



KYSTVERKET

EQUINOR ASA  
Postboks 8500  
4035 STAVANGER

Deres ref  
2022-018277

Vår ref  
2023/155-10

Arkiv nr

Saksbehandler  
Lasse Aase Tønnessen

Dato  
03/04/2023

## Tillatelse til tiltak i sjø i farvannet ved Kalstø - Karmøy kommune - Rogaland fylke

Kystverket viser til Equinor ASA sin søknad etter havne- og farvannsloven § 14 datert 06.01.2023 om tillatelse til tiltak/aktiviteter i sjø i forbindelse med etablering av nytt landfall for Statpipe-rørledninger med tilhørende anlegg.

### Vedtak

**Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi Equinor ASA tillatelse til tiltak/aktiviteter i sjø i forbindelse med etablering av nytt landfall for Statpipe-rørledninger ved Kalstø i Karmøy kommune.**

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte kartutsnitt.
2. Tiltakshaver skal sende inn P-melding om gjennomføringen av tiltaket herunder informasjonstekst, posisjon og tidspunkt for gjennomføring til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).

Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>)

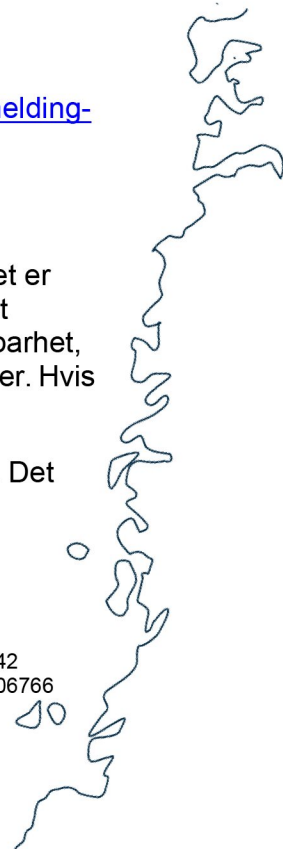
Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

3. Hvordan det nye landfallet presenteres i sjøkart etteravklares med Kartverket. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premisene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart. De foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket.
4. Anleggsarbeider må ikke i utilbørlig grad hindre den alminnelige ferdsel på sjøen. Det må tas hensyn til ev. pågående fiske.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



5. Tiltak må skje i samråd med Kvitsøy VTS. Tiltakshaver må kontakte Kvitsøy VTS og informere om planlagte arbeider før oppstart og senere ved avslutning. Tiltakshaver må rette seg etter instruksjoner fra Kvitsøy VTS for å sikre trafikkforholdene i området. På Kvitsøy VTS / Kystverkets forlangende kan arbeider, dersom det viser seg nødvendig, stoppe med øyeblikkelig varsel.

6. Dersom det oppstår uforutsette vesentlige hendelser skal Kystverket varsles for vurdering om ytterligere tiltak må iverksettes.

7. Eventuelle erstatningsansvar som følge av tiltak påhviler tiltakshaver.

8. I den grad det anses nødvendig må farvannet hvor arbeid foregår, merkes forsvarlig. Deltagende fartøy skal føre reglementerte navigasjonssignaler.

9. Tiltakshaver er ansvarlig for å informere parter som blir / kan bli berørt om planlagte arbeider (fiskeri, lufthavn mv.).

10. Belysning må innrettes slik at det ikke virker blendende eller er til sjenanse for sjøverts ferdsel eller luftfarten. Lyskilder må innrettes på en slik måte at navigasjonsbelysning ikke blir skjermet eller «forsvinner» blant annen belysning.

11. Arbeider må utføres på en skånsom måte slik at påvirkning på det omkringliggende miljø i størst mulig grad begrenses, eksempelvis begrense partikkeloppvirvling/-spredning, støy mv.

12. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra ev. andre rettighetshavere.

13. Tiltakshaver/utfører skal før oppstart ha på plass konkrete varslings-/sikkerhetsordninger for de sjøfarende. I de mest utsatte delene av anleggsperioden. Vaktbåt utstyrt med VHF til må være til stede ved ev. spesielt utsatte deler.

