

NORCONSULT AS AVD SAUDA

Saudavegen 30

4200 SAUDA

Dato: **09.05.2022**Saksnr.: **2022/23806**Dok.nr.: **4**

Saksbehandler:

Ingrid Tau Strand

Oanes

**Karmøy kommune - gnr 83 bnr 28 - gnr 77 bnr 1 - FV 4824 -
midlertidige avkjørsler - Kalstø - vedtak**

I forbindelse med søknad om endret bruk av avkjørsler fra fv. 4824 S1D1 m4809 og S1D1 m5379, har Rogaland fylkeskommune nå gjort vedtak i saken.

Vedtak

Rogaland fylkeskommune har kommet til at overnevnte avkjørsler knyttet til eiendommene gnr. 82 bnr. 28 og gnr. 77 bnr. 1 i Karmøy kommune, gis tillatelse til utvidet bruk i perioden 01.05.22 til og med 30.09.23. Tillatelsen gjelder forutsatt at tekniske krav er oppfylt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i vegloven §§ 40 og 43, og *Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselsaker for riksveg, jfr. veglova §§ 40 og 41* gitt av Samferdselsdepartementet 26.02.1982 og *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg* gitt av Vegdirektoratet 16.07.1964.

Vilkår for tillatelsen

Rogaland fylkeskommune har etter en samlet vurdering av vegtekniske- og trafiksikkerhetsmessige forhold satt følgende vilkår for tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder for følgende formål: Endret og utvidet bruk av avkjørsel til eiendommene gnr. 82 bnr. 28 og gnr. 77 bnr. 1 for perioden 01.05.22 til og med 30.09.23.
2. Eier eller brukeren av avkjørselen som tillatelsen gjelder for, har ansvar for at frisikten og andre krav til avkjørselen til enhver tid er oppfylt, jf. vegloven § 43. Dersom dette ikke skjer, kan avkjørselstillatelsen bli trukket tilbake. Se vedlagt skisse *Utforming av avkjørsel for lastebil og vogntog*.
3. Avkjøringstillatelsen gjelder kun tilknytningspunktet til fylkesveg.
4. Fører avkjørselen over veggroft, må det legges stikkrenne med diameter på minst 300 millimeter og i tilstrekkelig lengde. Se vedlagt skisse *Utforming av avkjørsel for lastebil og vogntog*. Det er ikke tillatt å lede vann ut på fylkesvegen.

5. Tillatelsen forutsetter at det iverksettes nødvendige tiltak slik at stein og grus ikke dras med inn på fylkesvegen, noe som kan forårsake ulykker samt skade på veg. Ved tilgrising av vegen skal det straks iverksettes tiltak for opprydding/vasking.

Bruker/eier av angitt eiendom må følge de vilkår som er satt i denne avkjørselstillatelsen.

Før arbeid med avkjørselen påbegynnes må Rogaland fylkeskommune kontaktes for eventuell varslingsplan. Slik plan skal være godkjent av Rogaland fylkeskommune minimum fem - 5 - virkedager før arbeidene skal igangsettes. Mer informasjon om arbeidsvarsling og gravetillatelse samt skjema finner du på <https://www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/fylkesvei/soknader-og-tillatelser-for-fylkesvei/soknad-om-arbeidsvarsling/> og <https://www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/fylkesvei/soknader-og-tillatelser-for-fylkesvei/soknad-om-gravetillatelse/>

Privatrettslige forhold med hensyn til nabo- og eiendomsforhold knyttet til bruk og opparbeidelse av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg, må søker selv ivareta og innhente rettigheter til. Slike rettigheter bør tinglyses.

