



KYSTVERKET

MARIN ENERGI TESTSENTER AS
Postboks 93
4299 AVALDSNES

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2022/6289-10		Lasse Aase Tønnessen	28.02.2023

Midlertidig tillatelse til utplassering av tre målebøyer ved TetraSpar testområde - Karmøy kommune- Rogaland fylke

Kystverket viser til søknad etter havne- og farvannsloven fra Marin Energi Testsender AS datert 12.12.2022 om tillatelse til midlertidig utplassering av en midibøye og to spotterbøyer ved TetraSpar testområde utenfor Karmøy. Etter Kystverkets vurdering faller de mindre spotterbøyene inn under havne- og farvannslovens § 14, mens midibøye etter vår vurdering kan anses som en oseanografisk målebøye gjerne omtalt ODAS (Ocean-Data-Acquisition System) og faller således inn under § 10.

Vedtak I

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gis Marin Energi Testsender midlertidig tillatelse til utplassering av to spotterbøyer med tilhørende forankringsløsning ved TetraSpar testområde, Karmøy kommune.

Tillatelse gjelder inntil 31.12.2027.

Vi forutsetter at tiltakshaver overholder avtalte periodebegrensende vilkår med Fiskarlaget.

Dere får tillatelse til å sette ut målebøyer ved posisjon (WGS 1984 UTM Zone 31 N):

Lokasjon	Breddegrad	Lengdegrad
Spotter 1	6558699,86	614778,56
Spotter 2	6558151,05	615100,28

Vedtak II

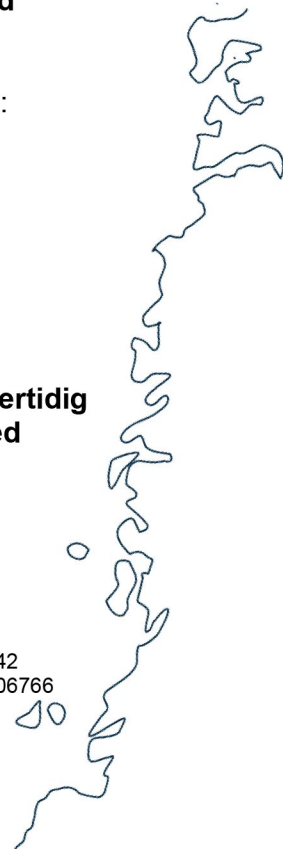
Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 10 gis Marin Energi Testsender midlertidig tillatelse til utplassering av en midibøye med tilhørende forankringsløsning ved TetraSpar testområde, Karmøy kommune.

Tillatelse gjelder inntil 31.12.2027.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Dere får tillatelse til å sette ut målebøye ved posisjon (WGS 1984 UTM Zone 31 N):

Midi		6558102,06	614609,56
------	--	------------	-----------

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte kartutsnitt.
2. Tiltakshaver skal sende inn T- eller P-melding om arbeidet med å etablere tiltaket, herunder informasjonstekst, posisjon, oppstartstidspunkt og forventet ferdigstilling til efs@kartverket.no.

Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <https://www.kartverket.no/tilsjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>)

Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

3. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:
 - a) dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format ((*sosi, shape, gz*).
 - b) kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet)
 - c) posisjoner i WGS-84 datum

Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#) eller til efs@kartverket.no. Det skal sendes kopi til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på www.norgeskart.no. Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart.

Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#). Kopi skal sendes til Kystverket til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

4. Eventuelle erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.
5. Kystverket skal varsles dersom det skulle bli noen vesentlige endringer som har betydning for dette vedtak, eller situasjoner med nyttetraffikken skulle oppstå.
6. Eventuelle endringer i eierforhold skal meldes til Kystverket.

7. Når/dersom målebøye ikke lengere er i bruk skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper av tiltaket. Dette gjelder både selve målebøye, forankringsløsning etc. som har vært benyttet.

