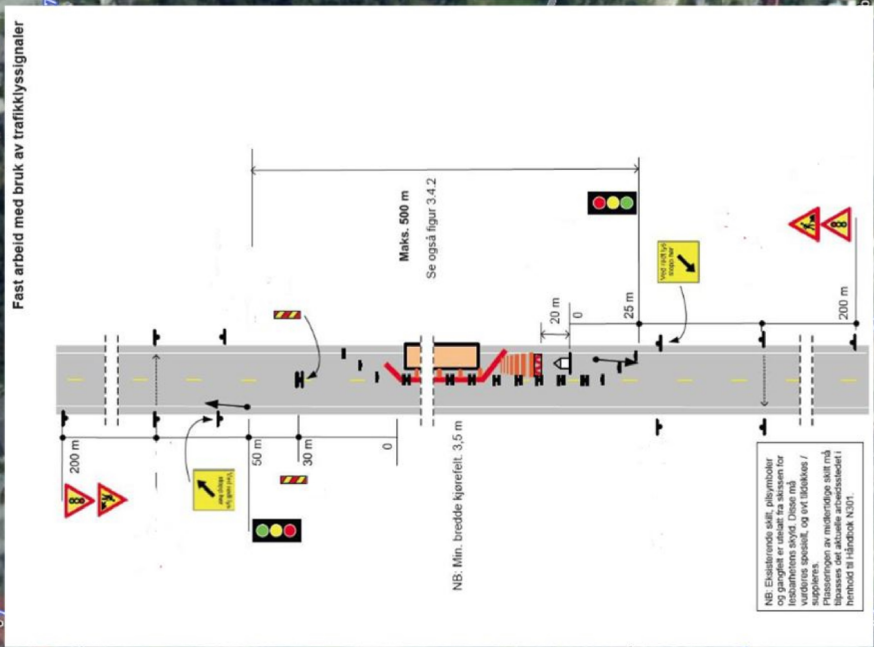


Alternative ruter for fotgjengere blir skiltet. Situasjonsbilder forandrer seg hver uke. Derfor ingen skisse på dette

Trafikkregulering benyttes ved behov innenfor anleggsområdet iht. skisse i høyre billedkant

