



Innkalling

Utvalg:	Formannskapet
Møtested:	Formannskapssalen
Dato:	27.03.2023
Tid:	Kl. 16:00

Forfall med kortfattet begrunnelse og eventuelle habilitetsspørsmål meldes snarest til møtesekretær på valg@karmoy.kommune.no eller på telefon 52 85 74 21 / 19 / 22. Varamedlemmer møter kun etter nærmere avtale med sekretariatet.

Orientering:

Utredninger av Åkra Sør-Veakrossen, mulighetsstudie for dagens fv. 547 og videre arbeid med nye bompengepakker på Karmøy, Rogaland Fylkeskommune v/Seksjonsleder Rune Stumo og seniorrådgiver Bernt Østnor

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel
032/23	Budsjettoppfølging investering 3. tertial 2022 - rebudsjettering 2023
033/23	Bypakke Haugesund og fastlands- Karmøy. Handlingsrom for å styrke kollektivtilbudet
034/23	Regionalplan for grønn industri - Uttale til planforslaget
035/23	Samlesak for referatsaker
036/23	Samlesak for spørsmål

Karmøy, 21.03.2023

Jarle Nilsen
Ordfører



Saksbehandler: Vegard Sørensen

Kommunedirektør/rådmann: Øystein Hagerup

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
032/23	Formannskapet	27.03.2023
	Kommunestyret	

Budsjettoppfølging investering 3. tertial 2022 - rebudsjettering 2023

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunedirektørens budsjettoppfølging per 3. tertial 2022 tas til orientering
2. Investeringsprosjekt avsluttes i henhold til tabell 1. Investeringsprosjekt som avsluttes.
3. Det foretas budsjettendringer for 2023 i henhold til tabell 2. Rebudsjettering fra 2022 til 2023.
4. Oppdatert bevilgningsoversikt investering etter budsjett- og regnskapsforskriften § 5-5 første ledd (2A) og spesifisert bevilgningsoversikt etter § 5-5 andre ledd (2B) i tabell 3. og 4. tas til orientering.

Tabell 1. Investeringsprosjekt som avsluttes

Investeringsprosjekt	Total budsjetttramme	Akkumulert regnskap	Budsjett 2022	Regnskap 2022	Avvik 2022
P535 Vormedal ungdomsskole - rehab/påbygg	150 000 000	146 192 367	100 000	88 130	11 870
P581 Lagerlokaler, Åkrehamn	3 000 000	2 964 551	54 000	19 959	34 041
P597 Oppgradering av Senteret	5 200 000	5 237 202	10 000	47 100	-37 100
P508 Stemmemyr (Spanne) boligfelt - etappe 3	10 500 000	10 561 016	2 328 000	2 409 276	-81 276
P566 Energikartlegging	2 000 000	2 038 468	35 000	-203 695	238 695
P760 Realfagslab Stangeland og Bø ungdomss	2 400 000	2 276 713	2 400 000	2 276 713	123 287
P505 Vea sykehjem byggetrinn 2	96 990 000	96 983 364	76 000	71 197	4 803
P724 Stiftelseskapital Haugaland reiseliv AS	3 000 000	-	3 000 000	-	3 000 000
P584 Kirkebygg - rehabilitering (årsbevilgning)	-	12 672 000	4 400 000	4 400 000	-
P741 Kjøp av båt, Vågen læringscenter	1 500 000	1 743 300	1 500 000	1 743 300	-243 300
Sum					3 051 020

Tabell 2. Rebudsjettering fra 2022 til 2023

Investeringsprosjekt	Rebudsjettering fra 2022 til 2023
P034 UU OG OPPGRAD. UTEAREAL KOPERVIK SKOLE	169 000
P039 TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2021 (PLANPROSJEKT)	3 089 000
P056 ERVERV/OPPARB. BOLIGFELT	-2 732 000
P057 OPPARBEIDELSE INDUSTRIFELT	-2 955 000
P141 IKT-INVESTERINGER (ÅRSBEVILGNING)	2 177 000
P355 BOLIGER TILPASSET VANSKELIGSTILTE 2018-2023 (PLANPROSJEKT)	-40 000
P475 TURVEIER VEA	114 000
P486 TURVEIER ALMANNAMYR	999 000
P503 VANN OG AVLØPSUTBYGGING KOLNES	-8 000
P510 SANDBAKKENE/SOLHAUGVEGEN BF	638 000
P511 PLANL.MIDL.LANGTIDSPL. OMSORGSTUN MV FASTLANDET	1 488 000
P512 STANGALAND SKOLE	-3 591 000
P513 ÅKRA - ERVERV/INFRASTRUKTUR/IDRETTSHALLER	243 000
P517 SOLHEIMTUNET	-6 923 000
P526 BEREDSKAPSENTER LEGE OG BRANN	-1 279 000
P527 UNIVERSELL UTFORMING (PLANPROSJEKT)	41 000
P553 DIGITALISERING (PLANPROSJEKT)	1 698 000
P559 SKUDENESHAVN SYKEHJEM	10 014 000
P563 TOSTEMVEG	3 068 000
P565 HOVEDPLAN VEI (PLANPROSJEKT)	624 000
P568 NY GJENVINNINGSSTASJON	4 004 000
P569 NY HOVEDPLAN AVFALL (PLANPROSJEKT)	-1 290 000
P572 ANLEGGSMASKINER - BORGAREDALEN	-1 078 000
P573 RESERVEVANNSFORSYNING	-47 000
P578 DIGITALISERING / PASIENTSIKRINGSANLEGG	-1 234 000
P579 GANG OG SYKKELVEI, EIDSBAKKANE - STØLEN	75 000
P583 NØDSTRØMSAGREGAT BREKKE VANNBEH.	-840 000
P585 RESERVESTRØM	492 000
P589 NY IDRETTSHALL VORMEDAL	-2 526 000
P590 NYE VEAVÅGEN SKOLE	4 871 000
P598 MO-SENTER OG KOPPAREN	32 002 000
P600 HOVEDPLAN AVLØP (PLANPROSJEKT 2016-2020)	-1 021 000
P603 HOVEDPLAN AVLØP (PLANPROSJEKT 2021-2027)	-13 630 000
P604 SOLCELLEPANEL FORMÅLSBYGG - PILOT	-841 000
P608 NYTT KULTURHUS	193 000
P610 HOVEDPLAN VANN (PLANPROSJEKT 2021-2027)	4 691 000
P701 PARK LEKEPlass ÅKRA ETAPPE 2	622 000
P703 BYGNES VITENBARNEHAGE - UU OG OPPGRADERING UTEAREAL	420 000
P704 BYUTVIKLING (PLANPROSJEKT)	10 563 000
P706 INFRASTRUKTUR/UTVIKLING KOLNES	5 126 000
P714 BRANNSTASJON VEAVÅGEN	1 311 000
P717 KJØP AV EIENDOM	8 099 000
P718 NYE AVFALLSDUNKER	1 096 000
P719 RENSING AV SIGEVANN FRA DEPONI	-258 000
P721 VORMEDAL UNGDOMSSKOLE - UU OG OPPGRADERING	600 000
P727 KOPERVIK RENSEANLEGG	1 817 000
P728 LADESTASJONER EL-BILER	619 000
P729 ETABLERING AV SCENE OG OPPGRADERING AV TILHØRENDE UTEROM, KOPERVIK	1 340 000
P750 OPPGRADERING UTEAREAL KOMMUNALE BARNEHAGER	3 926 000
P761 KOPERVIK (RUSNES) BOLIGFELT	400 000
P762 SKUDENESHAVN (HÅLANDSHØGDA) BOLIGFELT	300 000
P763 STEMMEMYR BOLIGFELT (SPANNE) - ETAPPE 4	300 000
P764 PÅBYGG PUMPEVERKSTED, VANN OG AVLØP	93 000
P780 DAGSTURHYTTE	-24 000
P800 KJØP OG OPPARBEIDELSE AV TOMT TIL BIOGASS FYLLESTASJON	366 000
P801 INNLØSNING AV OFFENTLIG FRIOMRÅDE	600 000
P802 LÅN TIL KARMSUND LUFTHAVN INVEST AS	10 000 000
P806 KOMMUNAL VEI ÅKRA SENTRUM - HAUGALANDSPAKKEN	-762 000
P999 FORMIDLINGSLÅN HUSBANKMIDLER	32 975 000
Sum rebudsjettering fra 2022 til 2023	110 184 000

Tabell 3. Bevilgningsoversikt investering etter §5-5 første ledd (2A)

Tabell 3. Bevilgningsoversikt investering (2A) Tall i hele tusen kroner.		Fordelt per investeringsportefølje			
Budsjett 2023 - etter rebudsjettering		Generelle investeringer	Selvkost - investeringer	Startlån	Justeringsavtaler
Investeringer i varige driftsmidler	972 622	575 489	394 540	-	2 593
Tilskudd til andres investeringer	3 200	3 200	-	-	-
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	8 000	8 000	-	-	-
Utlån av egne midler	10 000	10 000	-	-	-
Sum investeringsutgifter	993 822	596 689	394 540	-	2 593
Kompensasjon for merverdiavgift	-84 214	-84 214	-	-	-
Tilskudd fra andre	-117 939	-113 481	-1 000	-	-3 458
Salg av varige driftsmidler	-20 387	-20 387	-	-	-
Salg av finansielle anleggsmidler	-	-	-	-	-
Utdeling fra selskaper	-	-	-	-	-
Mottatte avdrag på utlån av egne midler	-	-	-	-	-
Bruk av lån	-512 437	-109 194	-404 108	-	865
Sum investeringsinntekter	-734 977	-327 276	-405 108	-	-2 593
Videreutlån	112 975	-	-	112 975	-
Bruk av lån til videreutlån	-112 975	-	-	-112 975	-
Avdrag på lån til videreutlån	20 000	-	-	20 000	-
Mottatte avdrag på videreutlån	-20 000	-	-	-20 000	-
Netto utgifter videreutlån	-	-	-	-	-
Overføring fra drift	-98 620	-98 620	-	-	-
Avsetninger til bundne investeringsfond	-	-	-	-	-
Bruk av bundne investeringsfond	-	-	-	-	-
Avsetninger til ubundet investeringsfond	17 387	17 387	-	-	-
Bruk av ubundet investeringsfond	-177 612	-188 180	10 568	-	-
Sum overføring fra drift og netto avsetn.	-258 845	-269 413	10 568	-	-
Udekket / Udisponert	-	-	-	-	-

Tabell 4. §5-5 Bevilgningsoversikt investering etter §5-5 andre ledd (2B)

