



Lufthavndrift AS

Dato: 11.04.2023

c/o Haugesund lufthavn Karmøy

Dokumentnummer: 23/3256-1

4262 Avaldsnes

Deres referanse: Audun Aarhus, Ako Safari

Saksbehandler: Michael W. Kolbeinsen

Vedrørende gebyrer for sanitært utslipp på Haugesund lufthavn, Karmøy

Vi viser til tidligere kontakt og møter den 20. februar 2023 og den 16. mars 2023 mellom Karmøy kommune, Lufthavndrift AS og Avinor AS. Det har blitt diskusjon rundt eierforhold for avløpsledning fordi det betales avløpsgebyr til kommunen. Lufthavndrift AS ønsker å få klarlagt bakgrunnen for VAR-avdelingen sin fakturering av kommunale avløpsgebyrer knyttet til flyplassen.

Til nå har Karmøy kommune fakturert gebyr som følge av at utslippet fra flyplassen er kommunalt. Karmøy kommune søkte i sin tid Fylkesmannen i Rogaland som forurensningsmyndighet om utslippstillatelse for flyplassen og fikk det godkjent. Det er på bakgrunn av dette fakturert i henhold til kommunens gebyrregulativ forankret i forskrift for vann- og avløpsgebyrer. Avløpsgebyret blir beregnet og fakturert med grunnlag i det målte vannforbruk på flyplassen.

I første møtet virket det noe uklart om avløpsledningene tilknyttet flyplassen var kommunalt eller privateid. I VAR-avdelingens ledningskart er avløpsledningene registrert både private og kommunale. Opprinnelig sto flyplassen selv for prosjektering og utbygging av avløpsanlegget mens Karmøy kommune kun hadde ansvaret for det sanitære utslippet. Det er slik vi ser det ikke sannsynlig at kommunen på noen måte skulle stå for drift og vedlikehold av ledningene på selve flyplassområdet. Vi har i kommunens arkiver heller ikke kunnet finne formelle overtakelsesforretninger for anlegget. Flyplassen har i ettertid opparbeidet ny infrastruktur og selv stått for reparasjoner avløpsanlegget.

I forbindelse med utvidelse av terminalbygg i 1999, og krav til å etablere ny slamavskiller, ble det samtidig satt krav til at utslippsledningen i sjøen måtte forlenges. Om dette faktisk ble utført er noe uklart for oss, men etablering av denne var i dokumentene flyplassen sitt ansvar som utbygger. Forutsetningen var nok her at denne ledningen skulle overtas av kommunen etter den var etablert. Vi har ikke funnet dokumentasjon på at forlengelsesledningen rent faktisk ble etablert og etterpå overtatt av Karmøy kommune. Det er heller ikke klart for oss at ledningsanlegget etter kum nummer 8805 er kommunalt eid. Det foreligger så langt vi kan se heller ikke her dokumentasjon i form av overtakelsesprotokoll.

Etter kommunens gebyrregulativ må det betales kommunale avløpsgebyr så lenge selve utslippet er kommunalt. Det skjer ikke en differensiering av gebyrene avhengig av om deler av ledningsanlegget er kommunalt eller privateid. Gebyret som betales er med på å dekke kommunens utgifter for den totale avløpsløsningen i hele Karmøy kommune etter et selvkostprinsipp. Utslippet fra flyplassen antas å bli pålagt rensing innen få år.

Som vi har snakket om er det mulig for Avinor AS som grunneier av flyplassområdet å overta det sanitære utslippet fra Karmøy kommune. Man vil dermed slippe helt å måtte betale avløpsgebyr, men på den annen side vil Avinor AS også overta risikoen for å etablere adekvat rensing innen få år.

Det er uansett en mulighet å søke om å få redusert gebyrene for den delen av avløpsvannet som ikke føres gjennom det sanitære utslippet. Fritaket kan gis etter en konkret vurdering og hvor egen måler monteres for å skille denne delen av vanninntaket.

Dagens fakturering skjer i henhold til Karmøy kommunens gebyrregulativ. Utover nevnte forslag kan vi ikke redusere gebyret så lenge kommunen har ansvaret for utslippstillatelsen jf. Forurensningsforskriften kapittel 16.

Med hilsen

Michael W. Kolbeinsen
juridisk rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi til:
Avinor As

Postboks 150

2061

Gardermoen