



Statens vegvesen

A.L. MASKIN AS
Hebnesvegen 661
4235 HEBNES

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Andreas Eikeskog / 99555946

Vår referanse:
23/69978-4

Deres referanse:

Vår dato:
21.04.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – FV4818 Visnesvegen 75 Karmøy – spesiell – FV4818 – Rogaland – Karmøy – APV20233578-T1

Vi viser til søknad av: **21. april 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **A.L. MASKIN AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **24. april 2023 – 31. mai 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Spesielle vilkår for risikoreducerende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 1** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden

Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59	00:00-23:59

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Dype grøfter over 1m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

De risikoreducerende tiltakene angitt i søknadens **skisse 2** kan benyttes i følgende tidsperiode:

Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden

Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00-16:00	07:00-16:00	07:00-16:00	07:00-16:00	07:00-16:00

Kommentar 1: – Alle skilt/skiltplater skal plasseres minimum 0,5 meter utenfor kjørbart areal. Overkjørbare fundamenter skal være utformet slik at det ikke kan oppstå stor fare for skade dersom de blir på- eller overkjørt. – Høyden fra bakken til underkant av laveste skilt skal ikke være mindre enn 1,0m. Skilt som benyttes til arbeidsvarsling skal tåle belastninger fra passerende trafikk og normale vær- og vindforhold uten å velte, bli snudd eller flyttet sidelengs. Sikringsmateriell skal i seg selv ikke medføre eller øke farene for skader. Sikringene skal være stabile nok til å tåle de påkjenninger de vil kunne bli utsatt for. Sikringen skal være tilstrekkelig synlig under alle lysforhold. Dette oppnås med bruk av varslingsutstyr, eller av annet godt synlig materiale som er festet til sikringsutstyret. Dype grøfter over 1m må sikres med sikringsgjerder eller T-sikring. Langsgående sikring skal monteres iht. fabrikantens anvisninger og krav i Håndbok N301 og N101 med tanke på lengde og endeavslutninger.

Informasjon til Vegtrafikksentralen

Minimum 2 dager før oppstart av arbeidet, og umiddelbart etter avslutning må Vegtrafikksentralen informeres. Dette gjøres ved å aktivere tillatelsen før oppstart og ved å deaktivere etter at hele arbeidet er avsluttet. Dette gjøres på Din side på vegvesen.no. For mer informasjon se: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Loggbok

Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til apvrogaland@vegvesen.no. Loggbok må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.

