

Dato: <b>2023-02-13</b>	Kontraksnummer:	Dreneringsområde:	Operatør: <b>Rhys Kennedy</b>	Streknummer:	Ledningsidentitet:
Tilstede:	Inspeksjonsbil:	Kameratype: <b>PROTEUS</b>	Meter start: <b>0.00</b>	Standard: <b>DAS RAPPORT-145</b>	

Fra gate/vei: Til gate/vei: Beliggenhet: Ledningstype:	<b>Fredheimvegen</b> <b>Spillvann</b>	Fra kart: Til kart:	Oppstrøms: Nedstrøm: Insp. Retning: Insp lengde:	<b>Inn til hus</b> <b>Septiktank</b> <b>Motstrøms</b>
Rengjort: Formål: Type foring: Foringsmateriale:	<b>Rengjort</b> <b>Stikkprøve Undersøkelse</b>	Insp metode: Vannreg tiltak: Dimensjon: Rørmateriale:	<b>CCTV</b> <b>110mm / 110mm</b> <b>Polyvinylklorid</b>	
Anmerkning:				

## 0.00m (Inn til hus)

Posisjon	KE	Kode	Observasjon	Vann	Video	Bil.
0.00m		SI	Start inspeksjon	0%	00:00:03	(1)
0.00m		DF2	Deformasjonen er mellom 5 - 15% av rørdimensjonen, av;på 12 O'Clock Punkt deformasjon	0%	00:00:07	(2)
0.14m		VN	Vannivå 1 %	1	00:00:10	(3)
0.41m		DF1	Deformasjonen er 5% eller mindre av rørdimensjonen, av;på 1 O'Clock til 2 O'Clock Punkt deformasjon	1	00:00:14	(4)
1.10m		VN	Vannivå 0%	0%	00:00:18	(5)
4.05m		DF1	Deformasjonen er 5% eller mindre av rørdimensjonen, av;på 7 O'Clock til 8 O'Clock Punkt deformasjon	0%	00:00:31	(6)
5.69m		DF1	Deformasjonen er 5% eller mindre av rørdimensjonen, av;på 5 O'Clock til 7 O'Clock Punkt deformasjon	0%	00:00:39	(7)

Dato: <b>2023-02-13</b>	Kontraksnummer:	Dreneringsområde:	Operatør: <b>Rhys Kennedy</b>	Streknummer:	Ledningsidentitet:
Tilstede:	Inspeksjonsbil:	Kameratype:	Meter start: <b>0.00</b>	Standard: <b>DAS RAPPORT-145</b>	

5.69m

Posisjon	KE	Kode	Observasjon	Vann	Video	Bil.
9.61m		DF1	Deformasjonen er 5% eller mindre av rørdimensjonen, av;på 5 O'Clock til 6 O'Clock Punkt deformasjon	0%	00:01:06	(8)
10.73m		DF1	Deformasjonen er 5% eller mindre av rørdimensjonen, av;på 5 O'Clock til 6 O'Clock Punkt deformasjon	0%	00:01:17	(9)
13.05m		RE	Retningsendring av;på 3 O'Clock Prefabrikkert bend Grunnmur	0%	00:01:33	(10)
14.41m		TK	Tilkopling Prefabrikkert grenrør. av;på 1 O'Clock til 5 O'Clock	0%	00:01:42	(11)
14.60m		RE	Retningsendring av;på 9 O'Clock Prefabrikkert bend	0%	00:01:45	(12)
16.48m		TK	Tilkopling Prefabrikkert grenrør. av;på 9 O'Clock til 11 O'Clock	0%	00:01:56	(13)
16.60m		RE	Retningsendring av;på 3 O'Clock Prefabrikkert bend	0%	00:01:58	(14)

Dato: <b>2023-02-13</b>	Kontraksnummer:	Dreneringsområde:	Operatør: <b>Rhys Kennedy</b>	Streknummer:	Ledningsidentitet:
Tilstede:	Inspeksjonsbil:	Kameratype:	Meter start: <b>0.00</b>	Standard: <b>DAS RAPPORT-145</b>	

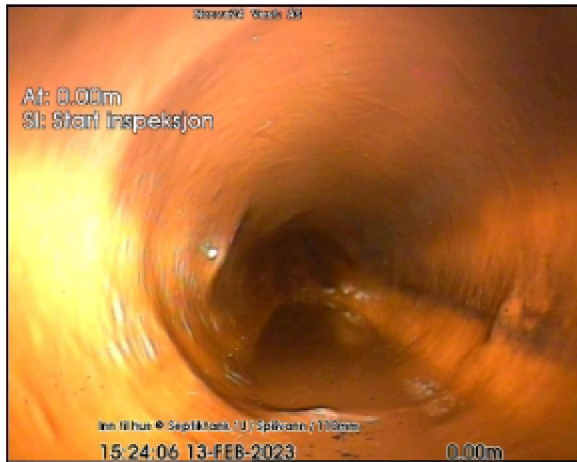
16.60m



21.20m  
(Seprik tank)

Posisjon	KE	Kode	Observasjon	Vann	Video	Bil.
20.79m		TK	Tilkopling Prefabrikkert grenrør. av;på 7 O'Clock til 11 O'Clock	0%	00:02:15	(15)
21.20m		IF	Inspeksjon fullført	0%	00:02:19	(16)

Dato: <b>2023-02-13</b>	Kontraksnummer:	Dreneringsområde:	Operatør: <b>Rhys Kennedy</b>	Streknummer:	Ledningsidentitet:
Tilstede:	Inspeksjonsbil:	Kameratype:	Meter start: <b>0.00</b>	Standard: <b>DAS RAPPORT-145</b>	



