

## Årsrapport/årsmelding for 2022

### Veteranbusslaget NSB Karmøyruta.

Året 2022 var vel det som kan benevnes for et mellom-år m.h.t. synlige aktiviteter. Aktiviteter hvor medlemmene og folk flest ser at vår driftsbuss, L-9070 er i trafikk og ellers hvor vi deltar med den på stand i andre arrangement.

Sommeren 2022 ble det forsøkt å benytte L-9070 i trafikk beregnet for cruisegjester som ikke alt hadde valgt oppsatte turer før de gikk i land. Avgangsted var Torggata v/gml. Posthuset med en rundtur som "Torvastad Ring" med et varierende antall avganger som ble kjørt etter behov. I året som gikk, var det blitt en større utfordring med å få sjåførere til disse turene da de som kjørte året før, nå var på jobb.

Vi skal vel på en måte være passelig fornøyd både med inntektene og den oppmerksomheten vi fikk.

Dette året ble det ikke slik at vi klarte å betjene Vigsnes Gruvemuseum slik som året før. Dermed ble vi m.a.o. sterkt savnet.

I løpet av kjøresesongen ble det også utført en del bestillingsturer.

Andre arrangement hvor L-9070 ble tatt godt i mot var Skudefestivalen hvor vi hadde lagt opp til rundturer om Syre og tilsvarende om Dale. Det kom klart fram at det var minnerikt for mange. Samtidig hadde vi RHF sin L-9500 som "stand" i Kaigt.

Vi hat så langt også deltatt på HIN-messen i Aksdal Næringspark. I fjor var det flere veteranbusser med.

I kjøresesongen 2022 var L-9070 sammen med RHF sin L-9500 vært stasjonert på Flotmyr. Her fikk vi låne et tilpasset areal av Haugesund kommune v/ Etat: Bolig, bygg og eiendom. Dermed sparte vi oss for mye tid og en mengde posisjonskjøring om vi skulle tatt bussen(e) ut fra Lønningsvegen 64, (garasjen) hver dag vi hadde kjøring.

Det ble også noe redusert aktivitet på L-9067 som er under restaurering. Det har hatt plass i RHF-garasjen i Tysværvåg, et godt sted når en såpass stor jobb som restaurering skal gjennomføres. "Ny" motor ble tatt ut av en "donorbuss" samt at gearkassen i L-9067 også ble tatt ut. I 2022 ble dette arbeidet noe nedprioritert. Det skyldes at vi også var behjelpelig i arbeidet med å få tilrettelagt for nytt fast (betong)gulv i RHF avd. Haugaland sin garasje i Tysværvåg, hvor også L-9070 har sin plass.

Møtevirksomheten rette til våre medlemmer har vært samkjørt med RHF avd. Haugaland hvor vi så godt som hver Tirsdag har hatt samlinger i RHF-huset i Karmsundgt. 171.

Det er der vi har våre dokumentsamling, fotoarkiv samt uniformsutstilling og lignende, bl.a. slik som "andre effekter" av historisk betydning.

Salg av Sponsorkrus har også gått greit. Dette er krus hvor h.h.v. L-9067 og L-9070 har hvert sitt og hvor fortjenesten går uavkortet til den enkelte buss. For L-9070 til vedlikehold, og L-9067 til restaurering. Disse midlene er bundet opp til dette og skal ikke benyttes til annet, slik som drift. (RHF- avd Haugaland har en tilsvarende ordning for sine vogner.)

## Årsrapport/årsmelding 2022 Veteranbusslaget NSB Karmøyruta.

Styret i 2022 har bestått av følgende:

Leder:	Svein Emil Stueland.
Nestleder:	Olav Svandal.
Styremedlem:	Ole Petter Espeland
Styremedlem:	Peter Magnussen.*
Regnskapsansv.	Sturla Skibevåg.**

\*: Peter Magnussen måtte redusere sin delaktighet i styret våren 2022 p.g.a. arbeidet. Det betyr at det måtte opprettes en midletidig postadresse hos lederen, Svein Emil Stueland. Ny, adresse på Karmøy opprettes nå og etter valg av nytt styre.

\*\* : Sturla Skibevåg valgte også å gå fra sin oppgave tidlig på året p.g.a. andre gjøremål. Han ble midlertidig erstattet av Helge Sørhus frem til årsmøtet som avholdes i slutten på Mars/beg. av April.

Det er avh. 3 styremøter. Et tilsvarende "stabsmøter" sammen med RHF der felles oppgaver har vært tema.

Medlemmer: I forhold til 2021 har det vært en nedgang i antall betalende medlemmer. Vi har opplevd at bedrifter/foretak må følges opp ved besøk og informasjon, for å få videreført sine medlemskap, og for de som ellers var sponsorer, en slik avtale.

Der sviktet det noe i 2022 hvor vi dermed kun hadde 33 medlemmer.

Medlemskontingenten var i 2022 på Kr. 200/- styret vil til kommende årsmøte foreslå at Kr. 200/- videreføres og at vi intensiverer oppgaven med å få tilbake/flere sponsorer.

Prosjektet: 1925-2025, markering av 100 år for 1. året med rutebil drift i regi av Norges Statsbaners Bilruter, NSB Karmøyruta ble av styret besluttet å først igangsettes i 2023

For styret i Veteranbusslaget NSB Karmøyruta.

Svein Emil Stueland