Loggbok ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

Varsling/infoskilt
Hindermarkering

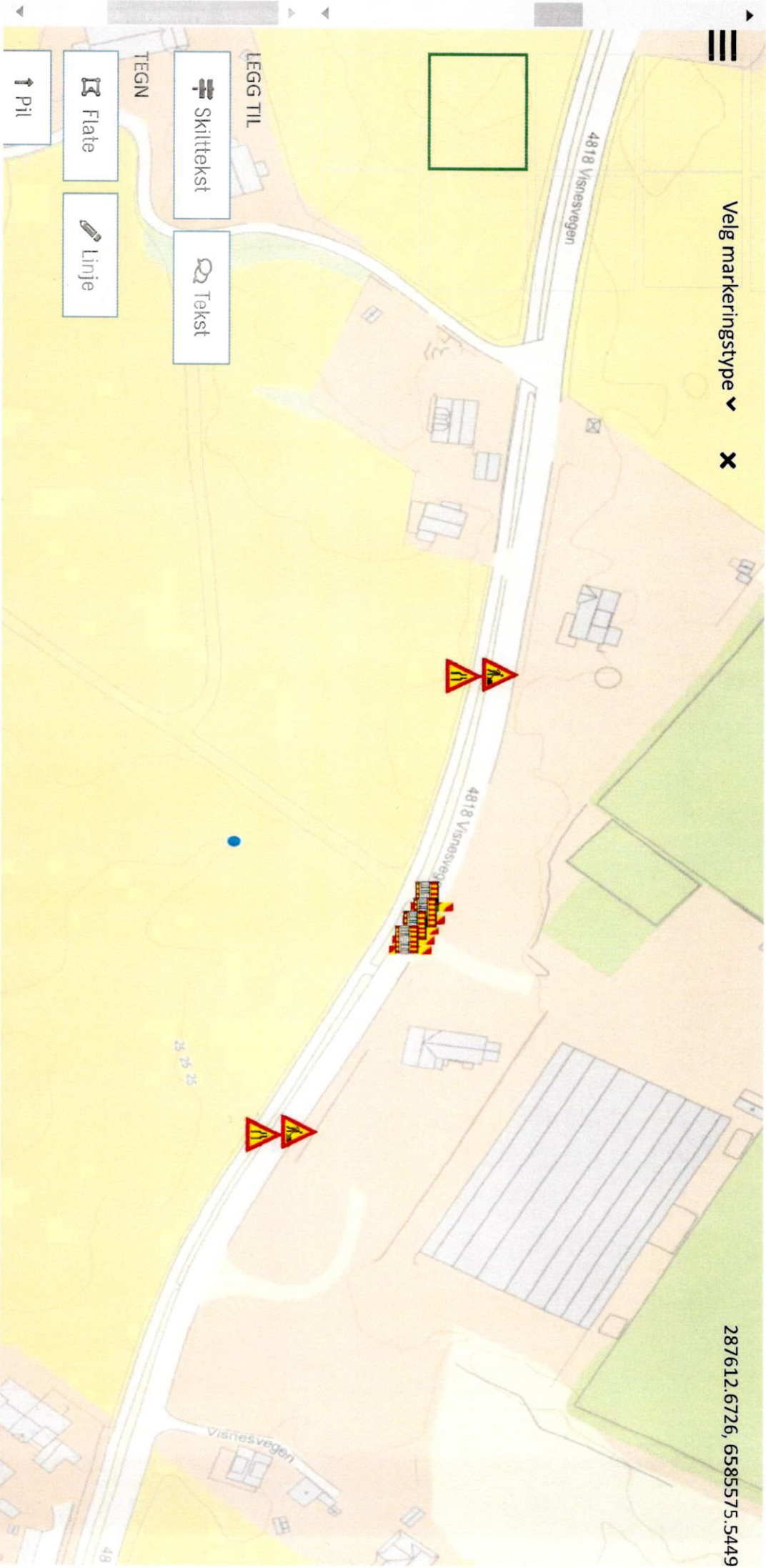
Transport vest – transportforvaltning 2
Med hilsen