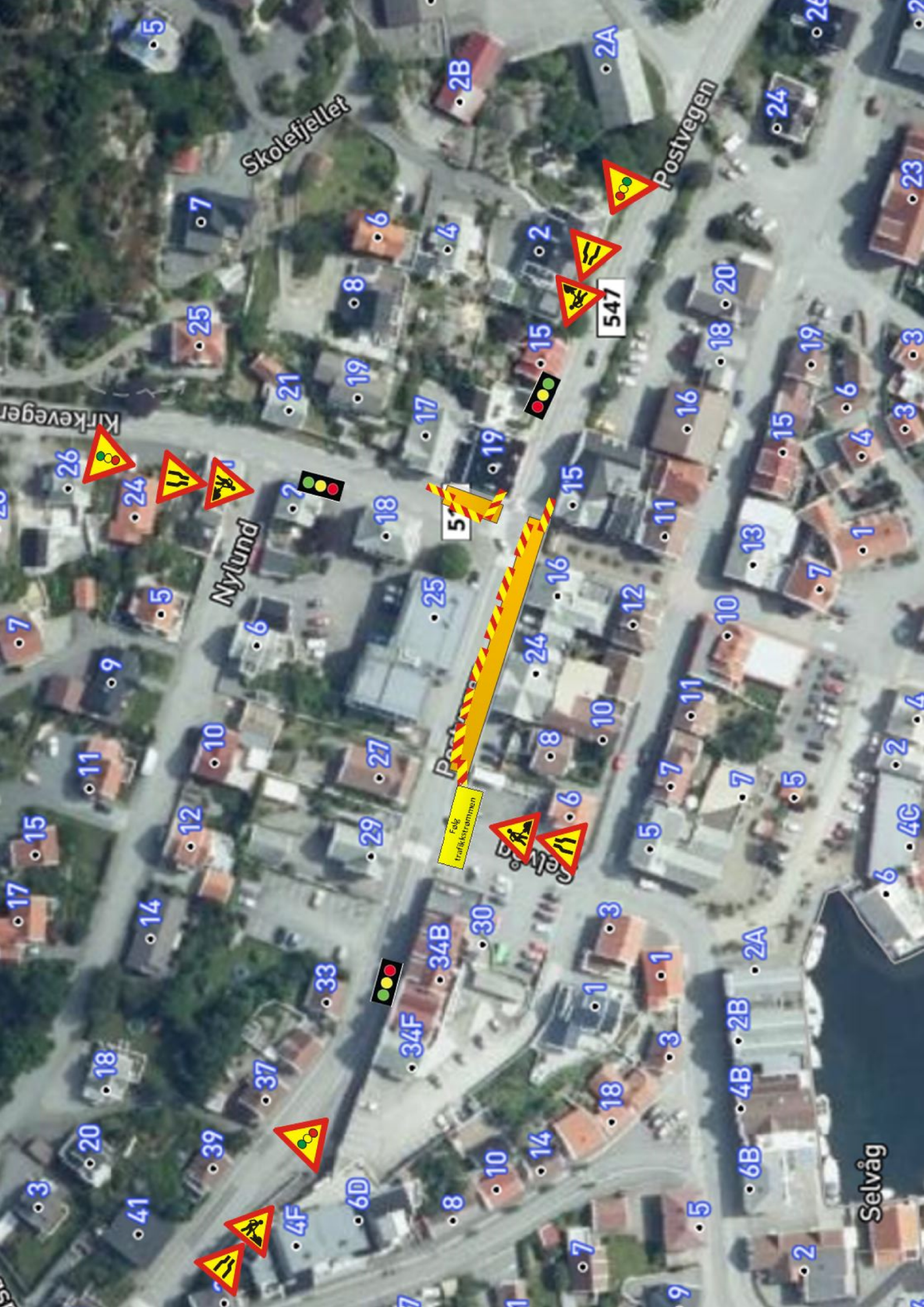


Omlægning av kryss ved behov



Fast arbeid med bruk av trafikklýssignaler





Skolefjellet

Postvegen

Kirkevegen

Nyttund

Postvegen

Selvåg

Selvåg

Følg trafikkskiltene

547

547

34F

34B

30

7

8

10

14

18

5

9

2

6B

4B

2B

2A

6

4C

2

7

1

5

7

11

10

7

5

8

10

6

8

24

16

11

12

15

19

15

19

20

18

16

20

24

26

23

3

6

4

1

7

13

15

19

3

4

6

19

20

24

26

28

31

35

39

43

47

51

55

59

63

67

71

75

79

83

87

91

95

99

103

107

111

115

119

123

127

131

135

139

143

147

151

155

159

163

167

171

175

179

183

187

191

195

199

203

207

211

215

219

223

227

231

235

239

243

247

251

255

259

263

267

271

275

279

283

287

291

295

299

303

307

311

315

319

323

327

331

335

339

343

347

351

355

359

363

367

371

375

379

383

387

391

395

399

403

407

411

415

419

423

427

431

435

439

443

447

451

455

459

463

467

471

475

479

483

487

491

495

499

503

507

511

515

519

523

527

531

535

539

543

547

551

555

559

563

567

571

575

579

583

587

591

595

599

603

607

611

615

619

623

627

631

635

639

643

647

651

655

659

663

667

671

675

679

683

687

691

695

699

703

707

711

715

719

723

727

731

735

739

743

747

751

755

759

763

767

771

775

779

783

787

791

795

799

803

807

811

815

819

823

827

831

835

839

843

847

851

855

859

863

867

871

875

879

883

887

891

895

899

903

907

911

915

919

923

927

931

935

939

943

947

951

955

959

963

967

971

975

979

983

987

991

995

999

1003

1007

1011

1015

1019

1023

1027

1031

1035

1039

1043



# Søknad om arbeidsvarsling

## FV547 - Postvegen fase 2

### Søknadsinformasjon

#### Begrunnelse for endring av søknad

Arbeidsomfang er økt. Vi klarer derfor ikke å avslutte prosjektet på tidligere antatt sluttdato.

