

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Vår ref.  
23/05305-2

Vår dato:  
15.03.2023

Deres ref.  
2023/155-4

Deres dato:  
01.02.2023

Vår saksbehandler:  
Einar K Merli - 976 51 687

## **Avinor AS - Høring - Søknad etter havne- og farvannsloven § 14 - Nytt landfall og sjøkabel/rør for Statpipe på Kalsø i Karmøy kommune – Uttalelse fra Avinor**

Vi viser til Deres brev av 31.01.2023, mottatt 01.02.2023, vedrørende søknad etter havne- og farvannsloven § 14 for nytt landfall og sjøkabel/rør for Statpipe på Kalsø, i Karmøy kommune.

### **1. Innledning**

Luffartstilsynet har den 06.12.2017 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Haugesund lufthavn Karmøy.

### **2. Høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for Haugesund lufthavn**

De planlagte arbeidene vil foregå delvis innenfor horisontalflaten og den koniske flaten, som er høyderestriksjonsflater/hinderflater i restriksjonsplanen for lufthavnen, jf. *EASA-krav CS ADR-DSN.H og CS ADR-DSN.J.480, gjeldende fra 23.06.2021*.

Horisontalflaten ligger på kote 71,2 meter over havet (moh), dvs. 45 meter over rullebanen, og avsluttes 4 km fra rullebanen. Den koniske flaten, som ligger utenfor horisontalflaten, starter på kote 71,2 moh og har en helling på 5% og avsluttes på kote 171,2 moh (i en avstand av 6 km fra rullebanen).

Avinor ([post@avinor.no](mailto:post@avinor.no)) forutsetter å bli informert dersom det benyttes skip som vil gjennomtrengre horisontalflaten (hinderflate), dvs. kote 71,2 moh. Informasjonen må inneholde høyde på skipet. Slik informasjon vil kunne inkluderes i Avinors operative informasjonsbulletiner. Avinor forutsetter at skipet for øvrig er merket og lyssatt i tråd med gjeldende regler for kranskip som kan utgjøre et luftfartshinder.

### **3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg**

Det omsøkte arbeidet i sjøen er vurdert nedenfor med hensyn til byggerestriksjonskrav (BRA-krav) for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. §§ 7-1, 7-2 og 7-3 i *Forskrift om krav til lufttrafikktenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m. av 16.06.2022*.

Formelt gjelder BRA-krav for navigasjonsanlegget LOC13 ut til 1500 meter fra rullebanens senterlinje og er på 46,4 moh for området ved landfeste Kalsø. Imidlertid viser et terrengprofil at

det ikke er sikt mellom antennesystemet for LOC13 og Kalsø før en når opp til ca. 100 moh. BRA-krav settes til 100 moh for LOC13.

Navigasjonsanlegget DVOR på Haugesund gir et BRA-krav for området på 29,6 moh + et høydetillegg på 26,2 meter, slik at formelt BRA-krav blir på 55,8 moh.  
BRA-krav for skip omfatter skrog med overbygg eksklusiv master og skorstein.

Dersom skip overstiger kote 55,8 moh (skrog med overbygg eksklusiv master og skorstein), skal tiltakshaver (utbygger) sende søknad til Avinor for vurdering og godkjenning.

Radioteknisk vurdering bestilles og bekostes av tiltakshaver (utbygger).

Bestilling sendes til:

Avinor på følgende e-post: [post@avinor.no](mailto:post@avinor.no)

Til orientering kan det være noe ventetid for å få gjennomført radiotekniske vurderinger.

#### **4. Farlig eller villedende belysning**

Det omsøkte arbeidet i sjøen er vurdert med hensyn til farlig eller villedende belysning i forbindelse med innflyging til Haugesund lufthavn, jf. *EASA-krav AMC1 ADR.OPS.B.075 Safeguarding of aerodromes (a) og (d) og EU-regulativ nr. 139/2014, artikkel 9(c)*.

Det er særlig lys som på grunn av intensitet, utforming eller farge, som kan medføre en fare for flysikkerheten eller være villedende ved at de forhindrer eller vanskeliggjør riktig tolkning av flyplassbelysningen.

Det er avgjørende at belysningen rettes mest mulig ned mot bakken/sjøen. Dette gjelder også for anleggsmaskiner, kraner og bruk av flomlys i anleggsperioden.

Dersom piloter likevel rapporterer om at de blir blendet/villedet i forbindelse med innflyging til Haugesund lufthavn, må lyskildene endres eller lysstyrke reduseres.

#### **5. Avsluttende merknader**

Avinor ber om at overnevnte vilkår legges til grunn for Kystverkets tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 for etablering av nytt landfall og sjøkabel/rør for Statpipe på Kalsø, i Karmøy kommune

#### **Med vennlig hilsen**

Avinor AS

Einar K Merli  
Arealplanlegger  
Masterplan, flyplassutforming og kapasitet

*Dokumentet er godkjent, og krever ikke en digital signatur.*

Kopi til:  
Karmøy kommune  
Luffartstilsynet  
Lufthavndrift AS, Tore Lillenes  
Equinor ASA