

## SV: Sak til neste Trafikksikkerhetsforum

Gjertrud Eskevik Hestvik <gjertrud.eskevik.hestvik@rogfk.no>

ti. 21.02.2023 10.54

Til: Hilde C Pettersen <hpe@karmoy.kommune.no>

Hei

### Svar når det gjelder forespørsel om nedsetting av fartsgrense:

Rogaland fylkeskommune forholder seg til fartsgrensekriterier utarbeidet av Vegdirektoratet når vi vurderer reduksjon av fartsgrensen. Fartsgrensekriteriene bygger på faglige vurderinger, og innebærer en avveining mellom hensynet til framkommelighet og trafikksikkerhet. På denne strekningen er det et ønske om lavere fart enn det kriteriene tillater. Nedsetting av farten utover hva dagens kriterier tilsier, kan være negativt for framkommeligheten og føre til at bilistene mister respekten for fartsgrensen. Dette vil ikke bare ha konsekvenser på denne aktuelle strekningen, men kan også føre til at trafikantene generelt får mindre respekt for fartsgrensene, noe som vil være uheldig for trafikksikkerheten.

Fartsgrenseskiltingen skal oppfattes logisk og riktig av trafikantene. Lave fartsgrenser som ikke blir respektert av bilistene kan gi en falsk trygghetsfølelse for de som bor og ferdes langs vegen. En forutsetning for fartsgrensekriteriene, er at det skal skiltes slik at det reelle fartsnivået er i samsvar med skiltingen. Det er viktig for trafikksikkerheten at trafikantene er bevisst på at de selv må avpasse farten etter sted, føre-, sikt- og trafikkforhold.

Spørsmålet om nedsetting av fartsgrense er også drøftet med i forum for trafikksikkerhet i kommunen. Trafikksikkerhetsgruppen i Karmøy kommune støtter Rogaland fylkeskommune sin vurdering om å beholde eksisterende fartsgrense. Samarbeidsgruppen for trafikksikkerhet består av SVV, Politi, Karmøy kommune og Rogaland fylkeskommune.

### Svar på forespørsel om oppføring av rekkverk:

Rekkverk, gjerder eller andre elementer langs vegen som har stive horisontale eller skrå deler som kan trenge inn i kjøretøyet ved en påkjørsel er også definert som trafikkfarlige sidehindre.

Her er fortauet ca. 1,2 – 1,3 meter bredt. Ved oppføring av rekkverk her vil en risikere å gjøre fortauet enda smalere, samt vintervedlikeholdet på fortauet vil bli utfordrende. Det stilles også krav til både lengde på rekkverk og utbøyingsrom, som igjen avhenger av vegens fartsgrense. Vi kan vurdere oppføring av ledegjerde. Ledegjerder kan hindre gående fra å komme ut i vegbanen, men det vil ikke stå imot ved evt. påkjørsel og kan dermed gi en falsk trygghetsfølelse.

Med vennlig hilsen

**Gjertrud E. Hestvik**

Rådgiver

Forvaltning

Samferdselavdelingen

M +47 915 76 710

[www.rogfk.no](http://www.rogfk.no)

**Fra:** Hilde C Pettersen <hpe@karmoy.kommune.no>

**Sendt:** fredag 20. januar 2023 10:19

**Til:** Gjertrud Eskevik Hestvik <gjertrud.eskevik.hestvik@rogfk.no>

**Kopi:** eist <eist@karmoy.kommune.no>; Knut Sunnanå <ksu01@karmoy.kommune.no>; Inger Margareth Frøyland-Jensen <Inger.Margareth.Froyland-Jensen@politiet.no>; Kalstad Åse <ase.kalstad@vegvesen.no>; Astrid.Gronningen@vegvesen.no; Andreas Eikeskog <andreas.eikeskog@vegvesen.no>

**Emne:** Sak til neste Trafikksikkerhetsforum

Denne e-posten kommer fra en ekstern avsender. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du kjenner avsenderen og vet at innholdet er sikkert.

Hei !

Vi har fått et oversendelsesforslag fra kommunestyret som jeg må svare opp. Se under. Jeg setter saken på agendaen til neste møte. Fint Gjertrud om du kan forberede denne til møtet.

### **7. Mannes (KL) fremmet oversendelsesforslag ang. trafikksikring**

*Ref sak i h-avis.no*

*<https://www.h-avis.no/5-62-1355883>*

*Jostein Langåker er en skikkelig stå-på type som ikke gir opp en viktig sak uten videre.*

*Jeg deler hans bekymringer vedr trafikksikkerheten i området og frykter som mange andre at det skal skje alvorlige trafikkulykker før det kommer noen form for utbedringer.*

*Jeg sier meg også enig i ordfører Jarle Nilsens tankegang der omkjøringsveien vil redusere mye av trafikken - nå kan det se ut som omkjøringsveien ikke blir realisert med det første så jeg ønsker derfor å foreslå en effektiv løsning som sikrer myke trafikkanter med dagens trafikale sikkerhets utfordringer ved dette oversendelsesforlaget:*

*\*Karmøy Kommune tar kontakt med Fylkeskommunen for å be om hjelp til å sette igang med strakstiltak som rekkverk langs veien, spesielt ved det smaleste partiet samt reduisering av hastighet på fv 547 til 40km/t fra Varne i Sævelandsvik til nåværende 40km/t fartsgrense i Åkrehamn.*

Oversendelsesforlaget ble oversendt formannskapet uten realitetsbehandling.



Med vennlig hilsen

Hilde C Pettersen

E-Mail: [hpe@karmoy.kommune.no](mailto:hpe@karmoy.kommune.no)

Rådhuset, postboks 167, 4291 Kopervik | <https://www.karmoy.kommune.no>



---

*Hvis du ikke er rett mottaker til denne e-posten, vennligst kontakt avsender, og slett e-posten.*