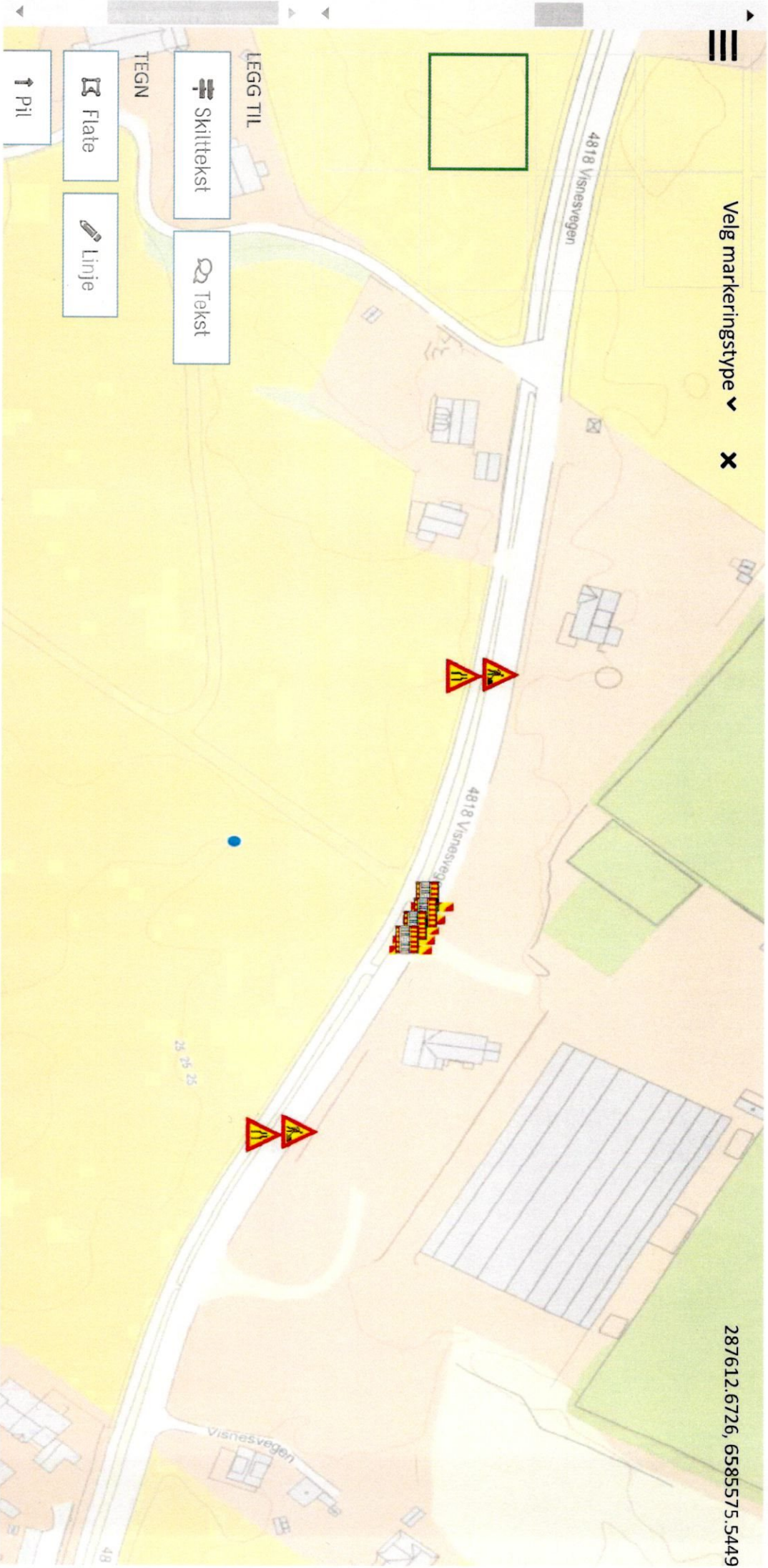
Bjarte Børtveit
Seksjonsleder

Andreas Eikeskog
Saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
A.L. MASKIN AS





Søknad om arbeidsvarsling

Visnesvegen 75 Karmøy

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Manglende vedlegg

Prosjekttittel

Visnesvegen 75 Karmøy

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
ARNSTEIN	LIE	45266789	al.maskin@outlook.com