1. Investeringer i varige driftsmidler	Budsjett 23 etter rebudsjettering
P034 UU OG OPPGRAD. UTEAREAL KOPERVIK SKOLE	169 000
P039 TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2018-2021 (PLANPROSJEKT)	15 089 000
P068 VEDLIKEHOLDSMASKINER	3 500 000
P141 IKT-INVESTETERINGER (ÅRSBEVLGNING)	3 677 000
P212 HISTORISKE AVALDSNES - DRIFTSBYGNING OG PARKERING	2 990 000
P335 INVENTAR OG UTSTYR OPPMÅLING	350 000
P355 BOLIGER TILPASSET VANSKELIGSTILTE 2018-2023 (PLANPROSJEKT)	25 814 000
P463 STORAMYR IF ETAPPE 2	3 112 000
P475 TURVEIER VEA	6 145 000
P486 TURVEIER ALMANNAMYR	2 999 000
P501 MINDRE OPPGRADERINGER AV BYGG OG ANLEGG (ÅRSBEVLGNING)	19 500 000
P503 VANN OG AVLØPSUTBYGGING KOLNES	5 784 000
P510 SANDBAKKENE/SOLHAUGVEGEN BF	1 838 000
P511 PLANL.MIDL.LANGTIDSPL. OMSORGSTUN MV FASTLANDET	43 488 000
P512 STANGALAND SKOLE	-3 591 000
P513 ÅKRA - ERVERV/INFRASTRUKTUR/IDRETTSHALLER	243 000
P517 SOLHEIMTUNET	-6 923 000
P524 SKUDENES BARNEHAGE - VANN/AVLØPSKRAV	500 000
P526 BEREDSKAPSENTER LEGE OG BRANN	72 859 000
P527 UNIVERSELL UTFORMING (PLANPROSJEKT)	4 841 000
P553 DIGITALISERING (PLANPROSJEKT)	5 598 000
P559 SKUDENESHAVN SYKEHJEM	21 793 000
P563 TOSTEMVEG	3 068 000
P565 HOVEDPLAN VEI (PLANPROSJEKT)	5 624 000
P568 NY GJENVINNINGSTASJON	56 561 000
P569 NY HOVEDPLAN AVFALL (PLANPROSJEKT)	23 605 000
P572 ANLEGGSMASKINER - BORGAREDALEN	4 122 000
P573 RESERVEVANNSFORSYNING	1 262 000
P578 DIGITALISERING / PASIENTSIKRINGSANLEGG	-1 234 000
P579 GANG OG SYKKELVEI, EIDSBAKKANE - STØLEN	75 000
P583 NØDSTRØMSAGREGAT BREKKE VANNBEH.	-840 000
P585 RESERVESTRØM	1 492 000
P588 UNIVERSELL UTFORMET STI BUKKØY	1 780 000
P589 NY IDRETTSHALL VORMEDAL	-26 000
P590 NYE VEAVÅGEN SKOLE	87 871 000
P598 MO-SENTER OG KOPPAREN	72 002 000
P600 HOVEDPLAN AVLØP (PLANPROSJEKT 2016-2020)	15 979 000
P603 HOVEDPLAN AVLØP (PLANPROSJEKT 2021-2027)	133 370 000
P604 SOLCELLEPANEL FORMÅLSBYGG - PILOT	-242 000
P605 BILER OG MASKINER VAR (ÅRSBEVLGNING)	2 595 000
P608 NYTT KULTURHUS	693 000
P610 HOVEDPLAN VANN (PLANPROSJEKT 2021-2027)	106 691 000
P701 PARK LEKEPLASS ÅKRA ETAPPE 2	622 000
P703 BYGNES VITENBARNEHAGE - UU OG OPPGRADERING UTEAREAL	420 000
P704 BYUTVIKLING (PLANPROSJEKT)	20 563 000
P706 INFRASTRUKTUR/UTVIKLING KOLNES	35 876 000
P714 BRANNSTASJON VEAVÅGEN	13 311 000
P715 NYE RENOVASJONSBILER	16 440 000
P717 KJØP AV EIENDOM	8 099 000
P718 NYE AVFALLSDUNKER	1 096 000
P719 RENSING AV SIGEVANN FRA DEPONI	16 162 000
P721 VORMEDAL UNGDOMSSKOLE - UU OG OPPGRADERING	600 000
P727 KOPERVIK RENSEANLEGG	10 417 000
P728 LADESTASJONER EL-BILER	619 000
P729 ETABLERING AV SCENE OG OPPGRADERING AV TILHØRENDE UTEROM, KOPERVIK	1 340 000
P750 OPPGRADERING UTEAREAL KOMMUNALE BARNEHAGER	9 526 000
P761 KOPERVIK (RUSNES) BOLIGFELT	6 900 000
P762 SKUDENESHAVN (HÅLANDSHØGDA) BOLIGFELT	300 000
P763 STEMMEMYR BOLIGFELT (SPANNE) - ETAPPE 4	10 800 000
P764 PÅBYGG PUMPEVERKSTED, VANN OG AVLØP	4 293 000
P770 SKUDENESHAVN SKOLE - UNIVERSELL UTFORMING OG OPPGRADERING UTEAREAL	2 500 000
P780 DAGSTURHYTTE	-24 000
P790 TAKHEISER BEBOERROM SYKEHJEM	8 000 000
P800 KJØP OG OPPARBEIDELSE AV TOMT TIL BIOGASS FYLLESTASJON	2 566 000
P801 INNLOSNING AV OFFENTLIG FRIOMRÅDE	600 000
P804 HISTORISKE AVALDSNES - NY UTSTILLING	5 000 000
P805 KOMMUNAL BARNEVERNINSTITUSJON	10 000 000
P806 KOMMUNAL VEI ÅKRA SENTRUM - HAUGALANDSPAKKEN	21 938 000
P807 PARKERINGSHUS KOPERVIK - REHABILITERING	5 900 000
P808 UTVIDELSE AV LAGRINGSPLASS, SENTRALLAGER VANN OG AVLØP	1 100 000
P809 SLETTAFELTET (VEAVÅGEN) BOLIGFELT	1 000 000
P880 OVERDRAGELSE AV ANLEGG FRA ANDRE	2 593 000
Sum investeringer i varige driftsmidler	962 780 000

2. Tilskudd til andres investeringer	
P803 TILSKUDD TIL HAUGALAND IKT KOMMUNALT OPPGAVEFELLESSKAP	3 200 000
Sum tilskudd til andres investeringer	3 200 000
3. Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	
P998 EGENKAPITALTILSKUDD KLP	8 000 000
Sum investeringer i aksjer og andeler i selskaper	8 000 000
4. Utlån av egne midler	
P802 LÅN TIL KARMISUND LUFTHAVN INVEST AS	10 000 000
Sum utlån av egne midler	10 000 000

Saksutredning

Sammendrag

Saken er publisert, og innholdet i hvert enkelt prosjekt kan enkelt leses under «Status investeringer» i publikasjonen: https://pub.framsikt.net/2022/karmøy/mr-202212-3_tertial_investering/

Bakgrunn for saken

Saken gjelder:

Kommunedirektør viser til vedtatt økonomireglement investering, hvor det fremkommer at det skal rapporteres på investeringene tertialvis. Rapportering per 3. tertial (31.12.2022) har fokus på vesentlig styringsinformasjon som fremdrift, økonomi, kvalitet og risiko. Vesentlige avvik mellom påløpte utgifter og årets budsjett redegjøres for. Det spesifiseres om årets avvik skyldes tidsforskyvning, overskridelser eller besparelser. I tillegg gjøres det opp status per 31.12.2022 for hvert enkelt investeringsprosjekt i tabellen Status investeringsprosjekter.

Saken er delt opp i 4 kapitler:

Innstilling til vedtak

Saksutredning hvor avvik mellom årsbudsjett 2022 og regnskap 2022 omtales.

Status investering hvor årsbevilgninger og kjøp og salg av eiendom omtales. Her er og prosjektoversikten for hvert enkelt prosjekt.

Rebudsjettering hvor det gjennomgås forslag til rebudsjettering og endringer i årsbudsjettet for 2023. I hovedsak gjelder rebudsjetteringen og endring i budsjett 2023 ubrukte bevilgninger fra 2022 til flerårige prosjekter som foreslås regulert inn i årsbudsjettet for 2023.

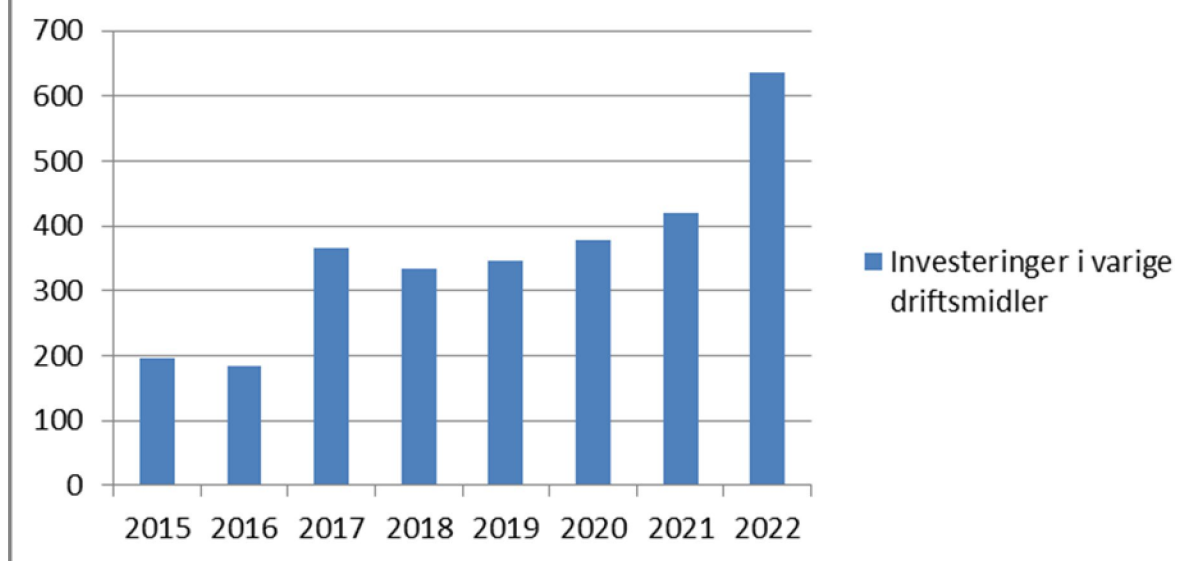
Omtale av avvik mellom årsbudsjett 2022 og regnskap 2022

Årsavhengig budsjettavvik er avviket mellom planlagt investeringskostnad i 2022 og faktisk investeringskostnad i 2022. Det er viktig å presisere at dette ikke er avvik i forhold til prosjektets totalkostnad, men et uttrykk for at kostnadene til prosjektet i 2022 ble forskjellig fra budsjettet. Årsaken til denne type budsjettavvik er ofte knyttet til endring i fremdrift, og eller endring i hvordan kostnadene fordeler seg i løpet av prosjektperioden.

Det er i 2022 investert i varige driftsmidler for 636 mill. kroner mot justert budsjett på 713 mill. kroner. Det er da sett bort fra regnskapsførte justeringsavtaler, som i Bevilgningsoversikt investering etter budsjett- og regnskapsforskriften § 5-5 andre ledd (2B) står som «Overdragelse av anlegg fra andre», og er totalt 21,8 mill. kroner. Justeringsmodellen bygger på at det er private utbyggere som er byggherre for infrastruktur. Ved ferdigstillelse overtar kommunen infrastrukturen vederlagsfritt men verdien må regnskapsmessig føres som investeringer i varige driftsmidler med motpost tilskudd til investeringer. Siden overdragelsen er vederlagsfri holdes den utenfor investeringer i varige driftsmidler i denne sammenheng. Investeringsnivået i 2022 var 230 mill. kroner høyere sammenliknet med 2021. Som det fremkommer av diagrammet under er realisert investeringsnivå i år høyere enn årene før, noe som skyldes blant annet stor aktivitet innenfor selvkostområdene vann, avløp og renovasjon (VAR) og ferdigstillelse av store prosjekter som Stangaland skole, Vormedal idrettshall, Solheimtunet og Skudenes sykehjem.

