

Belysningen må sees i sammenheng med nærliggende veier og andre installasjoner. Det skal ikke være blending ut mot omkringliggende veier. Strølys til omkringliggende områder skal unngås.

Det skal også være en form for hirarki i belysningen slik at det blir en form for veifinningsystem inn mot innganger og porter, og som følger ønsket kjøremønster/vei rundt bygg.

Belysningsnivå oppnås enten med lysarmaturer plassert på fasade eller på lysmaster. Ved inngangsdører til bygget (ikke spesifikt markert på tegning) monteres det lysarmaturer på fasade der det ikke er overbygg. Ellers monteres lysarmaturer i tak i overbygg. Dette gjelder også på terrasser og i frittstående konstruksjoner med overbygg som f.eks. sykkelparkering.

Det monteres lys på fasade over porter

Gangsti belyses av master, fra fasade eller med pullerter der dette er det mest hensiktsmessige.

NS11001-1:2018 Universell utforming i arbeidsbygninger.  
Denne henviser NS-EN13201-2:2015 og belysningsklasse P1.  
Som tilsvarer midlere belysningsstyrke på Em=15lux (Emin=5lux) for utvendig parkeringsareal.  
(Noe høyere en angivelsene i NS12464-2)

Tabell 7.9 Parkeringsområder

Ref.nr	Område, synsoppgave eller aktivitet	E <sub>av</sub> lx	U <sub>0</sub>	GR <sub>0</sub>	R <sub>0</sub>	Merknader
5.9.1	Liten trafikk, f.eks. kundeparkering, parkering ved terrasse- og blokkleiligheter, rekkehus, sykkelparkering	5	0,25	56	20	
5.9.2	Middels trafikk, f.eks. parkering ved kjøpe- sentre, kontorbygninger, fabrikkområder, idrettsanlegg og ved bygningskomplekser for blandet virksomhet	10	0,25	50	20	
5.9.3	Stor trafikk, f.eks. parkering ved skoler, kirker, store kjøpesentre, store idretts- anlegg og store bygningskomplekser for blandet virksomhet	20	0,25	50	20	

Fra NS-En 12464-2 Utendørs arbeidsplasser.

Ref.nr	Område, synsoppgave eller aktivitet	E <sub>av</sub> lx	U <sub>0</sub>	GR <sub>0</sub>	R <sub>0</sub>	Merknader
5.1.1	Gangstier, tun for fotgjengere	10	0,25	50	20	
5.1.2	Områder for stående trafikk (støt, 10 km/h), for stannende trafikk, trosser og passasjerer	10	0,40	50	20	
5.1.3	Parkeringsområder (støt, 10 km/h)	10	0,40	50	20	
5.1.4	Fotgjengerganger, sykkelstier, bane og løypeområder for løpere	10	0,40	50	20	
5.1.5	Bilparking	10	0,40	50	20	
5.1.6	Støt og stående	10	0,40	50	20	

- Lysnivå: 50 lux (5.1.4) + laste og losseplasser.
- Lysnivå: 20 lux (5.1.3) -Regulærkjøretøytrafikk, max. 40km/t
- Oppløst parkeringsplass
- Mulig plassering lysmaster.

