



KYSTVERKET

KARMØY KOMMUNE  
Postboks 167  
4291 KOPERVIK

Deres ref  
21/1132-94

Vår ref  
2021/4829-16

Arkiv nr

Saksbehandler  
Anne Britt Ottøy

Dato  
28.04.2023

## Tilbakemelding vedrørende vår uttale til detaljreguleringsplan - PlanID 4012-4 - Gnr 142 Bnr 6 mfl - Storasund havn - Karmøy kommune - Rogaland fylke

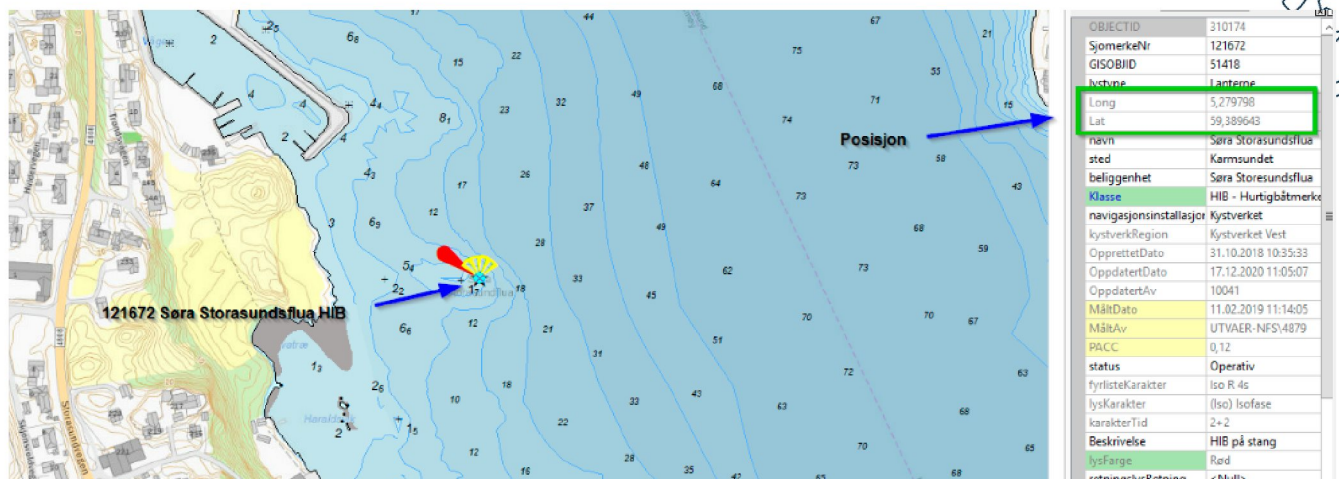
Vi viser til deres brev av 09.02.2023 vedrørende vår uttale av 22.12.2022 til forslag til endring av detaljregulering Plan 4012-4 Storasund havn (tidligere Perestranda), samt tidligere uttaler.

På slutten av vår planuttale av 22.12.2022 oppsummert vi våre merknader til:

1. Molo må holdes vest av en linje mellom knekkpunkt på eksisterende molo og grunnen Søre Storesundflua
2. Navigasjonsinstallasjonen/ HIB må vises i plankartet
3. Tilføyelse i planbestemmelsenes §14 «Molo inkludert fyllingsfot skal holdes innenfor formålsgrensen»
4. Tilføyelse til planbestemmelsene «Bebyggelse og lyskilder må innrettes på en slik måte at navigasjonsbelysningen ikke blir skjermet eller "forsvinner" blant annen belysning»
5. Tilføyelse til planbestemmelsene om redningsutstyr

I deres brev stilles det en del spørsmål, som vi vil besvare.

Det etterspørres nøyaktig posisjon på navigasjonsinnretningen Sørøra Storasundflua som er **N 59,389643 Ø 5,279798** i WGS 84.



Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



De fleste navigasjonsinnretningene eies og driftes av Kystverket inkludert denne.

Når det gjelder spørsmål om det er lov til å fortøye båter i navigasjonsinnretningen er svaret nei det er ikke lov. Det fremgår av havne- og farvannslovens (hfl) § 10 første ledd «*Navigasjonsinnretninger og farvannsskilt skal ikke utsettes for handlinger som kan føre til at de ikke virker som de skal, blant annet ved fortøyning i eller fjerning, flytting, endring eller tildekking av navigasjonsinnretningen eller farvannsskiltet.*».