Investeringer i varige driftsmidler

(oppgitt i hele millioner kroner)



Det høye investeringsnivået de siste årene skyldes økt investeringsvilje i form av et ambisiøst investeringsbudsjett, kombinert med økt gjennomføringsevne.

Man kan fortsatt se at investeringsviljen overgår den praktiske gjennomføringsevnen. Opprinnelig investeringsbudsjett (investering i varige driftsmidler) for 2022, inkludert rebudsjetterte ubrukte budsjettmidler fra 2021 lå på 1,13 milliard kroner.

Investeringsbudsjettet for 2022 er så redusert i forbindelse med investeringsrapport 1. tertial og 2. tertial 2021 til 741 mill. kroner. Endringen skyldes i all hovedsak årsavhengige budsjettjusteringer knyttet til forsinkelse i fremdrift eller endring i periodisert betalingsplan. Differansen mellom revidert budsjett 2022 og regnskap 2022 er på 72 mill. kroner. Dette er lavere enn året før da tilsvarende beløp var på 165 mill. kroner. Kommunedirektøren vurderer differansen mellom opprinnelig investeringsbudsjett og reduksjonene som gjøres i 1. og 2. tertial de siste årene som for høye. Det vil derfor settes økt fokus på riktig periodisering av budsjett sett opp mot organisasjonens kapasitet og gjennomføringsevne for å få et mest mulig realistisk investeringsbudsjett. Dette vil jobbes aktivt med i forbindelse med rullering av investeringsbudsjett 2024-2033.

Vesentlige årsavhengige budsjettavvik

Årsaken til vesentlige årsavhengige budsjettavvik er kommentert per prosjekt i kapittelet "Status investering". De største avvikene i kroner er knyttet til de budsjettmessig store prosjektene som MO-senter og administrasjonslokaler, Hovedplan vann og avløp, Byutvikling, Skudeneshavn sykehjem og Trafikksikkerhetsplan 2018-2021. Det er også et betydelig mindreforbruk knyttet til Formidlingslån Husbanken (startlån) og kjøp av eiendom. I tillegg er det flere mindre prosjekt som viser til mindreforbruk i 2022 grunnet lang leveringstid av bestilte anleggsmidler. Kommunedirektøren velger her å kommentere noen av de prosjektene som står for de største årsavhengige budsjettavvikene i 2022:

P598 MO-SENTER OG ADMINISTRASJONSLOKALER

Budsjett 2022: 68,5 mill. kroner

Regnskap 2022: 36,5 mill. kroner

Budsjettavvik 2022: 32,0 mill. kroner

Karmøy kommune gjennomførte kjøp av Kopparen i 2022. Bygget skal bygges om innvendig og samtlige fasader og tak skal oppgraderes, det skal også etableres nye tekniske anlegg. Utgiftene i 2022 er i all hovedsak knyttet til erverv av selve bygget. Budsjettavviket, isolert sett for 2022, gjelder

periodisering. Det var per 2. tertial 2022 håp om å komme i gang med selve ombyggingen i 2022. Dette startet ikke opp før i 2023.

P600 HOVEDPLAN AVLØP (PLANPROSJEKT 2016-2020)

Budsjett 2022: 26,9 mill. kroner

Regnskap 2022: 27,9 mill. kroner

Budsjettavvik 2022: -1,0 mill. kroner

P603 HOVEDPLAN AVLØP (PLANPROSJEKT 2021-2027)

Budsjett 2022: 81,1 mill. kroner

Regnskap 2022: 94,7 mill. kroner

Budsjettavvik 2022: -13,6 mill. kroner

P610 HOVEDPLAN VANN (PLANPROSJEKT 2021-2027)

Budsjett 2022: 68,0 mill. kroner

Regnskap 2022: 63,3 mill. kroner

Budsjettavvik 2022: 4,7 mill. kroner

Hovedplan avløp og hovedplan vann kommenteres her samlet da de årsavhengige budsjettavvikene i 2022 for disse prosjektene kan sees i sammenheng. Mange av underprosjektene knyttet til hovedplan avløp henger sammen med underprosjekt på hovedplan vann. Samlet merforbruk for hovedplanene er 9,9 mill. kroner, i 2021 var det et samlet mindreforbruk på 64,5 mill. kroner. I 2022 har det vært stor aktivitet innenfor vann, avløp og renovasjon (VAR), og merforbruket skyldes blant annet merkostnader ved oppgradering av pumpestasjon, og setningskader i Lyngvegen.

P704 BYUTVIKLING (PLANPROSJEKT)

Budsjett 2022: 12,8 mill. kroner

Regnskap 2022: 2,2 mill. kroner

Budsjettavvik 2022: 10,6 mill. kroner

Skudeneshavn skulle etter planen ha byggestart høsten 2022. Anbudskonkurransen for Skudeneshavn ble lyst og tildelt entreprenør høsten 2022. Innvilget rammetillatelse ble påklaget og det ble gitt oppsettende virkning - derfor ble prosjektet forsinket frem til rammetillatelse og IG er gitt. I påvente av oppstart begjærte entreprenør oppbud. Dette medfører at tiltaket må ut på ny anbudsrunde.

P750 OPPGRADERING UTEAREAL KOMMUNALE BARNEHAGER

Budsjett 2022: 7,6 mill. kroner

Regnskap 2022: 3,6 mill. kroner

Budsjettavvik 2022: 4,0 mill. kroner

Oppgradering uteareal kommunale barnehager har et budsjettmessig mindreforbruk for 2022. Avviket skyldes at Vormedal barnehage ikke ble startet i 2022, og mindreforbruk på barnehagene Avaldsnes og Kolnes som begge er på langt vei fullført i 2022. Det gjenstår litt arbeid med asfaltering og plastdekker. Det forventes at fullførte uteområdeoppgraderinger for disse to vil gå med budsjettmessig mindreforbruk. I 2023 er det planlagt oppgradering av uteområdene ved Vormedal barnehage.

Prosjekt som skal avsluttes

Investeringsprosjekt som skal avsluttes per 31.12.2022 er oppstilt i tabell 1, under vedtakspunkt 2 Investeringsprosjekt som avsluttes, under "instilling til vedtak". Budsjettavvik for prosjekt som avsluttes i 2022 håndteres i forbindelse med regnskapsavslutningen.

Samlet mindreforbruk for de 10 investeringsprosjektene som avsluttes er på 3,1 mill. kroner. Det største merforbruket er knyttet til P741 Kjøp av båt, Vågen læringscenter og er på 0,24 mill. kroner.

Det største mindreforbruket gjelder P724 Stiftelseskapital Haugaland reiseliv AS på 3,0 mill. kroner. Prosjektene som avsluttes er kommentert hver for seg i kapittelet "Status investering". Kommunedirektøren velger derfor å kun trekke frem og kommentere **P724 Stiftelseskapital Haugaland reiseliv AS**. Budsjettmidlene ble bevilget med forbehold om at Haugesund kommune ville gjøre et tilsvarende vedtak. Prosjektet avsluttes og pengene trekkes inn. Forutsetningene for prosjektet er ikke til stede da Haugesund ikke har gjort lignende vedtak.

Status investering

Rådmannen viser til vedtatt økonomireglement investering, hvor det fremkommer at det skal rapporteres på investeringene til formannskap og kommunestyret tertialvis (1, 2, og 3 tertial). I tabellen under rapporteres det for hvert enkelt prosjekt per 3. tertial 2022. Rapporteringen fokuserer på vesentlig styringsinformasjon som fremdrift, økonomi, kvalitet og risiko. Tabellen er delt inn i porteføljene bolig- og industrifelt, generelle investeringer og selvkostinvesteringer. Ved å klikke på selve prosjektnavnet kan man lese statusvurdering for det enkelte prosjekt.

Bevilgningstyper

Investeringplanen består av tre typer bevilgninger:

Ordinære investeringsprosjekt. Dette er prosjekt med en tydelig start og slutt. Investeringen kan være ettårig eller strekke seg over flere år. Kommunestyret vedtar en total budsjetttramme for hele prosjektets levetid.

Årsbevilgning. Denne type bevilgning brukes til jevnlig oppdukkende investeringsbehov innenfor et avgrenset område. Budsjettet er årsavhengig og prosjektet har ikke en total budsjetttramme eller en tydelig start og slutt. Ubrukte budsjettmidler det enkelte år trekkes inn ved årsslutt. Nye budsjettmidler bevilges påløpende år uavhengig av regnskap foregående år.

Planprosjekt. Dette er prosjekt som er direkte knyttet til en konkret plan. Eksempelvis hovedplan avløp, boligsosial handlingsplan med mer. Planprosjekt består av flere underprosjekt definert i plandokumentet. Underprosjektene skal være tallfestet før planen vedtas. Prosjektet har en tydelig start og slutt som skal gjenspeile perioden den aktuelle planen er gjeldende. Kommunestyret vedtar en total budsjetttramme for hele planen. Denne budsjetttrammen kan være gjenstand for omprioritering i løpet av planperioden. Det må tas høyde for at igangsatte underprosjekt kan være flerårige ved denne omprioriteringen.

Prosjektfaser

Investeringsbudsjettet skal til en hver tid gjenspeile et mest mulig realistisk investeringsnivå i perioden. Forpliktelser og prioriteringer i investeringsplanen legger føringer for kommunens gjeldsutvikling og økonomiske handlingsrom. For å kunne legge frem en investeringsplan som inkluderer alle prioriterte investeringsbehov i perioden vil ikke alle budsjetttrammer kunne være endelige, og det må påregnes endringer i forventet totalramme etter hvert som prosjektet blir klarere definert. Usikkerhetsgraden til budsjetttrammens størrelse og periodisering vil avhengige av hvilke fase prosjektet er i ved rapporteringstidspunkt. For å synliggjøre denne usikkerheten brukes fase prosjektet er i med tanke på fastsettelse av budsjetttramme. Faseinndelingen benyttes til alle ordinære investeringsprosjekt. Definert usikkerhetsgrad er knyttet til budsjetttrammen i investeringsbudsjettet. Utarbeidet budsjetttramme inkluderer i tillegg en standard erfaringsbasert margin til uforutsette utgifter på 8-10 % for nybygg og 15 % for rehabiliteringer.

Behov og konseptutvikling

Kalkyle 0. Usikkerhetsgrad +/- 30 %

Behov foreligger og defineres. Konseptvurderinger av løsningsvalg utarbeides i denne fasen. Tid og kostnad for gjennomføring anses som høyst foreløpige estimater med meget stor usikkerhet. Prosjektet synliggjøres i budsjett og økonomiplan. Vedtak av budsjett anses som en intensjon men budsjetttrammen er ikke fastsatt. Konseptvalg og andre praktiske hensyn må besluttes før prosjektet kan overføres til prosjekteringsfase.

