



samferdselsavdelingen Rogaland fylkeskommune

Dato: 15.03.2023

Arkitekt Eckhoffs gate 1

Dokumentnummer: 22/10580-4

4010 STAVANGER

Deres referanse:

Saksbehandler: Hilde C. Pettersen

Trafikksikkerhetsforum Karmøy - møtereferat 14.mars 2023

Til stede:

Fra Statens vegvesen: Åse Kalstad, Andreas Eikeskog

Fra politiet: Inger Margareth Frøyland Jensen

Fra Karmøy kommune: Knut Sunnanå, Elisabeth Espeset Hamnøy, Hilde C. Pettersen

Forfall: Astrid Grønningen, Statens vegvesen

Gjertrud Eskevik Hestvik, Rogaland fylkeskommune

AGENDA

1. Skiltsak Rundkjøring Åkra

Åse hadde med skiltplan med korrigeringer fra sist møte.

Høring:

- Gangfeltet er flyttet slik vi kommenterte. OK
- Gang- og sykkelvegnettet er ikke kommet med. Åse sjekker hvorfor dette ikke er kommet med. Fylkeskommunen har nettopp laget skiltplan for hele gang -og sykkelvegnettet langs Fv 547. Ellers ingen anmerkninger.

Knut lager vedtak på kommunal veg.

2. skiltsak Nautaneset bru – nedsatt bruksklasse / akseltrykk. Skiltet med 6 tonn akseltrykk på hver side.

Åse hadde med skiltplan for nedklassifisering av Nautaneset bru på Vorraa. Brua er tidligere skadet av påkjørsel og har redusert bæreevne.

Høring:

- vegen er privat og blir derfor ikke lagt inn i veglistene, derav viktig med skilt.

- Det anmerkes at bossbilen heretter ikke kan kjøre over med last. Huseierne må informeres om dette slik at de kjører dunkene på anvist sted fra renovatørene. Hilde sender melding om dette til Espen Velde (renovasjon), samt til brannvesenet.

3. Ulykker

Inger orienterte om ulykker hittil i år. Hendelsen i januar ble ikke registrert med personskade - ingen ulykke (glatt i Brekkesvingen). En hendelse er registrert på Kolnes i februar, men heller ikke denne ser ut til å være med personskade. Ingen ulykker hittil i år med personskade.

4. Trafikkdirigering Heia

Andreas etterspurte erfaringer med trafikklysene på Heia. Strekningen med trafikklys med ett kjørefelt er økt til 400 m. Slike strekninger skal helst ikke være lengre enn 300 m. Det er derfor gjennomført kapasitetsberegninger. Det er satt krav til kontakt med stedsansvarlig som utrykningsetater kan kontakte for handling/dirigering ved utrykninger. Politiet har ikke fått tilbakemeldinger om spesielle ting, kun kommentarer tilknyttet fart og økt trafikk på Austre og Vestre Veaveg. Det registreres god trafikkflyt gjennom Åkra sentrum.

5. Rundkjøring Veia – «trangt» kjørefelt ut av rundkjøringen i nordlig retning.

Inger tok opp tilbakemeldinger og erfaring med at det oppleves trangt og utfordrende for utrykningskjøretøy, ambulanse spesielt å kjøre ut av rundkjøringen, mot Kopervik. Det anmodes om at fylkeskommunen ser på dette.

6. Omskiltning «Politi» i Kopervik

I forbindelse med ombygginger på Kopparen må publikumskontakten til politiet flyttes en midlertidig periode til Bygnes, langs Sundsvegen. Patruljevirkomheten skal fortsatt være på Kopparen. Det vil være behov for å skilte både fra Fv 547, Sundsvegen, samt på bygg. Inger kontakter Gjertrud via firmapost for avklaring av type skilt/løs/fast.

7. Behov for skilt i krysset Vormedalavegen/Tuastadvegen/Snikvegen.

Kommunen har fått tilbakemelding om feilkjøring på Snikvegen for trafikanter som skal til Stavanger. Snikvegen er smal og lite egnet for tungtransport/snumuligheter. Behov for bedre skilting i krysset? Bør foretas vegetasjonsrydding, samt nytt skilt som viser til Fv 554. Bør vurdere å fjerne skiltet til Røyksund fra Tuastadvegen. Gjertrud sjekker!

