

**Karmøy Kommune**

Saksbehandler: Hanna Meidell Dahle

Dato: 24.04.2023

Vedlegg B3 til søknad om dispensasjon 24.02.2022:

Søknad om dispensasjon vedr. tiltak på gnr. 93 bnr. 178 og 185 – Tilbygg industrihall

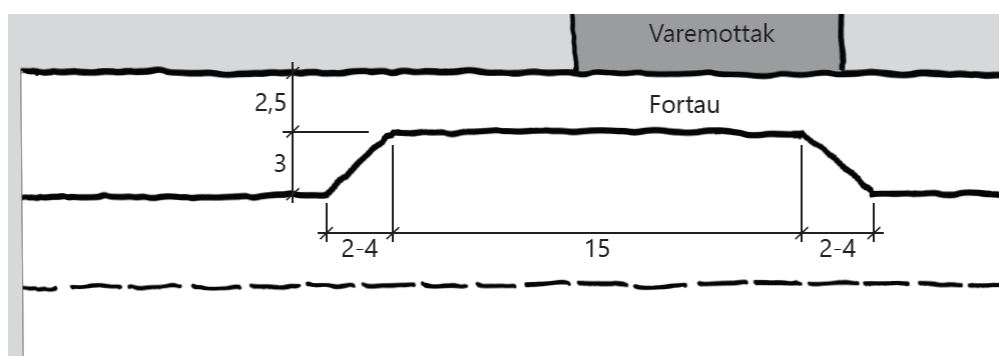
Viser til referat fra møtet med kommunen den 06.04.22.

Vedlagt følger forslag til utbedring av trafikkforholdene mellom fv547 og Kolstøneset.

Tegning 01-01: Det er vist et midlertidig areal til gangveg langs fylkesvegen som avtalt (se møtoreferat). Arealet foreslås gruset da eventuelle permanente tiltak bør sees i sammenheng over en lengre strekning.

Arealet vil gi myke trafikanter mulighet til å krysse fylkesvegen litt unna selve kryssområdet, og ferdes langs fylkesvegen utenfor vegarealet.

Tegning 02-01: For utbedring av selve kjørevegen Kolstøneset er det foreslått en møteplass på toppen av bakken som sikrer bedre passeringmulighet. Møteplassen er foreslått plassert i tilknytning til en landbruksavkjørsel og vil dermed fremstå noe større enn tegningen viser. Møteplassen er vist med innkjøringslengde på 2m og utkjøringslengde på 2m. Ved å inkludere hele landbruksavkjørselen vil det være en reell innkjøringslengde på ca. 8m. Til sammenligning er det i håndbok N100 oppgitt følgende dimensjonering for varelevering:



Figur 1 Varelevering. Fig 4.9-2. Kilde N100

Det antas at lomme for varelevering i N100 er dimensjonert for lastebil med åpen bakløfter for varer. Dette gir oss at foreslått møteplass vil være tilstrekkelig stor til lastebil.

Det er ikke utarbeidet trafikkanalyse men trafikkmengden er anslått til ca.:

Totalt lastebiler til Kolstøneset ca **2-3 i snitt pr dag**. (hovedsakelig belastning man-fre)
Ansatte trafikk ca **75 biler pr dag** inkl snitt innleiede folk(25% tillegg av egne solgte timer).
(hovedsakelig belastning man-fre)

Prosjektet tiltaket er knyttet mot vil ikke genere vesentlig mertrafikk enn vegen har allerede i dag, og utbedringene vil således være en fordel for området som helhet.

Selv om det foreligger en godkjent reguleringsplan som også innebefatter kryssområdet så er denne planen begynt å bli gammel (planen har ikrafttredelsesdato i 2005), og en ny mulighetsstudie for utbedringer av fylkesvegen (fra 2022) peker på andre løsninger for dette området. Det vil være viktig at det er like prinsipper langs fylkesvegen for å få en trafiksituasjon som blir oversiktlig og trafiksikker for både kjørende og myke trafikanter langs fylkesvegen. Da disse overordene løsningene ikke foreligger enda mener vi at ytterligere tiltak for kryssområdet må sees i en større sammenheng.

Løsningen for Kolstøneset bør henge sammen med en overordnet utforming og løsningsvalg for fylkesvegen, bla mht. type trafikk, og trasèvalg. Det er lite hensiktsmessig å gjøre større endringer på traseen på nåværende tidspunkt. Arealene som ligger til Kolstøneset er i stor grad landbruksareal, og prinsipielt bør det ikke gjøres inngrep i landbruksjord.

Da det i mulighetsstudien for fylkesvegen ikke anbefales løsningen vist i gjeldende reguleringsplan kan vi ikke se at en dispensasjon vil vesentlig tilsidesette hensikten bak bestemmelsen. Den aktuelle strekningen av kjørevegen Kolstøneset har vært etablert i lengre tid som adkomst til industriområdet, og er en kommunal kjøreveg.

Med vennlig hilsen, for tiltakshaver,

Reidun Øvsthus Hauge