

Søknad om tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak

Statsbudsjettet kap 916 Post 60



KYSTVERKET

Prosjektnavn: Utbedring fiskerihavn, Husøy

Tiltakshaver/ kommune:	Karmøy kommune	Org.nr:	940 791 901
Adresse:	Rådhuset, PB 167	Post nr. og sted:	4291 Kopervik
Epost:	post@karmoy. kommune.no	Telefon:	52 85 75 00
Bankkonto:			
Kontaktperson:	Hilde Pettersen	Stilling:	avdelingsingeniør
Epost:	hpe@karmoy. kommune.no	Telefon:	
Tiltak			
Sted:	Husøy	Gnr/Bnr:	
Kort beskrivelse av tiltak:	Utbedring og bygging av ny kai for fiskerifartøy		
Totalkostnad:	kr 35 900 000		

Med hilsen

Ordfører:	Jarle Nilsen	Epost:
Konstituert rådmann:	Øystein Hagerup	Epost:

Søknadsfrist: 1.3.2023

Søknadsskjema med vedlegg kan sendes til post@kystverket.no og merkes med «post 60» eller per post til:

Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund

Innhold

1. Grunnlagsdata	3
1.1 Tiltaket	3
1.2 Mål	4
1.3 Marin næring i kommunen	4
1.4 Statistikk	6
1.5 Finansiering	6
1.6 Reguleringsplan	6
2. Informasjon om frister og saksgang	7
Vedlegg	8
Vedlegg 1: Forprosjekt med kostnadssammenstilling.....	Feil! Bokmerke er ikke definert.
Vedlegg 2: Statistiske opplysninger.....	9
Vedlegg 3: Kostnadsoverslag.....	10
Vedlegg 4: Tidsplan	12
Vedlegg 5: Reguleringsplan	Feil! Bokmerke er ikke definert.
Vedlegg 6: Avtaler (ev.)	12
Vedlegg 7: Annet (ev.).....	Feil! Bokmerke er ikke definert.

1. Grunnlagsdata

1.1 Tiltaket

Karmøy kommune er den største kommunen i Nord-Rogaland (som i mange sammenhenger omtales som Haugalandet), et integrert bo- og arbeidsmarked med ca. 100.000 innbyggere, der Haugesund er regionsenteret. Det betyr at de fleste tilbud finnes innenfor egen kommune eller i kort reiseavstand, så som flyplass, høgskole, sykehus, store og varierte arbeidsplasser og et omfattende kulturtilbud. Karmøy kommune er oppdelt i en tradisjonell trenivåmodell: Rådmannsnivået, etatsnivået og virksomhetsnivået. Havneforvaltningen i Karmøy Kommune utøves gjennom Karmsund Havn IKS. Karmsund Havn IKS er et interkommunalt selskap, som forvalter, driver og utvikler havneområdene i sine seks eierkommuner (Haugesund, Karmøy, Bokn, Tysvær, Sveio og Bømlo).

Næringslivet er tradisjonelt knyttet til jordbruk og fiske. Karmøy er og har vært en av de store fiskerikommunene i Norge. Haugesund Cargo Terminals (Husøy) er en av de største godshavnene i Vest-Norge. Integrert med godshavnen er også nasjonal fiskerihavn, med fiskemottak i tilknytning til godsterminalen, noe som gir en svært effektiv logistikk.

Kaien på fiskeridelen av trafikkhavnen er i dag for liten i forhold til behovet, noe som i perioder fører til mye venting. Karmsund Havn gjennomfører årlig åpne dialogmøter med fiskerimiljøet rundt Husøy. Fiskerimiljøet gjennomgår et generasjonsskifte, og fremstår som offensivt og positivt. Kaikapasitet blir stadig tatt opp som en utfordring. Ved fiskerikaien ligger det en bukt som Karmsund Havn ønsker å fylle i, for å bygge helt kaistrekk som vist på tegningen under.