(1)



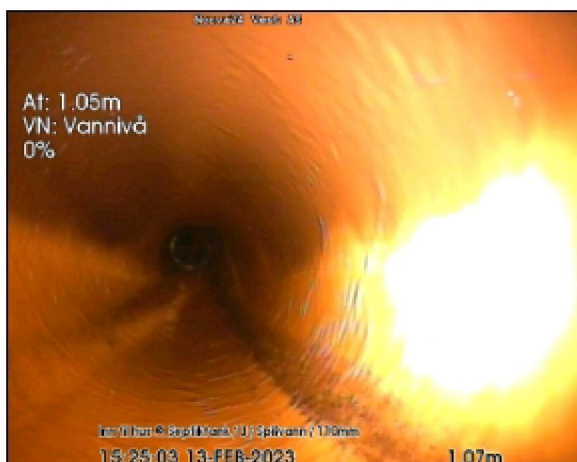
(2)



(3)



(4)



(5)



(6)

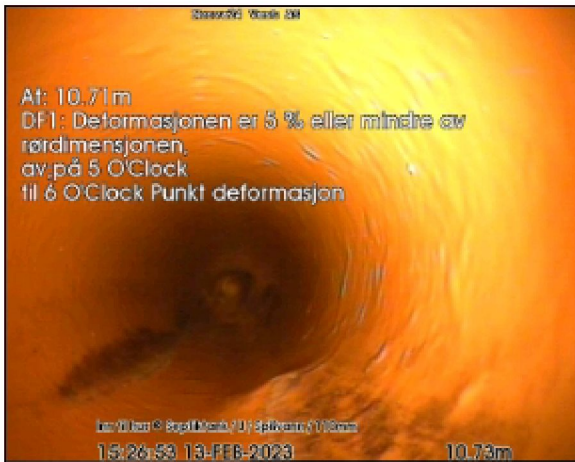
Dato: <b>2023-02-13</b>	Kontraksnummer:	Dreneringsområde:	Operatør: <b>Rhys Kennedy</b>	Streknummer:	Ledningsidentitet:
Tilstede:	Inspeksjonsbil:	Kameratype:	Meter start: <b>0.00</b>	Standard: <b>DAS RAPPORT-145</b>	



(7)



(8)



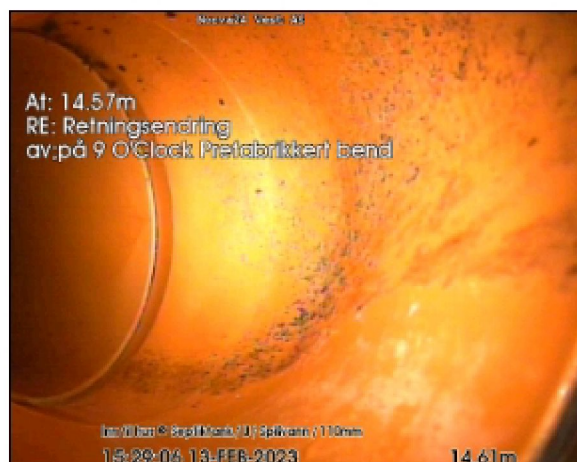
(9)



(10)

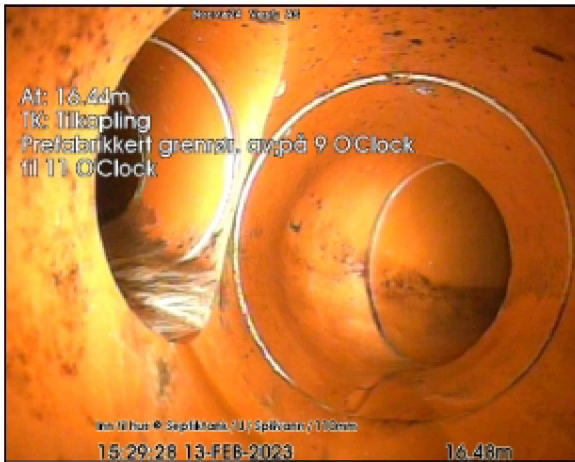


(11)



(12)

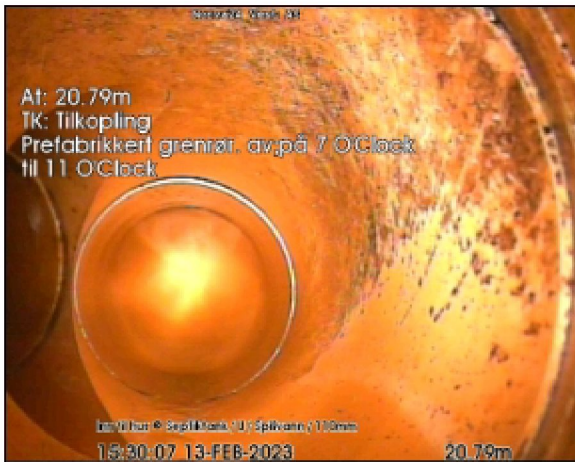
Dato: <b>2023-02-13</b>	Kontraksnummer:	Dreneringsområde:	Operatør: <b>Rhys Kennedy</b>	Streknummer:	Ledningsidentitet:
Tilstede:	Inspeksjonsbil:	Kameratype:	Meter start: <b>0.00</b>	Standard: <b>DAS RAPPORT-145</b>	



(13)



(14)



(15)



(16)