

Vindafjord Skogeigarlag
v/Magnus Frøyland
5584 Bjoa

Bergen, 5 april 2022

Tilslutning til søknad om utvidelse av Bjoa tømmerkai.

Viser til Teamsmøte 17/3-2022 arrangert av Rogaland Skognæringsforum. Her ble logistikkutfordringene knyttet til Bjoa tømmerterminal belyst.

Bjoa tømmerkai er strategisk plassert i skipsleia for utskipping av tømmer fra områdene Vindafjord, Tysvær, Bokn, haugesund og fastlands Karmøy og Sunn-Hordaland (Etne og Sveio). I dag skipes det ut betydelige volum fra Yrkje kai som er privateid. Yrkje vil fases ut og brukes i forbindelse med oppdrett. Konsekvensene er at Bjoa blir for liten til å kunne ta volumet fra Yrkje, i tillegg til det som går over terminalen allerede.

AT Skog mener skogeigarlaget har gjort en god jobb med planlegging av en utvidelse av eksisterende anlegg. Prosjektet er tilpasset størrelsen på de båter som benyttes i tømmertransport i dag og årene fremover. Baklagerarealet er planlagt økt og det arbeides med veistandarden i området. I sum gir dette lavere totale logistikkostnader for næringen.

Bjoa dekker Hardangerfjorden, og Søndenaeset dekker Boknafjordbassenget. Dette gir i sum en god logistikkombinasjon for omsetning av tømmer i regionen.

Dersom Yrkje blir lagt ned og Bjoa ikke blir utvidet, vil det føre til negative logistikk- og miljø- messige konsekvenser.

AT Skog gir sin tilslutning til søknad om midler for å utvide Bjoa tømmerkai.

Vennlig hilsen

(Sign)
John Elter
Marked og logistikk
AT Skog Vest