Prosjektering

Kalkyle 1. Usikkerhetsgrad +/- 20 %

Konseptvurderinger er valgt og planleggingsfase er besluttet igangsatt. Estimater for tid og kostnader

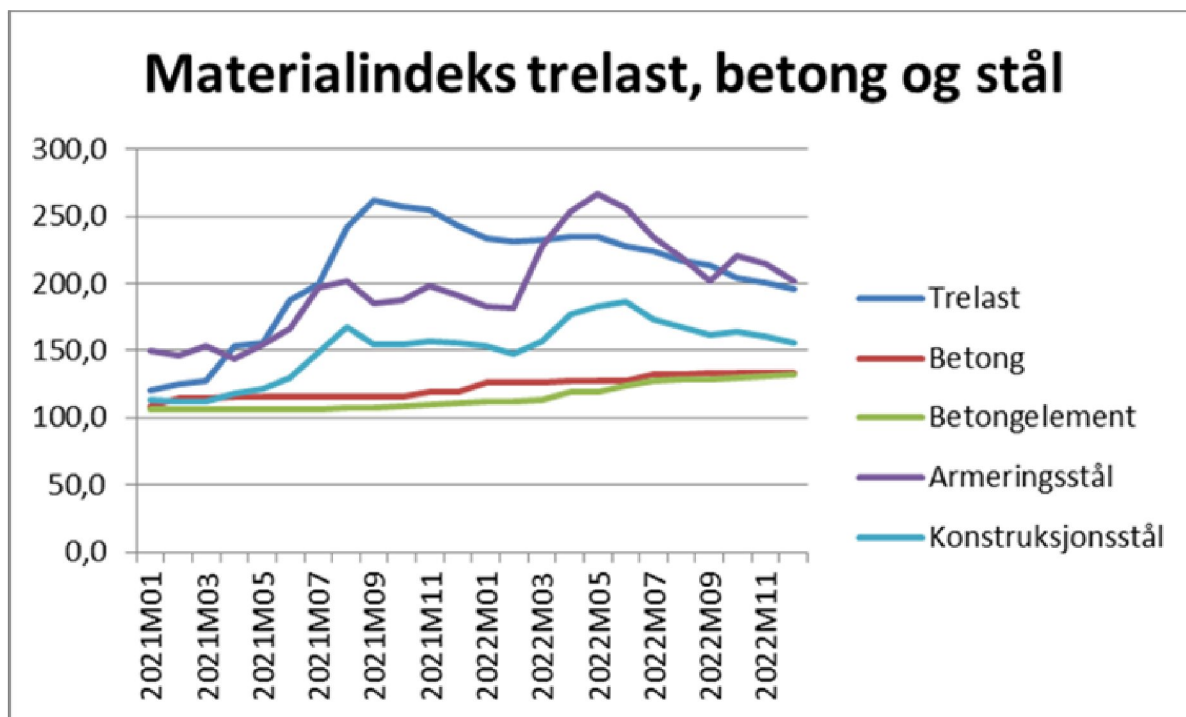
er frem til gjennomført anskaffelse noe usikre. Prosjektet går over til gjennomføring først når prisene foreligger og er innenfor vedtatt budsjetttramme.

Gjennomføring

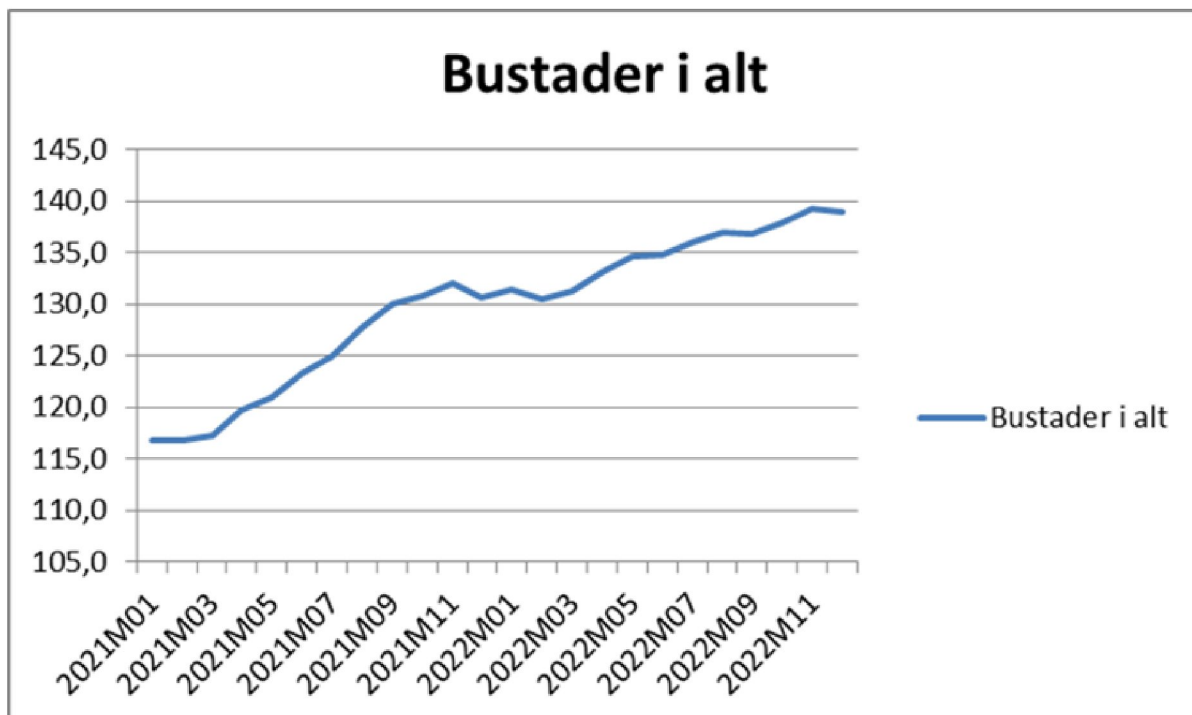
Kalkyle 2. Vedtatt budsjetttramme

Kostnadsramme er vedtatt og prosjekt er klar til gjennomføring etter endt planleggingsfase og anskaffelse. Tid og kostnadsrammer er ganske sikre.

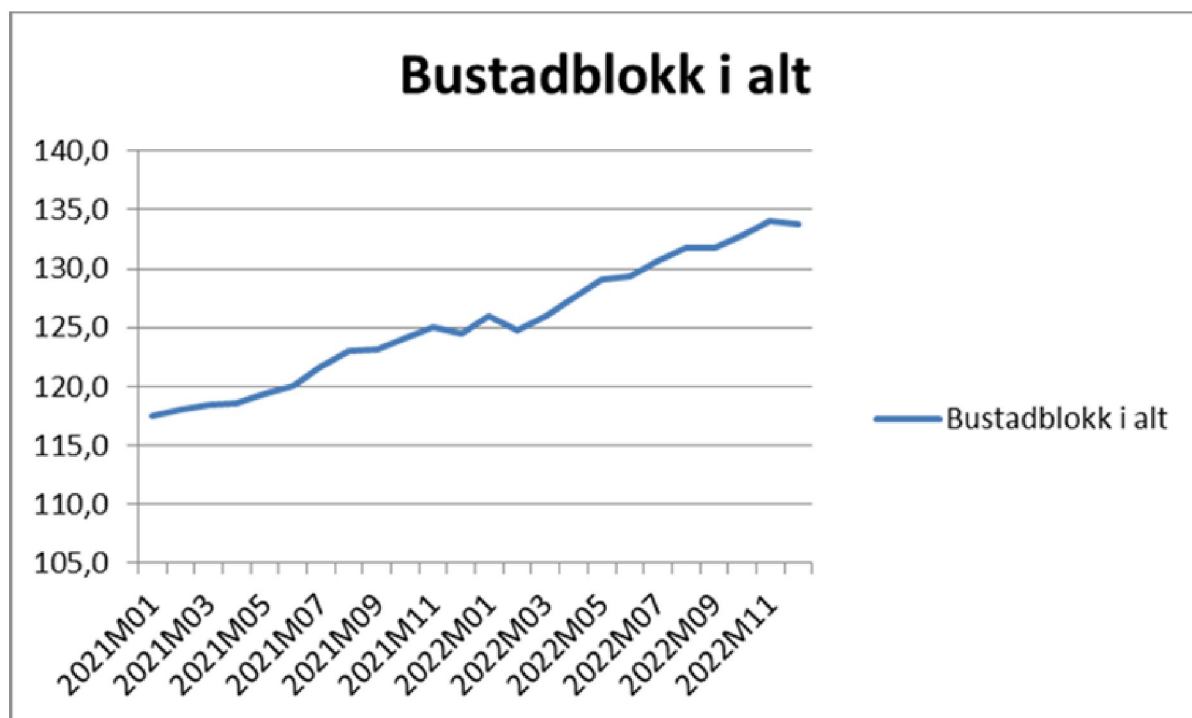
Det har de siste par årene funnet sted en betydelig prisvekst på byggevarer. Tabellen under viser prisutviklingen på materialer de siste to årene. Trelast fortsetter en forsiktig nedgang siden pristoppen høsten 2021, mens pris på betong fortsetter å stige gradvis.



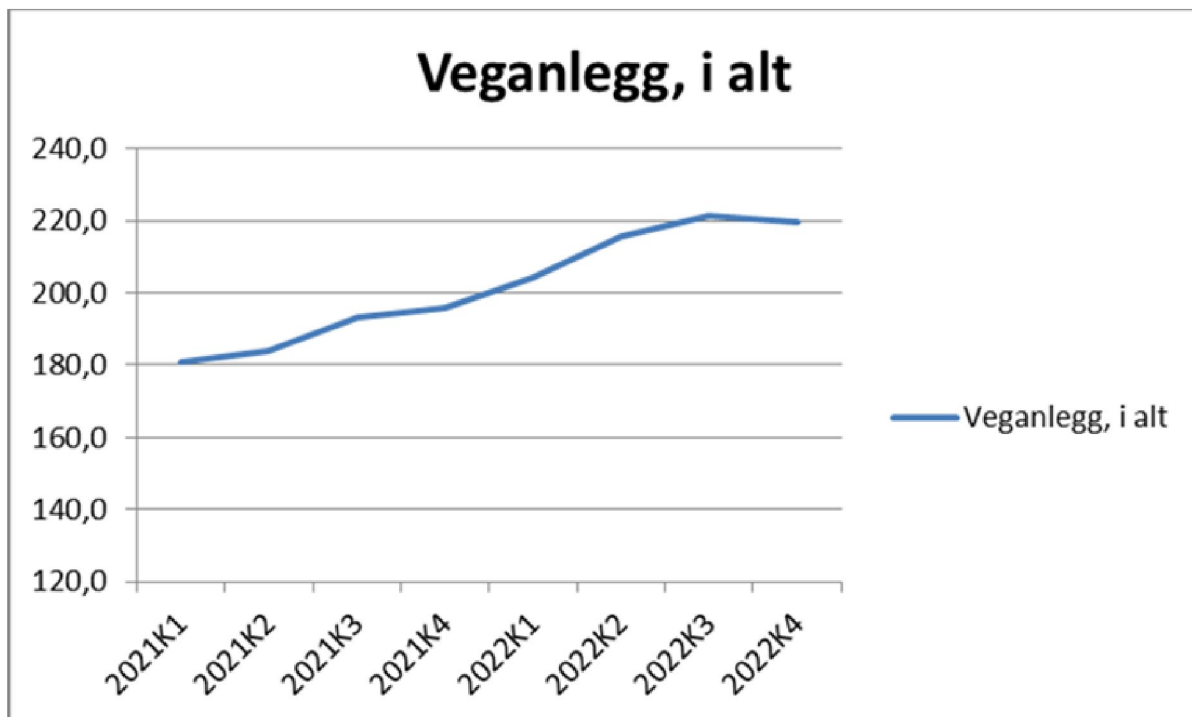
Tross en prisnedgang på noen av de store innsatsfaktorene for byggeprosjekt, som illustrert i materialindeksen over, viser SSB sine byggekostnadsindekser at kostnadene totalt sett fortsetter å stige, se grafene under. Nedenfor er et utvalg av de mest relevante byggekostnadsindeksene for kommunens investeringsprosjekt. Indeksene tar for seg den samlede prisutviklingen for alt arbeid som inngår i byggeriet, derav «i alt».