#### Prosjekttittel

FV547 – Postvegen fase 2

#### Plantype

Spesiell

#### Kontaktperson for søknaden

**Fornavn**

KJELL ODDVAR

**Etternavn**

SVENDSEN

**Telefonnummer**

92696292

**E-postadresse**

kjelloddvar.svensen@vassbakk.no

### Område

#### Arbeidsområde

**Arbeidssted**

Arbeidssted 1

**Punkt**

Fra

Til

**Vegreferanse**

FV547 S3D1 M8208 (K)

FV547 S3D1 M8769 (K)

**Fartsgrenser**

50, 40

**Høyeste ÅDT**

4000

#### Vegarbeidsområde

**Varslingspunkt**

Varslingspunkt 1

Varslingspunkt 2

**Vegreferanse**

FV547 S3D1 M8162 (K)

FV547 S3D1 M8799 (K)

**Fartsgrense**

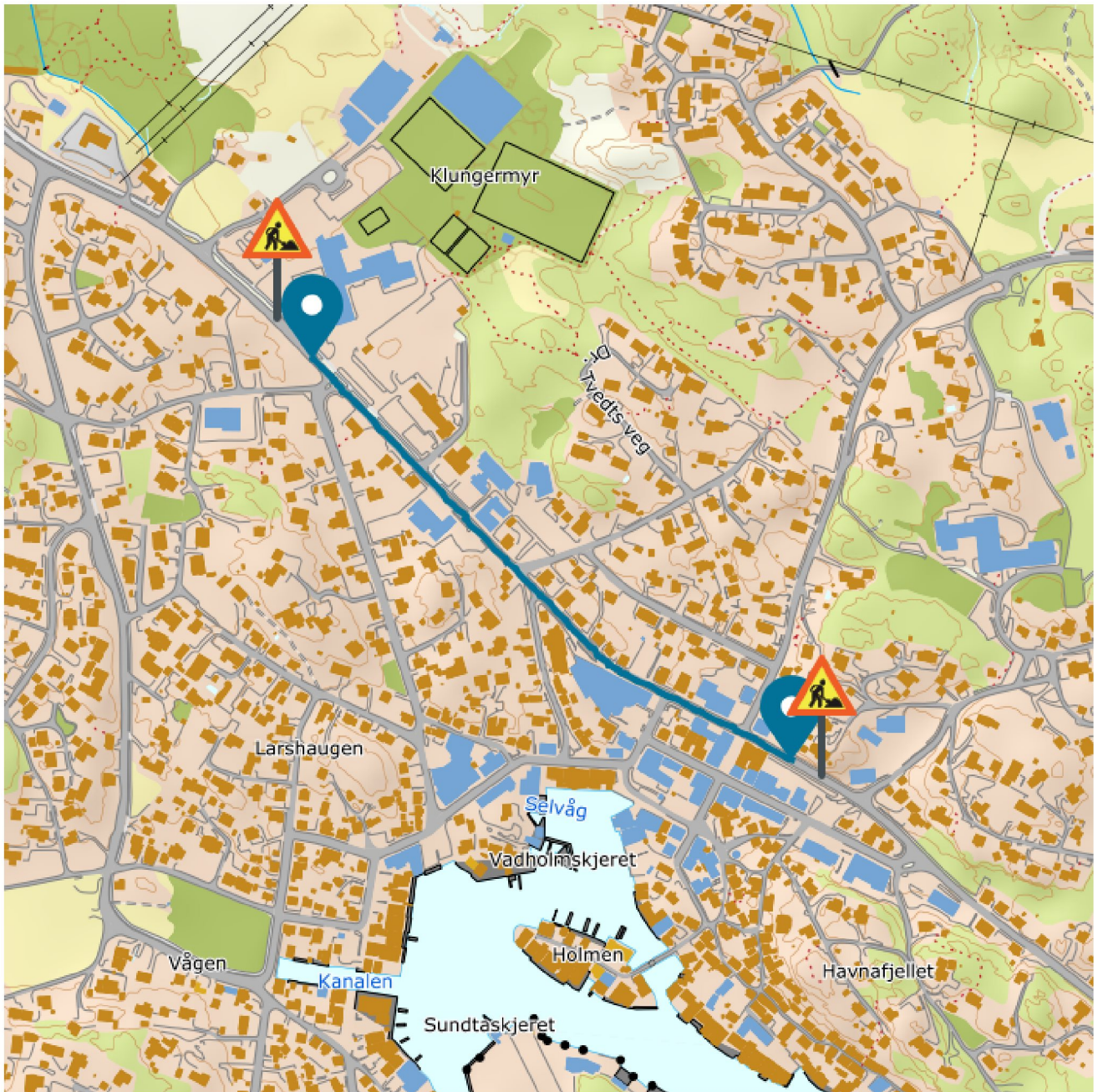
40

40

**ÅDT**

4000

1800



## Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
02.05.2022	30.04.2023	36 uker	Hverdag	dag
				kl. 07:00—15:00

## Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

### Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

#### Graving

Graving nytt VA-anlegg i FV547 for Karmøy kommune

#### Asfaltering

Asfaltering FV547

#### Sprenging

Fjerning av fjell i grøft

### Hvilke trafikanter ferdes i området?

#### Skolebarn

#### Fotgjengere

#### Syklister

#### Kollektivtransport

#### Bilister

#### Tungtransport

### Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Stengt veg – Helt stengt veg

Det er ikke mulig å utføre arbeidet med grøft uten å stenge veien helt for gjennomkjøring.

Gjelder hele arbeidsperioden

#### **Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud**

Det blir etablert alternative traséer til enhver tid.

Gjelder hele arbeidsperioden

#### **Varsling – Varsling/infoskilt**

Dette er en omfattende stengning som må varsles tidlig og tydelig.

Gjelder hele arbeidsperioden

#### **Sikring – Myke trafikanter**

Det opprettholdes en fysisk barriere mellom myke trafikanter og øvrige trafikanter.

Gjelder hele arbeidsperioden

#### **Sikring – Gjerde**

Gjerde settes opp for å beskytte arbeidsfolk og for å hindre uvedkommende å komme inn på arbeidsområdet.

Gjelder hele arbeidsperioden