14. Tiltak må utføres på en måte som sikrer tilfredsstillende grunnstabilitet under og etter avsluttet arbeider.

15. I forkant av gjennomføring skal tiltak varsles gjennom lokal presse og fiskeripressen.

16. Tiltakshaver plikter å fjerne ev. utlagt utstyr etter endt gjennomføring. Når/dersom rørledning ikke lenger er i bruk skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper av tiltaket, dette inkluderer lodder etc. som har vært benyttet.

17. Vi forutsetter at tiltakshaver forholder seg til Avinor sine krav/merknader.

18. Kystverket skal orienteres om ev. endringer i eierforhold.

## **1 Sakens bakgrunn**

Equinor ASA planlegger å bygge nytt landfall for Statpipe-rørledninger som føres i land på Kalstø landanlegget. Eksisterende betongkulvert løsning som ble installert tilbake på 80-tallet skal erstattes av en landfallstunnel løsning. Prosjektet for det nye landfallet går under navnet *Statpipe New Landfall* (SNL).

Utdrag fra søknaden:

«Konseptet for det nye landfallet er en undersjøisk vannfylt tunnel med lengde på 1070 meter parallelt og nord for eksisterende landfallskulvert. De to Statpipe rørene på 28" og 30" blir installert i tunnelen ved at de trekkes inn fra rørledningsfartøy med vinsj installert ovenfor tunnelåpningen.»

«Tunnelen sprenges ut i sjø på om lag 60 m dybde, og etter at utslaget er sprengt, installeres rørene i tunnelen. Deretter installeres rørene langs sjøbunnen fram til sammenkoblingsområdet mellom nye og eksisterende rørledninger, en avstand på omtrent 1100 m fra tunnelutslaget.»

«Rørledningene legges rett på sjøbunnen uten grøfting eller overfylling. I ett område vil det være kryssing av eksisterende rør, og her vil eksisterende bli beskyttet med steinmasser.»

«Installasjon av rørledningene er planlagt i Q2 2024. I denne perioden etableres sikkerhetssone rundt installasjonsfartøyet og inn mot land hvor trafikk og fiske ikke er tillatt. Området vil være overvåket av vaktfartøy.»

«Sammenkoblingsarbeidene mellom de nye og gamle rørledningene utføres i to treukersperioder i juli og september 2024. Disse arbeidene vil være med assistanse av dykker. Det etableres sikkerhetssone rundt fartøyet hvor trafikk og fiske ikke er tillatt.»

«Det blir da arbeider med kobling (sveising under vann) mellom eksisterende og nye rørledninger noen måneder senere. Det er planlagt mudringsarbeider med oppstart mars/april 2023, og senere utfyllingsarbeider.»

Steinfyllingen er beregnet til 5500 +/- 1000 m<sup>3</sup>, formålet med utfyllingsarbeider skal være:

- å etablere fundament og støttefyllinger for rørledningene
- å tildekke eksisterende rørledninger og fiberkabel
- fylling av grøfter under rørene etter fjerning av betongbelegg og ultralydkontroll

Mudringsmassen er beregnet til 2300 +/- 500 m<sup>3</sup>. Massene skal etter planen spres utover sjøbunnen. Formålet med mudringsarbeider er:

- etablere fundament for nye rørledninger
- fjerning av masser under eksisterende rørledninger for fjerning av betongbelegg og ultralydkontroll av rør
- fjerning av masser rundt eksisterende rørledninger for å kutte disse og sveise de gamle ledningene til de nye

Søknaden er blitt behandlet av Kystverket bl.a. ettersom arbeidsområdet berører farledsareal.

Søknaden ble sendt ut til uttalelse i perioden 31.01.2023 – 28.02.2023 til; Karmøy kommune, Rogaland fylkeskommune, Statsforvalteren i Rogaland, Fiskeridirektoratet, Avinor og Stavanger maritime museum.

I sin uttalelse viser Rogaland fylkeskommune til Stavanger maritime museum sin uttalelse hvor det fremsettes krav om gjennomføring av arkeologiske registreringer av varslet planområde. Statsforvalteren i Rogaland har i eget brev orientert om at prosjektet etter vurdering ikke krever egen tillatelse etter forurensningslovverket. Avinor som eier

Haugesund lufthavn Karmøy har flere merknader i sin uttalelse datert 15.03.2023, den ligger vedlagt. De ber blant annet Kystverket om å stille vilkår.