Byggekostnadsindeksen «Bustader (i alt)» viser en prisøkning på 5,7 % de siste 12 månedene. Denne indeksen treffer best de mindre prosjektene, som boliger for vanskeligstilte, ombygginger og mindre rehabiliteringsprosjekt.



Byggekostnadsindeks «Bustadblokk (i alt)» viser en prisøkning på 6,2 % de siste 12 månedene. Denne indeksen er mest aktuell i forhold til kommunens store byggeprosjekt, som skolebygg, idrettshall og liknede.



Byggekostnadsindeksen «Veianlegg (i alt)» oppdateres kvartalsvis, og ikke per måned som indeksene omtalt over. Prisveksten for 2022 var på 7,5 %. Indeksen kan knyttes til veldig mange av kommunens investeringsprosjekt. Eksempelvis veiprojekt, prosjekt knyttet til hovedplan vann og avløp og opparbeidelse av bolig- og industrifelt.

Årsbevilgninger

Årsbevilgninger er en type bevilgning som brukes til jevnlig oppdukkende investeringsbehov/salgsinntekter innenfor et avgrenset område. Budsjettet er årsavhengig og prosjektet har ikke en total budsjetttramme. Ubrukte budsjettmidler det enkelte år trekkes inn ved årsslutt. I tabellen under er de aktive årsbevilgningene satt opp med økonomisk status per 31.12.2022. Årsbevilgningene har i 2022 et samlet mindreforbruk på 1,3 mill. kroner. Prosjektet Ikt – investeringer viser til betydelig mindreforbruk grunnet unormalt lang leveringstid på bestilte driftsmidler. Med bakgrunn i dette søkes ubrukte budsjettmidler i 2021 rebudsjettert i 2022. Salg av kommunale utleieboliger viser til en mindreinntekt på 1,4 mill. kroner i 2022. Prosjektet er knyttet til salg av utleieboliger i kommunal eie som ikke lengre er hensiktsmessige i forhold til dagens behov. Det ble solgt en tomannsbolig på Sandve i 2022. Sett i lys av økt behov knyttet til bosetting av flyktninger vil det bli foretatt en ny kartlegging av behov for utleieboliger. Dette må da sees opp mot dagens utleieportefølje og fremtidig salg av utleieboliger.

Aktive årsbevilgninger med økonomisk status per 31.12.2022

Årsbevilgninger (negativt fortegn = merforbruk)	Regnskap 22	Budsjett 22	Budsjettavvik	Kommentar
P068 VEDLIKEHOLDSMASKINER	5 047 399	5 066 000	18 601	
P141 IKT-INVESTERINGER	8 664 630	10 842 000	2 177 370	Rebudsjetteres i 2023
P335 OPPMÅLINGSMATERIELL	85 479	51 000	-34 479	
P501 MINDRE OPPGRADERINGER AV BYGG OG ANLEGG	17 018 978	17 000 000	-18 978	
P584 KIRKEBYGG - REHABILITERING	4 400 000	4 400 000	0	Avsluttes
P605 BILER OG MASKINER VAR	1 861 239	1 800 000	-61 239	
P880 OVERDRAGELSE AV ANLEGG FRA ANDRE	-1 392 692	-824 000	568 692	
P990 SALG AV KOMMUNALE Utleieboliger	-1 612 913	-3 000 000	-1 387 087	
P998 EGENKAPITLINNSKUDD KLP	6 389 220	6 389 000	-220	
Sum budsjettavvik 2022			1 262 660	

Oversikt over kjøp og salg av eiendom:

Investeringsprosjekt	Budsjett 2022	Regnskap 2022	Avvik 2022
P056 ERVERV/OPPARB. BOLIGFELT	-20 500 000	-17 767 840	-2 732 160
P057 OPPARBEIDELSE INDUSTRIFELT	-11 022 000	-8 067 394	-2 954 606
P990 SALG AV KOMMUNALE UMLEIEBOLIGER	-3 000 000	-1 612 913	-1 387 087
P000 STED IKKE ANGITT	-499 000	-499 400	400

P056 ERVERV/OPPARB. BOLIGFELT gjelder salg av boligtomter og avsetning av budsjetterte salgsinntekter til ubundet investeringsfond. Det var i 2022 budsjettert med salg av boligtomter på til sammen 20,5 mill. kroner. Budsjettert salg gjelder Stemmemyr boligfelt (Spanne), etappe 3. Her ble det solgt 20 av totalt 25 tomter som ble lagt ut for salg i 2022. Resterende 5 tomter på Stemmemyr forventes solgt i løpet av 2023. I 2022 kjøpte også kommunen tilbake to tomter på Hålandshøgda boligfelt, som ble solgt igjen samme år.

P057 OPPARBEIDELSE INDUSTRIFELT gjelder salg av industrifelt og avsetning av budsjetterte salgsinntekter til ubundet investeringsfond. Det var i 2022 budsjettert med salg av industrifelt på Husøy, Veå og Bygnes på til sammen 11,022 mill. kroner. Realisert salg i 2022 er på 8,067 mill. kroner. Mindreinntekten i 2022 skyldes at arealene på Bygnes ikke ble solgt i 2022 som planlagt. Salg av industriareal på Bygnes vil realiseres i 2023.

P990 SALG AV KOMMUNALE BOLIGER er kommentert mer fylldig under del 4: årsbevilgninger

P000 STED IKKE ANGITT benyttes til oppdukkende føringer som ikke er knyttet til et vedtatt investeringsprosjekt, men som regnskapsmessig hører til investeringsregnskapet. Det ble i 2022 budsjettert og regnskapsført en inntekt knyttet til salg av et tilleggsareal på Åkra.

Rebudsjettering

Rebudsjettering av budsjettmidler fra 2022 i 2023

I henhold til økonomireglement investering legges det frem en oversikt over ubrukte budsjettmidler fra 2022 som rebudsjetteres i 2023. Oversikt over rebudsjettering per prosjekt er satt opp i vedtakspunkt 3 innledningsvis. Rebudsjetteringen omfavner investeringer og finansieringstransaksjoner knyttet til både bevilgningsoversikt investering § 5-5 første ledd (2A) og bevilgningsoversikt investering § 5-5 andre ledd (2B). Totalt rebudsjetteres det 110,2 mill. kroner, fordelt og finansiert som vist i oversikten under. Rebudsjetteringen innebærer ikke at total budsjetttramme endres, men at ubrukte bevilgninger i 2022 reguleres inn i årsbudsjettet for 2023. I noen tilfeller er det brukt mer midler enn avsatt i 2022, da trekkes dette fra budsjett 2023 slik at total budsjetttramme holdes uendret også for disse. Etter rebudsjetteringen blir samlet budsjetterte investeringsutgifter (bevilgningsoversikt investering § 5-5 andre ledd (2B)) i 2023 på 980,5 mill. kroner.

Kommunedirektøren viser videre til vedtatt økonomireglement investering, punkt 4. Finansiering av investeringsregnskapet. I forbindelse med årsavslutningen finansieres investeringsregnskapet etter oppgitt rekkefølge under dette punktet. Dette innebærer blant annet at ubrukte lånemidler benyttes før bruk av ubundet investeringsfond. Lån til videre utlån fra Husbanken er øremerket lån og holdes utenfor denne bestemmelsen.

På samme måte som deler av investeringsbudsjettet som ikke ble benyttet i 2022 blir rebudsjettert til 2022, var det også vedtatt finansiering i 2022 som ikke ble benyttet, og som kan finansiere rebudsjetteringen i 2023.

Investeringsporteføljen var i 2022 budsjettert finansiert med 80 mill. kroner i bruk av ubundet investeringsfond. Det ble brukt 7,8 mill. kroner av ubundet investeringsfond i 2022. Kommunen hadde ved utgangen av 2022 ingen ubrukte lånemidler. Ubrukte lånemidler knyttet til startlån på 32,9 mill. kroner kommer i tillegg. Rebudsjetteringen på 110,2 mill. kroner i 2023 finansieres av økt MVA-kompensasjon på 15,3 mill. kroner. Videre benyttes ubrukte lånemidler for å finansiere rebudsjettering av startlån og deler av rebudsjetteringen. Resterende etter at ubrukte lånemidler fra 2022 er disponert finansieres av ubundet investeringsfond

Sum rebudsjettering fra 2022 til 2023	110 184 000
Budsjettøkning 2023 finansieres slik:	
Økt MVA - kompensasjon i 2023	-15 284 000
Bruk av ubrukte lånemidler fra 2022 til startlån	-32 975 000
Bruk av ubrukte lånemidler fra 2022	-
Økt avsetning til ubundet investeringsfond	5 687 000
Økt bruk av ubundet investeringsfond	-67 612 000

Vedlegg:

Forskriftskjema 5-5 første og andre ledd

Prosjekt med status per 31122022



Saksbehandler: Oddrun Lund

Kommunedirektør/rådmann: Øystein Hagerup

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
033/23	Formannskapet	27.03.2023

Bypakke Haugesund og fastlands- Karmøy. Handlingsrom for å styrke kollektivtilbudet

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Formannskapet i Karmøy går inn for å beholde sekkeposten på 350 mill kr til å styrke kollektiv-tilbudet (drift) i bypakken, som fremlagt i prinsipp-saken; jfr sak 137/22.
2. Sekkeposten gir handlingsrom til å styrke driften av kollektivtilbudet i byområdet. Posten finansieres gjennom fylkeskommunens egenandel i bypakken. Posten skal ikke erstatte ordinære fylkeskommunale tilskudd til kollektivtransport.
3. Formannskapet forutsetter at driftsmidler til kollektiv skal bidra til å styrke kollektivtilbudet i byområdet og ikke finansiere eksisterende og ordinære tiltak. Formannskapet ber om at potten øremerkes nye kollektivtiltak, pilotprosjekter og tiltak for å styrke kollektivtilbudet for arbeidspendling mellom Haugesund og Karmøy.

Saksutredning

Sammendrag

Formannskapet i Karmøy bes bekrefte at sekkeposten på 350 mill kr til å styrke kollektiv-tilbudet (drift) i bypakken skal beholdes, som fremlagt i prinsipp-saken behandlet i kommunestyret 12.12.2022.

