



KYSTVERKET

Vedlegg I2

DUPONT NUTRITION NORGE AS
Postboks 223
1377 BILLINGSTAD

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2022/3717-11		Lasse Aase Tønnessen	24.10.2022

Tillatelse til etablering av inntaksledning i sjø - Vormedal - Karmøy kommune - Rogaland fylke

Kystverket viser til søknad etter havne- og farvannsloven § 14 datert 14.07.2022 fra Petter J. Rasmussen AS som på vegne av IFF Dupont Nutrition søker om tillatelse til å etablere ny inntaksledning i sjø utenfor Vormedal. Sjøvannet skal brukes til avkjøling/oppvarming på land. Sjøledningen er en del av et prosjekt som omfatter sanering av eksisterende varmpumpeanlegg og bygging av nytt anlegg.

Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi IFF Dupont Nutrition tillatelse til å etablere inntaksledning i sjø fra Vormedal ut i Karmsundet, Karmøy kommune.

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte kartutsnitt.
2. Tiltakshaver skal sende inn T- eller P-melding om arbeidet med å etablere tiltaket, herunder informasjonstekst, posisjon, oppstartstidspunkt og forventet ferdigstillelse til efs@kartverket.no.

Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>)

Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

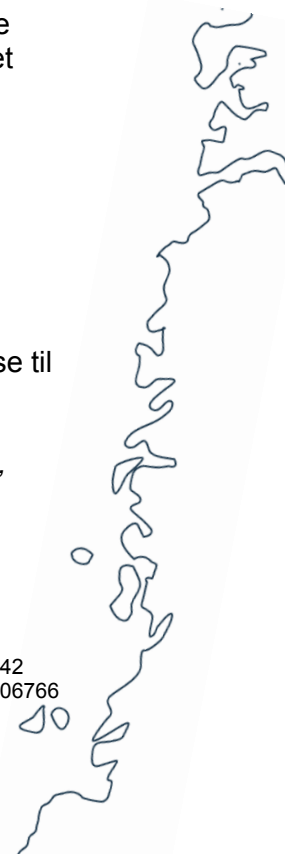
3. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:

- a) dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format ((sosi, shape, gz).
- b) kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet)

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



c) posisjoner i WGS-84 datum.

Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#) eller til efs@kartverket.no. Det skal sendes kopi til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på www.norgeskart.no. Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart.

Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#). Kopi skal sendes til Kystverket til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

4. Sjøledningen må i størst mulig grad følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper. Det skal så langt som mulig unngås bruk av frie spenn og sidestøtter. Der frie spenn ikke kan unngås skal de utføres med så korte spenn som mulig.

5. Tiltakshaver er ansvarlig for å informere ev. berørte parter om arbeidene.

6. Tiltakshaver må kontakte Kvitsøy VTS og informere om planlagt arbeid i god tid før oppstart. Tiltakshaver må rette seg etter bestemmelser Kystverket gir for å sikre trafikkforholdene i området.

7. Anleggsarbeidene må ikke i utilbørlig grad hindre den alminnelige ferdsel på sjøen I den grad det anses nødvendig må farvannet hvor arbeidene foregår, merkes forsvarlig. Hvis ledningen flyter i trafikkert område, må den markeres slik at de er godt synlig for trafikken i området.

8. Eventuelle erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.

9. Eventuelle endringer i eierforhold skal meldes til Kystverket.

10. Når/dersom sjøledningen ikke lenger er i bruk skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper av tiltaket. Dette gjelder både selve sjøledningen og lodder etc. som har vært benyttet.

11. Arbeider må utføres skånsomt for å unngå unødvendig påvirkning på det omkringliggende miljø, eksempelvis begrense partikkeloppvirvling/-spredning mv.

12. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra andre rettighetshavere. Kystverket har intet ansvar for å påse at dette vilkåret er oppfylt.

13. Dersom sjøledningen skal erstatte andre sjøledninger, skal disse fjernes. Dette gjelder både selve ledningen, samt eventuelle lodd etc.

14. Tiltakshaver plikter å merke sjøledning ved landtak i tråd med [forskrift 19.12.2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger \(skiltforskriften\)](#), jf. vedlegg 1 til forskriften.

Dere får tillatelse til å sette opp følgende forbuds/varselskilt ved landtak.



Skiltet skal være i størrelse LS 1 (1000 x 1000 mm).



Skiltet skal ha underskilt «SJØLEDNING» i størrelse LS 1 (bredde 1 meter x høyde 30 cm, bokstavhøyde 7,5 cm, bordbredde 1,1 cm):

Skilt skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til dets betydning. Det skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at skilt lett synlige for sjøfarende.

Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av merkingen, jf. skiltforskriften § 6.

Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket etter at skilt er satt opp.

Det forutsettes at tiltakshaver/søker gjør nødvendige avklaringer med Stavanger maritime museum med hensyn til kulturminner, jf. uttalelse gjengitt nedenfor.