## 2 Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

*«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»*

Tiltaket ligger i statlig myndighetsområde og det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og departementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

I denne saken er også forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 12 aktuell. Denne bestemmelsen skal tas med i vurderingen når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan føre til at miljømålene i forskriften ikke nås, eller at tilstanden forringes.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. Det foreligger godkjent reguleringsplan «Plan 4089 - ny landfallstunnel på Kalstø – detaljregulering – gnr. 77/15 mfl.»<sup>1</sup>.

## 3 Kystverkets vurdering

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse. Kystverket har vurdert de ferdsels- og sikkerhetsmessige konsekvensene av omsøkt tiltak.

Farvannet utenfor Kalstø er et eksponert værutsatt farvann. Utstrekningen av skissert arbeidsområde berører bl.a. hovedleden *Skudefjorden-Ramsholmane* og den mer kystnære bileden *Føynfjorden-Åkrehamn*, i tillegg til referanseruter for navigasjon. I løpet av 2022 ble det registrert totalt 1384 AIS passeringer forbi en definert passeringlinje tilsvarende arbeidsområde, hvorav fartøy med lengde <24 meter utgjorde en høy andel. Tiltaksområdet ligger innenfor tjenesteområdet til Kvitsøy sjøtrafikksentraltjeneste (VTS)<sup>2</sup>. Aktiviteter må meldes ifra til Kvitsøy VTS i tråd med reglene i forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann. Dersom det er behov for å innføre restriksjoner på skipstrafikken i leggeperioden må det avtales. Anleggsfasen vil kunne medføre midlertidige begrensninger/ulempes for fremkommeligheten til sjøfarende. I søknaden går det frem at det kan bli noen lokale og midlertidige sikkerhetsmessige restriksjoner under

<sup>1</sup> Plan ID: 1149\_4089. Ikraftsettelsesdato 07.02.2022.

<sup>2</sup> <https://www.kystverket.no/navigasjonstjenester/vts---sjotrafikksentraltjeneste/kontakt-sjotrafikksentralene/>

anleggsarbeidene. Av hensyn til sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet må tiltaket gjennomføres på en slik måte at det er til minst mulig ulempe/begrensende for fremkommeligheten og ikke til fare for sikkerheten for den alminnelige ferdsel i området.

Vaktbåt utstyrt med VHF til stede for å kunne varsle sjøfarende under spesielt utsatte deler av anleggsarbeider. Fartøy som deltar i arbeidene, må være utstyrt med VHF for å kunne ta kontakt med andre fartøy og opplyse om pågående arbeider. Skissert arbeidsområde berører Kalstø lykt sine to hvite sektorer. Deltagende fartøy skal føre reglementerte navigasjonssignaler. Belysning må innrettes slik at det ikke virker blendende eller er til sjenanse for de sjøfarende eller luftfarten, og slik at den ikke får betydning for navigasjonsveiledningen i farvannet.

Eksisterende landfallsløsning ligger innenfor et større område merket med «*offshore safety zone*» i sjøkart. Denne sonen er ikke skiltet og vises kun i sjøkart. Sonen skal være hjemlet i *forskrift om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg*, og gir føringer for ferdsel i området. Hvordan ny landfallsløsning presenteres i sjøkart avklares med Kartverket.

De tiltak som planlegges etablert må dimensjoneres slik at de kan motstå påregnelig drag og bølgeslag i området. Tiltak må utføres på en måte som sikrer tilfredsstillende grunnstabilitet under og etter avsluttet arbeid.

Arbeidsområdet ligger sørvest for Haugesund lufthavn Karmøy. Vi viser til Avinor sin uttalelse, og forutsetter at tiltakshaver/utførende forholder seg til merknader/krav.

Vi forutsetter at tiltakshaver avklarer forholdet til kulturminner med Stavanger maritime museum.

I Fiskeridirektoratets karttjeneste<sup>3</sup> er det utenfor vestsiden av Karmøy registrert større sjøarealer for fiskeplasser for passive- og aktive redskap. Fiskefeltet er registrert som gyteområde for sild, makrell, sei, torsk og lyr. Det må tas hensyn til ev. pågående fiske. I søknaden går det frem at de planlegger å underrette Fiskerimyndighet og næringen om aktiviteten, og foreta kunngjøringer av aktivitet i fiskeri- og lokalpresse. Selve landfallstunnelen sprenges ut under sjøbunnen og skal ikke føre til fremtidig konflikt med fiskeriaktiviteter.