8. Deltagende fartøy skal føre reglementerte navigasjonssignaler.

9. Det må sørges for at tiltaket til enhver tid er forsvarlig forankret og vedlikeholdt, og innenfor oppgitt posisjon.

10. Kvitsøy VTS varsles om planlagte arbeider utplassering og opptak av målebøyer. Tiltakshaver plikter selv å foreta nødvendig kunngjøring i relevant presse om utplassering målebøye (fiskeripressen etc).

11. Eier er ansvarlig for, og plikter å vedlikeholde navigasjonsinnretningene slik at de til enhver tid er i forsvarlig stand.

12. Målebøyene skal være forsvarlig merket for både dag- og nattseilas. Bøyene skal i hovedtrekk være gule.

- Spotterbøyer skal være påmontert blinkende gult lys. Lyssignalet skal ha en karakter med 2,5 sekunders intervall. Lysvidden av lyssignalet skal i mørke være min. 1 nautiske mil.
- Midibøye merkes som ODAS-bøye jf. retningslinjer fra IALA og Kystverket: Gul overflatefarge, gul refleks og gult lys i lanterne. Lanternene skal tenne ved 50-100 lux og slukke ved 150-200 lux. Batterikapasitet må være minst ett år – IALA krav om tilgjengelighet på 99 %.
Minimumsrekkevidde på lanterner skal være minst 3 nautiske mil.
Lanternene må ha relativt stor vertikal lysvinkel - ca. 10° - pga. bølger og mye bevegelse i utsatt farvann.
Lanternene skal ha lyskarakter Fl(5) Y 20s ((1+1)*5+10).
Det kan sendes egen søknad til Kystverket søkes om påmontering av AIS AtoN (inkl MMSI nummer) på installasjonen.

Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra annet lovverk og samtykke fra andre rettighetshavere. Kystverket har intet ansvar for å påse at dette vilkåret er oppfylt.

1 Sakens bakgrunn

I farvannet ved den flytende TetraSpar Demonstrator vindturbinen planlegges det å sette ut tre målebøyer med tilhørende forankringssystem. Det søkes om drifradius 225 meter, som er noe kortere enn opprinnelig planlagt. I databladet til midbøye oppgis målene 3,4 meter høyde og 1,85 meter diameter, mens datablad for de vesentlig mindre spotterbøyene oppgir bredde 42 cm x høyde 31 cm. TetraSpar Demonstrator har målingssystemer som bl.a. registrerer værforhold, for å kunne verifisere denne type data planlegges det å installere supplerende frittstående måleenheter. Etter dialogmøter med lokale fiskarlag har søker kommet frem til en løsning om å sette ut en «midibøye» som etter planen skal samle inn data over en periode på 4 år. Videre planlegger de å sette ut to «spotterbøyer», disse skal etter planen av hensyn til fiskeri ikke stå ute i perioden 1. april – 1. november. Midi bøye vil samle inn data om bølger og strøm, mens spotter bøyer vil samle inn data om

bølger. Kartutsnittet på side 5 viser omsøkte bøyeposisjoner og vindturbinene TetraSpar Demonstrator og Zefyros med tilhørende forankringer.

Kystverket sendte søknaden ut til uttalelse i perioden 10.01.2023 – 31.01.2023 til; Karmøy kommune, Fiskeridirektoratet, Forsvarets Operative Hovedkvarter, Forsvarsbygg, Kystrederiene og Norges Rederiforbund. Kystverket mottok ingen uttalelser.

2 Aktuelt regelverk

Spotterbøyene faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og departementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

I denne saken er også forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 12 aktuell. Denne bestemmelsen skal tas med i vurderingen når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan føre til at miljømålene i forskriften ikke nås, eller at tilstanden forringes.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd.