8. Norheim skole – hvordan unngå foreldrekjøring helt til skolen

Hilde viste til anmodning fra elevrådet ved Norheim skole som har uttrykt bekymring for foreldre som ikke respekterer å benytte dropparealet for levering av barm og viser til flere farlige situasjoner. Foreslår å skilte med «innkjøring forbudt mellom kl 08.00 – 08.30. Gjelder ikke ansatte ved skolen».

I følge Åse kan en ikke ha innkjøring forbudt i kombinasjon med den type underskilt (ikke normert). Skal slike skilt benyttes må det derfor være private skilt. Ulempen med private skilt er at politiet ikke kan sanksjonere med hjemmel i disse. Inger viste til at politiet har vært der flere ganger. Utfordringen er at det er noen få som ikke respondere på anmodningene.

Vi ble enige om å ta initiativ til et samarbeid mellom elevrådet, kommunen og politiet. Fokus bør være på å motivere elevene som igjen har påvirkning på foreldre – motivere til god holdning, gjerne først med en observasjon om morgenen med en oppfølging inne på en felles elevsamling. En samhandling mellom elevråd og politiet mener vi kan gi positiv effekt. Det ble konkludert med at Elisabeth kontakter skolen for å avtale tid. Hilde svarer elevrådet.

Det ble også foreslått at «aktiv skoleveg skilt» som står på Eidevegen kan flyttes til droppsonen langs Hestmyrvegen. Bør også benytte markeringer i asfalten tilsvarende på Eidevegen.

9. Stangeland skole

Etter at Lyngvegen åpnet har en observert utfordrende forhold tilknyttet trafikkmønsteret, spesielt utfordringer tilknyttet varetransporten (kan denne endres?). Vi konkluderte med at Elisabeth kontakter skolen for en felles befarings. Politiet deltar også.

Elisabeth kontakter Taxi for å avlevere/hente på droppsone.

10. Matlandsletta – tiltak i krysset FV 547/Kolstøvegen

Hilde viste til mottatt bekymring mht skoleveg for ferdsel i dette området (mange skolebarn). Her mangler det fysisk skille mellom kjørvveg og gang- og sykkelveg. Når biler skal inn på Kolstøvegen (mot øst) medfører dette at biler kjører forbi på innsiden og er da over i felt tiltenkt mye trafikanter. Dette er svært uheldig. Er buss stopp i samme området. Bør rette opp kryss, samt vurdere å flytte buss stopp sørover. Hilde har sendt anmodning til Gjertrud i fylket om en tilbakemelding.

11. Tilkomst brannbil til Veia storhall.

Hilde viste til henvendelse fra brannvesenet som hadde kartlagt tilførselsveger til området. Det ble anmodet om at eksisterende betongsteiner ble byttet ut med bomber. Hilde svarer opp og utskiftning til bom legges inn i FDV systemet.

12. Svar fra Gjertrud/FK på kommunestyrets anmodning om tiltak Sevland (red. fart og gjerde).

Vi gikk igjennom svaret. Godt beskrevet. Hilde videresender svaret på referatlista til kommunestyret.

Ellers var dette siste møte der Knut var med, noe vemodig dette for alle parter. Han går nå over som pensjonist. Vi takker for godt samarbeid, for godt, solid engasjement for trafikksikkerhetsarbeid i Karmøy. Lykke til i ny rolle, Knut !! Vi kommer til å savne deg på møtene fremover 😊

Med hilsen

Hilde C. Pettersen
rådgiver samferdsel og sykkel

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Mottaker:

Statens vegvesen region vest Postboks 1010

2605

LILLEHAMMER

Kopi til:

Andreas Eikeskog
Astrid Grønningen
Elisabeth Espeset Hamnøy
Gjertrud Eskevik Hestvik
Inger Frøyland Jensen
Kai Vikra
Knut Sunnanå
Kurt Erling Sunnanå
Sør-Vest Politidistrikt
Vegard Forberg
Åse Kalstad