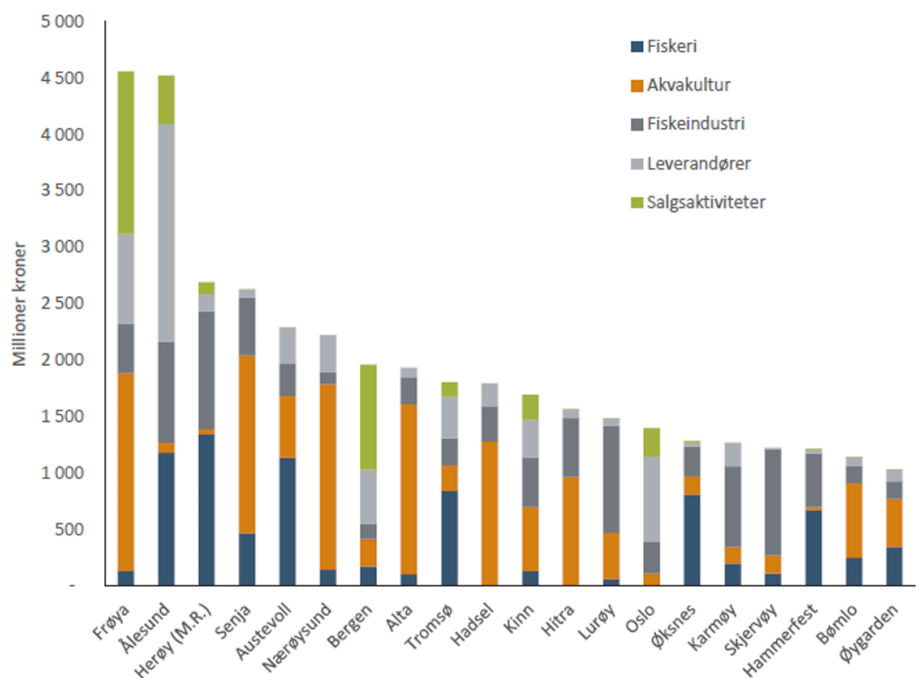
1.2 Mål

Målet for tiltaket er å tilrettelegge og stimulere til vekst i fiskerinæringen i havneområdet. Kaikapasiteten i fiskerihavnen oppleves i dag som en flaskehals, og bedre fasiliteter er en nødvendighet for at næringen skal kunne vokse og utvikle seg.

1.3 Marin næring i kommunen

Karmøy er blant «topp 20» kommuner nasjonalt når det gjelder verdiskapingen i sjømatnæringen.

Verdiskaping i de 20 kommunene som har størst verdiskaping innen sjømatnæringen i 2019: Kilde: NORCE og Menon Economics i rapporten *Nasjonale ringvirkninger av sjømatnæringen i 2019*



I tillegg til direkte fiske som er beskrevet i vedlegg 2, er det ulike virksomheter som operer på grunnlag av fiskerinæringen. Se eksempler under:

Fiskeri: infrastruktur

Skude fryseri AS

- Bearbejder fersk fisk og fryser rå fisk
- Selger makrell, hestemakrell, sild og brisling

Kilde: <http://www.skudedefryseri.no/index.html>

Åkra sjømat AS

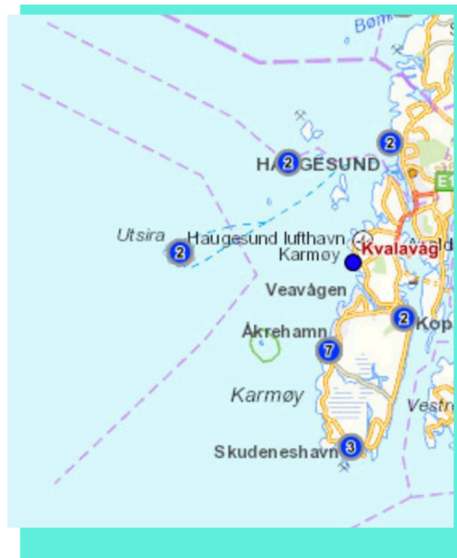
- Mottak for fisk og skalldyr, fabrikk for rensing av krabbe, rekepakkeri, lokalt fiskeutsalg
- Tar imot fisk fra lokale fiskere samt reker og krabbe fra fiskere mellom Kvitsøy og Bømlo