Midibøye faller inn under havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd. Denne bestemmelsen sier at navigasjonsinnretninger og farvannsskilt bare kan settes opp, fjernes, flyttes, endres eller tildekket etter tillatelse fra departementet. Hensynet bak § 10 er å forhindre handlinger som kan true navigasjonssikkerheten. I vurderingen av søknaden skal derfor det legges vekt på oppsettingens betydning for sikker navigering og sjøverts ferdsel. Det følger videre av forskrift om farvannsskilt mm. § 5 at det også skal tas hensyn til estetikk og miljø.

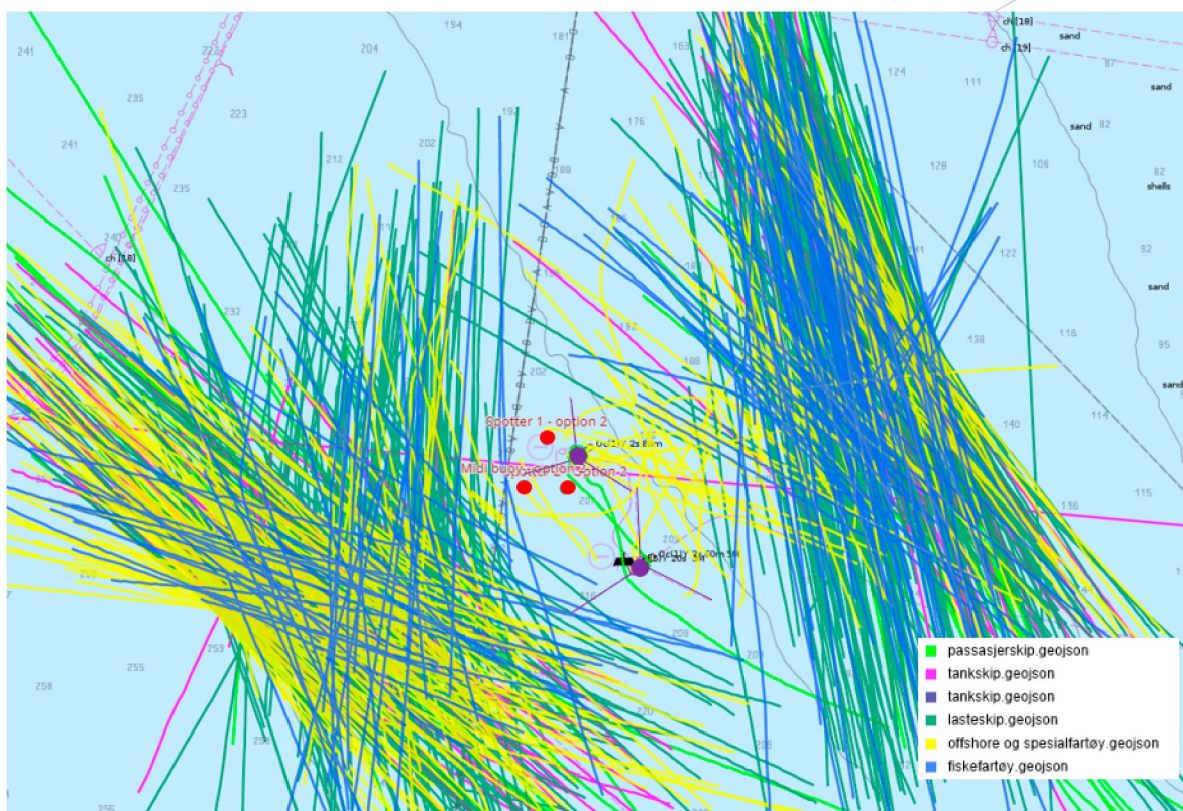
Forskrift om farvannsskilt mm. har videre regler om tekniske krav til og bruk, utforming og lokalisering av farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som skal regulere ferdsele eller gi navigasjonsveiledning.

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 10 tredje ledd og departementets delegering til Kystverket.

3 Kystverkets vurdering

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse.