1 Sakens bakgrunn

IFF Dupont Nutrition planlegger etablering av en ny sjøvannsinntaksledning fra Vormedal ut i Karmsundet. Sjøvannet skal brukes til avkjøling/oppvarming på land. Sjøledningen er en del av prosjekt som omfatter sanering av eksisterende varmepumpeanlegg og bygging av nytt anlegg. Trase fremgår i vedlagt kartutsnitt, omsøkt trase skal avvike noe i forhold til eksisterende trase. Prosjektet har planlagt oppstart høst/vinter 2022.

Søknaden etter havne- og farvannsloven § 14 er blitt behandlet av Kystverket ettersom tiltaket berører farledsareal til hovedleden *Karmsundet*.

Søknaden etter havne- og farvannsloven ble sendt ut til uttalelse i perioden 05.09.2022 til 26.09.2022 til: Fiskeridirektoratet, Karmøy kommune, Karmsund Havn IKS, Forsvarsbygg, Statsforvalteren i Rogaland, Rogaland fylkeskommune og Norsk Folkemuseum.

Karmsund Havn har ingen merknader til arealdisponering tenkt i sjø, men legger til at tiltak som planlegges etablert må prosjekteres og dimensjoneres slik at de tåler den belastningen de kan bli påført i farvannet.

Rogaland fylkeskommune viser i brev av 26.09.2022 bl.a. til:

Fylkesdirektøren har vurdert søknaden som sektormyndighet innenfor kulturminnevern, med henblikk på forholdet til automatisk freda kulturminner og kulturminner omfattet av kulturminneloven § 14 - skipsfunn.

Ut fra våre arkiver kan vi ikke se at planen vil komme i konflikt med automatisk freda kulturminner på land

Fylkesdirektøren har oversendt søknaden til Stavanger maritime museum, som er rette forvaltningsmyndighet når det kommer til kulturminner i sjø og vassdrag.

Stavanger Maritime Museum skriver i sin uttalelse at de stiller krav om gjennomføring av marinarkeologiske undersøkelser innenfor sjøarealet som omfattes av tiltaket før det kan gis uttalelse som gjelder en eventuell konflikt med kulturminner omfattet av kulturminneloven § 14 – skipsfunn.

Vi ber tiltakshaver ta direkte kontakt med Stavanger Maritime Museum for å avtale gjennomføring av disse.

Statsforvalteren i Rogaland viser i brev av 23.09.2022 bl.a. til:

Ifølge søknaden skal sjøledningen legges på sjøbunnen. Dersom ledning likevel må graves ned, vil det være nødvendig å vurdere søknaden etter forurensningsloven.

Når det gjelder legging av ledninger i sjø og vassdrag faller dette under midlertidig anleggsvirksomhet, som det er et unntak for i forurensningsloven § 8 første ledd punkt 3. Vanlig forurensning fra midlertidig virksomhet er i henhold til forurensningsloven tillatt uten behov for særskilt tillatelse, jf. § 11. Dette forutsetter at anleggsdriften er å anse som midlertidig og forurensning er å anse som vanlig. Vanlig forurensning omfatter både selve forurensning som kan oppstå, og dens effekt på nærliggende miljø.

Karmsundet er kjent til å være forurensset, og det bør utvises forsiktig ved gjennomføring av tiltak for å hindre oppvirling og spredning av forurensede bunnsedimentene. Hvis tiltaket behøver større inngrep i sjøbunnen, må dette avklares med Statsforvalteren.

Vi har ingen andre kommentar til søknaden etter havn- og farvannsloven.

Fiskeridirektoratet viser i brev av 13.09.2022 bl.a. til:

I følge vår karttjeneste på nett <https://portal.fiskeridir.no/plan> er det ikke registrert fiskeriinteresser eller marint biologisk mangfold der ledningene ska legges ned.

Det er ikke registrert at det foregår fiske der ledningen skal legges. Likevel vil det kunne utøves et generelt fiske med garn, ruser og teiner i området hvor ledningen er planlagt. Eventuelle skader som måtte følge av det aktuelle tiltaket skal bæres av tiltakshaver.

Fiskeridirektoratet region Sør ber om at det ved eventuell tillatelse må stilles eventuelle vilkår for å unngå skade, forringelser, forhindre restriksjoner med mer i det farvannet som berøres av tiltaket, jf. plan og bygningsloven § 19-2 første ledd og havne og farvannsloven § 16, tredje ledd. Det forutsettes følgende:

- *Ingen fiskere kan holdes ansvarlig for skader som måtte bli påført rør/ledninger under utøvelse av fiske.*
- *Ledninger må ikke bli hengende oppe i vannsjiktet noen steder*
- *Alle arbeider som skal foretas i forbindelse med en eventuell tillatelse må gjennomføres på en så skånsom måte som mulig, slik at det omkringliggende miljø i så liten grad som mulig påvirkes.*
- *Det innføres ikke forbud mot fiske der rørledningene legges.*

- *Ledninger, med lodder eller andre forankringer, må utformes slik at fiskeredskaper ikke hefter.*
- *Ledningenes posisjoner skal kartfestes*

Fiskeridirektoratet region Sør kan ikke se at tiltaket vil kunne medføre negative konsekvenser for de interesser Fiskeridirektoratet er satt til å ivareta. Vi vil på det grunnlag ikke motsette oss at det gis eventuell dispensasjon etter plan og bygningsloven, eller tillatelse etter havne og farvannsloven for dette tiltaket.