Kilde: <http://akra-sjoemat.no/>

K-fisk

- Fisk- og skalldyrmottak. Lokalisert i Sævelandsvik, Husøy og Yrkje.
- Tar imot fangst fra 40-50 fiskebåter.
- Fangsten selges lokalt, nasjonalt og internasjonalt

Kilde: <https://k-fisk.no/>



Figur: Oversikt over fiskerihavner, kilde www.kystinfo.no

Marin ingrediensindustri/fiskeindustri



Flere bedrifter innen marin ingrediensindustri/fiskeindustri er etablert i Karmøy kommune. Noen eksempler gis her.

Karmsund Protein: produksjon av fiskemel og fiskeolje basert på pelagisk råstoff (kolmule, tobis, øyepål, brisling m.m.)
(<https://karmsundprotein.no>)

Pelagia Karmsund Fiskemel: produserer marine proteiner og oljer. Er 1 av 2 europeiske fiskemelfabrikker som har egen helsekostproduksjon.
(<https://pelagia.com/facilities/pelagia-karmsund-fiskemel/>)

Biomar: produksjon av fiskefôr

Dupont Nutrition Norge AS, Vormedal: Produserer alginat fra stortare, alginat kan benyttes i farmasi, mat og industrielle produkter
(<https://www.stortare.no/>)

Seagarden AS: lager kollagen, marint pulver og naturlig marint kosttilskudd fra fisk. Eneste produsent i Norge som tilbyr 100 % naturlig marint kosttilskudd, og eneste i Skandinavia som produserer marine kollagenpeptider (<https://seagarden.no/>)

Alginor: Etablerer bioraffineri for totalutnyttelse av tare på Karmøy

1.4 Statistikk

Oversikten viser anløp av fiskefartøy i fiskerihavnen på Husøy de tre siste årene. Se for øvrig vedlegg for statistikk over fiskeri i kommunen.

Antall kaibesøk

Periode: 01.01.2020 - 31.12.2022

Filter: Type: Kaibesøk. Sted med underliggende: 5-03 (Husøy).

År	● Fiskefartøy	● Alle
2020	1 398 stk	1 398 stk
2021	1 708 stk	1 708 stk
2022	927 stk	927 stk
Alle	4 033 stk	4 033 stk

1.5 Finansiering

Prosjektet avhenger av fiskerihavnmidler for å bli gjennomført. Det er avtalt med Karmsund Havn som drifter kaianleggene, at de står for restinvesteringen på (50%). Deres investering dekkes gjennom det ordinære prisregulativet (<https://karmsundhavn.no/tjenester/priser/>), og vil ikke utløse økte gebyrer for bruk av kaien.

1.6 Reguleringsplan

Prosjektet ligger innenfor vedtatt reguleringsplan og - bestemmelser. Området er regulert til "industri", og "innenfor det regulerte industriområdet kan det også etableres offentlige havneanlegg med nødvendige, tilhørende servicefunksjoner".

2. Informasjon om frister og saksgang

Frist for søknadsinnsendelse: 1.3.2023

Kommunen kan ta initiativ til forhåndsdrøfting av prosjekt/søknad med Kystverket.

Etter 1.3.2023:

Kystverket saksbehandler innkomne søknader. Ved behov kan det bli aktuelt å innhente uttalelser fra fylket og fiskeridirektoratet om næringsmessige og fiskerifaglige vurderinger av prosjektene.

Tildeling av tilskudd/tilsagn om tilskudd vil skje etter vedtatt statsbudsjett. Innvilgede søknader vil motta tilsagnsbrev. Godkjente tiltak legges ut på Kystverkets hjemmeside for ordningen.

Vedlegg

Vedlegg 1-5 skal ligge ved søknaden.

Vedlegg 1

Prosjektet innebærer reparasjon av eksisterende kai, slik at den igjen kan benyttes, samt etablering av ytterligere 80 m kaistrekk.