Farvannet vest av Karmøy er en del av den ytre hovedleden som går langs norskekysten, her vil det være ønskelig å legge minst mulig restriksjoner på sjøverts ferdsel i form av tiltak som potensielt reduserer fremkommeligheten, sikkerheten og kompliserer trafikkbildet. Ut ifra AIS-data fra Kystdatahuset er farvannet forholdsvis trafikkert av fartøy i ulike fartøyskategorier herunder -størrelser, selve trafikk mønsteret i farvannet fremstår «uryddig». Omsøkte målebøye plasseringer er lokalisert i åpent trafikkert farvann i område ved/utenfor vindturbinen TetraSpar Demonstrator. Som fremgår på kartutsnitt på neste side har vindturbinene TetraSpar og Zefyros (tidligere Hywind Tampen) stor påvirkning på trafikkbildet. Målebøyene søkes utplassert utenfor områdene hvor sjøtrafikken er konsentrert. Tiltaksområder ligger innenfor Kvitsøy sjøtrafikksentraltjeneste (VTS) sitt tjenesteområde, de varsles om planlagte arbeider.



Kartutsnitt fra Kystinfo med utvalgte AIS-data fra 2022. Viser målebøye posisjoner og TetraSpar og Zefyros turbinen.

Tiltaket må gjennomføres på en slik måte at det er til minst mulig ulempe og ikke til fare for sikkerheten for den alminnelige ferdsel i området. Arbeidene med installeringen av målebøye meldes inn til (Efs). Dette for å gjøre de sjøfarende oppmerksom på målebøyenes midlertidige etablering i farvannet. Videre er det viktig at nøyaktig plassering av målebøyene blir meldt inn til Etterretning til sjøfarende ved Kartverket, slik at de blir fremstilt i sjøkart.

Oseanografisk målebøyer gjerne omtalt ODAS (Ocean-Data-Acquisition System) for datainnsamling vil vanligvis betraktes som spesialmerke. Slike spesialmerker har ikke først og fremst betydning for navigasjon, men blir brukt til å angi spesielle områder eller forhold som det gjerne vil refereres til i nautiske dokumenter. Formen på spesialmerke kan variere noe, men skal ikke kunne forveksles med den på navigasjonsmerke. Spesialmerke kommer alltid i gul farge, med gul refleks og eventuelt med et toppmerke i form av et

kors/kryss i toppen. De gule spottetbøylene er vesentlig mindre enn midibøyen og anses etter vår vurdering ikke som ODAS bøye. Av hensyn til sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet er det viktig at målebøylene blir tilstrekkelig merket og synlige under dag- og nattseilas inkludert redusert lysforhold. Det er viktig med ettersyn av bøye og å sikre at lysmarkering har en oppetid på tilnærmet 100%. Tiltakshaver planlegger ikke å påmontere AIS på bøylene.

Målebøylene er planlagt lagt ut i et eksponert og værhardt område hvor den vil bli utsatt for vær, bølger, strøm og andre ytre påvirkninger. Målebøye vil forandre posisjon alt ettersom forholdene endrer seg. Om mulig ber vi tiltakshaver se på muligheten for å korte inn planlagt driftradius på 225 meter. Målebøye må ha tilstrekkelig solid utførelse og fortøyes/forankres på en slik måte at konstruksjonen ikke hindrer eller skader annen sjøveis trafikk. Det må sørges for at de til enhver tid er forsvarlig vedlikeholdt, slik at den ikke er til fare eller hinder for sjøtrafikken i området.

Eventuelle endringer avklares med Kystverket, ettersom endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.

I Fiskeridirektoratets karttjeneste¹ er det registrert fiskeplasser aktive og -passive redskap nært omsøkte posisjoner. I tidligere høringsuttalelser har det kommet frem at det er fiskeriaktivitet ved og i omkringliggende områder ved demonstrasjonsanlegget. I søknadsdokumentasjonen går det frem at tiltakshaver har hatt dialog med Fiskarlaget Vest og Karmøy Fiskarlag. Ifølge søknadsdokumentasjonen har partene etter Kystverket oppfatning avtalt en løsning seg imellom. Løsningen skal betinge at de to spotterbøylene ikke ligger ute i perioden 1. april – 1. november. Kystverket forutsetter at tiltakshaver overholder de avtalte vilkårene til fiskarlagene.