2 Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og departementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

I denne saken er også forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 12 aktuell. Denne bestemmelsen skal tas med i vurderingen når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan føre til at miljømålene i forskriften ikke nås, eller at tilstanden forringes.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd.

3 Kystverkets vurdering

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse. Kystverket har vurdert de ferdsels- og sikkerhetsmessige konsekvensene av omsøkt tiltak.

Sjøledningen planlegges etablert i/ved hovedleden Karmsundet og vil kunne medføre midlertidige ulemper og begrensninger for de sjøfarende under anleggsperioden. Av hensyn til sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet må det tas hensyn til sjøverts ferdsel under utleggingsarbeidene. Tiltakshaver er ansvarlig for å varsle eventuelle berørte parter om de planlagte arbeidene og de midlertidige ulempene det kan medføre. Grunnet sikkerhets hensyn til sjøfarende er det satt vilkår om å melde fra om tiltaket, herunder oppstartstidspunkt og forventet ferdigstilling til Etterretninger for sjøfarende (efs). Tiltaksområde er lokalisert innenfor tjenesteområde til Kvitsøy VTS, de skal varsles god tid før igangsettelse av arbeider.

Sjøledningen vil medføre redusert mulighet for bruk av anker i området rundt. For de sjøfarende er det viktig at installasjoner på sjøbunnen (ledninger, kabler m.v.) blir framstilt i et oppdatert sjøkart. Vi setter derfor i vilkår om å melde inn traseen til EFS v/Kartverket etter etablering.

Sjøledningen og vil etter vår vurdering ikke utgjøre noen vesentlig fare eller ulempe for de sjøfarende, forutsatt at den i størst mulig grad følger bunntopografien og legges på en slik måte hvor den ikke flyter opp, forandrer leie eller er til ulempe på andre måter, eventuelle fester og søkker må ha en heftfri utforming.

Av ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, gis tiltakshaver i dette tilfellet samtidig tillatelse etter havne- og farvannsloven § 10 til å etablere farvannsskilt for å merke sjøledningen.

I Fiskeridirektoratets karttjeneste¹ er det ikke registrerte fiskeplasser, låsettingsplass eller gyteområde for torsk i nærområde.

I Miljødirektoratet sin karttjeneste Naturbase² er det ingen registreringer av marine naturtyper i eller nær tiltaksområdet. Av natur og miljø hensyn er det satt vilkår om at arbeidene med utleggingen av sjøledningen skal forgå på en skånsom måte, partikkeloppvirvling/-spredning må i størst mulig grad begrenses. Videre vises det til Statsforvalteren i Rogaland sin uttalelse.

Etter vår vurdering foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet. «Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9. Tiltaket vil innebære relativt små inngrep i naturen, og det ansees som lav risiko for alvorlig eller irreversibel skade. Tiltaket vil derfor ikke få store konsekvenser i forhold til samlet belastning, jf. nml. § 10. Av samme grunn vil kostnaden ved tiltaket minimal, jf. nml. § 11. Det settes krav om at arbeidene utføres på en måte som begrenser oppvirvling og spredning av sediment, anleggsarbeidene skal gjennomføres på en skånsom måte som tilfredsstilles kravet i nml. § 12 om miljøforsvarene teknikker og driftsmetoder.

Tiltaket skal gjennomføres i kystvannforekomsten [Karmsundet-Kopervik](#). Vannforekomsten er i vannforvaltningsdatabasen vann-nett klassifisert med «moderat» økologisk tilstand, mens kjemisk tilstand er klassifisert som «dårlig». Vi viser til vann-nett for hvilke registrerte parametere som er med i tilstandsklassifiseringen, og eventuelle vurderinger.

Basert på det som fremkommer i søknaden er Kystverkets vurdering at det ikke foreligger grunnlag for å si at sjøledningen vil ha noen vesentlig negativ betydning for miljømålene i vannforskriften §§ 4 til 7 eller forringe miljøtilstanden i vannforekomsten. Tiltaket kan dermed tillates etter vannforskriften § 12.

4 Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden om utlegging inntaksledning i sjø utenfor Vormedal. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket ikke vil få vesentlige negative virkninger for sikkerheten og ferdselen i det aktuelle farvannet.

¹ <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>

² <https://kart.naturbase.no/>

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte Orientering om klageadgang.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Lasse Aase Tønnessen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

PETTER J. RASMUSSEN AS	Diktervegen 8	5538	HAUGESUND
Karmøy kommune	Postboks 167	4291	KOPERVIK
KARMSUND HAVN IKS	Postboks 186	5501	HAUGESUND
FORSVARSBYGG	Postboks 405 Sentrum	0103	OSLO
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
MUSEUM STAVANGER AS	Muségata 16	4010	STAVANGER

Vedlegg:

- 1 Orientering om klageadgang
- 2 Kartutsnitt - Trase sjøvannsinntak