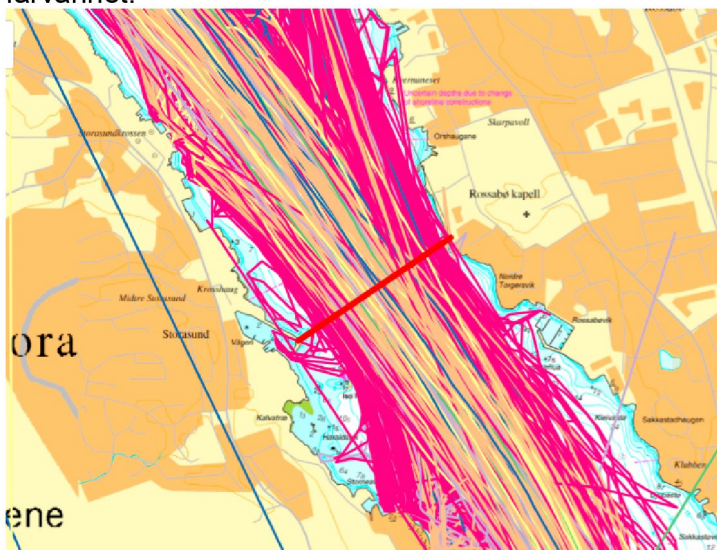
Det kreves tillatelse fra Kystverket for å sette opp, fjerne, flytte, endre eller tildekke en navigasjonsinnretning, jf. hfl § 10 tredje ledd. Høyden på navigasjonsinnretningene varierer, for å gi best mulig virkning i farvannet. Denne installasjonen har 6 meter lyshøyde. Det fremgår også av hfl § 10 at Kystverket kan gi pålegg om «*skjerming, endring eller fjerning av lys eller andre innretninger som kan påvirke navigasjon eller ferdsel.*».

Vi vurderer at foreslått sirkel med en diameter på 10 meter med formål navigasjonsinstallasjon rundt installasjonen på Søre Storesundflua er tilstrekkelig. Når det gjelder bestemmelser som vedrører arealformålet viser vi til punkt 4 i starten av brevet om tilføyelse av bestemmelse om bebyggelse og lyskilder for planområdet, fra vår uttale av 22.12.2022.

Når det gjelder spørsmål om streken/ ytre avgrensning av molo viser vi til punkt 1 og 3 i starten av brevet. Frem til 2019 var Søre Storesundflua merket med en jernstang, som var plassert lenger oppe på selve skjæret. Ved oppgradering av navigasjonsveiledningen i området til HIB ble merkingen flyttet ca. 10 meter lenger øst/ ut i Karmsundet. Det medfører at dersom det settes en østre avgrensning til en linje mellom knekkpunkt på eksisterende molo og navigasjonsinnretningen på Søre Storesundflua er det allerede gitt rom for en liten økning i avgrensningen østover i forhold til tidligere.

Vi minner om punkt 3 vedrørende tilføyelse i planbestemmelsenes §14 «Molo inkludert fyllingsfot skal holdes innenfor formålsgrensen». Hvordan molofyllingen utformes vil være opp til utbygger så lenge fyllingsfoten er innfor formålsgrensen og vest for ovennevnte avgrensningslinje.

Bakgrunnen for at utbygging i dette området må ha en avgrensning er at planområdet ligger ut i Karmsundet, som er en sterkt trafikkert hovedled. I 2019 passerte det over 16 000 fartøyer med AIS i dette området. I tillegg kommer alle mindre nyttefartøyer og fritidsbåter uten AIS, som vi ikke har tallregistrering av. Skipstrafikken benytter bredden i farvannet.



Kilde: Kystdatahuset – fartøy med AIS i 2019

Kystverket har hele veien gjort oppmerksom på at planarbeidet må ta hensyn til ferdselen i Karmsundet, og at det ikke må planlegges tiltak som kan komme i konflikt med fremkommeligheten og merkesystemet i farvannet. Det vil ikke bli gitt tillatelse til tiltak i sjø som kan legge begrensninger på trafikken i hovedleden.

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Anne Britt Ottøy  
senioringeniør