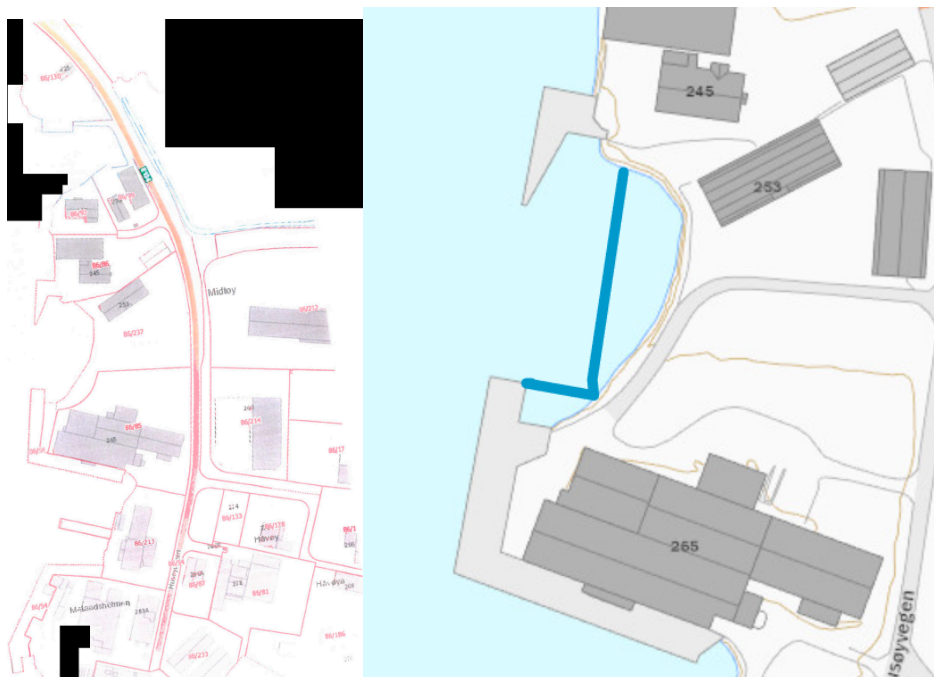
- Orientering
- 80 m ny betongkai
- beregning og dimensjonering: kaien dimensjoneres for 5.000 kg/m²
- konstruksjonsløsning: bærende dragere montert på peler, prefabrikkert kaiplate med påstøp, stedstøpt friksjonsplate

Reparasjon		1.000.000
Bygging av nytt kaistrekk – 80m	(430.000 pr m)	34.400.000
Prosjektering- og byggeledelse samlet		500.000

Inkludert i prosjektet:

- peling og evt. spunting/plastring
- dragere og dekke
- friksjonsplate
- skjørt
- pullere og fendere
- redningsutstyr og belysning

Totalkostnad ex mva 35 900 000 kr



Vedlegg 2: Statistiske opplysninger

Statistiske opplysninger:	2022	2021	2020
1) Antall fiskere blad A på stedet	151	157	158
2) Antall fiskere blad B på stedet	13	17	20
3) Antall fiskefartøyer hjemmehørende på stedet:	83	85	86
Lengde < 11 meter	64	65	68
Lengde fra 11 t.o.m. 15 meter	12	12	9
Lengde fra 15 t.o.m. 21 meter	1		
Lengde fra 21 t.o.m. 28 meter	1	2	3
Lengde fra 28 meter	5	6	6
4) Mengde (tonn) ilandbrakt fisk på stedet	189.326	180.485	304.020
5) Verdi (mill. kr) av ilandbrakt fisk på stedet	811	647	1 132
6) Antall fiskere på stedet som drar direkte nytte av tiltaket ¹	Lik pkt 1	Lik pkt 1	Lik pkt 1
7) Antall fremmede fiskere som drar direkte nytte av tiltaket ¹	*)	*)	*)
8) Antall sysselsatte på land som drar nytte av tiltaket ²			
9) Antall hjemmehørende fartøyer som drar direkte nytte av tiltaket ¹	Lik pkt 3	Lik pkt 3	Lik pkt 3
10) Antall fremmede fartøyer som drar direkte nytte av tiltaket ¹	*)	*)	*)

*) 87% av fisken som er landet på Karmøy i 2022 kommer fra fartøy som IKKE er hjemmehørende på stedet. Dette tyder på at fiskerifasilitetene i kommunen er godt besøkt av fremmede fartøy, som dermed vil dra direkte nytte av tiltaket.