Sekkeposten gir et handlingsrom for å styrke kollektiv-tilbudet (drift), som vil være et viktig bidrag til bypakkens mål om nullvekst, byutvikling og klima, samt bidra til en bredere sosial profil i bypakken. Dersom det ikke settes av en sekkepost til dette ved den lokalpolitiske behandlingen i kommunestyret 22.05.2023, vil det ikke være mulig å få det inn i løpet av bypakke-perioden. Motsatt kan midlene omprioriteres til andre sekkeposter, dersom tilbudet ikke gir ønsket effekt. En sekkepost for å styrke kollektivdriften, vil være en del av den fylkeskommunale egenandelen i bypakken.

Bystyret i Haugesund behandlet saken i sitt møte 15.03.2023, og gjorde vedtak om å gå inn for å beholde sekkeposten for kollektivdrift. Vedtaket forutsetter at Karmøy kommune er enig.

Bakgrunn for saken

Det ble i prinsipp-saken for bypakken lagt til grunn en inntekt ramme på 4 mrd og en grunntakst på ca kr. 14 (2022). Prosjektporteføljen er delt inn i store enkeltprosjekter, større gang- og sykkelprosjekter og prosjektpakker for gs, kollektiv (investering og drift) og utbedring/trafiksikkerhet og miljøtiltak. I forslaget var det satt av 350 mill kr med tanke på å styrke kollektivtilbudet (kollektivdrift).

Kommunedirektøren viser til kommunestyrets vedtak i sak 137/22 den 12.12.2022. der kommunestyret gjorde følgende vedtak:

1. *Karmøy kommunestyre slutter seg til rammene for bypakke for byområdet Haugesund - fastlands Karmøy, og ønsker at Karmøy kommune skal være part i bypakken, sammen med Haugesund kommune og Rogaland fylkeskommune.*
2. *Karmøy kommunestyre tar til etterretning fremlagt informasjon om status i arbeidet med ny bompengepakke for FV547 og E134 med ny Karmsund bro. Kommunestyret ber om at det videre utredningsarbeidet for FV547 gis høy prioritet.*

Haugesund kommune og Rogaland Fylkeskommune gjorde tilsvarende prinsippvedtak om å slutte seg til bypakken, men Haugesund bystyre vedtok i tillegg et oversendelsesforslag i tilknytning til behandlingen:

«350M til rute- og frekvensforbedringer byruter(drift) tas ut av pakken. 350M fordeles på sekkepostene i pakken.» Begrunnelsen var at midlene i bypakken bør benyttes til investeringstiltak (ikke drift), og at det er et fylkeskommunalt ansvar å sørge for godt kollektivtilbud.

Oversendelsesforslaget fra Haugesund bystyre har vært diskutert i den politiske referansegruppa, og det ble konkludert med at spørsmålet om midler til kollektivdrift skal legges fram som en egen prinsipp-sak i både Haugesund og Karmøy kommune.

Bystyret i Haugesund behandlet saken i sitt møte 15.03.2023, og gjorde følgende vedtak:
BS- 027/23 Vedtak:

Det legges inn en post i bypakken som gir handlingsrom til å styrke driften av kollektivtilbudet i byområdet. Posten finansieres gjennom fylkeskommunens egenandel i bypakken. Posten skal ikke erstatte ordinære fylkeskommunale tilskudd til kollektivtransport

Bystyret forutsetter at driftsmidler til kollektiv skal bidra til å styrke kollektivtilbudet i byområdet og ikke finansiere eksisterende og ordinære tiltak. Bystyret ber om at potten øremerkes nye kollektivtiltak, pilotprosjekter og tiltak for å styrke kollektivtilbudet for arbeidspendling mellom Haugesund og Karmøy

Vedtaket forutsetter at Karmøy kommunestyre er enig.

Saks- og faktaopplysninger

I arbeidet med bypakken har fylkesadministrasjonen og Kolumbus anbefalt å sikre et handlingsrom for å styrke kollektivtilbudet (drift), fordi dette vil gi et viktig bidrag til bypakkens mål om nullvekst, byutvikling og klima. Rogaland fylkeskommune har utarbeidet et notat som beskriver behov for å styrke kollektivtilbudet - muligheter og handlingsrom. Notatet er vedlagt saken.

Hver dag er det ca 160.000 personturer innenfor og til/fra Haugesund og fastlands-Karmøy (RVU Haugalandet 2011). Disse kan litt enkelt deles i tre kategorier:

1. Korte turer innenfor byområdet (< 3 km), nesten halvparten av turene (ca 73.000). Det er et stort potensiale for mer gåing og sykling på korte turer, og en betydelig del av bypakken er innrettet nettopp mot dette.
2. Halvlange turer innenfor byområdet (> 3 km), vel en fjerdedel av turene (ca 44.000). Gang- og sykkelandelen er lav, men el-sykkel og bedre tilrettelegging kan bidra til økning.
3. Lengre turer til/fra byområdet (5 og 25 km), vel en fjerdedel av turene (ca 43.000). De fleste turene

skjer i all hovedsak med bil (90 % bilførere + passasjer).

På de halvlange turene innenfor byområdet, og på de lengre turene til/fra byområdet, må kollektivtransporten ta en større andel av transportveksten, dersom nullvekstmålet skal nås, ifølge Rogaland Fylkeskommune. Kollektivandelen på disse turene er i dag ca 4 %. De senere årene er det gjennomført skrittvis tiltak for å styrke kollektivtransporten i byområdet, som har bidratt til at den langsiktige passasjer-utviklingen på byrutene har vært positiv. For å oppnå en ytterligere økning i kollektivreisene, vil det være nødvendig med kombinasjon av en rekke ulike tiltak, inklusiv styrking av selve kollektivtilbudet med hyppigere avganger, kortere reisetid, bedre overgangsmuligheter og lavere takster.

Når det gjelder effekt på samlet transportarbeid (kjørte km), trafikkmengde totalt og på klimautslipp, er det ekstra viktig å tilby et miljøvennlig alternativ til halvlange og lengre reiser med bil, da disse reisene gir mer transportarbeid og klimautslipp pr reise. En tydelig kollektiv-satsing i bypakken vil gi et alternativt tilbud til bilen for en større del av befolkningen som betaler bompenger, i tråd med «nytteprinsippet» (samsvar mellom nytte og betaling). Et forbedret kollektivtilbud vil også bidra til styrket mobilitet blant de som ikke disponerer egen bil eller har forutsetninger for å gå/sykle i hverdagen, og bidrar derfor til en bredere sosial profil i bypakken.

Mer detaljerte inntektsanalyser for bypakken etter prinsippbehandlingen i desember 2022, har vist at den planlagte taksten (14 kr) vil gi større handlingsrom enn tidligere anslått (ca +390 mill. kr), slik at det kan være rom for både å opprettholde midler til kollektivdrift, og samtidig styrke de aktuelle sekkepostene for mindre gang-/sykkeltiltak, kollektivframkommelighet, trafiksikkerhet mv.

Det faglige grunnlaget for Bypakken er nå utarbeidet med en totalramme på ca 4,4 mrd kr, og oversendt Vegdirektoratet for kvalitetssjekk. Saken legges etter planen frem for bindende lokalpolitisk vedtak i Karmøy kommunestyre og Haugesund bystyre i mai, mens Fylkestinget behandler saken i juni. En intern flytting av midler mellom sekkeposter i pakken får ikke konsekvenser for Vegdirektoratets kvalitetssjekk, men handlingsrommet for å styrke kollektivtilbudet må avgjøres før bypakken sluttbehandles i mai. Den politiske referansegruppen har derfor bedt om at formannskapene i Haugesund og Karmøy kommune tar stilling til dette spørsmålet nå.

Dersom det ikke settes av en sekkepost til drift ved den lokalpolitiske behandlingen, vil det heller ikke være mulig å få det inn i løpet av bypakke-perioden. Det er et større handlingsrom andre veien – dersom det settes av midler til kollektivdrift, og dette ikke gir ønsket effekt, kan midlene omprioriteres til andre sekkeposter. Hvilke konkrete bussruter og forbedringstiltak som skal prioriteres vil skje gjennom utarbeidelse og årlig revisjon av bypakkens handlingsprogram.

I bompengepakker er det et skille mellom bompenger på den ene siden, og fylkeskommunal/kommunal egenandel og momskompensasjon på den andre. Vegdirektoratet oppgir at bypakker kan benytte den lokale egenandelen til kollektivdrift. I bypakken er det anslått at Rogaland fylkeskommune må stille med egenandel på ca 550 mill. kr. Dersom det settes av en sekkepost i bypakken til å styrke kollektivdriften, vil det i så fall være deler av denne fylkeskommunale egenandelen som benyttes til dette. Hensikten med eventuelt å sette av en sekkepost i bypakken, skal ikke være å erstatte fylkeskommunale tilskudd, men gi muligheter utover ordinære midler.

Evt. statlig tilskudd til de 5 byene som er omtalt i NTP 2022-33 kan kun benyttes til investeringstiltak i bypakken, og ikke til drift.

Dersom kommunene ønsker et bedre kollektivtilbud i byområdet, ser bypakken derfor ut til å være eneste realistiske finansieringskilde. Bypakken har en varighet på 15 år, og et utvidet rutetilbud vil ikke ha en varig finansieringskilde. Den kan likevel gi langsiktige resultater, ved at nye generasjoner opplever kollektivtransporten som et konkurransedyktig tilbud.

Vurdering

Karmøy kommune vil gjennom deltakelse i bypakken bidra til en bærekraftig regionsutvikling, med en større andel miljøvennlige transportreiser og gjennomføring av viktige regionale infrastrukturtiltak. Bypakken, slik kommunestyret tok stilling til den i desember 2022, inneholdt et handlingsrom for å styrke kollektiv-tilbudet (drift).

En styrking av rutetilbudet vil gi et viktig bidrag til bypakkens mål om nullvekst, byutvikling og klima, samt bidra til en bredere sosial profil i bypakken. Kommunedirektøren påpeker at det å styrke kollektiv-tilbudet vil ha særlig effekt på de lengre turene fra Karmøy, der gåing og sykling i mindre grad er et alternativ til bilreiser.

Det er gjerne et prinsipielt spørsmål om bompenger skal kunne benyttes til drift av kollektivtilbudet. På samme måte er det ofte et prinsipielt spørsmål om man ønsker bompengefinansierte samferdselstiltak. Ifølge Rogaland fylkeskommune ser bypakken ut til å være eneste realistiske finansieringskilde av et styrket kollektivtilbud de nærmeste årene.

Rogaland fylkeskommune påpeker at det ikke vil være mulig å prioritere kollektivdrift gjennom bypakken, dersom det ikke gis et handlingsrom for dette ved den lokalpolitiske behandlingen i mai, men at midlene ikke må benyttes ut perioden dersom det viser seg å ha liten effekt.

Kommunedirektøren viser til at posten finansieres gjennom fylkeskommunens egenandel i bypakken. Driftsmidler til kollektiv skal bidra til å styrke kollektivtilbudet i byområdet og ikke finansiere eksisterende og ordinære tiltak.

Kommunedirektøren viser til Haugesund bystyre sitt vedtak i saken, og at vedtaket forutsetter at Karmøy er enig. Kommunedirektøren anbefaler at Karmøy kommunestyre opprettholder foreslått innhold i bypakken. Etter planen skal det fattes bindende lokalpolitiske vedtak i mai.