## Kontaktinformasjon

### Byggherre

**Bedrift**

KARMØY KOMMUNE  
(940791901)

**Kontaktperson**

Håkon Døsen

**Telefonnummer**

97606796

**E-postadresse**

hdo@karmoy.kommune.no

### Utfører av arbeid

**Utførende entreprenør**

VASSBAKK & STOL AS  
(927048841)

**Ansvarlig for arbeidsvarsling**

VASSBAKK & STOL AS  
(927048841)

**E-postadresse til varslingsansvarlig**

kjelloddvar.svensen@vassbakk.no

**Ansvarshavende**

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Mangor Huus	97777703	mangor.huus@vassbakk.no	kurs_Mangor Huus_Arbeidsvarsling, del 2.pdf (10.11.2026)

**Stedsansvarlig**

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Jørgen Engevik	94146216	jorgen.engevik@vassbakk.no	kurs_Jørgen Engevik_Arbeidsvarsling, del 1.pdf (13.12.2026)

**Skisser**

Skisse 1 – Skisse\_1\_revidert-Skisse\_1\_Fase 2 – SVV.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse\_2\_Skisse sporing og detaljer i kurver.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse\_3\_Faseplaner 1-2.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Myke trafikanter – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Helt stengt veg – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 4 – Skisse\_4\_25052022.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 5 – Skisse\_5\_Plan hele anlegget 03012023.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 6 – Skisse\_6\_Skisse 3-veis lyskryss.pdf

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

## Tilleggsinformasjon

### Kommentar

Kommentar til skisse 6:

Vi har prøvd med "følg trafikkstrømmen" i krysset Kirkevegen-Postvegen tidligere. Dette fungerte ikke bra. Vi har brukt 3 lys siden 15.november. Det fungerer kjempebra og bilistene har vent seg til dette. Å gå over til nytt prinsipp igjen vil bli totalt kaos. Dette er eneste løsning for å kunne ha trafikkavvikling gjennom denne gata. Omkjøring ikke mulig og avslått tidligere. Dermed er 3-veis lysregulering etter vår mening beste løsning her for å kunne fysisk utføre jobben for byggherren.