I Miljødirektoratet sin karttjeneste Naturbase<sup>4</sup> er det registrering av den marine naturtypen *større tareskogforekomster* verdsatt «svært viktig»<sup>5</sup> langs store deler av Karmøys kystlinje. Videre er større sjøareal registrert som *skjellsand* verdsatt til «viktig»<sup>6</sup>. Norconsult AS har på oppdrag fra Equinor ASA gjennomført kartlegging av naturmangfold i sjø. Prosjektet omfatter ulike arbeider i sjø slik som mudring, utfylling og sprenging. Den siste salven som fører til åpning av tunnelen mot havet i vest skal kunne medføre midlertidig lokal trykk- og støyforstyrrelse. I naturmiljørapporten går det frem at spesielt utfylling vil medføre arealbeslag av stortareskog, *men* på sikt skal det imidlertid være muligheter for at fyllingsområdet vil bli gjenbegrodd av stortareskog. Det ansees som lav risiko for alvorlig eller irreversibel skade. Etter vår vurdering foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfold og virkninger på naturmangfold. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Tiltaket vurderes å ikke få store konsekvenser i

<sup>3</sup> <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>

<sup>4</sup> <https://kart.naturbase.no/>

<sup>5</sup> <https://faktaark.naturbase.no/?id=BM00102559>

<sup>6</sup> <https://faktaark.naturbase.no/?id=BM00102297>

forhold til samlet belastning, jf. nml. § 10. Av samme grunn vil kostnaden ved tiltaket minimal, jf. nml § 11. Anleggsarbeider må iht. nml. § 12 utføres med miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

I sjøområdet ved Haugesund lufthavn er det registrert funn av *Japansk sjøpung* (havnespy)<sup>7</sup>. En uønsket fremmed art i norsk marin fauna som har stort invasjonspotensial og høy økologisk effekt. Tiltakshaver har ansvar for å gjøre nødvendige risikovurderinger og tiltak for å ikke bidra til spredning av arten.

Tiltaksområde er lokalisert i kystvannforekomsten [Sirafjorden](#). Vannforekomsten er klassifisert med «god» økologisk tilstand, og «dårlig» kjemisk tilstand. Vi viser til Vann-nett for hvilke registrerte parametere som inngår i tilstandsklassifiseringen. Undersøkelser med bl.a. video av sjøbunnen viser at undersøkt sjøbunnsområde hovedsakelig består av hardbunn, og grovere kornstørrelser som stein og grus. Basert på det som kommer frem i søknaden er Kystverkets vurdering at det ikke foreligger grunnlag for å si at planlagte tiltak vil vesentlig negativ betydning for miljømålene i vannforskriften §§ 4 til 7 eller forringe miljøtilstanden i vannforekomsten. Tiltaket kan dermed tillates etter vannforskriften § 12.

#### 4 Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til tiltak i farvannet ved Kalstø, Karmøy kommune. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket ikke vil få negative virkninger for sjøsikkerheten og ferdselen i det aktuelle farvannet. Vilkårene som stilles i tillatelsen vurderes som tilstrekkelig avbøtende tiltak i anleggsperioden, for å ivareta sikkerhet og ferdsel i området.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

#### 5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte Orientering om klageadgang.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge

<sup>7</sup> <https://www.artsobservasjoner.no/Sighting/27936553>

opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Lasse Aase Tønnessen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Karmøy kommune	Postboks 167	4291	KOPERVIK
AVINOR AS	Postboks 150	2061	GARDERMOEN
KARMSUND HAVN IKS	Postboks 186	5501	HAUGESUND
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN

Vedlegg:

- 1 Unntatt offentlighet - Kart Statpipe landfall arbeidsområde
- 2 Orientering om klageadgang
- 3 Avinor AS - Høring - Søknad etter havne- og farvannsloven § 14 - Nytt landfall og sjøkabel-rør for Statpipe på Kalsø i Karmøy kommune – Uttalelse fra Avinor