

14 APR. 2023

Begrunnelse av endring av avkjørsel

Dagens avkjørsel er for bratt med 12% fall (12 cm pr meter). Ankomsten på Gunnarshaugvegen holder ikke dagens standard/ krav som er 5 cm per meter på 2 meter. Den nye avkjørselen vil bli laget slik at det er 2 cm fall per meter fra hovedvegen som gjør at det ikke ledes overvann inn på Gunnarshaugvegen, som gjør at jeg kommer mer rett på vege og at ankomsten til gårdsrommet blir tryggere. Jeg skal også lage et større gårdsrom slik at jeg kan snu bilen inne på parkeringsplassen slik at jeg unngår å rygge på vege slik det står i forskriften, som gjør det mer trafiksikkert. Det er ikke mulig å gjøre endringer på eksisterende avkjørsel og gårdsrom, for huset ligger så lavt i terrenget. Der den nye avkjørselen er planlagt er hovedvege lavere i terrenget og da blir det ikke like bratt som den eksisterende. Det gjør at den nye avkjørselen vil bli mer oversiktlig mtp. siktsone som overholdes med over 45 meter hver vei som er kravet for siktsone på avkjørsel i 50 sone som Gunnarshaugvege er. I mine øyne gjør dette tiltaket avkjørselen mer trafiksikker og oversiktig.