I Miljødirektoratets sin karttjeneste Naturbase² er det ikke registrerte marine naturtyper eller korallrev i området. Tidligere ROV-undersøkelser i området har imidlertid påvist høy tetthet av sjøfjær og graveaktivitet til sjøkreps og muddertrollkreps, i tillegg var det også bl.a. observasjon av piperenser og svamp. Tiltaket må av miljø- og naturhensyn gjennomføres på en skånsom måte. Store sjøområder vest av Karmøy er registrert med benevnelse «Særlig verdifulle og sårbare områder», sjøområde med høy biologisk produksjon. Etter vår vurdering foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet. «Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Tiltaket vil innebære relativt små inngrep i naturen, og det ansees som lav risiko for alvorlig eller irreversibel skade. Tiltaket vil derfor ikke få store konsekvenser i forhold til samlet belastning, jf. nml. § 10. Av samme grunn vil kostnaden ved tiltaket minimal, jf. nml § 11. Anleggsarbeidene må iht. nml. § 12 utføres med miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Japansk sjøpung (havnespy) er en uønsket fremmed art i norsk marin fauna med stort invasjonspotensial og høy økologisk effekt. Det er flere registrerte funn av arten i Haugesund og Karmøy. Installallasjoner i sjø kan fungere som fotfeste for fremmede arter.

Tiltaket er midlertidig og av begrenset omfang, basert på det som fremkommer i søknaden er Kystverkets vurdering at det ikke foreligger grunnlag for å si at tiltaket vil ha noen negativ betydning for miljømålene i vannforskriften §§ 4 til 7. I vann-nett er det ingen inndelt vannforekomst så langt ut fra kysten.

¹ <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>

² <https://kart.naturbase.no/>

Når det gjelder forhold til annet lov-/ regelverk gjør vi oppmerksom på at søker er ansvarlig å få det brakt i orden, og det er ikke vurdert i denne sammenheng. Vi gjør oppmerksom på at søker selv er ansvarlig for å avklare forholdet til eiere av ev. andre installasjoner på sjøbunnen mv. som forankring kan komme i berøring med. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente eventuelle lisenser.

Omsøkte målebøyer er i et avgrenset tidsrom og har et avgrenset omfang. Med god merking og varsling/informasjon vurderer Kystverket at omsøkt tiltak ikke vil komme i vesentlig konflikt med hensynet til sjøsikkerhet og fremkommelighet i farvannet på en måte som gjør at tiltaket ikke midlertidig kan godkjennes.

4 Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi midlertidig tillatelse til søknaden om utplassering av to spotter- og en midi målebøyer som omsøkt. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket er vurdert å ikke få vesentlige negative virkninger for sjøsikkerheten og ferdsele i det aktuelle farvannet.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Lasse Aase Tønnessen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Karmøy kommune
Fiskeridirektoratet

Rogaland Fylkeskommune

KARMØY FISKARLAG
FISKARLAGET VEST
FORSVARSBYGG

NORGES REDERIFORBUND
KYSTREDERIENE

FORSVARETS OPERATIVE
HOVEDKVARTER FOH

Postboks 167

Postboks 185
Sentrum

Postboks 130
Sentrum

Plassvegen 17

Slottsgaten 3

Postboks 405
Sentrum

Postboks 1452 Vika

Postboks 2020

Nordnes

Postboks 800

Postmottak

4291 KOPERVIK

5804 BERGEN

4001 STAVANGER

4270 ÅKREHAMN

5003 BERGEN

0103 OSLO

0116 OSLO

5817 BERGEN

2617 LILLEHAMMER

Vedlegg:

- 1 Orientering om klageadgang
- 2 Vedlegg - Bøyer TetraSpar