1. Med direkte nytte menes de fartøyer eller fiskere på fartøy som blir berørt av utbyggingen. For eksempel ved en utdyping, menes de fartøyer som nå får tilgang/bedret adkomst til en havn.
2. Med sysselsatte på land menes sysselsatte i første linje som er direkte knyttet til fiskeriservice mv.

Vedlegg 3: Kostnadsoverslag

Fylles ut iht. type prosjekt. Ved kombinasjon av flere typer prosjekter, fylles flere ut.

Tilskuddssats inntil 50 %

A	Faste kaier	Kostnad	Tilskuddsgrunnlag
	Byggeplasskostnader/rigg	1.000.000	Vurderes
	Fylling		0 (vurderes)
	Plastring under kai	2.500.000	50 %
	Peler/spunt/celler	12.150.000	50 %
	Dekke med dragere	14.000.000	50 %
	Friksjonsplate/forankring	3.500.000	50 %
	Skjørt	500.000	50 %
	Pullere/fenderverk	500.000	50 %
	Lovpålagt redningsutstyr/belysning	250.000	50 %
	Strøm fram til kai		0
	Vann og avløp		0
	Øvrige entreprisekostnader -reparasjon	1.000.000	Vurderes
	Sum eks mva	35 400 000	
B	Kapitalkostnader		0
	Uforutsett (maks 15 % av A)		Vurderes
	Planlegging/prosjektering (maks 10% av A)	500.000	
	Samlet kostnad ekskl. mva.	35.900.000	

Tilskuddssats inntil 50 %

A	Utdyping	Kostnad	Tilskuddsgrunnlag
	Byggeplasskostnader/rigg og drift		Vurderes
	Undervannssprenging		50 %
	Mudring		50 %
	Navigasjonsinstallasjoner		50 %
	Oppmåling Kartverket		50 %
	Sjeteer		Vurderes
	Øvrige entreprisekostnader		Vurderes
	Sum ekskl. mva.		
B	Kapitalkostnader		0
	Uforutsett (maks 15 % av A)		Vurderes
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)		Vurderes
	Samlet kostnad eks mva		

Tilskuddssats inntil 50 %

A	Flytekaier	Kostnad	Tilskuddsgrunnlag
	Byggeplasskostnader/rigg og drift		Vurderes
	Fylling for landgang		50 %
	Flytekai inkl. landgang		50 %
	Forankring		50 %
	Transportkostnader		50 %
	Lovpålagt redningsutstyr/belysning		50 %
	Strøm fram til kai		0
	Vann og avløp		0
	Øvrige entreprisekostnader		Vurderes
	Sum ekskl. mva.		
B	Kapitalkostnader		0
	Uforutsett (maks 15 % av A)		Vurderes
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)		Vurderes
	Samlet kostnad eks mva.		

Tilskuddssats inntil 50 %

A	Molo	Kostnad	Tilskuddsgrunnlag
	Byggeplasskostnader/rigg og drift		Vurderes
	Fylling/plastring		50 %
	Dekke		50 %
	Navigasjonsinstallasjoner		50 %
	Oppmåling Kartverket		50 %
	Øvrige entreprisekostnader		Vurderes
	Sum ekskl. mva.		
B	Kapitalkostnader		0
	Uforutsett (maks 15 % av A)		Vurderes
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)		Vurderes
	Samlet kostnad eks mva.		

Totalt kostnadsoverslag	Kostnad	Tilskuddsgrunnlag
Faste kaier		
Utdyping		
Flytekaier		
Molo		
Total kostnad eks mva.	35.900.000	35.900.000

Vedlegg 4: Tidsplan

- Oppstart 01.05.23
- Ferdigstilling innen 31.12.23