

HAUGE BEDEHUS - EMMAUS TORVASTAD

c/o Svein Erik Haugen Vikshålandvegen 74

4262 AVALDSNES

Dato: 24.03.2023

Saksnr.: 2020/19003

Dok.nr.: 4

Saksbehandler:

Ingrid Tau Strand

Oanes

**Karmøy kommune - gnr 128 bnr 37 - FV 4816 - opprettelse av
parkeringsplass - ny avkjørsel - vedtak**

I forbindelse med søknad om endret bruk av avkjørsel fra fv. 4816 S1D1 meter 1480, har Rogaland fylkeskommune nå gjort vedtak i saken.

Vedtak

Rogaland fylkeskommune har kommet til at det gis tillatelse til å opprette ny avkjørsel knyttet til eiendom gnr. 128 bnr. 37 i Karmøy kommune. Tillatelsen gjelder forutsatt at tekniske krav er oppfylt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43, og *Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselsaker for riksveg, jfr. veglova §§ 40 og 41* gitt av Samferdselsdepartementet 26.02.1982 og *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg* gitt av Vegdirektoratet 16.07.1964.

Vilkår for tillatelsen

Rogaland fylkeskommune har etter en samlet vurdering av vegtekniske- og trafikksikkerhetsmessige forhold satt følgende vilkår for tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder for følgende formål: Ny avkjørsel til eiendom gnr. 128 bnr. 37.
2. Eieren eller brukeren av avkjørselen som tillatelsen gjelder for, har ansvar for at frisikten og andre krav til avkjørselen til enhver tid er oppfylt, jf. vegloven § 43. Dersom dette ikke skjer, kan avkjørselstillatelsen bli trukket tilbake. Se vedlagt skisse *Utforming privat avkjørsel*.
3. Det må opparbeides tilfredsstillende snu- og manøvreringsareal inne på egen eiendom slik at rygging ut på offentlig veg unngås.
4. Avkjøringstillatelsen gjelder kun tilknytningspunktet til fylkesveg.
5. Fører avkjørselen over veggrøft, må det legges stikkrenne med diameter på minst 300 millimeter og i tilstrekkelig lengde. Se vedlagt skisse *Utforming privat avkjørsel*. Det er ikke tillatt å lede vann ut på fylkesvegen.

6. Det skal asfalteres 2 m inn i avkjørselen for å hindre at stein og grus dras ut i vegen, og for å hindre at vegkanten blir ødelagt.
7. Tillatelsen forutsetter at det iverksettes nødvendige tiltak slik at stein og grus ikke dras med inn på fylkesvegen, noe som kan forårsake ulykker samt skade på veg. Ved tilgrising av vegen skal det straks iverksettes tiltak for opprydding/vasking.
8. Tillatelsen bortfaller dersom arbeidet med avkjørselen ikke er igangsatt innen tre - 3 - år etter at tillatelse er gitt.

Bruker/eier av angitt eiendom må følge de vilkår som er satt i denne avkjørselstillatelsen.

Graveløyve og arbeidsvarsling

Før arbeid med avkjørselen kan påbegynnes må det søkes om graveløyve til Rogaland fylkeskommune. Merk at graveløyve må være gitt før gravestart.

Søknadsskjema: <https://www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/fylkesvei/soknader-og-tillatelser-for-fylkesvei/soknad-om-gravetillatelse/>.

Før arbeid med avkjørselen påbegynnes må Statens vegvesen kontaktes for arbeidsvarslingsplan.

Søknadsskjema: <https://www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/fylkesvei/soknader-og-tillatelser-for-fylkesvei/soknad-om-arbeidsvarsling/>

Planen skal være godkjent av Statens vegvesen minimum fem - 5 - virkedager før arbeidene skal igangsettes.

Privatrettslige forhold med hensyn til nabo- og eiendomsforhold knyttet til bruk og opparbeidelse av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg, må søker selv ivareta og innhente rettigheter til. Slike rettigheter bør tinglyses.

Vurdering

Rogaland fylkeskommune skal i sin vurdering av etablering/endring/bruk av avkjørsler, legge vekt på trafikken på og langs vegen. Det må gjøres en totalvurdering der det tas hensyn til framkommelighet og trafiksikkerhet på og langs vegen hvor etablering/endring/bruk av avkjørsel finner sted.

Avkjørselen er tilknyttet fv. 4816 S1D1 meter 1480. Fartsgrense på fylkesvegen hvor avkjørselen skal plasseres, er 40 km/t. Trafikkmengde (ÅDT) er 100 (2022). I henhold til rammeplan for avkjørsler og byggegrense, er fv. 4816 holdningsklasse *mindre streng*.

Fv. 4816 har lav trafikkmengde og fartsgrense, det er gode siktforhold. Grunneier har fått godkjent opparbeidelse av parkeringsplass på eiendommen i vedtak av 24.03.23.

Siktkravet i avkjørselen er 4 m x 30 m. Det måles 4 m inn i avkjørselen fra kjørebane kant (hvit stripe) og 30 m i hver retning der sjåførens blikk vil være. Dette danner en trekant som definerer siktsonen, se bildet under. I siktsonen skal ingenting være høyere enn 0,5 m.



Tillatelsen betinger at tekniske krav til avkjørsel er oppfylt, jf. vegloven § 43. De tekniske kravene fremgår av overnevnte forskrift samt vegloven § 13 jf. håndbok N100 og V121, og gis blant annet på bakgrunn av mengde og hvilken type kjøretøy som skal benytte avkjørslene samt forhold på og langs fylkesvegen, som blant annet fartsgrense. Det er lagt til grunn kjøretøytype; personbil. Teknisk krav fremgår i vedlagt skisse- *Utforming privat avkjørsel*. Det bemerkes særskilt at endring av bruk av avkjørsel utover det som kommer frem av mottatte opplysninger om trafikkmengde og type kjøretøy, kan medføre at tillatelsen må tas opp til ny vurdering.

Etter en samlet vurdering gis det tillatelse til ny avkjørsel.

Klageadgang

Dette vedtaket er et enkeltvedtak og kan påklages, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre - 3 - uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til Rogaland fylkeskommune, firmapost@rogfk.no

Hilsen
Aksel Grunnreis
seksjonssjef

Ingrid Tau Strand Oanes
rådgiver

Kopi til:
KARMØY KOMMUNE

Vedlegg:

1 Situasjonsplan parkering bedehus

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.