Vurdering

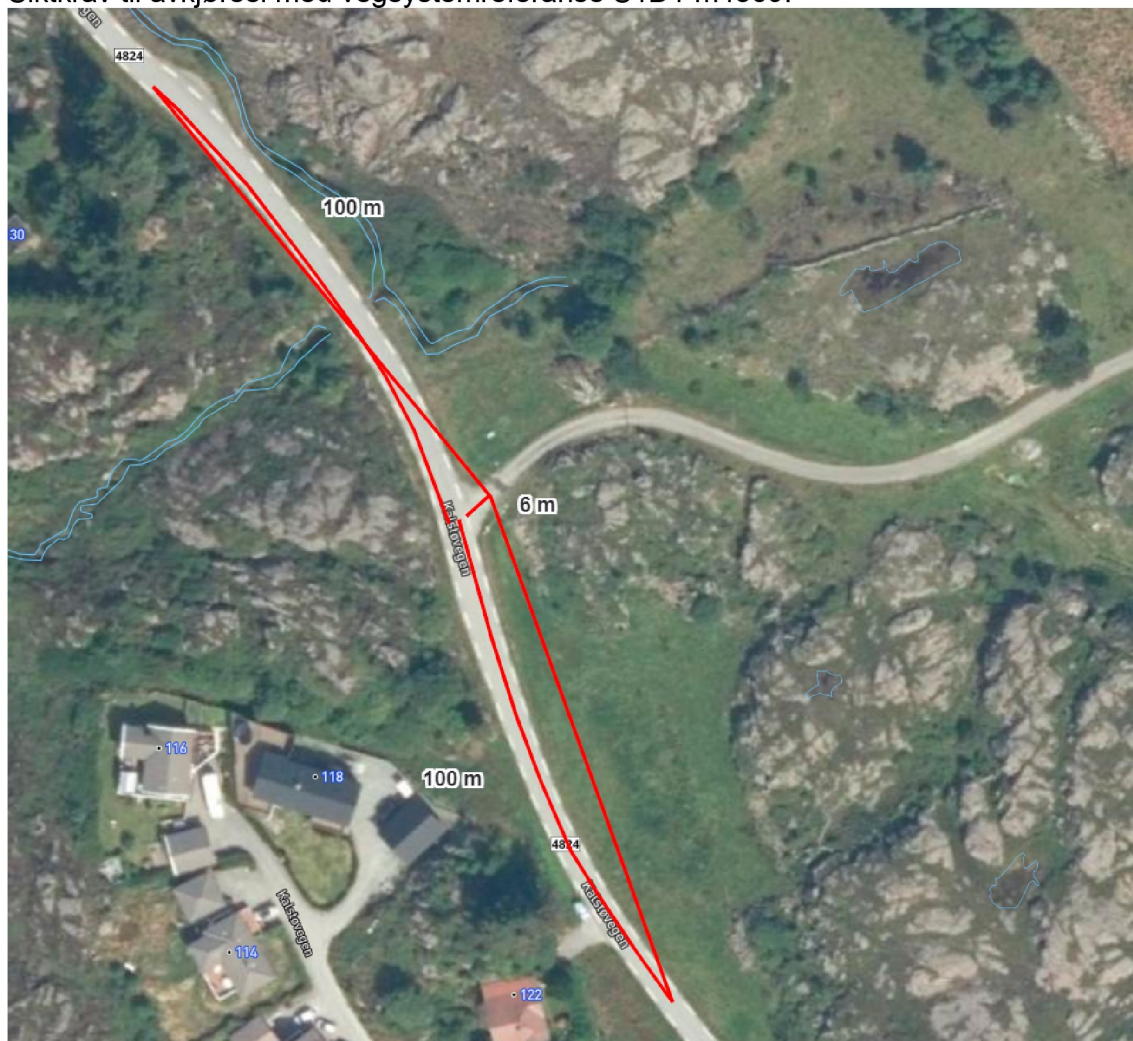
Rogaland fylkeskommune skal i sin vurdering av etablering/endring/bruk av avkjørsler, legge vekt på trafikken på og langs vegen. Det må gjøres en totalvurdering der det tas hensyn til framkommelighet og trafiksikkerhet på og langs vegen hvor etablering/endring/bruk av avkjørsel finner sted.

Avkjørslene er tilknyttet fv. 4824 S1D1 m4809 og S1D1 m5379. Fartsgrense på fylkesvegen hvor avkjørselen skal plasseres, er 80 km/t. Trafikkmengde (ÅDT) er 200 (2021). I henhold til rammeplan for avkjørsler og byggegrense, er fv. 4824 holdningsklasse *mindre streng*.

Siktkravet i avkjørslene er 6 m x 100 m. I siktsonen skal ingenting være høyere enn 0,5 m.

Det er søkt om midlertidig endret bruk av eksisterende avkjørsler i forbindelse med tunelldriving for ny gassrørledning på Kalstø. Midlertidig avkjørsel ved refeanse m4809 skal etter endt prosjekt benyttes som landbruksavkjørsel. Avkjørselen med vegreferanse m5379 skal i perioden kobles til Equinors anlegg.

Siktkrav til avkjørsel med vegsystemreferanse S1D1 m4809:



Siktkrav til avkjørsel med vegsystemreferanse S1D1 m5379:



Tillatelsen betinger at tekniske krav til avkjørsel er oppfylt, jf. vegloven § 43. De tekniske kravene fremgår av overnevnte forskrift samt vegloven § 13 jf. håndbok N100 og V121, og gis blant annet på bakgrunn av mengde og hvilken type kjøretøy som skal benytte avkjørslene samt forhold på og langs fylkesvegen, som blant annet fartsgrense. Det er lagt til grunn kjøretøytype; lastebil og anleggstrafikk. Teknisk krav fremgår i vedlagt skisse- *Utforming av avkjørsel for lastebil og vogntog*. Det bemerkes særskilt at endring av bruk av avkjørsel utover det som fremgår av mottatte

opplysninger om trafikkmengde og type kjøretøy, kan medføre at tillatelsen må tas opp til ny vurdering.

Etter en samlet vurdering gis det tillatelse til midlertidig endret/utvidet bruk av avkjørsel forutsatt at tekniske krav for avkjørselen blir oppfylt.

Klageadgang

Dette vedtaket er et enkeltvedtak og kan påklages, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagefristen er tre - 3 - uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til Rogaland fylkeskommune, firmapost@rogfk.no

Hilsen
Ingrid Tau Strand Oanes
rådgiver

Kopi til:
KARMØY KOMMUNE

Vedlegg:

- | | |
|---|--|
| 1 | Utforming avkjørsel for lastbil og vogntog |
| 2 | Situasjonsplan (L)(434601).pdf |

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.