Kommunedirektørens konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler med bakgrunn i prinsippvedtak i sak 137/22 og Haugesund bystyre sitt vedtak i BS- 027/23 at Formannskapet i Karmøy går inn for å beholde sekkeposten på 350 mill kr til å styrke kollektiv-tilbudet (drift) i bypakken.

Vedlegg:

Kollektivnotat bypakken til kommunene_220309



Saksbehandler: Oddrun Lund

Kommunedirektør/rådmann: Øystein Hagerup

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
034/23	Formannskapet	27.03.2023

Regionalplan for grønn industri - Uttale til planforslaget

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Formannskapet i Karmøy kommune stiller seg bak prioriteringene som foreslås i Regionalplan for grønn industri. Planen har en bred tilnærming og en samlet virkemiddelbruk som vil kunne bidra til det grønne skiftet og til at Rogaland blir en vekstkraftig region, også i fremtiden.
2. Formannskapet i Karmøy har følgende innspill til planen
 - Kunnskapsgrunnlaget for planarbeidet bør i større grad inngå
 - Planen bør inneholde oversikt over disponible arealer, krafttilgang og nærhet til transportinfrastruktur i de prioriterte områdene
 - Kommunenes ansvar for lokal næringsutvikling, samt Haugaland Vekst IKS og Haugaland næringspark AS sin koordinerende rolle bør omtales
 - Handlingsprogrammet bør inneholde en 4- årlig vurdering av måloppnåelse for arbeidsplassvekst og klimaomstilling. Samarbeid om å utvikle og byggemodne regionalt prioriterte sjønære industriareal bør også inngå
3. Formannskapet i Karmøy kommune støtter etablering av Rogaland Kraftforum, og foreslår at kommunene blir representert med to deltakere fra hver av de 5 regionene.

Saksutredning

Sammendrag

Rogaland fylkeskommune har utarbeidet forslag til regionalplan for grønn industri. Formålet med planen er å legge til rette for verdiskaping og nye arbeidsplasser i Rogaland innenfor grønn industri, som bidrar til et naturnøytralt lavutslippssamfunn. Planen har en bred tilnærming og en samlet virkemiddelbruk som vil kunne bidra til det grønne skiftet og til at Rogaland blir en vekstkraftig region, også i fremtiden.

Høringen gjelder også mandat for Rogaland kraftforum, som skal etableres som en del av oppfølgingen av planen.

Bakgrunn for saken

Rogaland fylkeskommune har utarbeidet forslag til regionalplan for grønn industri (tidligere kalt regionalplan for areal- og kraftkrevende virksomhet i Rogaland). Planforslaget ligger her:

Formålet med planen er å legge til rette for verdiskaping og nye arbeidsplasser i Rogaland innenfor grønn industri, som bidrar til et naturnøytralt lavutslippssamfunn. Rogaland har et særlig behov for nye arbeidsplasser og omstilling av næringslivet som følge av en forventet nedgang i petroleumsvirksomheten.

Planforslaget beskriver fem områder det er særlig viktig å rette innsatsen mot for å realisere Rogaland sine ambisjoner innenfor grønn industri; - grønn industriutvikling, - klimaomstilling og livskraftig naturmiljø, - krafttilgang og energiutnyttelse, - gode lokaliseringmuligheter og - relevant kompetanse. For hvert av de fem satsingsområdene er det utarbeidet mål og strategier, som skal være førende for videre planlegging i regionale og kommunale prosesser. Virkemidlene for næringsareal- og kraftsystemutvikling er fordelt på ulike forvaltningsnivåer og sektorer. Regionalplanen bidrar til å samordne bruk av ulike virkemidler. Blant annet følges planen opp med å opprette et eget kraftforum.

Saks- og faktaopplysninger

Vedtak om høring ble gjort i fylkesutvalget 24.01.2023 (sak 11/2023). Høringsfristen er satt til 31.mars 2023. Målet er at regionalplan for grønn virksomhet skal være endelig vedtatt for sommeren 2023. KU og ROS er vedlegg til selve plandokumentet. Mandat for Kraftforum Rogaland med forslag til organisering er også sendt ut på høring sammen med planforslaget.

Karmøy kommune har mottatt høringsforslag til Regionalplan for grønn industri. Kommunene på Haugalandet har koordinert sine uttalelser til planforslaget, som legges frem for formannskapet i den enkelte kommune.

Vurdering

Planen er utarbeidet med bakgrunn i et solid kunnskapsgrunnlag, og en bred medvirkningsprosess. Høringsinnspill til planprogrammet fra Haugalandskommunene er i all hovedsak imøtekommet. Planen legger til grunn en prioritering av FNs bærekraftsmål og tar sikte på å finne fram til strategier og plangrep som bidrar til en bærekraftig og balansert utvikling. Satsing på blant annet havvind vil føre til at mye av framtidig industriutvikling vil skje i tilknytning til sjø, ved havn og på sjø.

Planen lagt på høring har fått et mye sterkere fokus på å ta vare på natur og miljø, og et nytt plannavn som tydeligere signaliserer dette. Regionalplan for grønn industri har en bred tilnærming og en samlet virkemiddelbruk som gjør at Rogaland vil kunne bidra aktivt i regjeringens ambisjoner for det grønne skiftet, og bidra til at Rogaland blir en vekstkraftig region, også i fremtiden. Bærekraftsmål nr 14 – Livet under vann, bør være med som et av de prioriterte bærekraftsmålene i planen.

Kommentarer til innsatsområder og strategier

Grønn industriutvikling

Grønn industri utvikler teknologier, produkter, tjenester og innsatsfaktorer som legger til rette for at andre sektorer kan bli mer bærekraftige. Rogaland har lange tradisjoner innenfor kraftforedlende industri, maritim industri og mineralutvinning, - næringer som i stor grad kan bidra til det grønne skiftet.

Karmøy kommune er glad for at regionalplanen tar opp i seg hvilke muligheter havvind i sørlige Nordsjø og Utsira Nord vil kunne gi. Utvikling av havvind vil innebære innovasjon og utvikling av industriell infrastruktur, fartøy og maritime operasjoner som vil kunne bidra til å befeste Rogaland som Europas ledende region innen energi og maritim virksomhet, ifølge planen.

Det er en stor forventning i fylket om lokale synergier som følge av havvindutbyggingen. Her tror

kommunedirektøren at regionalplanen og oppfølging av denne vil spille en viktig rolle, sammen med tildelingskriteriene for konsesjon til Utsira Nord og Sørlege Nordsjø. En av de fem høringsforslagene til kvalitative tildelingskriterier for konsesjonssøknad er nettopp *Positive lokale ringvirkninger*.

Kunnskapsgrunnlaget som ligger til grunn for planarbeidet kunne med fordel vært kort oppsummert i plandokumentet. Beskrivelse av historisk utvikling, hvor vi står, og konkretisering av mål for verdiskaping og arbeidsplassutvikling, er viktig for at planen skal kunne benyttes som grunnlag for å kunne gjøre mest mulig objektive interesseavveininger, særlig opp mot natur og miljø.

Det kan også være nyttig å ha fokus på hvordan investorer leser og bruker planen, og hvilken informasjon bransjen trenger for å vurdere etablering i Rogaland. Hva er deres behov og suksesskriterier, hva vil etablering av ulike typer virksomhet bety for arbeidsplassveksten. (Jfr tabell 3-2 i rapporten fra Oslo economics).

Klimaomstilling og livskraftig naturmiljø

Målet om klimanøytralitet sammen med bærekraftig og sirkulær økonomisk utvikling ligger til grunn for begrepet «grønn industri». Kommunedirektøren synes det er positivt at planen nå har fått et enda tydeligere fokus på miljø og naturhensyn enn sist ved høring av planprogrammet. Planen legger til rette for sirkulære løsninger og industriell symbiose, har krav om gjenbruk og transformasjon av arealer, samt balanse i naturregnskapet. Kartlegging av natur og økosystemer, samt jordbruksarealer er derfor en viktig oppfølging av planen, sammen med arealregnskap.

Krafttilgang og energiutnyttelse

Regionens største utfordring frem mot 2030 er krafttilgang og høyt prisnivå. I Rogaland produseres strømmen i hovedsak i indre deler av fylket, mens aktiviteten og kraftbehovet er størst i de ytre delene. Muligheter for å øke produksjonen av kraft i vårt nære havområde, og tilføring av fornybar kraft gjennom ilandføring i Rogaland bør utnyttes, ifølge planen. Dersom ilandføringskabel fra Utsira Nord kobles til sentralnettet via transformatorstasjonene på Håvik/ Gismarvik vil det styrke potensialet for etablering av kraftkrevende virksomheter på Haugalandet og ellers i fylket.

Strategi for et nasjonalt plansystem for å ivareta samordning av areal-, kraft- og transportplanlegging og etablering av Kraftforum for Rogaland kan spille en viktig rolle. Støtteordninger for energiøkonomisering og redusert forbruk i næringen, i stedet for dagens strømstøtteordninger, vil ha stor betydning for det totale kapasitetsbehovet.

Gode lokaliseringmuligheter

Ny grønn industri har ofte behov for store arealer og mye kraft. Store næringsarealer i tilknytning til energiknutepunkt, sjønære arealer med havn og områder for mineralutvinning står derfor sentralt i planen. Arealbehovet begrenses ved gjenbruk av allerede brukte arealer og ved å peke ut prioriterte arealer som er egnet for denne type virksomhet.

Planarbeidet har tydelig vist at det allerede er avsatt nok arealer til grønn industri i Rogaland. Det viktige er å klargjøre og byggemodne de prioriterte arealene. At vi har nok næringsarealer er en viktig erkjennelse også for kommunene i regionen. Kommunedirektøren vurderer det som fornuftig at næringsarealene rundt regionale energiknutepunkt forbeholdes kraftforedlende industri. Øvrige næringsområder benyttes som før. At planen også peker ut viktige havner og sjønære arealer er en styrke, særlig med tanke på havvindsatsningen og videreutvikling av maritim næring.

Relevant kompetanse

Rogaland besitter høy teknisk kompetanse på fagarbeider- og ingeniørnivå som i stor grad er sysselsatt i petroleumsvirksomheten i dag og i de nærmeste årene. Mye av denne kompetansen er relevant for prioriterte virksomheter i det grønne skiftet, mens andre virksomheter trenger tilført ny kompetanse. Det å stimulere til kompetanseoverføring og styrke samarbeidet mellom næringslivet og de ulike utdanningsinstitusjonene er viktige strategier. Å stimulere til økt bo- og

arbeidsattraktivitet er også viktig for å få tilført arbeidskraft og kompetanse utenfra.

Kommentarer til samordnet plangrep

Regionalplanen påpeker at videreutvikling av kraftnettet i større grad må ses i sammenheng med utvikling av næringsarealer og transportinfrastruktur, slik at areal- og kraftkrevende virksomheter lokaliseres på arealer som er egnet for en slik utvikling. Samtidig må nettselskapene involveres tidlig i arbeidet med overordna areal-, klima- og miljøplaner i fylket og i kommunene.

Det hadde vært nyttig å ha en oversikt over disponible arealer, krafttilgang og nærhet til transportinfrastruktur i de prioriterte områdene, slik at bransjen finner nødvendig informasjon for å vurdere hvilke lokasjoner som vil dekke deres behov.