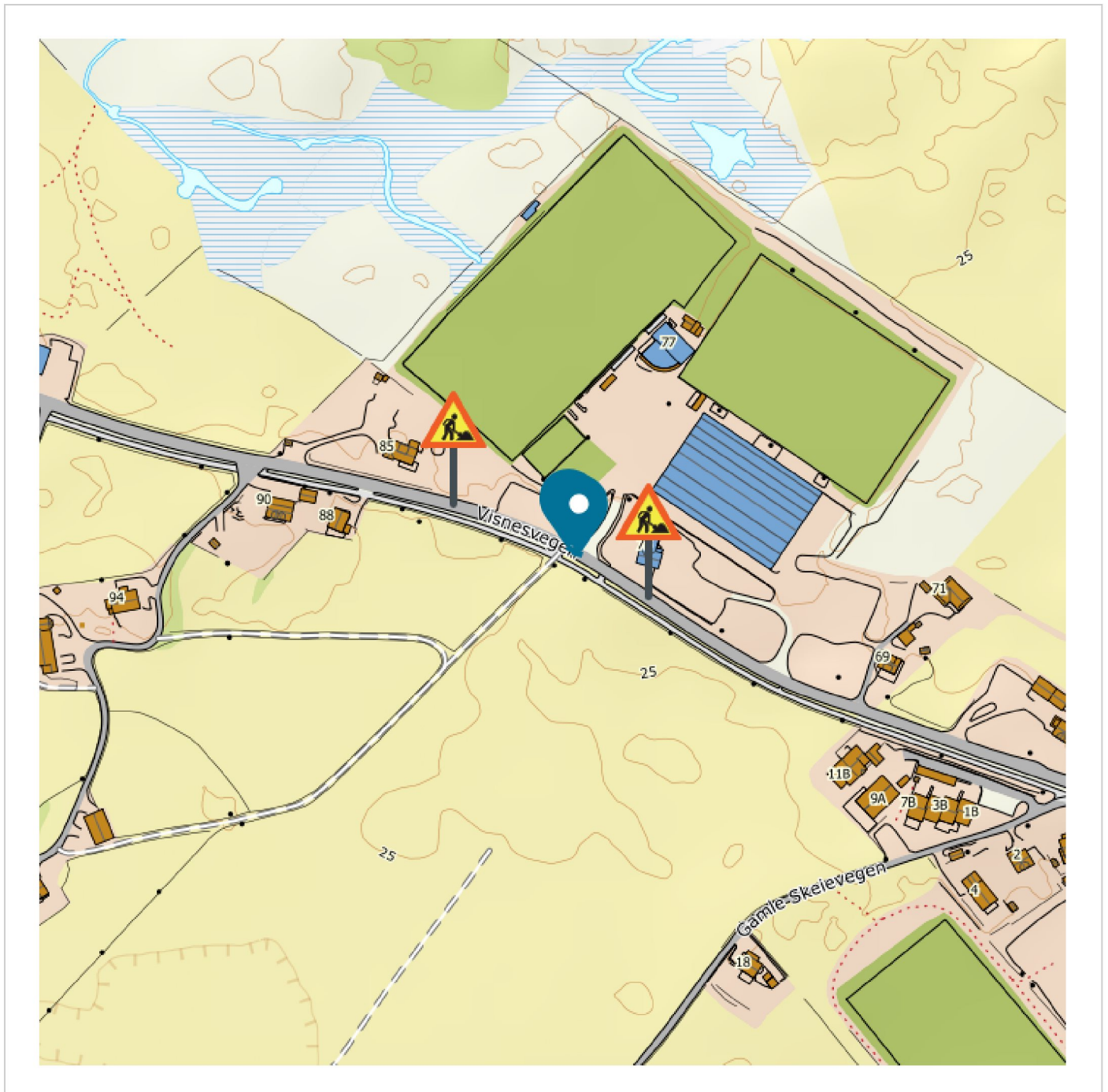
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	FV4818 S1D1 M773 (K)	50	2300
	Til	FV4818 S1D1 M767 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ÅDT
Varslingspunkt 1	FV4818 S1D1 M727 (K)	50	2300
Varslingspunkt 2	FV4818 S1D1 M832 (K)	50	2300



Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
18.04.2023	31.05.2023	5 dager	Hverdag	dag kl. 07:00—16:00

Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

Det skal graves frem en eksisterende kum som ligg i vegkanten, den må flyttes til grøntområde. det er mellom veg og gangveg.

Hvilke trafikanter ferdes i området?

Bilister

Fotgjengere

Syklister

Hvilke risikoreducerende tiltak skal utføres?

Varsling – Varsling/infoskilt

Det blir satt opp arbeidsmann og innsnevring

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Hindermarkering

det vil bli brukt sebra og bygge gjære når det ikke er arbeid der.

Gjelder hele arbeidsperioden

Kontaktinformasjon

Byggherre

Bedrift	Kontaktperson	Telefonnummer	E-postadresse
TELENOR ASA (982463718)	Arnstein Lie	45266789	al.maskin@outlook.com

Utfører av arbeid

Utførende entreprenør	Ansvarlig for arbeidsvarsling	E-postadresse til varslingsansvarlig
A.L. MASKIN AS (918089241)	A.L. MASKIN AS (918089241)	al.maskin@outlook.com

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Arnstein Lie	45266789	al.maskin@outlook.com	kurs_Arnstein Lie_Arbeidsvarsling Arnstein.jpg (10.11.2026)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Arnstein Lie	45266789	al.maskin@outlook.com	kurs_Arnstein Lie_Arbeidsvarsling Arnstein (2).jpg (10.11.2026)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Skann_20230416.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Skann_20230416.png

- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Hindermarkering – Gjelder i arbeidstiden