Kommunedirektøren synes det er et bra grep å gjennomgå den regionalt prioriterte arealporteføljen hvert 4. år, for å følge opp og tilpasse seg evt. endringer i utviklingen. En 4- årlig vurdering av måloppnåelse for arbeidsplassvekst og klimaomstilling kunne også vært nyttig. Så er det viktig at kommunene tar ansvar for å følge opp med en gjennomgang av egne næringsområder i kommuneplanene. Bruk av hensynssone og bestemmelser i kommuneplanens arealdel for å sikre sirkulære løsninger internt i områdene kan være nyttige plangrep som det bør jobbes videre med.

Regionalt prioriterte næringsarealer har hovedfokus på tre kategorier; - større industriarealer i influensområdet til energiknutepunkt, - sjønære industriarealer og - mineralressurser. Planen identifiserer åtte regionalt prioriterte energiknutepunkt med influensområde, og sjønære næringsarealer. De prioriterte områdene har ulike muligheter og utfordringer. De sjønære arealene har en sentral rolle i det grønne skiftet i Rogaland. Det kan være produksjon av ammoniakk, hydrogen til skipsfart, og sjørelatert infrastruktur. Utvikling av maritime næringer inn mot havvind vil ha behov for produksjonsområder og havner for utskiping.

Haugalandet har flere regionalt prioriterte industriområder til sjø (figur 8). Det interkommunale samarbeidet om utvikling av Haugaland næringspark i Gismarvik viser at Haugalandet har tatt riktige grep allerede. Kommunedirektøren foreslår å legge til Austre Bokn som et regionalt prioritert industriområde til sjø. Havneområdet er viktig i et regionalt perspektiv for å utvikle Karmsund havneområde til en internasjonal havn innen havvind-segmentet. Ifølge WindEurope har Europa i dag 14 havner som er godkjent for havvind (i følge standarden til turbin leverandørene). Deres estimat fra 2021 viser behov for minst 45 havner i Europa i 2030.

Strategiene for å sikre utbygging av riktige areal er konkrete og tydelige, men det kan virke som om det i punkt 7.2.1.2 og punkt 7.5.2.2 legges opp til en ny konsekvensutredningsprosess for å vurdere eksisterende næringsareal i kommuneplanen. I de tilfeller der det er behov for endring eller utvidelse av næringsområdene i kommuneplanen vil det være et krav, men i utgangspunktet må det være opp til kommunene som planmyndighet å vurdere behovet for ny KU. Det bør gjerne presiseres at virksomheter som ikke har et større areal- og/eller kraftbehov, må ha en komplementær tilknytning eller forsterke den industrielle symbiosen til de strategiske næringsklyngene som har areal- og/eller kraftbehov, for å kunne etableres i influensområdene.

Kartet som viser strategisk viktige linjer i transmisjonsnettet (figur 6) bør også inkludere Utsira øy med trafo, havvindfeltet Utsira Nord, og en eventuell ny forsterkingslinje til Håvik/ Gismarvik. Kartene i figur 8 og 9 bør også vise Utsira og Utsira Nord- feltet. Kartene i figur 6, 8 og 9 har ulike stedsnavn, som gjør det utfordrende å orientere seg dersom man ikke er lokalkjent. Det er vanskelig å lese kartene i figur 8 og 9, som til dels viser det samme, men har ulike benevelser som ikke er nærmere forklart. Viser figur 8 de regionalt prioriterte industriområdene tydelig nok? Er (ikke prioriterte) energiknutepunkt relevante i denne sammenhengen? Viser figuren de regionalt prioriterte havneområdene tydelig nok? Mineralressurser er ikke vist i kart.

Transport og mobilitet

Transport og mobilitet for areal- og kraftkrevende virksomheter forholder seg til føringer i de regionale areal- og transportplanene, ABC- prinsippet (rett virksomhet på rett sted) følges opp. Mobilitetsløsninger for større industrimiljø med mange ansatte utenfor byer og tettsteder kan forekomme unntaksvis og må løses særskilt. Dette er en bra presisering.

KU og ROS

Noen typer areal- og kraftkrevende virksomhet vil kunne karakteriseres som storulykkevirksomheter. Planen inneholder også samfunnskritiske funksjoner som energiforsyningsanlegg og infrastruktur som vegger og havner. KU og ROS- analysen vedlagt planen er gjennomført på overordnet nivå, med bakgrunn i planavklarte områder i kommuneplanene. Kunnskapsgrunnlaget kan være ulikt, avhengig av alder på planen. Det er gjort en vurdering av hvert enkelt energiknutepunkt med tilhørende næringsareal, samt en samlet vurdering for sjønære arealer. Gismarvik/ Håvik er definert som ett energiknutepunkt, og er vurdert samlet.

Kommentarer til gjennomføring

Gjennomføring av planen krever samarbeid mellom ulike forvaltningsnivåer og ulike aktører. Etablering av Rogaland kraftforum er ett eksempel på dette, etablering av samarbeidsarenaer tilknyttet de regionalt prioriterte energiknutepunktene et annet.

Karmøy kommune er glad for at Rogaland fylkeskommune sin nye satsing Invest in Rogaland (tidligere Invest in the Greater Stavanger Region) vil fungere som en felles markedsførings- og mottaksapparat for hele fylket, der både kommunene, næringsorganisasjoner og næringslivet på Haugalandet blir en aktiv part sammen med aktører og organisasjoner i Sør- fylket og Ryfylke. I tabell på side 71 bør det gå fram at kommunene har lokal næringsutvikling som ansvarsområde. I figur 10 mangler det aktører med ansvar for mottaks- og salgsapparat i nordfylket. New Kaupang AS er nevnt som viktig vertskapsaktør og koordineringsledd. New Kaupang eies av Rogaland fylkeskommune, Ryfylke IKS og 10 kommuner (Sauda, Suldal, Hjelmeland, Strand, Sandnes, Stavanger, Time, Bjerkreim, Eigersund og Sokndal). Dette er et forum som Haugalandskommunene ikke er en del av. Haugaland Vekst IKS er en godt etablert samarbeidsarena, der Rogaland fylkeskommune, kommunene på Haugalandet (Haugesund, Tysvær, Vindafjord, Bokn, Utsira og Karmøy) og næringslivet er representert. Både Haugaland Vekst IKS og Haugaland næringspark AS, som allerede er etablert på Gismarvik, bør også omtales i planen. Det bør ses på om det også er flere lokale aktører som bør nevnes.

Det er særlig begrenset tilgang på sjønære industriareal og havner for å møte behovet i fremtiden. Samarbeid om å utvikle og byggemodne regionalt prioriterte sjønære industriareal bør inn i handlingsprogrammet (jfr. punkt 7.5.2.kulepunkt IV).

Kommentarer til mandat for Rogaland kraftforum

Ansvar og myndighet innenfor arealforvaltning- og kraftsystemutviklingen er fordelt på ulike forvaltningsnivåer og sektorer, og er regulert av to ulike lovverk, - Plan- og bygningsloven og Energiloven. «Rogaland kraftforum» er forslått for å imøtekomme behov for samhandling og dialog for å tilrettelegge for grønn industriutvikling. «Rogaland kraftforum» vil få en koordinerende og rådgivende rolle overfor de ulike etablerte forvaltningsorganene. Det foreslås at forumet har deltakere fra NVE, Statnett, Statsforvalteren, fylkeskommunen, kommuner og nettselskaper med ansvar for regionalnettet. Kommunene foreslås representert med fem deltaker fra regionene Ryfylke, Haugalandet, Dalane og Nord- Jæren og Jæren.

Kommunedirektøren ser nytten i oppretting av Rogaland kraftforum og mandat for arbeidet. Under organisering foreslår kommunedirektøren at kommunene får to representanter fra hver av de 5 regionene, for å sikre kontinuitet.

Kommunedirektørens konklusjon

Regionalplan for grønn industri har en bred tilnærming og en samlet virkemiddelbruk som gjør at Rogaland vil kunne bidra aktivt i regjeringens ambisjoner for det grønne skiftet, og bidra til at Rogaland blir en vekstkraftig region, også i fremtiden.

Kommunedirektøren anbefaler at Formannskapet stiller seg bak prioriteringene som foreslås i Regionalplan for grønn industri, med noen tilføyelser:

- Kunnskapsgrunnlaget for planarbeidet bør i større grad inngå i planen
- Oversikt over disponible arealer, krafttilgang og nærhet til transportinfrastruktur i de prioriterte områdene bør inngå, slik at bransjen finner nødvendig informasjon for å vurdere hvilke lokasjoner som vil dekke deres behov.
- kommunenes ansvar for lokal næringsutvikling bør omtales; jfr tabell s 71
- Haugaland Vekst IKS og Haugaland næringspark AS bør omtales i figur 10
- Handlingsprogrammet bør inneholde en 4- årig vurdering av måloppnåelse for arbeidsplassvekst og klimaomstilling
- Samarbeid om å utvikle og byggemodne regionalt prioriterte sjønære industriareal bør inngå i handlingsprogrammet (jfr. punkt 7.5.2.kulepunkt IV).

Kommunedirektøren anbefaler at Formannskapet støtter etablering av Rogaland Kraftforum, men kommunene bør være representert med to deltakere fra hver av de 5 regionene.



Saksbehandler: Siv Elisabeth Røksund Lie

Kommunedirektør/rådmann: Øystein Hagerup

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
035/23	Formannskapet	27.03.2023

Samlesak for referatsaker

Underliggende saker:

064/23, Søknad økonomisk støtte i forbindelse med 1. mai 2023

065/23, Søknad om produksjonsstøtte til "Karmøyturen"

066/23, Søknad om økonomisk støtte til ventilasjonsanlegg på gruvemuseet i Visnes

067/23, Søknad om støtte til Nordisk Strikkesymposium 2023

068/23, Forespørsel om nedsetting av fartsgrense Fv 547 Sevland-Åkra

069/23, Nasjonale mål og hovedprioriteringer for de sosiale tjenestene i arbeids- og velferdsforvaltningen i 2023

070/23, Høringssvar - Midlertidig hjemmel i integreringsloven for behandling av kompetanseopplysninger for personer fordrevne fra Ukraina

071/23, Høring - endringer i inndelingslova

072/23, Høring – Forslag til endringer i bioteknologilovens regler for preimplantasjonsdiagnostikk (PGD) og forbud mot genetisk testing av barn utenfor helsetjenesten

073/23, Høring av temaer for bevaringsstrategier

074/23, Høring - Kvinnehelseutvalgets NOU 2023: 5 - Den store forskjellen. Om kvinners helse og betydningen av kjønn for helse

075/23, Høring – Nasjonal faglig retningslinje for forebygging av selvmord i psykisk helsevern og tverrfaglig spesialisert rusbehandling

076/23, Høring: Forskrift om tilskudd til boligtiltak



KARMØY KOMMUNE

Dato: 21.03.2023

Arkivsak-ID.: 23/2752

JournalpostID: 23/13756

Saksbehandler: Siv Elisabeth Røksund Lie

Kommunedirektør/rådmann: Øystein Hagerup

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
036/23	Formannskapet	27.03.2023

Samlesak for spørsmål